

Innkalling til styremøte for Moss Havn KF

Møte nr : 7/2019
Møte dato: 11. november kl.16.00
Møte sted: Oslofjordens Maritime Senter, Havnestyresalen

Moss Havnestyre 2015 – 2019**Medlemmer:**

NAVN	Parti	TELEFON	E-POST
Fred Jørgen Evensen (leder)	AP	915 78 200	fje@nokas.no
Irene Johansen (nestleder)	AP	916 55 936	irene.johansen@gmail.no
Benedicte Lund	MDG	977 14 838	benedicte.lund@moss.kommune.no
Gretha Kant	H	951 49 664	gretha.kant@moss.kommune.no
Ulf Leirstein	FRP	906 41 162	ulfleirstein@gmail.com
Stefan Bernås Sundvall	Ansattes rep.	417 64 169	ssundvall@online.no
Ulf Raab	Bruker rep.	911 49 785	ulf.raab@greencarrier.no

Varamedlemmer:

Anne- Lise Gjølstøl	SV	928 60 375	anlire@online.no
Tomas Colin Archer	AP	481 37 880	tomas.c.archer@moss.kommune.no
Trond Valde	MDG	906 23 233	trond.johan.valde@politiker.moss.kommune.no
Sissel Rundblad	H	951 48 720	Sissel.rundblad@politiker.moss.kommune.no
Bjørn Angell	KRF	957 85 780	b-angel@online.no
Birger L. Harveg	Ansattes rep.	922 04 999	birger@moss-havn.no
Biørn Borge	Bruker rep.	922 05 083	biorn@waglechartering.no

Sekretær: Liv Grete Øyan Moe – tlf. nr. 936 90 699 liv@moss-havn.no

På vegne av havnestyrets leder; Fred Jørgen Evensen innkaller vi medlemmene i Moss havnestyre til møte.

Spørsmål til administrasjonen sendes skriftlig i god tid før styremøtet, samt at eventuelle frafall meddeles til havnestyrets sekretær.

Det vil bli ettersendt et notat fra havnesjef Øystein H. Sundby i løpet av uken som han ønsker å diskutere i forbindelse med havnestyremøtet.

Til behandling foreligger følgende saker:

- Møteprotokoll fra havnestyremøte den 21. oktober ligger vedlagt og skal signeres i møtet.
- Godkjenning av innkalling og saksliste.
- Saker til eventuelt.
-

Meldinger:		Side:
Nr. 5:	Prisliste for bruk av Moss Havn 2020	1
Nr. 6:	Mudring ved kaier i Moss Havn	5

Saker:		Side:
Nr. 13:	Forslag til budsjett 2020 – Moss Havn KF	24

Orienteringer fra havneadministrasjonen:

Eventuelt:

Med vennlig hilsen
Liv Grete Øyan Moe

Sekretær i havnestyret
Moss Havn KF

Styremøte Moss Havn – november 2019

Melding nr. 5/2019

Prisliste for bruk av Moss Havn 2020

Det er utarbeidet ny prisliste ved Moss Havn KF for 2020 som danner grunnlag for budsjett 2020. Den er utarbeidet i tråd med retningslinjer gitt i ny Havne og farvannslov gjeldende fra 01.01.2020.

Prislisten tar sikte på å sikre inntektsbehovet til Moss Havn KF i tråd med budsjett- og økonomiplan for 2020.

Virksomheten fokuserer på å tilrettelegge for god og effektiv service slik at havnen skal være en konkurransedyktig havn som foretrekkes av brukerne. For å få til dette må inntjeningen stå i forhold til investeringene, og samtidig må prisnivået være konkurransedyktig.

For 2020 legges følgende endringer til grunn:

Farvannsavgiften og varevederlag får ingen økning (0%).

Lasting og lossing av containere får en prisøkning på 1% pr. løft uavhengig av tidspunkt på døgnet lasting/lossing pågår.

Utleie arbeidskraft får en prisøkning på 3% pr. time uavhengig av tidspunkt på døgnet, dette er i samsvar med årets lønnsoppgjør.

Moss Gjeste- og bobilhavn har priser som generelt har ligget lavt i forhold til sammenlignbare havner, priser for 2020 justeres noe.

For øvrig kun små justeringer i prissettingen av virksomhetens tjenester.

Se vedlagte oversikt.

Farvannsavgift

2019

2020

BRUTOTONNAS JE (BT)	PRISFAKTOR	Prisøkning % :	PRISFAKTOR
	Minsteavgift kr 800,00	0	Minsteavgift kr 800,00
Alle størrelser - rutegående fartøy	0,21	0	0,21
Alle størrelser - ikke rutegående fartøy	0,23	0	0,23
BT	PRISFAKTOR PR. BT.	Prisøkning % :	PRISFAKTOR PR. BT.
Pris pr. bruttotonn	Kr 0,46	0	Kr 0,46
Det gis rabatt på fartøyets ESI poeng	20% for ESI poeng over 25		20% for ESI poeng over 25
AVFALLSGEBYR/SKIPSRENOVASJON	PRIS PR. ANLØP	Prisøkning % :	PRIS PR. ANLØP
Vanlig avfall	Kr 515,00	3	Kr 530,00

Varevederlag

Vareslag:	TAKST	Prisøkning % :	TAKST
Import: Alle varer i containere	Kr 250,00 pr. container	0	Kr 250,00 pr. container
Eksport: Alle varer i container	Kr 228,00 pr. container	0	Kr 228,00 pr. container
Tørre bulkvarer	Kr 14,00 pr. tonn	0	Kr 14,00 pr. tonn
Tømmer	Kr 8,50 pr. tonn	0	Kr 8,50 pr. tonn
Alle varer som ikke er spesifisert her	Kr 15,00 pr. tonn	0	Kr 15,00 pr. tonn
Stålvare Greencarrier	kr. 10,00 pr. tonn	0	kr. 10,00 pr. tonn
Bioavfall	kr. 4,00 pr. tonn	0	kr. 4,00 pr. tonn
ISPS - GEBYR	PRIS	Prisøkning % :	PRIS
Alle skip (skip under 500 BT omfattes ikke av lovverket)	Kr 191,00 pr. anløp	5	Kr 200,00 pr. anløp

Lasting/lossing/løfting av containere med Gantry Kocks containerkran:

2019

2020

KR/STK	CONTAINER MED LAST	TOMME CONTAINER	Prisøkning % :	CONTAINER MED LAST	TOMME CONTAINER
Mandag - fredag kl. 07-15	Kr 221,00	Kr 188,00	1	Kr 223,00	Kr 190,00
Mandag - fredag kl. 15-23	Kr 246,00	Kr 210,00	1	Kr 249,00	Kr 212,00
Mandag - fredag kl. 23-07, lørdag, søndag samt bev. helligdager	Kr 340,00	Kr 294,00	1	Kr 344,00	Kr 297,00

Lasting/lossing/løfting av containere med Gottwald mobilkran:

2019

2020

KR/STK	CONTAINER MED LAST	TOMME CONTAINER	Prisøkning % :	CONTAINER MED LAST	TOMME CONTAINER
Mandag - fredag kl. 07-15	Kr 175,00	Kr 147,00	1	Kr 176,00	Kr 149,00
Mandag - fredag kl. 15-23	Kr 210,00	Kr 182,00	1	Kr 212,00	Kr 184,00
Mandag - fredag kl. 23-07, lørdag, søndag samt bev. helligdager	Kr 276,00	Kr 233,00	1	Kr 278,00	Kr 236,00

For bruk av kraner til lasting/lossing ved spesielle oppdrag eller av annen type god

2019

2020

KR/TIME	CONTAINERKRAN (løfteevne = 53 tonn)	MOBILKRAN (løfteevne = 100 tonn)	Prisøkning % :	CONTAINERKRAN (løfteevne = 53 tonn)	MOBILKRAN (løfteevne = 100 tonn)
Mandag - fredag kl. 07-15	Kr 1 550,00	Kr 1 900,00	3	Kr 1 597,00	Kr 1 957,00
Mandag - fredag kl. 15-23	Kr 1 665,00	Kr 2 025,00	3	Kr 1 715,00	Kr 2 086,00
Mandag - fredag kl. 23-07, lørdag, søndag samt bevegelige helligdager	Kr 2 010,00	Kr 2 515,00	3	Kr 2 070,00	Kr 2 590,00

