

GT Classic EL SOT



Modelos admitidos:

Cualquier GT y Turismo clásico, hasta 1986 inclusive. **Prohibidos los Sport, Prototipos, Grupo 5 y 6 y similares salvo excepciones incluidas en la lista de modelos admitidos.**

La lista de modelos es meramente orientativa y se irá ampliando con el tiempo. En caso de querer usar un modelo no incluido es aconsejable consultarlo previamente.

Deberán ser modelos de competición lo más fielmente representados, incluidos modelos que participen actualmente en competiciones de clásicos o similares.

Las imágenes son orientativas, de algunos modelos existen diferentes versiones, válidas todas ellas, y de otros no. En caso de duda es mejor consultar. Por ejemplo, del BMW M1 no se admiten las versiones de Grupo 5, solo las versiones reproducidas por Fly o Scalextric.

Carrocería:

De plástico inyectado o impresa en 3d y de una escala aproximada al 1/32. No podrá ser de lexan. Deberá ir pintada y decorada. Deberá representar modelos reales, que en caso de duda se deberá documentar. Deberá tener y representar todos los elementos esenciales del modelo que representa; faros, parachoques, cristales, tubos de escape... Se podrá prescindir de antenas, ganchos y limpias. Los cristales deberán ser rígidos, transparentes y deberán soportar la presión de 1kg por cm². Se permite que éstos sean de lexan siempre que se ajusten a la carrocería de la mejor forma posible. Se permite eliminar las ventanillas laterales en caso de que el modelo real sean practicables. Los modelos descapotables deberán tener el parabrisas adecuado y usar un cockpit lo más detallado posible con piloto en plástico 3d (no de lexan). Los modelos capotados podrán usar un habitáculo de lexan siempre que esté bien detallado y pintado, diferenciando claramente todos sus elementos. El peso mínimo de la carrocería será de 20 gramos. El ancho máximo no deberá ser superior a los 63,5 milímetros (se irá elaborando una lista de excepciones para modelos determinados si los hubiera).

Chasis:

Libre, de plástico o en impresión 3D, no metálico. Se permiten los chasis artesanales siempre que se sujeten a la carrocería mediante al menos 2 tornillos, aunque ello implique la modificación de los tetones de la carrocería. Los chasis originales como los Fly Racing o Ninco con soporte de motor de caja larga quedan también autorizados. El resto de chasis deberán ir obligatoriamente con cuna Slot.it en línea, negra de 0,0 de offset. La altura libre a la pista de la parte inferior del motor o cualquier parte del chasis, con el coche en orden de marcha y neumáticos nuevos colocados en las llantas traseras, no podrá tocar la galga de 1mm en la plancha de verificación. En caso de utilizar el chasis Fly Racing con su cuna original y debido a que dicha cuna tiene un offset negativo respecto a la cuna slot.it negra, se permite colocar llanta de hasta 16,5 mm de diámetro para conseguir la altura mínima a la pista (1 milímetro) en orden de marcha.

Bancada:

Slot.it negra de 0,0 de "offset". Los cojinetes serán libres siempre que no implique la modificación del alojamiento.

Los chasis originales para motor de caja larga en línea, serán válidos con su anclaje y soportes de cojinetes originales. Los cojinetes así mismo serán libres siempre que no modifiquen la altura del chasis a pista. (1mm). No se admiten los rodamientos a bolas

Motor:

Libre dentro de la lista de motores homologados de EL SOT.

En los motores con una ventana, la orientación de la misma es libre (hacia la pista o hacia el cockpit).

Especificaciones del motor requeridas en las verificaciones previas a las carreras:

RPM máximas: 9.250 Los motores que superen este límite deberán montar una corona de mayor número de dientes (25 o superior) hasta que la medición de rpm a rueda no supere el límite de 9.250. Para los motores Flat 6s el límite será de 9500 rpm.

Se aceptará montar corona de 23 dientes en los motores que den una medida inferior a las 7.800 rpm.

Consumo máximo: 320 mA Los motores que superen dicha cifra podrán ser medidos sin la corona montada. En caso de que sigan superando el límite de 320 mA se deberán cambiar por otro que no supere dicho límite.

Imán:

Lado con ventana: -5,2 gr.

Si un motor supera alguna de estas medidas deberá cambiarse por otro motor que esté dentro de los límites anteriores. Las medidas de UMS se harán directamente al motor. Se acepta que lleve la etiqueta original siempre que esté bien pegada a la pared del motor. No se aceptará aplicar frío o calor al motor, por

cualquier medio, antes de verificar. Esto es válido para cualquiera de los parámetros medidos en la verificación.

Transmisión:

Únicamente en línea. Piñón de 10 dientes de 5,5 o 6 milímetros de diámetro, de plástico, acero o latón y corona de 24 dientes, excepto en los coches que superen el límite máximo de RPM. Marcas homologadas de coronas: Slot.it, Slot Racing Company, Sloting Plus, Hobby Slot Racing. En caso de utilizar coronas de color blanco, el verificador puede exigir el desmonte de la corona para comprobar que el número de dientes sea el correcto.

Llantas:

De 15,8 a 16,5 milímetros de diámetro. Y de 8 a 10 milímetros de ancho. Podrán ser de plástico en el tren delantero y de aluminio o magnesio en el trasero.

Los tapacubos serán obligatorios con un diseño acorde al modelo que representan. Se admiten las llantas sin tapacubos que ya representen un modelo clásico en su forma y diseño.

Neumáticos:

Libres dentro de la lista de neumáticos homologados en EL SOT. El conjunto de llanta y neumático no podrá sobresalir de la carrocería.

Los neumáticos delanteros deberán cubrir totalmente la llanta.

Suspensiones, ejes, cables, tornillería y guía:

De carácter libre.

Las suspensiones serán libres siempre que se empleen elementos comerciales.

Los ejes serán libres a 3/32 (2,38 mm) de acero o titanio, prohibidos los ejes de carbono.

Los cables se podrán pelar desde el eje delantero hasta la guía.

La guía no podrá sobresalir (el cuerpo) de la carrocería vista en plano cenital. La pala sí.

Lista orientativa de modelos:



AC Cobra



Cobra Daytona

GT Classic El Sot



Alpine A310



Alfa Romeo Giulia GTAm FLY



Alfa Romeo Giulia GTA



Alfa Romeo TZ 2



Alfa Romeo Giulia GTV



Aston Martin DB5



AMC Javelin



BMW M1

BMW 3.5 CSL



De Tomaso Pantera



Chevrolet Camaro



Dodge Challenger



Chevrolet Corvette



Ferrari 250 GTO



GT Classic El Sot

Ferrari 250 LM



Ferrari 365 GTB/4 "Daytona"



Ford Capri



Ford Capri MKIII



GT Classic El Sot

Ford Escort MK1



Ford Falcon



Ford Mustang



Ford Torino



Holden A9X



Mercury Cougar



Jaguar E



Plymouth Barracuda



Jaguar XJS



Porsche 911/934





Porsche 911 RS Turbo



Porsche 914



Porsche 924



Porsche 934/5



Porsche 935 Scaleauto



Porsche 935 J Scaleauto

Porsche 935 K3



Lancia Beta Sideways



Rover Vitesse



BMW 320 Sideways



Porsche 935 K2 Sideways



Ford Escort Sideways





Lancia Stratos Sideways