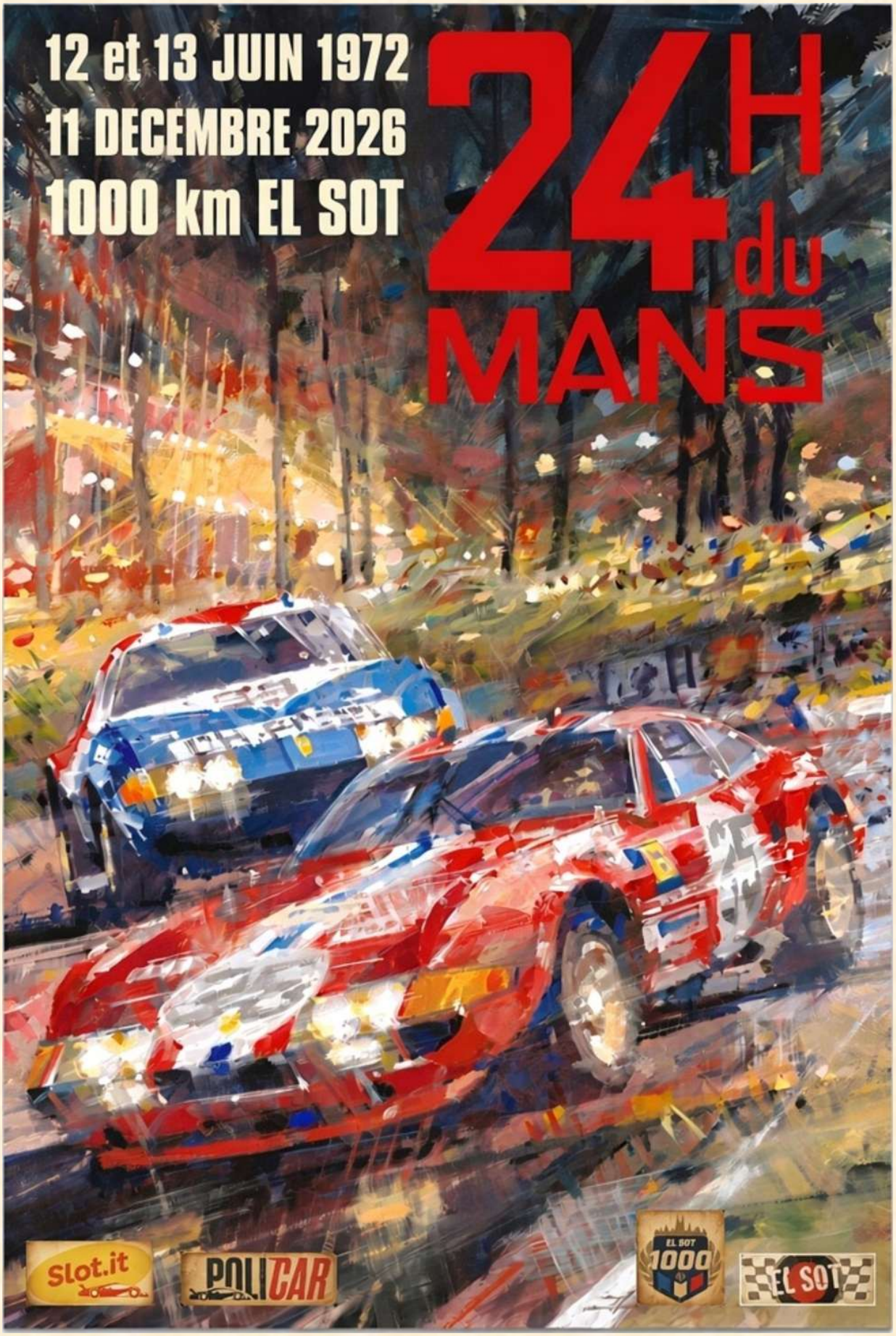
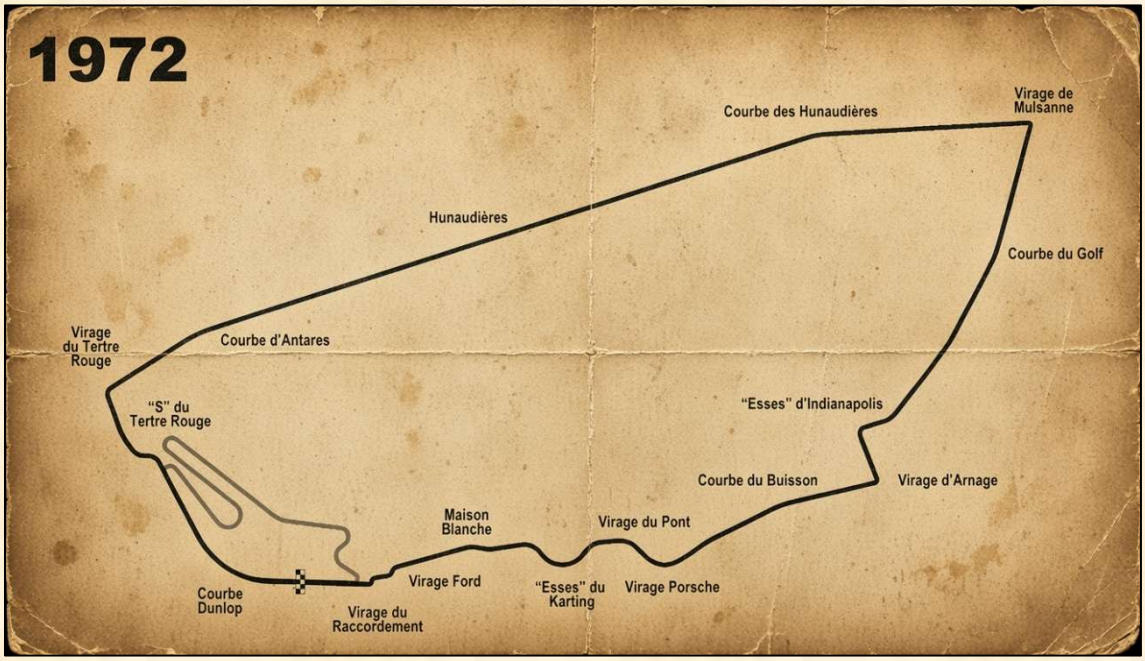