2019

2020

Timesatser til utleie av arbeidskraft, spesielle oppdrag eller ventetid for kranførere	PRIS PR. TIME	Prisøkning %:	PRIS PR. TIME
Mandag - fredag kl. 07-15	Kr 560,00	3	Kr 580,00
Mandag - fredag kl. 15-23	Kr 845,00	3	Kr 870,00
Mandag - fredag kl. 23-07, lørdag, søndag samt bevegelige helligdager	Kr 1 115,00	3	Kr 1 150,00
Mandag - fredag kl. 15-23	Kr 2 075,00	3	Kr 2 140,00
Mandag - fredag kl. 23-07, lørdag, søndag samt bev. helligdager	Kr 2 505,00	3	Kr 2 580,00
Følgende satser er gjeldende for leie av servicebåt (satsen er inkludert en båtfører)	PRIS PR. TIME	Prisøkning %:	PRIS PR. TIME
Mandag - fredag kl. 07-15	Kr 1 840,00	3	Kr 1 895,00
Mandag - fredag kl. 15-23	Kr 2 075,00	3	Kr 2 140,00
Mandag - fredag kl. 23-07, lørdag, søndag samt bev. helligdager	Kr 2 500,00	3	Kr 2 575,00
Følgende satser er gjeldende for leie av hjullaster (satsen er inkludert fører)	PRIS/TIME	Prisøkning %:	Ny pris:
Mandag - fredag kl. 07-15	Kr 1 365,00	3	Kr 1 410,00
Mandag - fredag kl. 15-23	Kr 1 485,00	3	Kr 1 530,00
Mandag - fredag kl. 23-07, lørdag, søndag samt bevegelige helligdager	Kr 1 855,00	3	Kr 1 910,00
TJENESTER / VEDERLAG	PRIS	Prisøkning % :	Ny pris:
For lagring av containere tilknyttet Moss Havns strømuttak	Kr 200,00 pr. container pr. døgn	0	Kr 200,00
Bruk av havneområdet til sjøavhengig trafikk (godstrafikk) etter samme avgiftssats som for vareavgift. Det skal også her betales en vognavgift	Kr 95,00 pr. transportenhet pr. dag	0	Kr 95,00
VANNLEVERANSER TIL SKIP	PRIS	Prisøkning % :	Ny pris:
Vann	Kr 18,00 pr. tonn	5	Kr 19,00 pr. tonn
Mandag - fredag kl. 07-15 (min. 1 time)	Kr 560,00 pr. time		Kr 580,00 pr. time
Mandag - fredag kl. 15-23 (min. 1 time)	Kr 845,00 pr. time		Kr 870,00 pr. time
Mandag - fredag kl. 23-07, lørdag, søndag samt bev. helligdager (min. 1 time)	Kr 1 115,00 pr. time		Kr 1 150,00 pr. time
Slangeleie	Kr 55,00 pr. gang		Kr 100,00 pr. gang
Gebyr for behandling av søknad om tillatelse etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 27 første ledd	PRIS	Prisøkning %:	Ny pris:
Tiltaksklasse 1	4 timer a kr. 700,00	3	4 timer a kr 725,00
Tiltaksklasse 2	8 timer a kr. 700,00	3	8 timer a kr 725,00
Tiltaksklasse 3	12 timer a kr. 700,00	3	12 timer a kr 725,00
MIDLERTIDIG LAGRING AV VARER/UTSTYR PÅ OFFENTLIG KAI	PRIS	Prisøkning % :	Ny pris:
Flak, hengere, trucker, redskap og lignende, under kontroll av speditører/operatører	Kr 70,00 pr. stk/døgn	5	Kr 75,00 pr. stk/døgn
Stål	Kr 1,00 pr. tonn/dag	0	Kr 1,00 pr. tonn/dag
HØYSESONG 1. MAI - 15. OKTOBER	SATS	Prisøkning %:	Ny pris:
Båt inntil 30 fot	Kr 180,00 pr. døgn	10	Kr 200,00 pr. døgn
Båt mellom 30 og 40 fot	Kr 210,00 pr. døgn	10	Kr 230,00 pr. døgn
Båt mellom 40 og 50 fot	Kr 280,00 pr. døgn	10	Kr 310,00 pr. døgn
Båt mellom 50 og 75 fot	Kr 430,00 pr. døgn	10	Kr 475,00 pr. døgn
HELÅRSPRIS	SATS	Prisøkning %:	Ny pris:
Bobil pr. døgn	Kr 200,00 pr. døgn	13	Kr 225,00 pr. døgn

Leie av møterom

2019

2020

Møterom	SATS pr time	SATS pr. dag	Prisøkning %:	SATS pr time	SATS pr. dag
Havnestyresalen	Kr 250,00	Kr 1 000,00	0	Kr 250	Kr 1000
Kantine	Kr 250,00	Kr 1 000,00	0	Kr 250	Kr 1000
Lille møterom	Kr 130,00	Kr 550,00	0	Kr 130	Kr 550

Innsats: Dekke/rydde/bestille:

Store møter + 20 personer	Kr 560,00		3	Kr 577,00
Mindre møter + 10 personer	Kr 280,00		3	Kr 288,00

2019

2020

Diverse	Pr. enhet	Prisøkning %:	Ny pris:
Kaffe	Kr 45,00	0	Kr 45
Kopiering	Kr 1,00	0	Kr 1

Melding nr. 6/2019

Mudring ved kaier Moss Havn

Fylkesmannen i Oslo og Viken har gitt Moss Havn KF tillatelse til å mudre ved Containerkaia og Klakken.

Tillatelsen gjelder mudring av ca 400 m³ ved Containerkaia og utjevning av sand ved Klakken (ett areal på 550 m²).

Bakgrunn for søknaden er at Moss havn KF har et behov for mudring for å sikre tilstrekkelig seilingsdybde langs hele kaienes lengde. Ved Containerkaia skal det mudres ca 0,5 m over et areal på ca 400 m² til et vanndyp på 9,5-10 m. Ved Klakken ligger det rester fra søl etter omlasting av ren sand. Sanden planlegges å utjevnes til et vanndyp på ca 9,5-10 m over et område på ca 550 m².

Søknaden har vært på høring. Det er mottatt to høringsuttalelser. Norsk Maritimt museum hadde ingen innvendinger til tiltaket. Fiskeridirektoratet region Sør mener at tiltaket ikke vil komme i konflikt med fiskeriinteressene i området.

Kostnader for arbeidene er lagt inn i budsjett for 2020. Utarbeidelse av konkurransegrunnlag for arbeidene vil starte i desember 2019. Tilbudskonkurranse vil gjennomføres vinteren 2020, og arbeidene er planlagt utført innen 15 mai 2020.

Vedlegg:

- Kunngjøring av vedtak om tillatelse etter forurensningsloven – mudring ved Moss Havn
- Tillatelse med vilkår - Mudring i sjø
- Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven til mudring ved Moss Havn

04.11.2019

Erik Gressløs



Adressater etter liste

Saksbehandler, innvalgstelefon

Nina Cathrine Knudtzon, 32266821

Kunngjøring av vedtak om tillatelse etter forurensningsloven - Mudring ved Moss Havn - Moss kommune

Fylkesmannen i Oslo og Viken har gitt Moss Havn KF tillatelse etter forurensningsloven til å mudre ved Containerhavn og Klakken i Moss havn i Moss kommune. Tillatelsen gjelder mudring av inntil 420 m³ over et areal på 610 m² ved Containerhavn og utjevning av sand over et areal på 550 m² ved Klakken i Moss Havn. Mudrete masser vil bli levert til godkjent deponi.

For detaljerte rammer, grenseverdier og krav vises det til vedtaket og tillatelsen som er lagt ut til gjennomsyn på Fylkesmannen sin nettside www.fylkesmannen.no/ov under miljø og klima (forurensning).

Vedtaket kan påklages av partene eller andre med rettslig klageinteresse til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagefristen er satt til **25. november 2019**. Eventuelle klager skal gis skriftlig og sendes per e-post til fmovepost@fylkesmannen.no, eventuelt post til Fylkesmannen i Oslo og Viken, postboks 325, 1520 Moss. Vi ber om at eventuelle uttalelser merkes med referanse 2019/27343.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg (e.f.)
Seksjonssjef

Nina Cathrine Knudtzon
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Moss Havn KF



Mottakerliste:

Nedre Glomma og Omland

fiskeadministrasjon

Naturvernforbundet i Østfold

Østfold fylkeskommune

Fiskeridirektoratet

Forum for natur og friluftsliv Østfold

Norges Jeger- og Fiskeriforbund

Norsk Maritimt Museum

Kystverket Sørøst

Vannområde Glomma Sør

Postboks 31 1891 RAKKESTAD



Tillatelse etter forurensningsloven til mudring og utfylling av masser i sjø ved Containerhavn og Klakken i Moss kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 11 jf. § 16, og i medhold av forskrift 1. juli 2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften), kapittel 22. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen. Vilåårene framgår på side 3 til og med side 10.

