



VISJON

**Moss havn skal være den foretrukne og mest
effektive knutepunkthavnen
i Oslofjorden.**



ÅRSRAPPORT 2014 MOSS HAVN

Besøk vår hjemmeside hvor du finner:

- værstasjon i Moss Havn
- live web-kamera over virksomhetens containerkai, gjestehavn samt fergeleie
- virksomhetens årsrapporter
- presentasjon av Moss havn og omegn
- oversikt over fartøy i havn
- oversikt over forventede anløp
- aktuelt og nyheter
- siste nytt om Havnealliansen
- havnestyresaker med referater og mye mer...

Velkommen til Moss Havn - en havn for næringslivet!

www.moss-havn.no

firmapost@moss-havn.no

4

INNLEDNING

Havnesjefens årsberetning - 4
Året 2014 - kort oppsummert - 4
Kommentarer for tiden fremover - 4

FORVALTNING

Ytre miljø - 5
Bemanning, likestilling og arbeidsmiljø - 5

5

6

ÅRSREGNSKAP

Driftsresultatet i 2014 - 6
Investeringer i 2014 - 6
Driftsregnskap 2014 - 7
Balansen 2014 - 7
Investeringsregnskap 2014 - 7
Statistikk 2014 - 8

NOTER

Noter – 9
Kort om Moss Havn og eierskap - 14
Fakta om Moss Havn - 15

9



Reidar Magnus Hansen

Havnesjef

Moss havns unike beliggenhet

Moss havn er en bynær og kompakt havn. Havnens kompakthet med nær tilknytning til bane, vei, sjø og flyplass gjør den unik i nasjonal sammenheng. Samtidig som en havn er en viktig bidragsfaktor for miljøvennlig transport, er det også sterke utfordringer med en havn i et bymiljø.

Kjære leser!

Året 2014 - kort oppsummert

2014 har vært et særdeles travelt år for Moss havn. Det har vært jobbet tett med Moss kommune om mange store prosjekt. I året som har gått har havnen sammen med Moss kommune startet opp planleggingen og fått vedtatt et planprogram for utviklingen av «nye» Moss havn og «sjøsiden». Dette er en delplan i den store sentrumsplanen. Dette vil gi spennende muligheter for havnens fremtid ved å gi areal til byutvikling i nord og forskyve havnen i sydlig retning ved hjelp av steinmasser fra tunnelprosjekt i Østlandsområdet. Diskusjonen om riksvei 19, fastforbindelse over fjorden, ny fergekonsesjon med nye fergeleier og nytt dobbeltspor har også vært arbeidet mye med gjennom året. Havnen har deltatt i mange arbeidsgrupper for disse planene.

Kommentarer for tiden fremover

Statlige myndigheter har ett klart overordnet ønske og vedtak om å satse på miljøvennlig sjøtransport. Dagens moderne og effektive samfunn krever gode og miljøvennlige fremføringsveier for gods. Havnene er sentrale virkemidler i løsningen av disse oppgavene. Dette vil bety økt satsning på havner i framtiden.

Moss havn er gjennom gjeldende Nasjonal transportplan tildelt en samfunnsrolle som en viktig stamnett-havn for Norge. Å være stamnett-havn innebærer at havnen knyttes til stamnettet på vei og sjø og skal være et regionalt intermodalt logistikknutepunkt. Moss Havn forvalter også kommunens sjøområde i henhold til havne- og farvannsloven og er delegert forvaltning etter plan- og bygningsloven i de samme områdene. Fylkesplanen for Østfold peker også på at Moss havn skal være en sentral drivkraft i utviklingen av samferdsel og logistikk i regionen.

Med et nærmest enstemmig bystyre er det i tillegg vedtatt en strategiplan for havnen som er tydelig på mål. For å nå disse målene må Moss havn kunne tilby sine samarbeidspartnere en effektiv, miljøvennlig og rasjonell havnedrift. Dette vil forsterke næringslivets muligheter for å oppnå vekst og skape flere arbeidsplasser i regionen.

