

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Viljanen Marko	Toimikortti (DVV Organisational Certificates - G4R)	12.01.2026 09:14:15 UTC+02:00
Taalas Petteri	Toimikortti (DVV Organisational Certificates - G4R)	12.01.2026 10:55:41 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (18 sivua)

Kansilehden sivu 1/1

**Liikenne- ja viestintäministeriön ja
Ilmatieteen laitoksen välinen
tulossopimus 2024–2027**

18.12.2025, VN/30141/2023

1 STRATEGISET LINJAUKSET

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastojen tavoitteiden asettamista ja toimintaa ohjaavat seuraavat keskeisimmät strategisen tason asiakirjat.

Hallitusohjelma

Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelmassa painotetaan julkisen talouden rahoituksen vaikuttavaa käyttöä ja Suomen kilpailukyvyn kehittämistä liikenteen ja viestinnän toimenpiteitä ja rahoitusta kohdennettaessa.

Hallitusohjelmassa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaan vaikuttavat erityisesti seuraavat kirjaukset:

- Lisätään tosiallista kilpailua raideliikennemarkkinoilla ja helpotetaan markkinoille pääsyä.
- Vahvistetaan digijohtamista ja seurataan digikompassin tavoitteiden edistymistä.
- Parannetaan tietoturvaa kriittisillä toimialoilla ja toteutetaan kyberturvallisuuden kehittämisohjelma.
- 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys käynnistetään heti hallituskauden alussa.
- Toteutetaan liikenneinvestointiohjelma.
- Liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi asetetaan, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050.
- Uudistetaan jäänmurron järjestämistapa ja käynnistetään jäänmurtajien pitkäjänteinen uusimisohjelma hallituskauden aikana.
- Kehitetään joukkoliikennettä 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisesti.
- Kehitetään julkisesti järjestettyjä liikennepalveluita kokonaisuutena yhteistyössä kuntien ja hyvinvointialueiden kanssa.
- Perustetaan parlamentaarinen työryhmä arvioimaan Yleisradion rahoitusta, suhdetta kaupalliseen mediaan ja Yle-lain muutostarpeita sekä tarkkarajaistamaan Ylen tehtäviä.
- Vahvistetaan kuluttajien luottamusta taksiliikenteeseen.
- Jatketaan arjen kustannuksia lisäämättömiä toimia liikenteen päästöjen vähentämiseksi, kuten kaasu- ja sähköautolatausverkoston kehittämistä ja käyttövoimamuutoksen helpottamista erityisesti raskaassa liikenteessä sekä henkilöautojen käyttövoimien veroporrastuksilla.
- Luodaan kilpailukykyä datataloudesta ja digitalisaatiosta
- Edistetään yhteisen tilannekuvan luomista avaruuteen liittyvissä kysymyksissä.
- Uudistetaan kansallinen kyberturvallisuusstrategia vastaamaan muuttunutta toimintaympäristöä sekä kokonais- ja kyberturvallisuuden johtamisrakenne.

Hallitusohjelmaa tukevat hallinnonalan strategiset asiakirjat

- Konsernistrategiassa kerrotaan strategiset valinnat eli asiakokonaisuudet, joihin hallinnonalalla keskitytään tulevana vuosina.

- Valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla vuosille 2021–2032 (Liikenne 12) tavoitellaan pitkäjänteistä, yli hallituskausien jatkuvaa ennakoitavaa toimintaa liikennejärjestelmän kehittämiseksi. <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-383-749-2>
- Fossiilittoman liikenteen tiekartassa esitetään keinoja kasvihuonekaasupäästöjen puolittamiseksi vuoteen 2030 mennessä kansallisen tavoitteen mukaisesti. <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-588-0>
- Liikenneturvallisuusstrategian tarkoituksena on ohjata kokonaisvaltaisesti liikenneturvallisuustyötä nollavision hengessä. <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-746-4>
- Suomen digitaalinen kompassi on työkalu Suomen digitalisaatiokehityksen johtamisessa hallinnonalalla ja laajemmin yhteiskunnassa. <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-383-906-9>
- Liikenne- ja viestintäministeriön ja sen hallinnonalan suunnitelma toiminnallisesta yhdenvertaisuudesta ja sukupuolten tasa-arvosta vuosille 2023–2025 https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/165012/LVM_2023_9.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Esteettömyysvisio muodostaa liikennejärjestelmän esteettömyyden ja saavutettavuuden kansallisen tavoitetilan, joka on esteetön ja saavutettava liikennejärjestelmä kaikille. https://api.hankeikkuna.fi/asiakirjat/e802f07f-b9aa-47b7-a702-b0302a3b6739/0212a7d0-3450-4b4b-94b4-ca838ba794be/LIITE_20231220123135.PDF
- Logistiikan digitalisaatiostrategia ohjaa tulevia politiikkatoimia liittyen logistiikan digitalisaatiokehitykseen ja logistiikka-alan digitalisoituvaan liiketoimintaympäristöön. <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-582-8>
- Valtioneuvoston periaatepäätös liikenteen automaation edistämisestä koskee kaikkia liikennemuotoja, ja sisältää kaikille yhteiset linjaukset, toimenpiteet sekä tärkeimmät liikennemuotokohtaiset toimet <https://valtioneuvosto.fi/delegate/file/98069>
- Suomen kyberturvallisuusstrategialla 2024–2035 vastataan muuttuneeseen geopoliittiseen tilanteeseen ja teknologiseen kehitykseen. Kyberturvallisuudella varmistetaan osaltaan kansallisen turvallisuuden, maanpuolustuksen, huoltovarmuuden, elinkeinoelämän ja kansalaisyhteiskunnan toimintaedellytykset. <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-383-376-0>

Koko valtionhallinnon toimintaa ohjaavat seuraavat asiakirjat

- Julkisen hallinnon strategia, <https://julkisenhallinnonstrategia.fi/>
- Valtioneuvoston periaatepäätös valtion toimitilastrategiaksi, <https://valtioneuvosto.fi/paatokset/paatos?decisionId=0900908f807756f2>
- Valtioneuvoston päätös valtion palveluiden saatavuuden ja toimintojen sijoittamisen valtakunnalliseksi suunnitelmaksi 2024-2027, <https://valtioneuvosto.fi/paatokset/paatos?decisionId=1089>
- Kansallinen julkisten hankintojen strategia 2020, <http://urn.fi/URN:NBN:fi-fe2020090768680>
- Valtioneuvoston tiedonanto yhdenvertaisuuden, tasa-arvon ja syrjimättömyyden edistämisestä suomalaisessa yhteiskunnassa, <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/165110>
- Vastuullisuusraportointi valtionhallinnossa, <https://www.valtiokonttori.fi/maaraykset-ja-ohjeet/vastuullisuusraportointi-valtionhallinnossa-2/>
- Suomen digitaalinen kompassi, <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-383-906-9>
- Valtioneuvoston tulevaisuusselonteon 1. ja 2. osa. Näkymiä seuraavien sukupolvien Suomeen, <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-383-760-7>

- Työtä Suomen parhaaksi - valtion henkilöstöstrategia 2030 Strategia ja toimeenpanosuunnitelma: <https://vm.fi/valtio-tyonantajana/henkilostojohtamisen-tuki/valtion-henkilostostrategia>.

2 YHTEISKUNNALLINEN VAIKUTTAVUUS

2.1 Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategia on julkaistu 1.2.2024. Konsernistrategiassa hallinnonalan toiminnalle on asetettu seuraavat strategiset yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet.

1. Digitalisaatio ja datatalous luovat kestäväää kasvua sekä vahvistavat luottamusyhteiskuntaa
2. Tulevaisuuden liikennejärjestelmä on turvallinen, tietopohjainen ja kestävä
3. Dataan perustuvat liikenteen palvelut ovat tehokkaita ja vastaavat asiakkaiden tarpeisiin
4. Digitaaliset yhteydet ja liikenneverkko parantavat Suomen kilpailukykyä sekä kansainvälistä saavutettavuutta.