Hvis tiltakshaver ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra tiltaket og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må tiltakshaver i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Tiltakshaver bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.

Tillatelsen gjelder fra dags dato og frem til 15. mai 2020.

Bedriftsdata

Tiltakshaver	Moss Havn KF
Tiltaksområde	Ved Containerhavn og Klakken i Moss Havn
Postadresse	1531
Kommune og fylke	Moss kommune, Østfold fylke
Org. nummer	974632349
NACE-kode og bransje	52.221 - Drift av havne- og kaianlegg

Forurensningsmyndighetens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Saksnummer
2019.0914.T	0105.0181.01	2019/27343

Tillatelse første gang gitt: 24. oktober 2019	Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd:	Tillatelse sist endret:
Hilde Sundt Skålevåg Seksjonssjef		Nina Cathrine Knudtzon Rådgiver

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse



Innhold

Endringslogg	1
1 Tillatelsens ramme	3
2 Generelle vilkår	3
2.1 Gjennomføring av tiltak	3
2.2 Sikring av tiltaksområdet	3
2.3 Varsling av tiltaksgjennomføring	3
2.4 Ansvar for overholdelse av vilkår i tillatelsen	3
2.5 Utslippsbegrensninger	3
2.6 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	3
2.7 Endring av vilkår	4
2.8 Plikt til forebyggende vedlikehold	4
2.9 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare	4
2.10 Internkontroll	4
2.11 Hensyn til friluftsliv og naturmiljø	4
2.12 Tilsyn	4
3 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning	5
3.1 Miljøriskanalyse	5
3.2 Forebyggende tiltak	5
3.3 Etablering av beredskap	5
3.4 Varsling av akutt forurensning	5
4 Mudring i sjø	5
4.1 Gjennomføring av mudring	5
4.2 Håndtering av mudrede masser	6
5 Kontroll og overvåking	6
5.1 Kontroll- og overvåkingsprogram	6
5.2 Overvåking	6
5.3 Sedimentprøvetaking	6
5.4 Kvalitetssikring av målingene	7
6 Støy	7
7 Rapportering	7



1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen omfatter mudring av inntil 420 m³ sediment innenfor et areal på inntil 610 m², ned til -0,5 meter ved Containerhavn i Moss Havn i Moss kommune. Massene skal leveres til godkjent deponi.

Tillatelsen omfatter også utjevning av ren sand i sjø innenfor et areal på 500 m², ved Klakken i Moss Havn i Moss kommune.

2 Generelle vilkår

2.1 Gjennomføring av tiltak

Det forutsettes at tiltaket gjennomføres som angitt i søknad datert 24. april 2019 dersom ikke annet fremgår av tillatelsen, andre vedtak eller på annen måte er avklart med Fylkesmannen. Vesentlige endringer i forutsetningene i forhold til det som er oppgitt i søknaden tas opp med Fylkesmannen i god tid før endringene vil bli gjort gjeldende.

2.2 Sikring av tiltaksområdet

De deler av tiltaksområdet hvor det aktivt utføres arbeid, skal holdes avsperrert og ikke være tilgjengelig for allmennheten.

2.3 Varsling av tiltaksgjennomføring

Tiltakshaver skal varsle Fylkesmannen senest 1 uke før tiltaket settes i gang og når tiltaket er avsluttet.

2.4 Ansvar for overholdelse av vilkår i tillatelsen

Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt, og plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.

2.5 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 3 til 9. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 3 til 9.

2.6 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra arbeidene, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter virksomheten å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten



omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i pkt. 3 flg. uttrykkelig er satt grenser for.

2.7 Endring av vilkår

Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake, dersom vilkår gitt etter forurensningsloven § 18 er til stede. Fylkesmannen har på samme grunnlag rett til, på ethvert tidspunkt, å stoppe arbeidene.

2.8 Plikt til forebyggende vedlikehold

Tiltakshaver skal sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

2.9 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter tiltakshaver så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Tiltakshaver skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt. 3.4.

2.10 Internkontroll

Tiltakshaver plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette¹. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at utøvende entreprenør overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Tiltakshaver plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Tiltakshaver plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre risikoanalyse med hensyn til *akutt* forurensning følger av vilkår 3.4.

2.11 Hensyn til friluftsliv og naturmiljø

Ved gjennomføring av tiltaket må tiltakshaver tilpasse arbeidet og ta hensyn til friluftsliv og naturmiljø i området.

2.12 Tilsyn

Virksomheten plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

¹ Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127



3 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

3.1 Miljørisikoanalyse

Tiltakshaver skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet, og vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Tiltakshaver skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

3.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal tiltakshaver iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Tiltakshaver skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

3.3 Etablering av beredskap

Tiltakshaver skal på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som tiltaket til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang per år.

3.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift². Tiltakshaver skal også så snart som mulig underrette Fylkesmannen i slike tilfeller. Kystverket er rette myndighet for akutt forurensning, og skal kontaktes på følgende telefonnummer: 33 03 48 00, eller e-post: vakt@kystverket.no.

4 Mudring i sjø

4.1 Gjennomføring av mudring

Opptak av masser og utjevning av ren sand på sjøbunn skal gjøres på en måte som minimerer spredning av forurensning, og skal gjennomføres så skånsomt som mulig med de beste tilgjengelige teknikker (BAT). Det skal velges en mudringsteknologi som gir lite spredning av sedimenter, og som er optimal med hensyn til vanninnhold for videre håndtering av massene. Teknologien skal vurderes ut fra sedimentenes beskaffenhet og videre håndtering, og skal også vurderes underveis i arbeidet. Kriterier for bytte av teknologi skal beskrives i internkontrollen.

Dersom det påtreffes avfall skal dette sorteres fra og leveres godkjent avfallsmottak.

² Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269



Mengder og tidspunkt for opptak av masser samt mudringsdybde og mudringssted skal loggføres og rapporteres, jf. vilkår 8. *Rapportering*. Oversikten skal være tilgjengelig for forurensningsmyndigheten.

Dersom det oppstår avvik under arbeidene må dette journalføres og rapporteres i henhold til vilkår 7. Det må fremgå tydelig hvilke avbøtende tiltak som har blitt iverksatt.

4.2 Håndtering av mudrede masser

Eventuell avvanning av mudrede masser må foregå slik at partikler ikke spres. Transport og håndtering av masser skal gjøres slik at det blir minimal spredning av forurensning. Eventuelt søl skal loggføres og rapporteres, jf. vilkår 7.

Mudrede sedimenter må leveres til deponi eller behandlingsanlegg som har tillatelse etter forurensningsloven til å ta imot de aktuelle massene.

5 Kontroll og overvåking

5.1 Kontroll- og overvåkingsprogram

Det skal gjennomføres kontroll og overvåking av mudringsarbeidene i henhold til et kontroll- og overvåkingsprogram. Kontroll- og overvåkingsprogrammet skal inngå internkontrollen.

5.2 Overvåking

Tiltakshaver skal ha en tilstrekkelig turbiditetsovervåking til å avdekke eventuell spredning av forurensning i forbindelse med gjennomføring av tiltaket.

Under anleggsperioden skal det kontinuerlig tas prøver/målinger av:

- Turbiditet i minst en referansestasjon som ikke er påvirket av arbeidene/ oppstrøms tiltaksområdet
- Turbiditet i minst en målestasjon som er påvirket av anleggsarbeidene og som maksimum ligger 50 meter fra tiltaksområdet

Måleprogram for turbiditet skal inngå i kontroll- og overvåkingsprogrammet.

Hvis turbiditeten overstiger 10 NTU over referansenivået i 20 minutter må tiltaket stanse til turbiditeten har gått ned under grenseverdien og problemene som førte til spredningen er løst.

5.3 Sedimentprøvetaking

Ved behov skal det tas sedimentprøver av muddermassene for å sikre at forurensede masser ikke kommer på avveie.

Det skal tas sedimentprøver i tiltaksområdet i etterkant av tiltaksgjennomføringen. Dette for å sikre at sjøbunnen ikke er å anse som mer forurenset i etterkant enn før tiltaksgjennomføringen.