12 et 13 JUIN 1972
11 DECEMBRE 2026
1000 km EL SOT
24H du MANS
Slot.it
POLICAR
EL SOT 1000
EL SOT

1- Presentación:

Hemos vuelto a 1972, pero esta vez lo revisitamos con los GT y los turismos de aquel año. ¿Por qué? Porque podemos, porque nos gusta y porque nos lo pasamos bien.

La carrera se disputará en las instalaciones de El Sot, constará de 4 pasadas por la pista de 6 carriles, y disputando los 6 carriles en cada pasada.



2- Modelos:

Admitidos todos los modelos participantes en las categorías de GT y Turismos de Le Mans 1972, es decir, como mínimo tuvieron que participar en la clasificación. Se aceptan los did not start, did not finish y did not qualify. La lista completa se puede encontrar en:

https://www.racingsportscars.com/photo/Le_Mans-1972-06-11.html

3- Carrocería:

Deberá ser una réplica lo más fiel posible al coche que representa, a 1/32 y con un ancho máximo de 62,5 mm.

Deberá tener todos los elementos estéticos propios del modelo que reproduce, escapes, faldones, parabrisas. Se permite prescindir de los limpias y los espejos. Se permitirá falsear los pasos de rueda de forma que quede estéticamente aceptable y coherente con coches de la época.

Los cristales, así como las tulipas de los faros o los alerones podrán ser sustituidos por lexan transparentes y pintado en caso del alerón, siempre que soporten la presión de 1Kg. por cm. Deberá así mismo respetar la forma o curvatura de la carrocería y ajustar lo mejor posible a su posición original/real.