For å kunne møte fremtiden med effektiv og rasjonell havnedrift, har og er Moss havn sterkt engasjert i å få til ett samarbeid mellom havner i Oslofjorden. Havnealliansen er et godt og nødvendig tiltak for både å optimalisere miljø, utnyttelse og effektivitet. Dette er også helt i tråd med nasjonale føringer. Vi er nå på oppløpssiden i forhold til å få til en avgjørelse om samarbeid og sammenslåing med Borg Havn i første rekke. I 2014 har havnen hatt en liten økning på de fleste parametere innenfor volumer og økonomi.

Den ustabile situasjonen internasjonalt har bremset opp noe på import, mens det har vært tegn på bedring på eksportsiden. Havnen har også gjennom året hatt en prising som er til fordel for eksportnæringen. For framtiden ser vi at det vil bli krevende å vedlikeholde gammel infrastruktur, og at det derfor er viktig med avgjørelser som setter oss i stand til å etablere en moderne, funksjonell og miljømessig infrastruktur. Moss havn er meget opptatt av å være tydelig på at vi er klare til å møte de utfordringer som ligger foran oss, slik at vi kan tilby næringsliv, eiere og innbyggere det som skal til for å sikre miljø, etablere nye arbeidsplasser og skape liv til byen som en framtidig havneby.

Ytre miljø

Moss Havn forholder seg til de krav som er satt av sentrale og lokale myndigheter samt krav og ambisjoner som er besluttet for virksomheten. Moss Havn KF fokuserer i stor grad på havnens miljø- og sikkerhetsfremmende tiltak. Virksomheten setter seg stadig nye mål for å oppfylle nasjonale miljøkrav.



Moss Havn KF var i 2008 den første havna i Norge som ble miljøsertifisert etter kravene til Miljøfyrtårn. Virksomhetens hovedmål innenfor miljø er reduserte kostnader, forbedring av miljøet, å skape et bedre arbeidsmiljø samt å bidra til et lavere sykefravær.

Arbeidsmiljøet vurderes som godt. Det har ikke gjennom året vært meldt om skader eller andre avvik fra normalsituasjonen.

I 2014 har Moss Havn utført følgende ENØK– tiltak:

- ♦ Oslofjordens Maritime Senter Moss (OMSM), 3. etg: Gamle lyspærer og lysstoffrør er skiftet ut med moderne ledpærer med bevegelses- sensor.
- ♦ OMSM, 3. etg: Virksomheten har byttet ut et ventilasjonsanlegg som genererer bedre luft og inneklima og mindre forbruk som følge av varme- gjenvinning.
- ♦ Det er montert 3 varmepumper fordelt på byggets kantine, verksted og i en av virksomhetens kraner.
- ♦ Moss Havn har skiftet ut til led- lyspærer i en av virksomhetens flombelysnings - master.



Bemanning, likestilling og arbeidsmiljø

Virksomheten besto av 13 ansatte fordelt på 11 årsverk pr. 31.12.2014.

Av Moss Havns ansatte er 3 kvinner, resten menn. Videre er virksomheten delt i to avdelinger; administrasjonsavdelingen og teknisk avdeling. Alle de ansatte kvinnene tilhører administrasjonen og utgjør i avdelingen 50%.

Foretaket har en policy om likestilling mellom menn og kvinner.

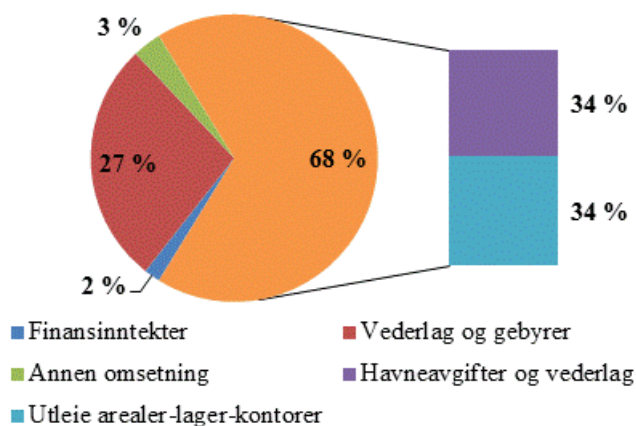
Det totale sykefraværet i 2014 utgjorde:

1. kvartal 2014	2. kvartal 2014	3. kvartal 2014	Totalt 2014
8,8%	5,0%	3,0%	5,2%





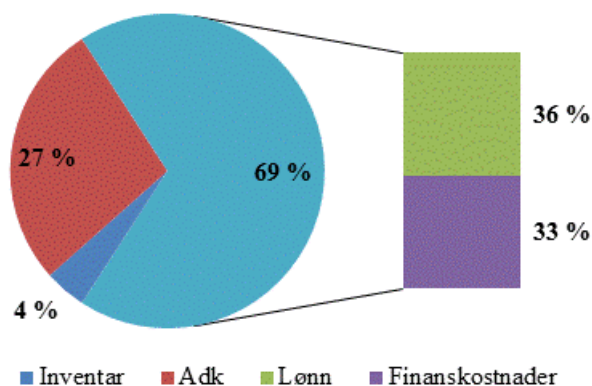
Driftsresultatet i 2014



Fordeling av driftsinntekter med unntak av motpost for avskrivninger.

Moss Havn har i 2014 et driftsmessig årsoverskudd på kroner 4 174 500. Sammenliknet med forårets resultat ligger resultatet noe under; med kroner 165 507. Sett opp mot årsbudsjettet for 2014 viser regnskapet et lavere overskudd tilsvarende kroner 72 000. Årsaken til at årets resultat ligger under budsjett er at administrasjonen i 2014 valgte å nedbetale en andel på kroner 3 millioner på ett av virksomhetens lån.

Fordeling av driftskostnader med unntak av avskrivninger.



Investeringer i 2014

Moss Havn har foretatt flere investeringer i 2014. Virksomheten budsjetterte med en total kostnad på kroner 6 950 000 mens de reelle kostnadene i denne forbindelse viser kroner 5 435 166. Virksomhetens totale kostnad viser dermed et mindreforbruk på kroner 1 514 834.

Moss Havn har i 2014 foretatt følgende investeringer:

- * Moss Havn har oppgradert overvåkingssystemene på virksomhetens terminalområde.
- * I Oslofjordens Maritime Senter Moss (OMSM) er det foretatt ulike oppgraderinger av bygget med blant annet nytt adgangssystem.
- * Grunnundersøkelser, analyser og klargjøring av sjøbunnen er gjennomført.
- * Moss Havn har foretatt oppretting av kransporet til virksomhetens Gantry- kran.
- * Virksomheten har foretatt en funksjonsforbedring på bobilplassen ved Alphabrygga. Av miljømessige årsaker er det i tillegg etablert et eget serviceanlegg for bobilhavnens brukere.

Samtlige investeringer har blitt finansiert gjennom virksomhetens egenkapital.

Driftsregnskap 2014

	Regnskap 2013	Regnskap 2014	Årsbudsjett 2014	Note
DRIFTSINNTEKTER				
Havneavgifter og vederlag	-8 616 667	-10 008 246	-8 930 000	
Vederlag og gebyrer	-18 375 712	-18 438 734	-18 519 000	
Annen omsetning	-753 729	-971 476	-470 000	
Sum driftsinntekter	-27 746 108	-29 418 456	-27 919 000	
DRIFTSKOSTNADER				
Lønn og sosiale kostn.	8 790 114	9 158 173	9 502 500	1,5
Inventar og utstyr	1 434 652	1 109 441	1 197 000	
ADK	8 149 544	7 066 388	7 985 000	
Avskrivninger	8 683 867	7 984 454	0	2
Sum driftskostnader	27 058 176	25 318 456	18 684 500	
FINANSPOSTER				
Finansinntekter	-581 649	-550 285	-550 000	
Finanskostnader	5 613 441	8 460 239	5 538 000	
Sum finansposter	5 031 792	7 909 954	4 988 000	
Motpost avskrivninger	-8 683 867	-7 984 454	0	2
Driftsresultat	4 340 007	4 174 500	4 246 500	

Balansen 2014

	IB	Bevegelser	UB	Note
EIENDELER				
Anleggsmidler	171 886 824	-353 109	171 533 715	2,3
Omløpsmidler	19 417 235	-2 198 979	17 218 257	
Sum eiendeler	191 304 059	-2 552 088	188 751 972	
GJELD OG EGENKAPITAL				
Kortsiktig gjeld	-4 482 092	682 304	-3 799 789	
Langsiktig gjeld	-76 067 385	4 696 553	-71 370 832	1,6
EK før resultat	-106 414 575	-2 992 276	-109 406 851	4
Fjorårets resultat	-4 340 007	4 340 007	0	
Årets resultat	0	-4 174 500	-4 174 500	
Sum gjeld og egenkapital	-191 304 059	2 552 088	-188 751 972	