2.2 Viraston rooli hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteiden saavuttamisessa

1. Digitalisaatio ja datatalous luovat kestäväää kasvua sekä vahvistavat luottamusyhteiskuntaa

Ilmatieteen laitos keskittyy tuotantojärjestelmän tehokkuuteen ja erityisesti toimintavarmuuden takaamiseen kaikissa turvallisuustilanteissa. Vahvasti verkottunut kansainvälinen kehitystyö edistää vaikuttavuustavoitetta. Virasto hyödyntää palveluissaan tekoälyn, koneoppimisen, big datan ja suurteholaskennan suomat mahdollisuudet. Datataloudessa virasto jatkaa avoimeen dataan ja avoimen tieteen edistämiseen pohjautuvaa politiikkaansa mahdollistaen näin tehokkaan tiedon hyödyntämisen ja jatkojalostamisen esimerkiksi elinkeinoelämän tarpeisiin.

2. Tulevaisuuden liikennejärjestelmä on turvallinen, tietopohjainen ja kestävä

Virasto tuottaa tehokkaasti uudistuvia palveluita, joiden avulla parannetaan turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Virasto kehittää uusia reaaliaikaisia olosuhdepalveluja automatisoituvan liikenteen käyttöön. Meriliikenteen osalta virasto tuottaa tietoa merituulipuistojen vaikutuksista meriliikenteen olosuhteille sekä kattavaa tietoa meriliikenteen päästöistä ja muista ympäristövaikutuksista. Pidemmän aikavälin vaikutusten osalta virasto tuottaa luotettavaa tietoa päätöksenteon pohjaksi ilmastonmuutoksen vaikutuksista eri liikennemuodoille.

3. Dataan perustuvat liikenteen palvelut ovat tehokkaita ja vastaavat asiakkaiden tarpeisiin

Virasto keskittyy asiakastarpeiden mukaisten palveluiden edelleen kehittämiseen, esimerkkinä uuden sukupolven lentosääpalveluiden tuotannon toteuttaminen Helsinki-Vantaalle. Virasto jatkaa myös maksullisten palveluiden kehittämistä suunnaten toimintaansa yhä enemmän asiantuntija- ja konsulttipalveluiden ja vaikutusennusteiden tarjoamiseen. Virasto nojaa palveluissaan entistä enemmän vahvaan tutkimusosaamiseensa.

4. Digitaaliset yhteydet ja liikenneverkko parantavat Suomen kilpailukykyä sekä kansainvälistä saavutettavuutta

Viraston roolina on toisaalta eri liikennemuotojen olosuhdepalvelujen tuottaminen, mutta yhä kasvavassa määrin myös satelliittien tuottaman tiedon hyödyntäminen. Virastolla on keskeinen rooli kansallisen avaruustilannekeskuksen perustamisessa yhteistyössä PLM- ja MMM-sektorin toimijoiden kanssa. Avaruustilannekeskus parantaa Suomen kykyä avaruusliikenteen seurantaan ja muun yhteiskunnan kriittisten toimijoiden tukeen, kuten tietoliikenteen huoltovarmuuden varmistamiseen.

3 TULOSTAVOITTEET

Hallinnonalan konsernistrategian toimeenpano

Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite:

1. Digitalisaatio ja datatalous luovat kestäväää kasvua sekä vahvistavat luottamusyhteiskuntaa.

Tulostavoite:

1.1 Kyberhäiriöiden sietokyky yhteiskunnassa on vahvistunut (TAE)

Mittari:

1.1.1 PART IS ja NIS2 -vaatimusten toimeenpano ja auditointi

Tavoitetaso 2024	-
Tavoitetaso 2025	Tietojärjestelmiin liittyvä NIS2:sta vastaava toteutus on tehty ja PART IS osalta tuotettu raportti työn etenemisestä On selvitetty ja arvioitu ISO 27001 soveltuvuutta viraston sääpalvelutuotannon tietoturvan hallintamalliksi.
Tavoitetaso 2026	PART IS toteutus on valmis On selvitetty ja arvioitu ISO27001 soveltuvuutta viraston avaruuspalveluiden tietoturvan hallintomalliksi.
Tavoitetaso 2027	On selvitetty ja arvioitu ISO27001 soveltuvuutta koko muun viraston tietoturvan hallintomalliksi. Viraston turvallisuuskulttuuria on kehitetty selvitysten johtopäätösten mukaisesti.

