

1000 km EL SOT

Policar track

1 i 2 DES
2023



Edició 24 hores de Le Mans 1972

EL SOT

1- Presentación:

Seguimos con nuestras elipsis temporales, y de la carrera de 2022 con coches de 2003, esta vez nos vamos a 1972. En 1972 cuatro de los mejores hombres del ejército americano que formaban un comando, fueron encarcelados por un delito que no habían cometido.

En 1972 nacía Dwyne Johnson "The Rock", Paquito Fdz. Ochoa ganaba su oro en Saporeo, Bobby Fisher gana a Spaski en Islandia y "Emmo" Fittipaldi se consagra campeón mundial.

Marlon Brando rechaza su Oscar de la academia por su actuación en *El Padrino* y se estrena *La Aventura del Poseidón* en una de esas cintas catastróficas de aquella época.

Se forma el cuarteto ABBA, Nino Bravo canta *Un beso y una flor* y Pink Floyd publica *Obscured by Clouds* y quizá por eso Roberto Carlos le canta a *Un gato en la oscuridad*.

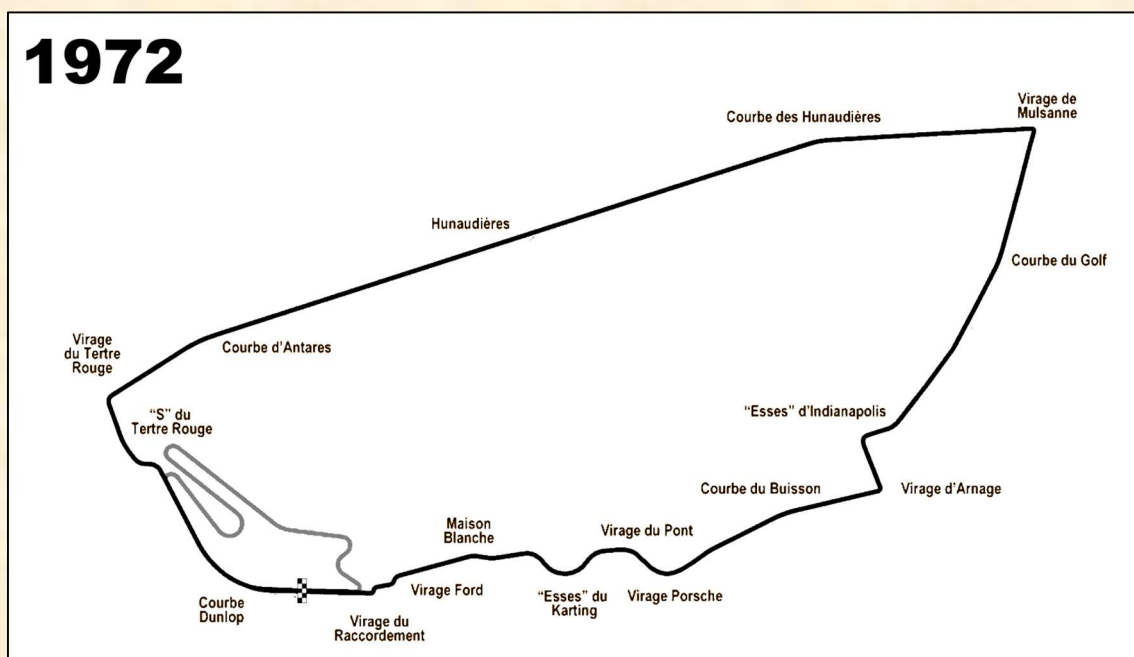
La actualidad dejó varias fechas para la historia; Nixon se veía salpicado por el "Watergate", Ferdinand Marcos declara la Ley Marcial y Filipinas se convierte en una dictadura. El Apolo XVII realizaba su misión a la Luna en la que se toma la famosa *The Blue Marble*, en la que a la postre, sería la última misión de las Apolo. En los Andes se estrellaba el vuelo 571 de la Fuerza Aérea Uruguaya en uno de los episodios más sobrecogedores de valentía y supervivencia. En verano se producía la Masacre de Munich, durante la celebración de los Juegos Olímpicos.

Ya en lo que más nos incumbe, se había modificado el trazado de Le Mans estrenando las variantes de las curvas Porsche y la chicane Ford. En lo deportivo habían desaparecido los monstruosos Sport de 5 litros dejando paso a unos más civilizados 3000 cc. Matra se llevó el gato al agua en la primera de las cuatro victorias de Henry Pescarolo quien, acompañado por Graham Hill, "Mr. Mónaco", que se coronaría como el único piloto en ganar la Triple Corona, sumando Le Mans a sus 500 millas en 1966 y sus cinco victorias en el Principado.

