

# 6 HORAS GT40



**RESISBARNA**  
3 febrero 2024 - El Sot - Gasclavat



**RESISBARNA CLASSICS**

**Modelos admitidos:**

**Ford GT 40 y Ford Mk II, ambos de Slot.it.**



**FORD GT 40**



**FORD GT Mk II**

**Carrocería:**

**Será de serie, debiendo mantener todos los elementos originales del coche. Se permite reparar los tetones mediante tubos de refuerzo o pegamento, sin excesos.**

**El Ford GT 40 deberá tener un peso mínimo de 15,00 gramos.**

**El Ford GT Mk II deberá mantener un peso de 15,50 gramos.**

**Chasis:**

**De serie, deberán respetarse los accesorios propios de cada modelo. No se pueden intercambiar.**



**Mk II**



**GT 40**



#### **Bancada de motor:**

Podrá ser cualquiera en configuración "sidewinder" de Slot.it. Offsets de 0,5, 0,75 y 1,0. (gris, crema y blanca). Deberán ser de cojinetes de rótula, no se admiten las bancadas de rodamientos.

Los cojinetes serán esféricos, se podrán encolar en su alojamiento siempre que no se modifique el mismo. Sin excesos.

Referencias; CH65 (1,0mm brazos desmontables), CH67 (0,5mm brazos desmontables), CH68 (0,75mm sin brazos), CH69 (0,75mm brazos desmontables).

#### **Llantas:**

De 15,8 mm de Slot.it.

Las llantas delanteras deberán ser de plástico, magnesio o aluminio. Las llantas traseras podrán ser de magnesio o aluminio.

Se admiten las llantas de 15,8x10 de magnesio Slot.it en el tren trasero.

Deberán llevar tapacubos obligatoriamente, recomendable los originales de Ford GT 40 y Mk II. En su defecto se admiten tapacubos clásicos.



### Neumáticos:

Delanteros Slot.it de perfil bajo PT19 y PT15.

Traseros Scaleauto SC 4761 AS25 (19,5). Entregados por la organización.



### Transmisión:

Slot.it en piñón y corona.

Los piñones admitidos serán los de 12 y 13 dientes de 6,5 milímetros de diámetro de latón o ergal.

Las coronas serán de plástico destinadas a mecánica "sidewinder".

Piñones: PI6512E (12z 6,5mm ergal), PS12 (12z 6,5mm latón) y PS13 (13z 6,5mm latón).

Coronas: GS1831-LPL, GS1832-LPL, GS1833-LPL, GS1834-LPL, GS1835-LPL, GS1836-LPL, todas en plástico. Las coronas de serie macizas de plástico de 32z también están admitidas.

Se admiten también las coronas en aluminio, ergal: GS1831, GS1832, GS1833, GS1834, GS1835 y GS1836.



**Ejes:**

**Libres, de acero.**

**No se admiten los ejes de carbono, titanio o dorados.**

**Podrán ser rebajados, huecos o macizos.**

**El conjunto del tren (eje más llantas) no podrá sobresalir de la carrocería en ningún caso.**

**Motor:**

**Slot.it V12/4 23000 RPM. Entregado por la organización antes de las verificaciones para poderlo ensamblar y probar en pista. Quedará prohibido manipular el motor o su etiqueta. En caso de mal funcionamiento o pobre rendimiento se podrá efectuar un cambio por otra unidad. En caso de manipular el motor o existir sospechas de un uso indebido, se sustituirá por otro motor.**

**Suspensión:**

**Admitidas las de Slot.it.**

**La tornillería de la bancada y suspensión será libre dentro de las marcas de Slot mientras no implique la modificación de la bancada o el alojamiento del tornillo en el chasis.**

Podrá ser de muelles o imanes. Los muelles serán libres dentro de las marcas de Slot, los imanes deberán ser Slot.it. Los puentes de suspensión también deberán ser Slot.it, así como el fotograbado. Las tuercas, topes o copetas serán libres.

La suspensión podrá ir montada en los anclajes traseros y/o laterales, pero no en los delanteros.



**Guía, cables y trencillas:**

**De Slot.it.**

La guía deberá ser de Slot.it en cualquiera de sus distintas referencias mientras no sea de las destinadas a pista de madera o LMP. Se podrá rebajar y afilar.

Los cables serán libres y deberán conservar toda su funda entre el motor y el eje delantero. Se podrán pelar entre la guía y el eje delantero.

Las trencillas serán libres dentro de las marcas de Slot. El método de fijación a la guía será libre sin que para ello haya que modificar el alojamiento de las mismas.

**Disposiciones finales:**

Lo no explícitamente permitido en el presente reglamento, está expresamente prohibido.

La Coordinadora del Resisbarna se reserva el derecho a interpretarlo, corregirlo o adaptarlo.

**Guía de montaje:** [http://slot.it/Download/Kit\\_Assembly/Body\\_GT40.pdf](http://slot.it/Download/Kit_Assembly/Body_GT40.pdf)

## **Desarrollo de la prueba:**

**El desarrollo de la prueba se establece en dos carreras complementarias entre Gasclavat y El Sot.**

**Los equipos estarán compuestos por 2 o 3 pilotos, que deberán hacer un número equitativo de carriles.**

**La carrera matinal se disputará en Gasclavat según el horario establecido.**

**La carrera vespertina se disputará en El Sot, debida pausa para la comida y el café.**

**En caso de ser de 12 a 16 equipos, se dividirán en 2 grupos e intercambiarán los clubs para la tarde. En caso de ser más equipos se establecerán mangas diferenciadas.**

**Las verificaciones se realizarán en El Sot el viernes por la tarde según el horario establecido. Los coches quedarán en régimen de parque cerrado. De una carrera a otra se permitirá un cambio de neumáticos, limpieza de trencillas y ajuste de la mecánica. En caso de avería o problemas mecánicos se permitirá el arreglo del mismo bajo supervisión miembros de la Coordinadora, incluido el cambio de motor en caso de mal funcionamiento.**

**Antes de cada carrera habrá un tiempo de “warm-up” definido en los horarios. Antes de la primera carrera, además, habrá un pequeño entrenamiento con muletos.**

**El resultado final de la prueba vendrá dado por la suma de vueltas de las dos carreras. El equipo que más vueltas dé, gana.**



## **Horarios:**

### **Viernes 3 de noviembre:**

**18:00 Sorteo motores.**

**21:00 Verificaciones y entrada a parque cerrado.**

### **Sábado 4 de noviembre:**

**9:00 Warm-Up muleros y tiempo para desayuno.**

**10:45 Warm-Up coches de carrera.**

**11:00 Inicio carrera 3 horas mañana.**

**14:00 Final carrera mañana.**

**16:30 Warm-Up muleros.**

**17:15 Warm-Up coches de carrera.**

**17:30 Inicio carrera 3 horas tarde.**

**20:30 Final carrera tarde.**

**21:00 Resultados finales y entrega premios (si los hubiera).**



# RESISBARNA CLASSICS

## Control de cambios:

**v1.4:** admitidas coronas de aluminio Slot.it

**v1.4.1:** revisada la redacción sobre las coronas.