Investeringsregnskap 2014

	Regnskap 2013	Regnskap 2014	Budsjett 2014
Sum finansiering	-6 093 857	-5 435 166	-6 950 000
Sum kostnader	6 093 857	5 435 166	6 950 000
Resultat	0	0	0

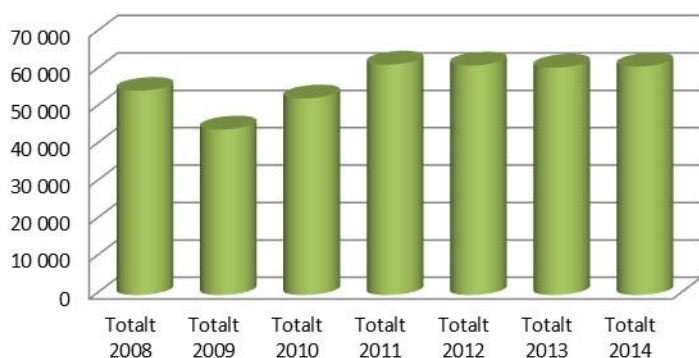
Statistikk 2014

Moss Havn er en av landets fremste containerhavner med i alt 61 090 TEU i 2014. I tillegg omsatte havnen 453 193 tonn med gods. Foruten omfattende lagerfasiliteter har havnen en moderne kranpark spesialisert for håndtering av containere, tungløft, bulk og vanlig stykkgods.

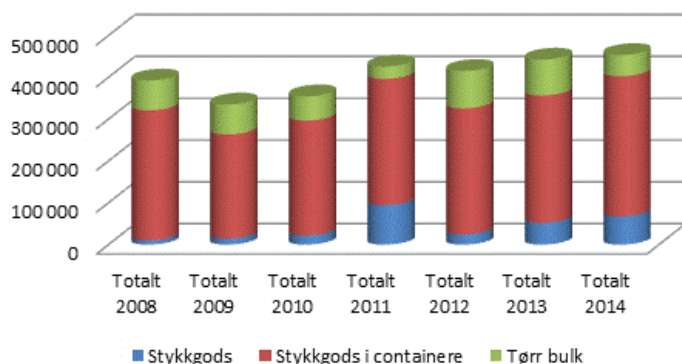
Høy effektivitet og sentral beliggenhet gjør derfor Moss havn til et meget viktig knutepunkt for all godstrafikk – både innenlands og utenlands.

Last og containere

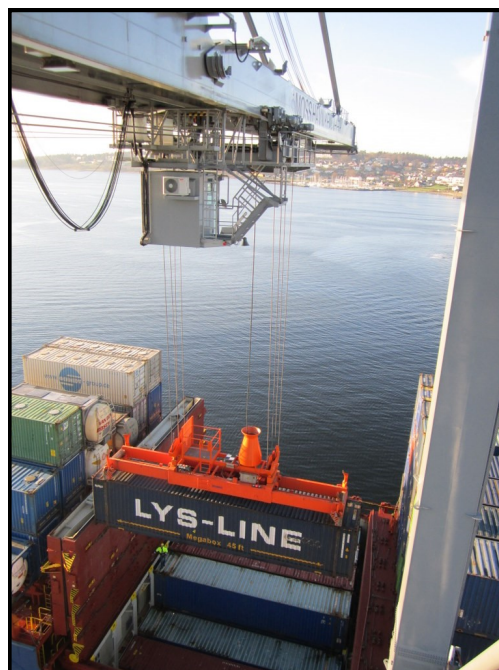
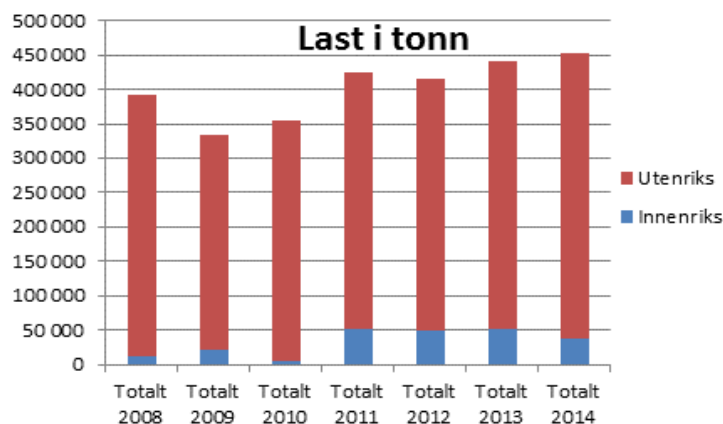
Utviklingen i antall TEU