Dersom analyseresultatene viser grenseverdier tilsvarende over tilstandsklasse V, i henhold til Miljødirektoratet sin veileder M-608, vil Fylkesmannen gjøre en vurdering av behov for tildekking med rene masser av det aktuelle området.

Analyseresultatene skal legges inn i databasen Vannmiljø, jf. vilkår 7. *Rapportering*.

5.4 Kvalitetssikring av målingene

All prøvetaking, behandling og analyse skal utføres etter Norsk Standard (NS). Dersom NS ikke finnes, kan annen, utenlandsk/internasjonalt standard benyttes. Laboratorier/tjenester med relevant akkreditering skal benyttes der dette er mulig.

6 Støy

Fylkesmannen har ikke satt grenseverdier for støy, men forutsetter at tiltakshaver forholder seg til kravene i kapittel 4 (*Retningslinje for begrensning av støy fra bygg- og anleggsvirksomhet*) i *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* (T-1442/2016).

7 Rapportering

Det skal føres logg over resultater fra tiltaket og eventuelle uønskede hendelser og korrigerende tiltak.

Rapportering til Vannmiljø

Relevante data som er fremskaffet i prosjektet skal legges inn i databasen Vannmiljø. Relevante data omfatter resultater fra overvåkning (ikke turbiditetsovervåkning), miljøundersøkelser og registrering av biota.

Det skal fremgå i sluttrapport for tiltaket, se neste avsnitt, at registreringen er gjennomført. Importskjema fra Vannmiljø skal brukes. Mer informasjon om rapporteringen finnes på <https://vannmiljo.miljodirektoratet.no/>.

Sluttrapport

En rapport fra arbeidet skal sendes Fylkesmannen senest 6 uker etter at tiltaket er avsluttet.

Rapporten skal inneholde:

- Beskrivelse av tiltaket og utført arbeid.
- Beskrivelse av uønskede hendelser som har oppstått under arbeidene, og hvilke avbøtende tiltak som har blitt iverksatt.
- Angivelse av mudret og utjevnet område (angitt på kart med koordinater), mudringsdybde, tidspunkt for mudring og mengde masse mudret.
- Beskrivelse av erfaring med utstyr, teknologi osv.
- Resultater fra turbiditetsmålinger og vannanalyser.
- Dokumentasjon på levering av masser til godkjent deponi/behandlingsanlegg etter forurensningsloven. Mengder og tidspunkt for levering må være inkludert.
- Analyseresultater av sedimentprøver tatt i etterkant av tiltaksgjennomføringen.
- Beskrivelse av utført registrering i databasen Vannmiljø.



Vedlegg 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklloreten	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

**Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder**

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

**Benzotriazolbaserte UV-filtre**

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350



Moss Havn KF
Strandgata 10
1531 MOSS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Nina Cathrine Knudtzon, 32266821

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven til mudring ved Moss Havn - Moss kommune

Fylkesmannen i Oslo og Viken har ferdigbehandlet søknaden fra Moss Havn KF, og gir tillatelse etter forurensningsloven til mudring i sjø ved Moss Havn i Moss kommune.

Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Fylkesmannen fatter vedtak om gebyr på kr 32 800,- for behandling av saken.

Vedtaket om tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages av berørte parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker

Vi viser til søknad mottatt 24. april 2019 om tillatelse etter forurensningsloven til mudring i sjø ved Moss Havn i Moss kommune, og sakens øvrige dokumenter. Det er i tillegg mottatt supplerende informasjon 7. juni 2019.

Fylkesmannen har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for disponering av masser og materialer i sjø, jf. rundskriv T-3/12.

Bakgrunn

Moss Havn KF har identifisert behov for mudring av sedimenter i sjø for å sikre tilstrekkelig seilingsdybde ved to områder langs kaiene i havneområdet. Tiltaksområdene er planlagt ved to separate kaier; Containerhavn og Klakken.

Søknad

Moss Havn KF søker om tillatelse etter forurensningsloven til å mudre ved Containerhavn og Klakken i Moss Havn i Moss kommune.

- Ved Containerhavn skal det mudres -0,5 m fra eksisterende sjøbunn til et vanddyp på 9,5-10 m. Tiltaksområdet ved Containerhavn utgjør et areal på inntil 610 m² med et mudringsvolum på inntil 420 m³. Mudringen vil foregå fra land.



- På sjøbunnen utenfor kaia Klakken ligger det rester av sand fra søl ved omlasting av ren sand fra båt til land. Tiltakshaver planlegger å utjevne sanden ut over sjøbunnen utenfor kaia for økt seilingsdyp. Sanden er planlagt utjevnet til et vanndyp på ca. 9,5-10 m. Tiltaksområdet ved Klakken er anslått til å være inntil 550 m². Utjevningen vil foregå med gravemaskin fra land.

Mudringstiltakene er planlagt utført i perioden 15. august – 15. november 2019 og har en antatt varighet på 3 uker. Mudrete masser vil bli levert til godkjent deponi.

Miljøteknisk sedimentundersøkelse i forbindelse med mudringen ved kaiene til Moss Havn ble gjennomført av Rambøll i januar/februar 2019. Ved Containerhavn består sedimentene hovedsakelig av faste finkornede masser med en svak H₂S-lukt. Sedimentene er vurdert i henhold til Miljødirektoratets veileder for *Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota* (M-608/2016). Sedimentprøvene inneholder generelt konsentrasjoner av metaller i tilstandsklasse I-II. Det er ikke påvist PCB-konsentrasjoner over laboratoriets rapporteringsgrenser. Sedimentene inneholder PAH-forbindelser i tilstandsklasse II-IV, og TBT-konsentrasjoner i tilstandsklasse III-V basert på den forvaltningsmessige grenseverdien.

Prøvetakning rett utenfor Klakken (prøvestasjon 1) viste at sedimentene består hovedsakelig av gråfarget sand og grus. Sedimentprøvene inneholder ikke metaller over tilstandsklasse I og tiltakshaver skriver at det ikke er påvist PCB eller TBT over laboratoriets rapporteringsgrenser. Sedimentene inneholder PAH-forbindelser i tilstandsklasse I-III, med unntak av antracen som ligger i tilstandsklasse III (moderat).

De øvrige sedimentene fra prøvestasjon 2 og 3 ved Klakken var brungrå og bestod hovedsakelig av faste finkornete masser. Sedimentprøvene inneholder ikke metaller over tilstandsklasse 1 og det er ikke påvist PCB over laboratoriets rapporteringsgrenser. Sedimentene inneholder PAH-forbindelser i tilstandsklasse I-IV, og TBT-konsentrasjoner i tilstandsklasse III-IV i henhold til Miljødirektoratets forvaltningsgrense.

Høring

Fylkesmannen i Oslo og Viken har sendt søknaden om tillatelse til mudring ved Moss Havn på høring, jf. forurensningsforskriften § 36-8. Søknaden ble forhåndsvarslet sakens parter (jf. § 36-6), og andre enn sakens parter som vedtaket kan angå (jf. § 36-7) i epost datert 16. september 2019. Søknaden er også lagt ut på Fylkesmannen sine nettsider den 12. august 2019.

Vi har mottatt høringsuttalelser fra Norsk Maritimt museum og Fiskeridirektoratet region Sør. Nedenfor gjengis en oppsummering av høringsuttalelsene.

Norsk Maritimt museum

Norsk Maritimt museum hadde ingen innvendinger til tiltaket.

Moss Havn KF

Moss Havn KF tar innspillet til orientering.

Fiskeridirektoratet region Sør

Fiskeridirektoratet region Sør skriver i sin høringsuttalelse at de ser det som negativt at viktige naturverdier ødelegges eller at miljøgifter slippes ut eller spres i naturmiljøet. De mener det omsøkte tiltaket vil ikke komme i konflikt med fiskeriinteressene i området. Marine naturverdier som



kan berøres nevnes i Norconsult sin rapport, og det er viktig at disse områdene ikke påvirkes av omsøkte tiltak.

Videre skriver Fiskeridirektoratet at dersom det gis tillatelse til omsøkte mudring må det om mulig gjennomføres på en så skånsom måte som mulig, slik at omliggende miljø i så liten grad som mulig påvirkes. De forutsetter at alle avbøtende tiltak som nevnes i søknaden følges opp. Avslutningsvis skriver Fiskeridirektoratet at massene må tas på land og deponeres på godkjent deponi.

Moss Havn KF

Tiltakshaver tar høringsuttalelsen til orientering og bekrefter at de vil følge opp alle avbøtende tiltak som nevnes i søknaden. De skriver at de forurensede massene vil bli tatt på land og deponert på godkjent deponi.