El peso mínimo será de 17,5 gramos.

El cockpit será libre, siempre que incorpore un piloto en tres dimensiones de plástico o resina, no de lexan. Deberá ir diferenciado del resto del habitáculo y tener busto, cabeza y volante. Deberá cubrir todas las partes mecánicas.

La decoración será libre siempre que se corresponda con el modelo y respete las decoraciones históricas de la época. Es aconsejable que el dorsal respete la posición del equipo el año anterior, pero no es obligatorio.

4- Chasis:

Libre, no metálico. Podrá proceder de un chasis comercial, una impresión 3D o de construcción propia siempre que no sea metálico.

La cuna será obligatoriamente en línea de Slot.it sin modificaciones, pudiendo elegir entre offset 0 y -0,5 mm.

Las suspensiones serán libres, pero el anclaje de la cuna será el previsto por el fabricante y deberá poder desmontarse del chasis.

El chasis deberá respetar lo mejor posible la batalla del coche, coincidiendo el centro del eje al centro de los pasos de rueda.

La guía será libre al igual que las trencillas y los cables.

5- Transmisión:

El piñón será obligatoriamente de 10 dientes y 5,5 o 6 mm. de diámetro. La corona será de libre procedencia y de 23 a 28 dientes.

6- Motor:

Proporcionado por la organización, será el Flat 6s naranja, de una ventana, podrá ir orientado hacia la pista, es decir, hacia el exterior del coche. Se entregará el viernes por la tarde durante los entrenos libres, para que tengan tiempo los equipos de montarlo y testarlo correctamente. En caso de no estar conforme con su rendimiento se podrá sustituir por otro entregado también por la organización.

7- Llantas, neumáticos y ejes:

Los ejes serán libres, de titanio o de acero, no se admiten los de carbono. Las llantas serán libres, siempre que sean de 15,8 mm de diámetro para los GT. Deberán usarse tapacubos históricamente correctos o llantas tengan un diseño real e históricamente correcto. Los tapacubos serán libres.

Las llantas delanteras deberán tener un diámetro mínimo de 15,8 mm. y un ancho mínimo de 6 mm. El neumático delantero será libre, de goma negra. No es necesario que toquen en pista en ningún momento.

El conjunto de llanta y neumático no podrá sobresalir la carrocería visto desde un punto de vista cenital. El ancho máximo de ambos trenes, con neumáticos, será de 61 mm en total, pudiendo sobresalir un máximo de 1 mm por cada lado siempre que la carrocería mida menos de 61 mm de ancho.

Los neumáticos traseros, proporcionados por la organización, serán los SLICK REAR 18x10,5 Zero grainning WRE 2025 oficial. Para la pasada en lluvia se usarán los Slot.it C1 de 2025.

8- Composición de los equipos:

Los equipos tendrán un mínimo de 2 pilotos y un máximo de 6. Un piloto no podrá disputar menos de 4 carriles ni más de 8 (12 para los equipos de 2 pilotos) siempre que no haya una circunstancia de fuerza mayor que lo impida.

9- Horarios:

Viernes 11 de diciembre:

Entrenos libres
20h entrega de motores
21:30h cena
Verificaciones

Sábado 12 de diciembre:

08h Warm Up Muletos
08:30h Warm Up
08:45h Pole
09h Inicio Carrera
14:30h Pausa para comer (hora aproximada)
22:15h Fin de la carrera (hora aproximada)
22:45h Cena

10- ¿Cómo llegar?