Mittari:

1.1.2 Poikkihallinnollinen kyberturvallisuuden tulevaisuus- ja ennakointimalli

Tavoitetaso 2024	-
Tavoitetaso 2025	Virasto on osallistunut poikkihallinnolliseen kyberturvallisuuden tulevaisuus- ja ennakointityöhön ja skenaarioiden tarkasteluun.
Tavoitetaso 2026	Virasto on ennakoanut oman hallinnonalansa kyberturvallisuuden ilmiöitä ja kyberuhkia osana poikkihallinnollista kyberturvallisuuden tulevaisuus- ja ennakointityötä.

Tavoitetaso 2027	Kyberturvallisuuden skenaariot ja uhka-arvio on huomioitu viraston riskienhallinnassa ja kyberhäiriöihin varautumisessa.
Tulostavoite: 1.2 EU:n digitalisaation ja datataloussääntelyn täytäntöönpano on toteutettu (TAE)	
Mittari: <i>1.2.1 Arvokkaiden tietoaineistojen saatavuus rajapinnoista</i>	
Tavoitetaso 2024	IL:n avoimen datan rajapinta on päivitetty vastaamaan avoimen datan ja arvokkaiden tietoaineistojen direktiiviä
Tavoitetaso 2025	-
Tavoitetaso 2026	-
Tavoitetaso 2027	IL:n avoimen datan rajapinta on päivitetty vastaamaan WMO:n WIS2 vaatimuksia ja Rodeo projektin loppuraportti on valmis.
Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite: 2. Tulevaisuuden liikennejärjestelmä on turvallinen, tietopohjainen ja kestävä.	
Tulostavoite: 2.1 Vaikutustenarviointi on systemaattista, tasalaatuista ja tukee hallinnonalan asioiden valmistelua ja päätöksentekoa (TAE)	
Mittari: <i>2.1.1 Ympäristövaikutusten arviointi on tehokasta ja tarkoituksenmukaista</i>	
Tavoitetaso 2024	Ilmatieteenlaitos on hallinnonalan yhteisen määrittelytyön pohjalta määritellyt omat tarvittavat toimensa vaikutusarviointikyvyn kehittämiseksi.
Tavoitetaso 2025	-
Tavoitetaso 2026	Säätukaverkoston ja tuulivoimahankkeiden yhteensovittamiseksi tarvittavien toimenpiteiden määrittelyt on tehty.

Tavoitetaso 2027	Ilmatieteen laitos on kartoittanut menetelmiä tuulivoimaloiden haittavaikutuksen arvioimiseen, vähentämiseen ja kompensoimiseen sääutkamittauksissa sekä raportoinut kartoituksen tuloksen.
Tulostavoite: 2.2 Ymmärrämme merituulipuistojen vaikutukset Itämeren meriliikenteeseen ja olosuhteisiin. (TAE)	
<i>Mittari:</i> <i>2.2.1 Arviointi aallokko- ja jääolosuhteiden muutoksista</i>	
Tavoitetaso 2024	-
Tavoitetaso 2025	Muutokset aallokko-olosuhteissa on arvioitu
Tavoitetaso 2026	Muutokset jääolosuhteissa on arvioitu
Tavoitetaso 2027	Tuulipuistojen aiheuttamia yhteisvaikutuksia Itämeren tuuli, virtaus, jää- ja aallokko-olosuhteisiin ymmärretään paremmin ja tietoa pystytään hyödyntämään merituulivoimapuistojen suunnittelussa
Tulostavoite: 2.3 Liikennejärjestelmätöimijät saavat tarvitsemansa tiedon ilmastonmuutoksen vaikutuksista. (TAE)	
<i>Mittari:</i> <i>2.3.1 Ilmastonmuutoksen liikennejärjestelmään aiheuttamien vaikutusten määrittely</i>	
Tavoitetaso 2024	Liikennejärjestelmään kytkeytyvien keskeisten sidosryhmien ilmastoon liittyvät tietotarpeet ja niitä koskevat puutteet on tunnistettu
Tavoitetaso 2025	-
Tavoitetaso 2026	Alueellisesti tarkkojen ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien määrittämiseen soveltuva datapalvelu on valmis. Sen pohjalta on tuotettu paikallista ja räätälöityä tietoa liikennejärjestelmän varautumis- ja sopeutumistarpeisiin yhteistyössä sidosryhmien kanssa.