Fylkesmannens vurdering

Generelt

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis og fastsetter vilkårene etter § 16, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningshensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige tas med i betraktningen.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Disse rettsprinsippene omfatter vurdering i forhold til kunnskapsgrunnlaget, «føre-var-prinsippet», samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og at kostnader bæres av tiltakshaver.

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal også vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder.

Lovgrunnlag og myndighet

Aktuell virksomhet krever tillatelse etter forurensningslovens bestemmelser, jf. forurensningsloven §§ 11, jf. § 16. Fylkesmannen har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for disponering av masser og materialer i sjø, jf. rundskriv T-3/12.

Mudring fra land og utfylling av masser i sjø og vassdrag faller ikke inn under forurensningsforskriften kapittel 22, men kan kreve en tillatelse etter forurensningsloven § 11 direkte dersom tiltaket medfører fare for forurensning. Fylkesmannen er av den oppfatning at omsøkt tiltak medfører en fare for forurensning og krever tillatelse etter forurensningsloven.

Vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget

Basert på sedimentanalysene utført i tiltaksområdene er sedimentene ved Containerhavn i tilstandsklasse IV (dårlig) – V (svært dårlig) i henhold til Miljødirektoratets veileder for *Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota* (M-608/2016). Sedimentanalysene ved Klakken avdekket at sanden rett utenfor Klakken er i tilstandsklasse II (god) til III (moderat) og sedimentene utenfor Klakken er i tilstandsklasse III (moderat) - IV (dårlig) grunnet tilstedeværelsen av organiske miljøgifter.



Tiltakshaver skriver at sedimentprøvene viser at mudringen ikke vil bidra til å forringe tilstanden i omliggende sediment. Videre nevner de at det vil være skipsanløp ved Containerhavna og muligens ved Klakken som er en reservekai. Tiltakshaver vurderer at bruk av siltgardin vil hindre skipsanløpene, samt medføre åpning/lukking av en eventuell siltgardin, og at bruk av siltgardin anses som lite aktuelt. Av avbøtende tiltak skriver tiltakshaver at det vil benyttes turbiditetsmålinger i anleggsfasen for å overvåke og begrense spredning av forurenset sediment med hensyn til det marine miljø.

Støy

For utslipp av støy må tiltakshaver etterleve kravene i kapittel 4 (*Retningslinje for behandling av støy fra bygg- og anleggsvirksomhet*) i *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* (T-1442/2016).

Konsekvenser for naturmiljøet

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

I henhold til Miljødirektoratets database Naturbase (2019) er det ikke registrert noen viktige naturtyper i tiltaksområdet. I tiltakets influensområde, langs vestkysten av Verlerbukta, er det observert to *ålegrassamfunn* som er registrert som viktig (BM00072227) og svært viktig (BM00058896) for biologisk mangfold. Det er i tillegg observert 3 *bløtbunnsområder i strandsonen*, som er registrert som viktig (BM00080728) og lokalt viktig (BM00080727 og BM00080726) for det biologiske mangfoldet.

I nærheten av tiltaksområdet er det registrert hettemåke, sjøorre, svartbak, krykkje, makrellterne, sothøne, og lomvi, som er arter av særlig stor forvaltningsinteresse. I samme område er det i tillegg registrert ærfugl, fiskemåke, stær og taksvale, som er arter av stor forvaltningsinteresse.

Søknaden og Fylkesmannens behandling av den er basert på eksisterende kunnskap om det biologiske mangfoldet i og rundt tiltaksområdet. Fylkesmannen anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at kravet i naturmangfoldloven § 8 om at beslutningene skal hvile på et best mulig kunnskapsgrunnlag, er oppfylt. Hensynet til føre-var prinsippet i § 9 i naturmangfoldloven vektlegges derfor i mindre grad, men det settes vilkår til turbiditetsmåling som et føre-var tiltak. Det er også gjort en vurdering ut fra den samlede belastningen som økosystemet vil bli utsatt for etter § 10. Fylkesmannen anser at fastsatte vilkår vil sikre at naturmangfoldet ikke vil forringes i nevneverdig grad.

Fylkesmannen mener derfor at prinsippene for offentlig beslutningstaking i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 er oppfylt.

Vurdering etter vannforskriften

Tiltaket er en del av *Midtre Oslofjord - Øst* (Vann-Nett ID 0101020200-1-C). Vannforekomsten har god økologisk tilstand basert på biologiske klassifiseringsdata. Den kjemiske tilstanden er registrert som dårlig grunnet konsentrasjoner av antracen og TBT. *Midtre Oslofjord - Øst* påvirkes i middels grad av punktutslipp fra industri.

Vannforskriften § 4 sier at «tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand». Fylkesmannen mener at det på bakgrunn av resipientens størrelse og miljøtilstand, og med



forutsetning at tiltaket gjennomføres som beskrevet i søknaden, ikke vil foreligge en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i *Midtre Oslofjord - Øst*.

I henhold til § 12 i vannforskriften kan ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst gjennomføres selv om dette medfører at miljømålene i § 4 - § 6 ikke nås eller at tilstanden forringes, dersom dette skyldes; nye endringer i de fysiske egenskapene til en overflatevannforekomst eller endret nivå i en grunnvannsforekomst, eller ny bærekraftig aktivitet som medfører forringelse i miljøtilstanden i en vannforekomst fra svært god tilstand til god tilstand.

Fylkesmannen vurderer at tiltaket som omsøkt med fastsatte vilkår ikke vil medføre en varig «forringelse» av vannforekomsten. Fylkesmannen er derfor av den oppfatning at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Samfunnsmessige hensyn

Tiltakene er inkludert i områdereguleringsplan for Moss havn, Moss kommune plan ID: 365. Sist revidert 23. juni 2016 og vedtatt 20. juni 2016.

Moss Havn KF er en storbåthavn som tar imot lasteskip, i tillegg til å ha ferjetrafikk. Fylkesmannen vurderer at samfunnsnyttens virksomheten utfører overstiger de forurensningsmessige ulemper knyttet til tiltaket.

Konklusjon

Vi har vurdert søknaden og kommet frem til at samfunnsnyttens virksomheten utgjør overstiger de forurensningsmessige ulemper knyttet til virksomheten. Det forutsettes at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig.

Vedtak om tillatelse

Fylkesmannen gir Moss Havn KF tillatelse til mudring i sjø ved Containerhavn og Klakken ved Moss Havn i Moss kommune. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16 i samme lov.

Fylkesmannen har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.



Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr dato 23. mai 2019. Vi varslet sats 6 som i 2019 utgjør kr 32 800,- for behandling av søknaden.

Fylkesmannen vedtar at forurensningsforskriftens § 39-4 sats 6 kommer til anvendelse i denne saken. Moss Havn KF skal betale kr 32 800,- for Fylkesmannens arbeid med tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, møter og korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Fylkesmannen inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

Klageadgang

Vedtaket, herunder plasseringen i gebyrklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg (e.f.)
Seksjonssjef

Nina Cathrine Knudtzon
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Tillatelse med vilkår - Mudring i sjø - Moss Havn KF - Moss kommune

Kopi til:

Moss Havn KF Strandgata 10 1531 MOSS
v/Erik Gressløs



SAK 13/2019 – MOSS HAVN KF – FORSLAG TIL BUDSJETT 2020

HAVNESJEFENS FORSLAG TIL INNSTILLING/VEDTAK:

Havnesjefens foreslår at havnestyret legger Moss Havn KFs budsjettforslag for 2020 frem for Bystyret med følgende innstilling:

Moss Havn KF's aggregerte drifts- og investeringsbudsjett for 2020 vedtas.

Budsjettrammen gir Moss Havns administrasjon handlingsfrihet innenfor prioritering av fremlagte investeringstiltak.

Virksomhetens investeringer i 2020 blir finansiert gjennom egenkapital, lån og eventuelle tilskudd det kan søkes på.

Dersom ulike prosjekter ikke gjennomføres i løpet av 2020, og virksomhetens økonomi gir rom for det, vil administrasjonen stå fritt til raskere å nedbetale eksisterende låneportefølje.

Moss Havn KF's økonomi- og investeringsplan for 2020 – 2023 vedtas.