Para conmemorar un año lleno de magia (fue el año más largo de la historia al ser bisiesto y añadidos, además, 2 segundos bisiestos extra). Nos preparamos para disputar nuestros particulares 1000 km. Con un reglamento abierto, inspirado 100% en las 12h de Sebring organizadas por Tío Pep desde tiempos pretéritos, y con cuentas pendientes desde la edición anterior. Los Dark Room se llevaron su primera victoria con un ajustado margen y el segundo y tercer puesto se decidieron por la coma.

Para quien quiera seguir leyendo, un artículo muy interesante lo puede leer aquí:

<https://almacenfi.wordpress.com/2020/09/17/24-de-le-mans-1972-una-tragica-triple-corona/>



2- Modelos:

Admitidos todos los modelos participantes en Le Mans 1972 que hubieran participado, es decir, como mínimo tuvieron que estar clasificados. Se aceptan los did not start y did not finish. La lista completa se puede encontrar en:

https://www.racingsportscars.com/photo/Le_Mans-1972-06-11.html

3- Carrocería:

Deberá ser una réplica lo más fiel posible al coche que representa, a 1/32 y con un ancho máximo de 65,5 mm.

Deberá tener todos los elementos estéticos propios del modelo que reproduce, escapes, faldones, parabrisas. Se permite prescindir de los limpias y los espejos. Se permitirá eliminar o falsear las ruedas de repuesto siempre que tenga un resultado estéticamente aceptable.

Los cristales, así como las tulipas de los faros o los alerones podrán ser sustituidos por lexan transparentes y pintado en caso del alerón, siempre que soporten la presión de 1Kg. por cm. Deberá así mismo respetar la forma o curvatura de la carrocería y ajustar lo mejor posible a su posición original/real.

El peso mínimo será de 17,5 gramos para los Sport y 20 gramos para los GT.

El cockpit será libre, siempre que incorpore un piloto en tres dimensiones de plástico o resina, no de lexan. Deberá ir diferenciado del resto del habitáculo y tener busto, cabeza y volante. Deberá cubrir todas las partes mecánicas.

La decoración será libre siempre que se corresponda con el modelo y respete las decoraciones históricas de la época. Es aconsejable que el dorsal respete la posición del equipo el año anterior, pero no es obligatorio.

4- Chasis:

Libre, no metálico. Podrá proceder de un chasis comercial, una impresión 3D o de construcción propia siempre que no sea metálico.

La cuna será obligatoriamente en línea de Slot.it sin modificaciones, pudiendo elegir entre offset 0 y -0,5 mm para los Sport y los GT.

Las suspensiones serán libres, pero el anclaje de la cuna será el previsto por el fabricante y deberá poder desmontarse del chasis.

El chasis deberá respetar lo mejor posible la batalla del coche, coincidiendo el centro del eje al centro de los pasos de rueda.

La guía será libre al igual que las trencillas y los cables.

5- Transmisión:

El piñón será obligatoriamente de 10 dientes y 5,5 o 6 mm. de diámetro. La corona será de libre procedencia y de 23 a 28 dientes.

6- Motor:

Proporcionado por la organización, será el Flat 6 amarillo, de una ventana, podrá ir orientado hacia la pista, es decir, hacia el exterior del coche. Se entregará el viernes por la tarde durante los entrenos libres, para que tengan tiempo los equipos de montarlo y testarlo correctamente. En caso de no estar conforme con su rendimiento se podrá sustituir por otro entregado también por la organización.

7- Llantas, neumáticos y ejes:

Los ejes serán libres, de titanio o de acero, no se admiten los de carbono. Las llantas serán libres, siempre que sean de 15,8 mm de diámetro para los GT y de un máximo de 16,5 para los Sport. Deberán usarse tapacubos históricamente correctos o llantas tengan un diseño real e históricamente correcto. Los tapacubos serán libres.

Las llantas delanteras deberán tener un diámetro mínimo de 15,8 mm. y un ancho mínimo de 6 mm. El neumático delantero será libre, de goma negra. No es necesario que toquen en pista en ningún momento. Podrán usarse llantas de 14,3 en aquellos modelos que históricamente las requieran, como el Matra.

El conjunto de llanta y neumático no podrá sobresalir la carrocería visto desde un punto de vista cenital.

Los neumáticos traseros, proporcionados por la organización, serán los Scaleauto ref: 4756 y 4761 de 20x10,5 y 19,5x10,5 respectivamente y compuesto AS25 ambos. Los equipos podrán decidir indistintamente un compuesto u otro, habrá 2 juegos (en total) para disputar toda la carrera. En caso de cambio de neumáticos, se realizará en tiempo de carrera y en la zona habilitada para ello.

8- Composición de los equipos:

Los equipos tendrán un mínimo de 2 pilotos y un máximo de 6. Un piloto no podrá disputar menos de 4 carriles ni más de 8 (12 para los equipos de 2 pilotos) siempre que no haya una circunstancia de fuerza mayor que lo impida.