Type last i tonn



Last i tonn





NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2014

Moss Havn KF fører regnskap etter kommunal regnskapsstandard og lov om kommuner og fylkes-kommuner (kommuneloven).

Moss Havns tjenester utføres etter lovhjemmel og avtalegrunnlag:

- Lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann
- Plan- og bygningsloven
- Lov om kommuner og fylkeskommuner

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med kommunal regnskapsstandard nr. 6. Øvrige regnskapsprinsipper lagt til grunn er:

Arbeidskapitalprinsippet

All tilgang og bruk av midler i løpet av året som vedrører virksomheten skal fremgå av driftsregnskapet eller investeringsregnskapet. Regnskapsføring av tilgang og bruk bare i balanseregnskapet skal ikke forekomme.

Bruttoprinsippet

Alle utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger skal regnskapsføres brutto. Dette gjelder også for de interne finansieringstransaksjonene. Det skal således ikke gjøres fradrag for tilhørende inntekter til utgiftene, og heller ikke skal inntektene fremstå med fradrag for eventuelle tilhørende utgifter.

Anordningsprinsippet

Alle kjente utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger i året skal tas med i årsregnskapet for vedkommende år, enten de er betalt eller ikke når årsregnskapet avsluttes.

Forsiktighetsprinsippet

Urealisert tap skal regnskapsføres etter enkeltvurderinger.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost.

Foretaket er ikke skattepliktig.

Note 1 - Pensjonsforpliktelser

Oversiktene nedenfor viser Moss Havn KFs forholdsvis andeler i Moss kommunale pensjonskasse.

Årets netto pensjonskostnad spesifisert (forskrift nr. 1424 av 15.12.2000 § 13-1 C):

Nåverdi av årets pensjonsopptjening	790 637
Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	678 209
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	- 655 389
Netto pensjonskostnad	813 457

Pensjonsmidler, pensjonsforpliktelser og beregnet akkumulert premieavvik og beregningsforutsetningene (§ 13-1 nr. E):

Pr. 31.12.2014	Pensjonsposter	Arbeidsgiveravgift
Pensjonsmidler	15 003 976	
Brutto pensjonsforpliktelser	17 259 925	
Akkumulert premieavvik	2 360 008	329 759
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse		- 318 089

Beregningsforutsetninger (§ 13-1 nr. D, jfr. også § 13-5 nr. B-F):

Økonomiske forutsetninger og annet	2014
Avkastning av pensjonsmidler	4,65 %
Diskonteringsrente	4,00 %
Årlig lønnsvekst	2,97 %
Årlig G-regulering	2,97 %
Årlig regulering av pensjoner under utbetaling	2,97 %

Estimatavvik (§ 13-3 nr. D):

Estimatavvik kommer frem ved ny beregning av pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser i nytt år.

Spesifikasjon av estimatavvik:

Faktisk forpliktelse 01.01.14	16 538 118
Estimert forpliktelse 31.12.13	- 16 088 136
Estimatavvik forpliktelse 2014	449 982
Akkumulert avvik tidligere år	0
Estimatavvik i år	449 982
Gj.st. samlet avvik forpliktelse UB 31.12	0
Estimerte pensjonsmidler 31.12.13	13 063 806
Faktiske pensjonsmidler 01.01.14	- 13 840 189
Estimatavvik midler 2014	776 383
Akkumulert avvik tidligere år	0
Estimatavvik i år	776 383
Gj.st. samlet avvik midler UB 31.12	0

Avstemming av pensjonsordningens finansierte status mot beløp i foretakets balanse:**2014**