DOKUMENT VEDLAGT SAKEN:

Forslag til budsjett 2020 Moss Havn KF

SAKSUTREDNING:

SAKSBEHANDLER: Line Håkensen

SAKSOPPLYSNINGER:

Havne- og farvannsloven av 17. april 2009 nr. 19 er et sentralt rettsgrunnlag for havnevirksomhet. Ny lov blir gjeldende fra 1. januar 2020 - Lov om havner og farvann (Lov av 21. juni 2019 nr 70).

Moss Havn KF fører regnskap etter kommunal regnskapsforskrift fastsatt av KMD 15. desember 2000 med hjemmel i lov av 25. september 1992 nr. 107 om kommuner og fylkeskommuner (kommuneloven). Fra og med 01.01.2020 gjelder ny forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv.

De siste årenes driftsresultat viser en positiv utvikling for virksomheten og godsomslag i havna. Moss Havn har en solid økonomi og prognosen for inneværende år viser et driftsresultat på ca. 1,9 millioner kroner.

Det markedsorienterte prissystemet i havna er strategisk og økonomisk forankret. Prismodellen videreføres i 2020. Det er gjennomført en prissammenligning med de andre havnene i Oslofjorden. Dette tilsier at vi primært holder på gjeldende priser utover noe lønnsjustering.

Moss Havns budsjettforslag for 2020 er i hovedsak vurdert på bakgrunn av havnekapitalens regnskap per august 2019, prognoseberegninger, forventet utvikling og signaler fra markedet. Videre er fersk statistikk over godstrafikk på Moss Havns kaier per oktober også hensyntatt i utarbeidelsen av budsjettet. Det er i budsjettplanleggingen lagt til grunn nødvendig aktivitet både når det gjelder investeringer og vedlikehold i 2020.

Moss Havn KF's økonomi- og investeringsplan for 2020 – 2023, forutsetter større aktivitet både i havna og i innlandshavna, og dette vil gi både økte inntekter og noe økte kostnader.

MILJØKONSEKVENSER:

Ingen

KONKLUSJON:

Administrasjonen konkluderer i tråd med innstilling

Moss Havn KF Budsjett 2020



Moss Havn skal være den mest effektive, fleksible og kundeorienterte knutepunkthavnen i Oslofjorden.

Innhold

1. Innledning	3
1.1 Visjon	3
1.2 Hovedmål	3
1.3 Fokusområder	3
2. Driftsregnskap	4
2.1 Oversikt over regnskap status 2019 med budsjett 2020 og endring fra 2019 til 2020	4
3. Forutsetninger	5
3.1 Rammebetingelser	5
3.2inntekter	6
3.3 Lønn og personalkostnader	6
3.4 Driftskostnader	7
3.5 Finanskostnader	8
4. Klima og miljø	8
5. Risikovurdering	9
6. Investeringer	9
7. Konklusjon	10
7.1 Vurderinger	10
7.2 Reguleringsfond	11
8. Økonomiplan for 2020 - 2023	11
8.1 Driftsbudsjett	11
8.2 Investeringsplan	11

1. Innledning

1.1 Visjon

Moss Havn skal være den mest effektive, fleksibel og kundeorienterte knutepunktshavnen i Oslofjorden.

1.2 Hovedmål

Moss Havn KF skal utvikles etter eiernes og brukernes behov for et rasjonelt og effektivt havnetilbud til regionen. All utvikling og utbygging gjennomføres innenfor havnens egen finansieringsevne. Havnen skal ha den aktivitet som industri og næringsliv krever samt sikre arealer innenfor gjeldene planer.

Strategiplanperiode 2011 – 2023, følgende fokus og mål:

- Moss Havn skal være en aktiv samfunnsbygger, langsiktig forvalter av sjøarealene og en viktig bidragsyter til verdiskapning, nærings- og byutvikling.
- Moss Havn skal med sin sentrale beliggenhet i åpent farvann og med nærhet til E6 og jernbane være den mest effektive intermodale havnen i Oslofjorden.
- Moss Havn skal ha tydelig miljøfokus og velge miljøvennlige løsninger
- Moss Havn skal være det regionale næringslivets foretrukne havn og en attraktiv samarbeidspartner for lokale og regionale næringsorganisasjoner.
- Høy grad av sikkerhet i alle operasjoner og nulltoleranse for arbeidsulykker og brudd på lover og regler.

1.3 Fokusområder

Samfunnsrollen: Moss Havn KF skal være en aktiv samfunnsbygger, langsiktig forvalter av sjøarealene og en viktig bidragsyter til verdiskapning, næringsutvikling og byutvikling.

Intermodalitet og havneutvikling: Moss Havn KF skal med sin sentrale beliggenhet i åpent farvann og med nærhet til E6 og jernbane være den mest effektive intermodale havnen i Oslofjorden.

Miljø: Moss Havn KF skal ha tydelig miljøfokus og velge miljøvennlige løsninger.

Kunde- og markedsorientering: Moss Havn KF skal være det regionale næringslivets foretrukne havn og en attraktiv samarbeidspartner for lokale og regionale næringsorganisasjoner.

HMS og organisasjonsutvikling: Høy grad av sikkerhet i alle operasjoner og nulltoleranse for arbeidsulykker og brudd på lover og regler.

Moss Havn KF fører regnskap etter kommunal regnskapsforskrift fastsatt av KMD 15. desember 2000 med hjemmel i lov av 25. september 1992 nr. 107 om

kommuner og fylkeskommuner. Fra og med 01.01.2020 gjelder ny forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv.

Moss Havn KF har hatt positivt driftsresultat de siste årene og årets prognose for 2019 viser et positivt driftsresultat på ca. 1,9 MNOK.

Moss Havn KF budsjettforslag for 2020 er vurdert med utgangspunkt i regnskap pr. august 2019, prognose for 2019 og forventet utvikling og signaler fra markedet. Det er i budsjettet lagt til grunn nødvendig aktivitet både når det gjelder investering, drift og vedlikehold i 2020.

2. Driftsregnskap

2.1 Oversikt over regnskap status 2019 med budsjett 2020 og endring fra 2019 til 2020.

Tabellen viser følgende:

- Regnskap pr 31.08.2019
- Årsbudsjett 2019
- Prognose pr 31.12.2019
- Årsbudsjett 2020
- Endring budsjett 2019 – 2020

Det budsjetteres med et netto driftsoverskudd på kr 2 054 041,- i 2020, det er et resultat som er kr 439 728 høyere enn budsjett 2019.

Vesentlige endringer kommenteres i kapittel 3. Forutsetninger under aktuell gruppering.

	2019			2020	2019-2020
	Hittil i år august	Årsbudsjett	Prognose	Årsbudsjett	Endring
DRIFTSINNTEKTER					
Avgiftspliktig					
Sum anløpsavgift og kaivederlag	-1 362 122	-2 360 000	-2 360 000	-2 360 000	-
Sum varevederlag	-3 642 187	-5 170 000	-5 615 000	-5 615 000	445 000
Sum havneavgifter og vederlag	-5 004 308	-7 530 000	-7 975 000	-7 975 000	445 000
Sum vederlag og gebyrer	-14 304 927	-19 801 000	-21 400 070	-24 001 000	4 200 000
Sum avgiftspliktig omsetning	-19 309 235	-27 331 000	-29 375 070	-31 976 000	4 645 000
Avgiftsfritt					
Sum skipsavgifter og vederlag	-1 010 830	-1 175 000	-1 550 000	-1 550 000	375 000
Sum varevederlag	0	0	-	-	-
Sum havneavgifter og vederlag	-1 010 830	-1 175 000	-1 550 000	-1 550 000	375 000
Sum vederlag og gebyrer	-849 606	-164 000	-903 000	-153 000	-11 000
Sum annen omsetning	-1 208 582	-1 345 000	-1 285 022	-195 000	-1 150 000
Sum avgiftsfri omsetning	-3 069 018	-2 684 000	-3 738 022	-1 898 000	-786 000
SUM DRIFTSINNTEKTER	-22 378 253	-30 015 000	-33 113 092	-33 874 000	3 859 000
DRIFTSKOSTNADER					
Sum lønn og sos. kostn.	7 693 154	13 323 298	13 323 298	14 204 663	-881 365
Sum inventar og utstyr	1 086 271	1 161 000	1 557 757	1 322 000	-161 000
Sum andre dr.kostn.	7 235 381	8 882 750	10 605 180	10 684 800	-1 802 050
Sum avskrivninger	0	0	-	-	-
SUM DRIFTSKOSTNADER	16 014 807	23 367 048	25 486 235	26 211 463	-2 844 415
BRUTTO DRIFTSRESULTAT	6 363 447	6 647 952	7 626 857	7 662 537	-1 014 585
FINANSPOSTER					
Sum finansinntekter	-270 900	-1 000 000	-541 800	-800 000	-200 000
Sum finanskostnader	4 147 189	6 033 639	6 257 297	6 408 496	-374 857
Netto eksterne finanstransaksjoner	3 876 289	5 033 639	5 715 497	5 608 496	-574 857
NETTO DRIFTSRESULTAT	2 487 158	1 614 313	1 911 361	2 054 041	-439 728
DRIFTSOVERSKUDD	2 487 158	1 614 313	1 911 361	2 054 041	-439 728