Carrer Sales i Ferrer 13-15, 08041 Barcelona

https://goo.gl/maps/Z816AiEmrXDRpfYR8

Palmarés:

2014 Porsche 911 Meeting - 504 minutos: 3 pasadas, 1x34' y 2x25' **24 mayo 2014**

1	Cric Crac Sport Capel-Ranera	Porsche 911 RSR 1973	2559 v.	VR. 11,104	Pole: 11,973
2	EL SOT MANNSCHAFT Tràfach-Liñán	Porsche 934	2530 v.	VR. 11,254	Pole: 12,305
3	Iruñaslot Ciordia-Noriega-R. Pérez	Porsche 934/5	2484 v.	VR. 11,224	Pole: 12,428
4	Horta El Sot Urballa-Bonavida-L. Rodríguez-Martí-Bolsa	Porsche 934	2460 v.	VR. 11,226	Pole: 12,410
5	Satanca Fu A. Robles-J. Casanovas	Porsche 911	2414 v.	VR. 11,512	Pole: 12,099
6	H7CC Frauca-Ramos-Olaskoaga	Porsche 934	2379 v.	VR. 11,245	Pole: 12,715

2015 Ferrari 512 Meeting - 396 minutos: 3 pasadas, 1x30' y 2x18' **23 mayo 2015**

1 El Sot Sport	Ferrari 512s CL	2234 v.	VR. 10,082	Pole: 10,926
Capel-Ranera-J. Robles-A. Robles				
2 GP Slot	Ferrari 512s CL	2195 v.	VR. 10,277	Pole: 10,688
R. Pérez-D. Pérez-Noriega				
3 El Sot TCL	Ferrari 512s Spyder	2186 v.	VR. 10,343	Pole: 10,753
Tràfach-Cerdà-Liñán				
4 El Sot Horta	Ferrari 512s Spyder	2116 v.	VR. 10,663	Pole: 11,214
Urballa-L. Rodríguez-Bonavida-Márquez-Bolsa-Martí				
5 H7CC	Ferrari 512s Berlinetta	2100 v.	VR. 10,324	Pole: 10,911
Frauca-Ramos-Olaskoaga				
6 ZZSLOT	Ferrari 512s Berlinetta	2082v.	VR. 10,621	Pole: 11,458
Estenban-López-Sobrevals				
7 Oldsloters	Ferrari 512M Can Am	2048v.	VR. 10,568	Pole: 11,457
Ciordia-Mezquiriz-Martu				

2016 Le Mans 1969 - 396 minutos: 3 pasadas, 1x30' y 2x18' **2 abril 2016**

1	El Sot Sport	Porsche 908 LH	2240 v.	VR. 10,104	Pole: 10,377
	Capel-Ranera-J. Robles-A. Robles				
2	H7CC	Porsche 908 LH Coupé	2150 v.	VR. 10,323	Pole: 10,563
	Frauca-Ramos-López				
3	Momo I3D	Porsche 908 LH	2149 v.	VR. 10,513	Pole: 11,033
	Molins-Bolsa-Baldominos-Cortada				
4	El Sot Horta	Lola T70 MkIII	2134 v.	VR. 10,708	Pole: 11,200
	Urballa-Bonavida-L. Rodríguez				
5	Oldsloters	Ferrari 312P	2101 v.	VR. 10,585	Pole: 10,846
	Ciordia-Mezquiriz-Sobrevals				
6	El Sot MDM	Ford GT40	2087 v.	VR. 10,740	Pole: 10,975
	Soriano-Celaya-Márquez				
7	El Sot Mannschaft	Ford GT40	2082 v.	VR. 10,617	Pole: 10,795
	Tràfach-Liñán				

2017 Le Mans 1970 - 432 Minutos: 2x20' y 2x16' **8 abril 2017**

1 El Sot Sport	Ferrari 512s CL	2333 v.	VR. 10,494	Pole: 10,946
Capel-J. Robles-A. Robles				
2 Momo I3D	Lola T70 MkIII	2330 v.	VR. 10,534	Pole: 11,492
Molins-Bolsa-Baldominos-Cortada				
3 El Sot Horta	Lola T70 MkIII	2321 v.	VR. 10,651	Pole: 11,078
Urballa-Bonavida-L. Rodríguez				
4 H7CC	Porsche 907k	2260 v.	VR. 10,672	Pole: 11,006
Frauca-Ramos-López				
5 El Sot TLF	Porsche 917k	2255 v.	VR. 10,703	Pole: 11,056
Tràfach-Liñán-Fregosi				
6 El Sot BPS	Porsche 917k	2232 v.	VR. 10,983	Pole: 11,193
Soriano-Celaya-Márquez-Barceló				
7 Oldsloters	Matra 660	2200 v.	VR. 10,815	Pole: 11,527
Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre				