9- Horarios:



Viernes 1 de diciembre:

Entrenos libres
20h entrega de motores
21:30h cena
Verificaciones

Sábado 2 de diciembre:

08h Warm Up Muletos
08:30h Warm Up
08:45h Pole
09h Inicio Carrera
14:30h Pausa para comer (hora aproximada)
22:15h Fin de la carrera (hora aproximada)
22:45h Cena

10- ¿Cómo llegar?

Carrer Sales i Ferrer 13-15, 08041 Barcelona

<https://goo.gl/maps/Z816AiEmrXDRpfYR8>



11- Agradecimientos:

Agradecer como siempre la paciencia y el cariño que algunos profesan por este encuentro, a todos por su asistencia, a Pep por su generosidad. A los que vienen de lejos y los que vienen de cerca. Gracias a todos los que hacen posible pasar este día en familia, slotera, pero familia.

12- Palmarés:

2014 Porsche 911 Meeting - 504 minutos: 3 pasadas, 1x34' y 2x25'

24 mayo 2014

1 Cric Crac Sport Capel-Ranera	Porsche 911 RSR 1973	2559 v.	VR. 11,104	Pole: 11,973
2 EL SOT MANNCHAFT Tràfach-Liñán	Porsche 934	2530 v.	VR. 11,254	Pole: 12,305
3 Iruñaslot Ciordia-Noriega-R. Pérez	Porsche 934/5	2484 v.	VR. 11,224	Pole: 12,428
4 Horta El Sot Urballa-Bonavida-L. Rodríguez-Martí-Bolsa	Porsche 934	2460 v.	VR. 11,226	Pole: 12,410
5 Satanca Fu A. Robles-J. Casanovas	Porsche 911	2414 v.	VR. 11,512	Pole: 12,099
6 H7CC Frauca-Ramos-Olaskoaga	Porsche 934	2379 v.	VR. 11,245	Pole: 12,715



2015 Ferrari 512 Meeting - 396 minutos: 3 pasadas, 1x30' y 2x18'

23 mayo 2015

1 El Sot Sport Capel-Ranera-J. Robles-A. Robles	Ferrari 512s CL	2234 v.	VR. 10,082	Pole: 10,926
2 GP Slot R. Pérez-D. Pérez-Noriega	Ferrari 512s CL	2195 v.	VR. 10,277	Pole: 10,688
3 El Sot TCL Tràfach-Cerdà-Liñán	Ferrari 512s Spyder	2186 v.	VR. 10,343	Pole: 10,753
4 El Sot Horta Urballa-L. Rodríguez-Bonavida-Márquez-Bolsa-Martí	Ferrari 512s Spyder	2116 v.	VR. 10,663	Pole: 11,214
5 H7CC Frauca-Ramos-Olaskoaga	Ferrari 512s Berlinetta	2100 v.	VR. 10,324	Pole: 10,911
6 ZZSLOT Estenban-López-Sobrevals	Ferrari 512s Berlinetta	2082v.	VR. 10,621	Pole: 11,458
7 Oldsloters Ciordia-Mezquiriz-Martu	Ferrari 512M Can Am	2048v.	VR. 10,568	Pole: 11,457



2016 Le Mans 1969 - 396 minutos: 3 pasadas, 1x30' y 2x18'

2 abril 2016

1 El Sot Sport	Porsche 908 LH	2240 v.	VR. 10,104	Pole: 10,377
Capel-Ranera-J. Robles-A. Robles				
2 H7CC	Porsche 908 LH Coupé	2150 v.	VR. 10,323	Pole: 10,563
Frauca-Ramos-López				
3 Momo I3D	Porsche 908 LH	2149 v.	VR. 10,513	Pole: 11,033
Molins-Bolsa-Baldominos-Cortada				
4 El Sot Horta	Lola T70 MkIII	2134 v.	VR. 10,708	Pole: 11,200
Urballa-Bonavida-L. Rodríguez				
5 Oldsloters	Ferrari 312P	2101 v.	VR. 10,585	Pole: 10,846
Ciordia-Mezquiriz-Sobrevals				
6 El Sot MDM	Ford GT40	2087 v.	VR. 10,740	Pole: 10,975
Soriano-Celaya-Márquez				
7 El Sot Mannschaft	Ford GT40	2082 v.	VR. 10,617	Pole: 10,795
Tràfach-Liñán				