3. Forutsetninger

3.1 Rammebetingelser

Moss Havn KFs tjenester utføres etter følgende lovhjemmel og avtalegrunnlag:

- Lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann, ny lov gjeldende fra 01.01.2020 Lov om havner og farvann – Lov av 21. juni 2019 nr 70
- Veileder til havne- og farvannsloven
- Tilhørende forskrifter
- Plan- og bygningsloven
- Lov om kommuner og fylkeskommuner
- Eiermelding
- Vedtekter
- Strategisk plan

3.2 Inntekter

Moss Havn KF har utarbeidet en egen prislister og egne forretningsbetingelser for bruk av havnen i 2020. Virksomhetens vederlag holdes til dagens nivå med noe justering som følge av årets lønnsutvikling.

Prismodellen videreføres i 2020 med små justeringer på blant annet pris i gjestehavn og bobilparkering. Farvannsavgiften (tidligere anløpsavgift) endres ikke for 2020. Variable inntekter er forsiktig anslått.

En del av virksomhetens driftsinntekter består av ulike leieinntekter, og dette er fastregulert i form av leiekontrakter og indeksregulering på pris. Dette er grunnlaget for inntektsbudsjettet som legges frem.

Varevederlag og farvannsavgift øker noe etter signaler fra markedet om økt aktivitet.

Endring budsjett fra 2019 til 2020 er havneavgifter og vederlag opp med kr 820 000,-.

Vederlag og gebyrer består av inntekter tilknyttet flere ulike tjenester. Her inngår blant annet utleie av kontorlokaler, parkering, varelager og utearealer samt inntekter som følge av krankjøring og leie med mer.

Det ble inngått nye leieavtaler for havnearealer i 2019 og disse gir økte leieinntekter i årene fremover.

I løpet av 2019 ser vi en jevn økning på bruk av kran og det estimeres med en økt aktivitet utover i 2020 også.

Endring fra budsjett 2019 til 2020 er vederlag og gebyrer opp med kr 4 189 000,-.

Annen omsetning består av inntekter fra blant annet parkering og ulike refusjoner. Det er gjort en endring vedrørende budsjettering på ulike konto slik at dette nå er en del av vederlag og gebyrer.

Endring budsjett fra 2019 til 2020 er annen omsetning ned med kr 1 150 000,-.

Totale driftsinntekter budsjetteres i 2020 til kr 33 874 000,-, det er kr 3 859 000,- høyere enn budsjett 2019.

3.3 Lønn og personalkostnader

Det er budsjettert med 13,6 årsverk i 2020 som fordeles på følgende avdelinger:

100 Administrasjon	3,6 årsverk
200 Teknisk	10,0 årsverk + 2 sommervikarer i 2 måneder

Det er ikke budsjettert med nye årsverk i 2020.

Det er budsjettert med lønnsvekst på 3 % med virkning fra 01.05.2020.

Moss Havn KF har avtalefestet pensjon igjennom Moss kommunale pensjonskasse. I forbindelse med sammenslåing av Rygge og Moss kommune vil KLP bli ny avtalepartner for ansatte i Moss Havn KF.

Partene i arbeidslivet har blitt enige om en ny offentlig tjenestepensjon fra 01.01.2020 og de regnskapsmessige konsekvensene av dette er implementert i beregning/budsjett for 2020.

Andre lønns- og personalkostnader som har økning i 2020 er overtid og personalforsikringer.

Endring budsjett fra 2019 til 2020 for lønn og personal er kr 881 365,-. Dette gir for 2020 totale lønns- og personalkostnader på kr 14 204 663,-.

3.4 Driftskostnader

Det er i budsjettet lagt til grunn nødvendig aktivitet knyttet til drift og vedlikehold i 2020. En omfattende infrastruktur med kaier, kraner, bygg og anlegg krever kontinuerlig oppfølging og ressurser.

I løpet av 2019 har det blitt mer leie av arealer på innlandshavn med tilhørende høyere kostnader til drift og vedlikehold. Det er behov for noen større vedlikeholdsarbeider på det maskinelle utstyret (og som ikke kan defineres som investering) for å opprettholde standarden og redusere risiko for driftsstans.

Vedlikehold av bygg får en høyere kostnad enn tidligere, årsak til dette er endret praksis vedrørende vurdering mellom investering og driftskostnader. Dette får også betydning ved bruk av konsulenter.

Når det gjelder markedsføring har Moss Havn inngått en løpende avtale med firmaet WeMade vedrørende dette for vedlikehold og oppfølging av nettside og sosiale medier slik som facebook, instagram etc.

Moss Havn har budsjettert med overføring av kr 250 000,- til «Mossregionens Næringsutvikling AS» (MNU). Moss Havn har pr. 01.01.2020 17,12 % av aksjene i selskapet. Forutsetter at Moss Havn KF har samme rolle som tidligere i selskapet.

Moss Havn har en avtale med «Smart Innovasjon Norway» (SIN), og samarbeidet er viktig for styrke havnens fremtidige smarte og miljøvennlige løsninger (Smart Moss Havn). Samarbeidsavtalen utløper 1. august og det vurderes hvordan dette arbeidet skal tas videre.

Endring budsjett fra 2019 til 2020 for andre driftskostnader er kr 1 802 050,-.

Innovasjon vedrørende effektivisering og digitalisering av administrative- og operative tjenester gir noe økte kostnader innenfor utstyr, spesielt IKT.

Endring budsjett fra 2019 til 2020 for inventar og utstyr er kr 161 000,-.

3.5 Finanskostnader

Finansinntekter:

Lavt rentenivå i markedet, så det beregnes ingen særlig endring i finansinntektene.

Endring budsjett fra 2019 til 2020 er finansinntekter ned med kr 200 000,-.

Finanskostnader:

Det vil bli vurdert løpende, behovet for et nytt låneopptak i 2020.

Endring budsjett fra 2019 til 2020 er finanskostnader opp med kr 374 857,-.

Utestående gjeld	pr. 01.01.2020 kr 63 792 818,-
------------------	--------------------------------

Budsjettert utestående gjeld	pr. 31.12.2020 kr 59 632 818,-
------------------------------	--------------------------------

4. Klima og miljø

Moss Havn er Miljøfyrtårnsertifisert. Siste gang sertifisert i 2018 for nye tre år. 2020 bli det 12. året som miljøsertifisert havn. Første rapport ble levert for 2008.

Moss Havn gir innspill til Moss kommune sin klimaplan og deler kommunen sin målsetting om å bli fossilfri innen 2030.

For at Moss Havn skal bli fossilfri i 2030 kreves det ny teknologi, investeringer og utbygging av Moss havn sine anlegg og driftsmidler og det samme for leierakere og operatører i Moss havn. Moss havn skal i 2020 arbeide sammen med leietakere og operatør/andre aktører for å fremme denne utviklingen. Ved inngåelse av nye kontrakter vil det kunne legges inn krav til moderne og utslippsfrie løsninger.

Moss havn har i dag fossilfri bilpark og elektrisk containerkran. I 2020 er det budsjettert med å bytte en hjullaster til ny med elektrisk drift. Landstrømanlegget ble ferdigstilt i oktober 2019 og det forventes at dette tas i bruk i 2020.

Potensialet for anlegget med dagens seilingsmønster er estimert til rett under 1 million kWh, men dette krever at skipene som anløper har mulighet for å motta landstrøm.

Det skal fremføres fjernvarme til Tollboden slik at oppvarming av dette bygget hvor Peppes Pizza er leietaker vil skje med fjernvarme i stedet for gass som er energikilde i dag.

Ved gjennomføring av sjødroneprosjekt følger etablering infrastruktur for elektiske lastebiler og også nye kontorfasiliteter. Nytt kontrobygg vil ivareta moderne standard og ha et betydelig lavere energiforbruk enn dagens bygg.

Nye smarte løsninger er sentralt for å bedre logstikk og miljøpåvirkningen.