Tavoitetaso 2027	Liikennejärjestelmään kohdistuvat ilmastomuutoksen aiheuttamat vaikutukset, riskit ja sopeutumistarpeet on määritetty yhdessä muiden toimijoiden kanssa.
Tulostavoite: 2.4 Hallinnonalan yhteistyönä on luotu yhteinen liikenteen tiedon johtamisen toimintamalli, joka tukee viranomaisten, yritysten ja tutkimusorganisaatioiden välistä tiedonvaihtoa ja yhteistyötä. (TAE)	
Mittari: 2.4.1 Hallinnonalan tiedon johtamismallin luominen.	
Tavoitetaso 2024	On valmisteltu hallinnonalan yhteinen liikennejärjestelmän digitaalisen kaksosen toimeenpanon tiekartta, jossa on priorisoitu yhteiset kehittämistoimenpiteet.
Tavoitetaso 2025	-
Tavoitetaso 2026	On osallistuttu Liikenteen tiedon johtaminen -hankkeen suunnitelman toteutukseen. Strategisten käytötapausten avulla on kuvattu, missä jo tunnistetut tiedonhallinnan haasteet ilmenevät ja haasteiden ratkaisuun on sitouduttu. On laadittu jatkosuunnitelma vuonna 2027 tehtävälle työlle.
Tavoitetaso 2027	Osallistuttu työryhmän laatiman suunnitelman toteuttamiseen. Strategisten käytötapausten pohjalta on kehitetty ratkaisuja, jatkotoimenpiteitä ja uusia toimintamalleja, joita on mahdollista soveltaa laajemmin organisaatioissa.
Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite: 3. Dataan perustuvat liikenteen palvelut ovat tehokkaita ja vastaavat asiakkaiden tarpeisiin.	
Tulostavoite: 3.1 Lentoasemien sääennustepalveluiden kustannustehokkuus ja palvelutaso on parantunut (TAE)	
Mittari: 3.1.1 Helsinki-Vantaan uuden sukupolven lentoaseman sääennustepalveluhankkeen eteneminen	
Tavoitetaso 2024	Sääennustepalvelun loppukäyttäjätarve on määritetty
Tavoitetaso 2025	Uuden työkalun sisältö ja design on määritetty

Tavoitetaso 2026	Taustadata on kehitetty hyödyntäen tekoälyä ja koneoppimismalleja.
Tavoitetaso 2027	Asiakastuote on visualisoitu ja uuden sukupolven lentoaseman ennustepalvelu on käytössä.
Tulostavoite: 3.2 Tietopohjaiset liikenteen palvelut ovat tehokkaita. (TAE)	
<i>Mittari:</i> <i>3.2.1 Uutta säättutkadataa pohjoisilta alueilta on saatavilla ja resilienssin parantamiseen tähtäävä raportti on saatavilla.</i>	
Tavoitetaso 2024	-
Tavoitetaso 2025	Pohjois-Lapin tutkadata on saatavilla IL:lle ja avoimen datan käyttäjille.
Tavoitetaso 2026	-
Tavoitetaso 2027	Pääkaupunkiseudun tutkadatan resilienssin parantamisen mahdollisuudet on kartoitettu.
Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite: 4. Digitaaliset yhteydet ja liikenneverkko parantavat Suomen kilpailukykyä sekä kansainvälistä saavutettavuutta.	
Tulostavoite: 4.1 Liikenne- ja viestintäsektorin huoltovarmuus on vahvistunut (TAE)	
<i>Mittari:</i> <i>4.1.1 Satelliittitoimintojen huoltovarmuus</i>	
Tavoitetaso 2024	-
Tavoitetaso 2025	Sodankylän satelliitti-infran varavoimageneraattorit on päivitetty vastaamaan satelliittioperaattoreiden (esim. EUMETSAT) ja kansallisen turvallisuuden tarpeita.