2018 Le Mans 1976 - 432 Minutos: 4x18' **14 abril 2018**

1 Momo I3D	Mirage GR8	2370v.	VR. 10,442	Pole: 10,656
Molins-Bolsa-Baldominos-I. Gómez				
2 El Sot Sport	Lola T292	2368v.	VR. 10,503	Pole: 10,784
Capel-J. Robles-A. Robles-Tràfach				
3 El Sot Horta	Mirage GR8	2351v.	VR. 10,558	Pole: 10,770
Urballa-Bonavida-L. Rodríguez-Lansac				
4 I3D Guatxipei	Mirage GR8	2340v.	VR. 10,562	Pole: 11,072
Carbajo-D. González-Valbuena-Portet				
5 H7CC	Mirage GR8	2281v.	VR. 10,673	Pole: 11,098
Frauca-Ramos-Mañanes				
6 Senna al Sot	Mirage GR8	2259v.	VR. 10,750	Pole: 11,033
Soriano-Celaya-Márquez-Fregosí-Barceló				
7 Oldsloters	De Cadenet Lola	2193v.	VR. 11,041	Pole: 11,433
Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre				

2019 Le Mans 1995 - 432 Minutos: 4x18' **27 abril 2019**

1 Guatxipei	Mazda Kudzu DG3	2210v.	VR. 11,176
Carbajo-D. González-Jonama-Portet			
2 El Sot Horta	Kremer K8	2201v.	VR. 11,299
L. Rodríguez-Bonavida-Izquierdo-Lansac			
3 Oldsloters	Corvette ZR-1	2192v.	VR. 11,256
Ciordia-Ranera-Capel			
4 El Sot Dark Room	Ferrari 333 SP	2192v.	VR. 11,236
Soriano-Celaya-Márquez-Parera-Nevado			
5 El Sot Sport	Ferrari 333 SP	2166v.	VR. 11,269
Tràfach-Sererols-Robles-Robles			
6 Momo i3D	Ferrari 333 SP	2152v.	VR. 11,292
Bolsa-Molins-Baldominos-Porta			
7 H7CC	Kremer K8	2111v.	VR. 11,436
Frauca-Ramos-Ruiz			

2021 Le Mans 1967 432 Minutos: 4x18' **11 diciembre 2021**

1 El Sot Sport	Ferrari 330 P4	2277v.	VR. 11,020	Pole: 11,217
Trafach-Cerdà-Sererols-Capel				
2 El Sot Revolution	Ford GT MK IV	2227v.	VR. 11,199	Pole: 11,313
Parera-Soriano-Márquez-Celaya				
3 El Sot y Punto	Ford GT MK IV	2197v.	VR. 11,238	Pole: 11,580
Bonavida-L. Rodríguez-Querol-J. Robles				
4 Oldsloters	Ferrari 365 P2	2160v.	VR. 11,178	Pole: 11,472
Ciordia-Mezquiriz-Ranera				
5 DZero Calaveras	Ford GT MK IV	2145v.	VR. 11,304	Pole: 11,881
Nevado-Bolsa-Valdivieso-V. González				
6 H7CC	Ford GT MK IV	2120v.	VR. 11,416	Pole: 12,031
Frauca-Ramos-Mañanes				

