

DTM SCX



Admitidos los modelos de DTM de SCX y Carrera:

MERCEDES AMG C-COUPE SCX

AUDI RS 5 DTM SCX

BMW M3 DTM CARRERA

BMW M4 DTM CARRERA

AUDI RS 5 DTM CARRERA

Carrocería:

De serie, deberá mantener todos los elementos estéticos, así como los cristales originales.

Se permite eliminar retrovisores y limpias.

Tendrá un peso mínimo de 22 gramos, incluido el habitáculo.

El habitáculo será libre, pudiendo ser de lexán. Deberá tener un piloto en 3 dimensiones diferenciado del resto y pintado en 3 colores al menos.

Chasis:

Libre de plástico inyectado o de impresión 3d.

Suspensiones:

Libres. No podrán modificar la bancada o alojamientos previstos por el fabricante del chasis.

Bancada:

Slot.it o Scaleauto RT3. De serie sin modificaciones.

De 0,5 o 1,0 milímetros de offset de cojinetes esféricos.

Los coches con bancada de 0,5 deberán ir con al menos 16,5 mm de llanta trasera y podrán usar 12/27 de transmisión.

Los coches con bancada de 1,0 deberán ir con al menos 17,3 mm de llanta trasera y deberán usar 12/28 de transmisión.

Transmisión:

El piñón será siempre de 12 dientes de ergal, latón o nylon de 6,5 o 6,75 mm de diámetro.

La corona será anglewinder de 27 o 28 dientes en función del offset empleado en la bancada.

Bancada de 0,5 mm 12/27.

Bancada de 1,0 mm 12/28.

Llantas:

Las llantas serán libres siempre que sean de un diámetro mínimo de 16,5 delante y 16,5 detrás para las bancadas de 0,5 y de 17,3 para las bancadas de 1,0 mm de offset.

Neumáticos:

Libres en el tren delantero, deberán cubrir totalmente la banda de rodadura.

Los traseros serán de la familia AS20 y AS25 de Scaleauto en cualquiera de sus medidas.

Ejes:

Libres, metálicos. Se prohíben expresamente los ejes de carbono.

Motor:

Los límites del motor serán los marcados por la tabla de motores vigente.

Scaleauto SC 11b y SC 11c - Sloting Plus SLP05

Cables, trencillas y tornillos:

Libres, comerciales, de Slot.

Lo no especificado en el presente reglamento se considera prohibido.