Tavoitetaso 2026	Laskenta- ja datansiirtojärjestelmät on päivitetty vastaamaan kansainvälisten yhteistyökumppaneiden tarpeita.
Tavoitetaso 2027	Alueturvallisuusjärjestelmät on päivitetty CER-direktiivin vaatimukset huomioiden.
Tulostavoite:	
4.2 Avaruustilannekeskus lisää turvallisuutta Suomen avaruustoiminnoissa (TAE)	
<i>Mittari:</i>	
<i>4.2.1 Avaruustilannekeskuksen toteutus</i>	
Tavoitetaso 2024	-
Tavoitetaso 2025	-
Tavoitetaso 2026	On rakennettu järjestelmät liittyen yhteistoimintaan ja tiedonsiirtoon kansainvälisten (EU SST, USSPACECOM ym.) ja kansallisten toimijoiden välillä (IL, MML, PV, Traficom, ministeriöt).
Tavoitetaso 2027	Järjestelmät ja toiminnot on käynnistetty.

4 VOIMAVAROJEN HALLINTA

Viraston tulostavoitteiden lisäksi virastolle asetetaan voimavarojen hallintaa ja toimintatapoja koskevia tavoitteita ja lähtökohtia, jotka liittyvät tulostavoitteiden toimeenpanoon ja toteutumiseen.

Henkiset voimavarat

Organisaation muutoskyvykyys ja resilienssin johtaminen

- Kehitämme johtamisosaamista painopisteinä tiedolla johtaminen ja ennakointitiedon hyödyntäminen päätöksenteossa sekä muutosjohtaminen.
- Tuemme esihenkilöitä henkilöstön ja osaamisen johtamisessa.
- Vahvistamme toimintakulttuuria, jossa viestinnän suunnittelu on osa kaikkea toimintaa.
- Laadimme yhdessä henkilöstön kanssa Ilmatieteen laitoksen henkilöstöstrategian.

Jatkuvan osaamisen kehittämisen varmistaminen suhteessa tulostavoitteisiin

- Tuemme esihenkilöitä osaamisen johtamisessa ja valmentavan työotteen vahvistamisessa.
- Kehitämme osaamista ja urapolkuja mm. yksilö- ja ryhmäkehityskeskustelujen avulla peilaten Ilmatieteen laitoksen tulostavoitteisiin.
- Käymme keskustelua toimintaympäristön muutoksista suhteessa tulevaisuuden osaamistarpeisiin

Systeemisyyden kehittäminen

- Systeemisyyden edellyttää moninäkökulmaisuutta, joten vahvistamme yhteistyötä, vuorovaikutusta ja toimintakulttuuria, joka tukee asioiden tarkastelua ja kehittämistä myös laajempina kokonaisuuksina -Ylläpidämme ja kehitämme vahvaa verkostojen hallintaa ja yhteistyötä niin kotimaisella kuin kansainvälisellä tasolla keskeisten sidosryhmiemme kanssa

Voimavarojen hallinnan tavoitteet:

Laadimme ja toimeenpanemme yhdessä henkilöstön kanssa Ilmatieteen laitoksen henkilöstöstrategian.
Tuemme esihenkilöitä tiedolla johtamisessa, osaamisen johtamisessa sekä resurssisuunnittelussa

Taloudelliset voimavarat

Kaikkien tulostavoitteiden toimeenpanossa tulee ottaa huomioon kustannustehokkuus ja toiminnan tehostaminen.