2017 Le Mans 1970 - 432 Minutos: 2x20' y 2x16'

8 abril 2017

1 El Sot Sport Capel-J. Robles-A. Robles	Ferrari 512s CL	2333 v.	VR. 10,494	Pole: 10,946
2 Momo I3D Molins-Bolsa-Baldominos-Cortada	Lola T70 MkIII	2330 v.	VR. 10,534	Pole: 11,492
3 El Sot Horta Urballa-Bonavida-L. Rodríguez	Lola T70 MkIII	2321 v.	VR. 10,651	Pole: 11,078
4 H7CC Frauca-Ramos-López	Porsche 907	2260 v.	VR. 10,672	Pole: 11,006
5 El Sot TLF Tràfach-Liñán-Fregosi	Porsche 917k	2255 v.	VR. 10,703	Pole: 11,056
6 El Sot BPS Soriano-Celaya-Márquez-Barceló	Porsche 917k	2232 v.	VR. 10,983	Pole: 11,193
7 Oldsloters Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre	Matra 660	2200 v.	VR. 10,815	Pole: 11,527



2018 Le Mans 1976 - 432 Minutos: 4x18'

14 abril 2018

1	Momo I3D	Mirage GR8	2370v.	VR. 10,442	Pole: 10,656
	Molins-Bolsa-Baldominos-I. Gómez				
2	El Sot Sport	Lola T292	2368v.	VR. 10,503	Pole: 10,784
	Capel-J. Robles-A. Robles-Tràfach				
3	El Sot Horta	Mirage GR8	2351v.	VR. 10,558	Pole: 10,770
	Urballa-Bonavida-L. Rodríguez-Lansac				
4	I3D Guatxipei	Mirage GR8	2340v.	VR. 10,562	Pole: 11,072
	Carbajo-D. González-Valbuena-Portet				
5	H7CC	Mirage GR8	2281v.	VR. 10,673	Pole: 11,098
	Frauca-Ramos-Mañanes				
6	Senna al Sot	Mirage GR8	2259v.	VR. 10,750	Pole: 11,033
	Soriano-Celaya-Márquez-Fregosí-Barceló				
7	Oldsloters	De Cadenet Lola	2193v.	VR. 11,041	Pole: 11,433
	Ciordia-Mezquiriz-Vidaurre				



2019 Le Mans 1995 - 432 Minutos: 4x18'

27 abril 2019

1 Guatxipei	Mazda Kudzu DG3	2210v.	VR. 11,176
Carbajo-D. González-Jonama-Portet			
2 El Sot Horta	Kremer K8	2201v.	VR. 11,299
L. Rodríguez-Bonavida-Izquierdo-Lansac			
3 Oldsloters	Corvette ZR-1	2192v.	VR. 11,256
Ciordia-Ranera-Capel			
4 El Sot Dark Room	Ferrari 333 SP	2192v.	VR. 11,236
Soriano-Celaya-Márquez-Parera-Nevado			
5 El Sot Sport	Ferrari 333 SP	2166v.	VR. 11,269
Tràfach-Sererols-Robles-Robles			
6 Momo i3D	Ferrari 333 SP	2152v.	VR. 11,292
Bolsa-Molins-Baldominos-Porta			
7 H7CC	Kremer K8	2111v.	VR. 11,436
Frauca-Ramos-Ruiz			



2021 Le Mans 1967

432 Minutos: 4x18'

11 diciembre 2021

1 El Sot Sport	Ferrari 330 P4	2277v.	VR. 11,020	Pole: 11,217
Trafach-Cerdà-Sererols-Capel				
2 El Sot Revolution	Ford GT MK IV	2227v.	VR. 11,199	Pole: 11,313
Parera-Soriano-Márquez-Celaya				
3 El Sot y Punto	Ford GT MK IV	2197v.	VR. 11,238	Pole: 11,580
Bonavida-L. Rodríguez-Querol-J. Robles				
4 Oldsloters	Ferrari 365 P2	2160v.	VR. 11,178	Pole: 11,472
Ciordia-Mezquiriz-Ranera				
5 DZERO Calaveras	Ford GT MK IV	2145v.	VR. 11,304	Pole: 11,881
Nevado-Bolsa-Valdivieso-V. González				
6 H7CC	Ford GT MK IV	2120v.	VR. 11,416	Pole: 12,031
Frauca-Ramos-Mañanes				



1	Dark Room El Sot	Audi R8 LMP	2383v.	VR. 11,653
	Parera-Soriano-Márquez-Celaya			
2	El Sot Sport	Reynard 2QK	2372v.	VR. 11,644
	Trafach-Sererols-Cerdà-Capel			
3	H7CC	Audi R8 LMP	2372v.	VR. 11,612
	Frauca-Goenaga-Rierola			
4	Horta Arreplegats	Reynard 2QK	2356v.	VR. 11,782
	L. Rodríguez-Bonavida-Lansac-Valbuena			
5	DZero	Audi R8 LMP	2347v.	VR. 11,784
	Nevado-Bolsa-V. González-Arredondo-G. Rodríguez			
6	Oldsloters	Panoz LMP	2309v.	VR. 11,810
	Ciordia-Mezquiriz-Ranera			