2022 Le Mans 2003 LMP - 480 Minutos: 4x20' **10 diciembre 2022**

1	Dark Room El Sot	Audi R8 LMP	2383v.	VR. 11,653
	Parera-Soriano-Márquez-Celaya-Cortada			
2	El Sot Sport	Reynard 2QK	2372v.	VR. 11,644
	Trafach-Sererols-Cerdà-Capel			
3	H7CC	Audi R8 LMP	2372v.	VR. 11,612
	Frauca-Goenaga-Rierola			
4	Horta Arreplegats	Reynard 2QK	2356v.	VR. 11,782
	L. Rodríguez-Bonavida-Lansac-Valbuena			
5	DZero	Audi R8 LMP	2347v.	VR. 11,784
	Nevado-Bolsa-V. González-Arredondo-G. Rodríguez			
6	Oldsloters	Panoz LMP	2309v.	VR. 11,810
	Ciordia-Mezquiriz-Ranera			

2023 Le Mans 1972 - **480 Minutos 4x20'** **2 diciembre 2023**

1	El Sot Sport Capel-Sererols-Cerdà	Porsche 908/2 Flunder	2292v.	VR. 12,082	Pole: 12,242
2	DZero I. Nevado-Bolsa-V. González-Arredondo-G. Rodríguez	Porsche 908/3	2287v.	VR. 12,122	Pole: 12,302
3	Dark Room Parera-Celaya-Márquez-Cortada	Ferrari 365 GTB	2263v.	VR. 12,272	Pole: 12,223
4	Simple Minds Soriano-Trafach-L.Rodríguez	Porsche 907K	2230v.	VR. 12,348	Pole: 12,708
5	Oldsloters Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre-Ranera	De Tomaso Pantera	2218v.	VR. 12,386	Pole: 12,759
6	H7CC Frauca-Goenaga-Ramos	Matra 670	2162v.	VR. 12,481	Pole: 13,181

2024 Le Mans 1996 - 480 Minutos 4x18' **12 diciembre 2024**

1 Pandemonium	Kremer K8	2112v.	VR. 11,830	Pole: 11,921
L. Rodríguez-Bonavida-Cortada-Malivern-Lombarte				
2 El Sot Sport	Porsche 911 GT1	2087v.	VR. 11,916	Pole: 12,209
Trafach-Cerdà-Sererols-Capel				
3 H7CC	WR LM96	2071v.	VR. 12,073	Pole: 12,190
Frauca-J. Robles-Goenaga				
4 Oldsloters	Honda NSX	2069v.	VR. 12,054	Pole: 12,339
Ciordia-Mezquiriz-Ranera				
5 DZero	Ferrari 333 SP	2059v.	VR. 12,079	Pole: 12,120
I. Nevado-G. Rodríguez-Arredondo-V. González				
6 Dark Room	Toyota Supra LM	2039v.	VR. 12,143	Pole: 11,966
Parera-Soriano-Márquez-Celaya				
7 GP Slot	Courage C36	2015v.	VR. 12,150	Pole: 12,208
D. Pérez-R. Pérez				

2025 Le Mans 1981 - 480 Minutos 4x18' **13 diciembre 2025**

1 DZero	Lola T600	1985v.	VR. 11,927	Pole: 12,158
Nevado-L. Nevado-V. González-Arredondo-G. Rodríguez				
2 H7CC	Lola T600	1972v.	VR. 12,167	Pole: 12,312
Goenaga-Frauca-Ramos				
3 El Sot Sport	Lola T600	1967v.	VR. 12,086	Pole: 12,287
Trafach-Sererols-Cerdà-Capel				
4 Pandemonium	Lola T600	1950v.	VR. 12,285	Pole: 12,697
L. Rodríguez-Bonavida-Lombarte-Malivern-Cortada				
5 GP El Sot	Dome Zero LR81	1937v.	VR. 12,239	Pole: 12,211
J. Robles-D. Pérez-R. Pérez				
6 Dark Room	Lola T298	1903v.	VR. 12,357	Pole: 12,440
Parera-Soriano-Feo-Celaya				
7 Oldsloters	Porsche 917 Kremer	1802v.	VR. 12,595	Pole: 12,427
Ciordia-Ranra-Ponti				

EL SOT
1000
24h
LE MANS

EL SOT

POLICAR

Slot.it