IL toimeenpanee hallinnonalan tuottavuusohjelmaa ja sen mukaisten säästötavoitteiden vaatimia toimenpiteitä. Toimintaan liittyviä uusia ulkoisia vaatimuksia mm. direktiivien toimeenpanon osalta toteutetaan käytettävissä olevien taloudellisten resurssien puitteissa. Samoin yhteiskunnan tietotarpeet sekä päivittäisten sää-, meri-, ilmasto-, ja avaruuspalveluiden että tutkimustoiminnan tuottaman tiedon osalta kasvavat edelleen voimakkaasti. Muuttunut turvallisuustilanne vaatii lisäpanostuksia palvelutoiminnan tarjontaan sekä toiminnan jatkuvuuden varmistamiseen.

IL on jo toteuttanut merkittävän määrän toiminnan tehostamista, esim. palvelut tuotetaan lähes yksinomaan digitaalisesti. Tilatehokkuuden parantamisen osalta parhaillaan toteutettava hanke toteuttaa valtion uudistetun toimitilastrategian tavoitteet ja tuottaa nettosäästöä kehyskauden jälkeen.

5 VOIMASSAOLO, SEURANTA JA ALLEKIRJOITUKSET

Viraston tulossopimus on laadittu vuosille 2024–2027 ja sitä tarkistetaan vuosittain toimintaympäristön muutosten edellyttämällä tavalla.

Tulostavoitteiden etenemistä vuoden aikana seurataan toukokuussa ja lokakuussa erikseen annettavien tarkempien ohjeiden mukaisesti. Viraston toiminnan tehostamista koskevien toimenpiteiden edistymistä seurataan viraston ohjauksen johtoryhmässä.

Viraston tulee olla yhteydessä viraston tulosohtajaan välittömästi, jos asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä ministeriön henkilöstö- ja talousyksikköön.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Olli-Pekka Rantala
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Miikka Rainiala
Osastopäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Petteri Taalas
Pääjohtaja
Ilmatieteen laitos

Marko Viljanen
Hallintojohtaja
Ilmatieteen laitos

**** LIITE: Tuotosten ja laadunhallinnan sekä toiminnallisen tehokkuuden mittarit**

TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA	2024 toteuma	2025 tavoite/ennuste	2026 tavoite/ennuste
Sidosryhmien tyytyväisyys (asteikko 1-5) (TAE)	4,34	4,0	4,0
Sijoitus lämpötilaennusteiden osuvuudessa Ruotsin ja Norjan ilmatieteen laitoksiin verrattuna (TAE)	1	1	1
1 vrk lämpötilaennusteiden osuvuus,% (TAE)	90,2	90,0	90,0
Maa-alueiden tuulivaroitusten osuvuus 1-2 vrk,% (TAE)	81,0	80,0	80,0
Lentopaikkaennusteiden osuvuus,% (TAE)	92,3	91,0	91,0
Viittausten lkm web of science tietokannassa (TAE)	27 911	28 000	29 000
Kansainvälisesti ennakkotarkastetut artikkelit, lkm (TAE)	397	320	320
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS	2024 toteuma	2025 tavoite/ennuste	2026 tavoite/ennuste
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus,% (TAE)	97	100	100
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus,% (TAE)	111	102	110

Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus,% (TAE)	72	60	60
Ulkopuolisen tutkimusrahoituksen määrä/vuosi, tuhatta euroa (TAE)	26 312	20 000	22 000
Tutkimuksen aktiivisuus (julkaisuja/htv) (TAE)	1,28	1,17	1,17
Sääpalvelun tuotantoprosessin tehokkuus (ei sisällä kv. jäsenmaksuja), €/asukas (TAE)	3,00	3,40	3,40
Sääpalvelun tuotantoprosessin tehokkuus (sisältää kv. jäsenmaksut), €/asukas (TAE)	4,38	4,90	5,00

VN/30141/2023-LVM-21

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Rainiala Miikka 91317219R

2025-12-19

Rantala Olli-Pekka 911860737

2025-12-19