5. Risikovurdering

Ombyggingen av havneområdet som har vært gjennomført de siste årene er ferdig. I skrivende stund er områder og anlegg enda ikke overtatt fra Bane Nor og det innebærer noe risiko i forhold hvordan funksjonalitetene vil være og om det må gjennomføres noe kompletterende arbeider.

Det arbeides med å avklare elementer fra erstatningssummen, som ble endelig fastsatt av skjønnsretten, sett i forhold til terminaloperatør. Dette gjelder transportkostnader og leie av truck.

Investeringer

Det er i investeringsbudsjettet lagt inn investering i nytt lagerbygg for råvarer til Rockwool. Dette ivl bli lokalisert der Rockwool i dag leier arealer. Ved en investering vil det påløpe lån med finanskostnader som Rockwool skal betale gjennom inngåelse av avtale om dette. Inntekter fra en slik avtale er ikke hensyntatt i inntektsbudsjettet.

Det er også budsjettet med etablering av servicebygg for Statens vegvesen, det er heller ikke hensyntatt inntekter på dette i inntektsbudsjettet. Leieavtale med Statens vegvesen er under forhandling.

Ankesak T. Engene

T. Engene vant ikke frem i sitt søksmål mot Moss Havn og Moss Havn ble i dommen (avsagt 6. juli 2018) tilkjent 2,0 MNOK i saksomkostninger. Saken er anket og således ikke rettskraftig. Behandlingen i Lagmannsretten er berammet til april 2020.

Moss Havn KF har mottatt en betinget garanti fra Tryg Garanti pålydende 2,4 MNOK (tilkjente saksomkostninger + renter for inntil 2 år). Beløpet skal ikke bokføres før rettskraftig dom foreligger. Saken er berammet for Lagmannsretten i april 2020. Kostnader i forbindelse med juridisk bistand er regnskapsført løpende, slik at eventuelle inntekt i 2020 vil være uten motpost på kostnader bokført i 2018 og 2019. I forbindelse med gjennomføring av sak for lagmannsretten vil det påløpe ytterligere saksomkostninger. Det er ikke budsjettet med dette.

6. Investeringer

Moss Havn KF har budsjettet med en investeringsramme i 2020 på kr 33 600 000,-.

Planlagte investeringer i 2020 finansieres gjennom egenkapital, opptak av lån knyttet til lagerbygg og eventuelt ulike tilskudd det kan søkes på.

INVESTERINGSREGNSKAP	2019			2 020	2019-2020
	Regnskap hittil i år - august	Årsbudsjett	Prognose	Årsbudsjett	Endring
Finansiering					
3180 Bruk av disponible fond	0	-22 200 000	-8 230 000	-33 600 000	11 400 000
3182 Bruk av lån	0	0	-	-	-
3770 Refusjon fra andre	0	0	-	-	-
Sum finansiering	0	-22 200 000	-8 230 000	-33 600 000	11 400 000
Kostnader					
6640 Investeringer prosjekter	5 753 846	22 200 000	8 230 000	33 600 000	-11 400 000
Sum kostnader	5 753 846	22 200 000	8 230 000	33 600 000	-11 400 000
8902 Avsetning til fond	0	0	-	-	-
RESULTAT	-5 753 846	0	0	0	0

Investeringene fordeles på følgende tiltak:

Basisinvesteringer:

- Lager for Rockwool
- Statens vegvesen servicebygg
- Viderefører samarbeidsprosjekt med Asko vedrørende dronehavn
- Følgende prosjekter igangsettes/planlegges i 2020 og som får effekt senere:
 - o Nytt kontorbygg og verksted for ansatte i havna

Investeringer kaier/havn:

- Gangveier og erosjonssikring
- Følgende prosjekter igangsettes/planlegges i 2020 og som får effekt senere:
 - o Oppgradering/investering på kai «Klakken»

Innkjøp / annet:

- Kran; nytt åk og ny sikkerhetskurv
- Hjullaster, elektrisk

Virksomheten legger til grunn en nødvendig handlingsfrihet innenfor den totale investeringsrammen i forhold til prioritering av ulike investeringstiltak. Det kan også tilkomme behov for andre investering enn opplistet overfor.

7. Konklusjon

7.1 Vurderinger

Administrasjonen i Moss Havn KF mener budsjettet for 2020 gir gode rammer, både for Moss kommune og havna, til å gjøre sjøtransport mer attraktivt og gi næringslivet i regionen mulighet for effektiv og miljøvennlig transport.

Budjettforslaget gir handlingsrom til å utvikle Moss Havn videre for å møte samfunnets og næringslivets behov for ett effektivt logistikk knutepunkt i

regionen. Det er også viktig at Moss Havn har rammebetingelser for å delta i utvikling av havnens nærområde.

7.2 Reguleringsfond

I tråd med driftsbudsjettet for 2020 overføres et eventuelt driftsoverskudd til Moss Havn KFs reguleringsfond.

8. Økonomiplan for 2020 - 2023

8.1 Driftsbudsjett

Moss Havn KF har utarbeidet et overordnet 4 års driftsbudsjett. Følgende risikomomenter må bemerkes:

- Driftsinntekter øker som følge av større aktivitet
- Som følge av høyere aktivitet både i havnen og i innlandshavna vil det komme noe økte driftskostnader
- Låneopptak til investeringer i perioden 2020 – 2023. Forutsetter foreløpig at investeringen finansieres gjennom lån.

Driftsbudsjett:	2020	2021	2022	2023
Driftsinntekter	33 874 000	36 656 000	37 389 000	38 136 780
Driftskostnader	26 088 828	25 122 000	25 624 000	26 136 480
Brutto driftsresultat	7 785 172	11 534 000	11 765 000	12 000 300
Sum finansposter	5 608 496	10 050 000	11 380 000	11 900 000
Netto årsresultat	2 176 676	1 484 000	385 000	100 300

8.2 Investeringsplan

Moss Havn KF har budsjettet med en investeringsramme i perioden 2020 – 2023 på kr 283,1 MNOK.

Planlagte investeringer i 4 års perioden finansieres gjennom egenkapital, opptak av lån og ulike tilskudd.

Endringer fra forrige økonomiplan (levert ved budsjett 2019) er knyttet til endrede planer vedrørende blant annet utbygging av nytt lager på innlandshavn, nytt bygg til Redningsselskapet, grensekontrollstasjon og innkjøp av ny isbryter.

Investeringene fordeles på følgende tiltak:

Investeringer bygg:

- Følgende prosjekter igangsettes/planlegges i 2020 og som får effekt fra 2021:
 - o Nytt kontorbygg og verksted for ansatte i havna

Investeringer kaier/havn:

- Følgende prosjekter igangsettes/planlegges i 2020 og som får effekt fra 2022:
 - o Oppgradering/investering på kai «Klakken»
 - o Ny kai, sammenbygning av «Klakken og «Containerkaia»

2021 og 2022 har forslag til et samlet investeringsbehov på 149,5 MNOK, og de største investeringene vil være bygging av ny containerkai. Utløses samarbeidsprosjektet med Asko vedrørende dronehavn vil det innebære at det må bygges nytt kontorbygg og verksted for ansatte i havna.

2023 har forslag til et investeringsbehov på 100,0 MNOK, dette vil være blant annet videre investering fra 2022 på ny containerkai.

Budsjettskjema 2 A - Investeringer	Budsjett 2020	Budsjett 2021	Budsjett 2022	Budsjett 2023
1. Investeringer i anleggsmidler	33 600 000	46 500 000	103 000 000	100 000 000
6. Avsetninger	0	0	0	
7. Sum årets finansieringsbehov	33 600 000	46 500 000	103 000 000	100 000 000
8. Finansieres slik:				
9.1 Opptak av nye lånemidler	15 000 000	46 500 000	103 000 000	100 000 000
9.2 Bruk av ubrukte lånemidler	0	0	0	0
10. Erstatning/kompensasjon fra Bane Nor	0	0	0	0
11. Tilskudd til investeringer	0	0	0	0
15. Sum ekstern finansiering	15 000 000	46 500 000	103 000 000	100 000 000
16. Overført fra driftsbudsjettet	0	0	0	0
17. Bruk av tidligere års udisponert	18 600 000	0	0	0
19. Sum finansiering	33 600 000	46 500 000	103 000 000	100 000 000
20. Udekket/udisponert =	0	0	0	0

Nivået på investeringene er usikre og det vil gjøres ytterligere kvalitetssikring av investeringene og den økonomiske bæreevnen for Moss Havn KF.