Estimerte pensjonsforpliktelser pr 31.12	17 259 925
Estimerte pensjonsmidler pr 31.12	15 003 976
Estimerte netto pensjonsmidler/pensjonsforpliktelser (-)	(2 255 949)
Ikke amortisert estimatavvik vedrørende pensjonsforpliktelser	0
Ikke amortisert estimatavvik vedrørende pensjonsmidler	0
Netto pensjonsmidler/pensjonsforpliktelser (-) ekskl. arb.giveravgift	(2 255 949)
Periodisert arbeidsgiveravgift	(318 089)
Netto pensjonsmidler/pensjonsforpliktelser (-) i balansen	(2 574 038)

Dette er vist som følger i årsregnskapet:

2014

Estimerte pensjonsmidler pr 31.12	15 003 976
Ikke amortisert estimatavvik vedrørende pensjonsmidler	0
Bokførte pensjonsmidler	15 003 976
Estimerte pensjonsforpliktelser pr 31.12	17 259 925
Ikke amortisert estimatavvik vedrørende pensjonsforpliktelser	0
Bokførte pensjonsforpliktelser før arbeidsgiveravgift	17 259 925
Arbeidsgiveravgift på netto pensjonsmidler	318 089
Bokførte pensjonsforpliktelser etter arbeidsgiveravgift	17 578 014

Note 1.1 Fordringsføring av premieavvik:

Årets premieavvik på kr 441 980,- samt tilhørende arbeidsgiveravgift på kr 62 319,- er satt opp som kortsiktig fordring i balansen og ført som inntekt i driftsregnskapet i hht forskrift nr 1424 av 15.12.2000, § 13-4.

Sammen med tidligere balanseført premieavvik på kr 2 135 635,- (ekskl. arbeidsgiveravgift) og årets amortisering på kr 217 607,- gir dette akkumulert balanseført premieavvik (ekskl. arbeidsgiveravgift) på kr 2 360 008,-.



Note 2 - Avskrivningsplan

Moss Havns anleggsmidler	Ansk.verdi	Akk.avskr.	IB 2014	Avskr.tid år	Anskaffet i 2014	Årlige avskrivninger	UB 2014
1130 - Kaier, kaifronter og arealer	93 589 405	22 343 102	71 246 303	15-40	1 688 385	2 422 621	70 512 066
1120 - Bygg, lager og bygningsanlegg	127 367 095	71 341 328	56 025 767	10-50	2 607 944	2 571 045	56 062 666
1210 - Kraner og kranutstyr	35 586 971	7 615 022	27 971 949	8-15	406 520	2 440 767	25 937 702
1152 - ISPS	5 048 210	4 038 567	1 009 643	5-10	165 000	504 821	669 822
1230 - Transportmidler	361 600	226 000	135 600	8	0	45 200	90 400
1180 - Fyr, merker, farled, sjøområdet	0	0	0	40	567 318	0	567 318
Sum anleggsmidler	261 953 281	105 564 020	156 389 261		5 435 166	7 984 454	153 839 973

Investeringene utført i 2014 blir avskrevet fra og med år 2015.

Note 3 – Investeringer

Sluttregnskapet på virksomhetens investeringer viser et totalt mindreforbruk på kroner 1 514 834 sett opp mot vedtatt budsjetttramme.

Regnskapsskjema 2 A - Investeringer	Regnskap 2014	Budsjett 2014	Avvik 2014
1. Investeringer i anleggsmidler	5 435 166	6 950 000	1 514 834
2. Utlån og forskutteringer	0	0	0
3. Kjøp av aksjer og andeler	0	0	0
4. Avdrag på lån	0	0	0
5. Dekning av tidligere års udekket	0	0	0
6. Avsetninger	0	0	0
7. Sum årets finansierungsbehov	5 435 166	6 950 000	1 514 834
8. Finansieres slik:			
9. Bruk av lånemidler	0	0	0
10. Inntekter fra salg av anleggsmidler	0	0	0
11. Tilskudd til investeringer	0	0	0
12. Kompensasjon for merverdiavgift	0	0	0
13. Mottatte avdrag på utlån og refusjoner	0	0	0
14. Andre inntekter	0	0	0
15. Sum ekstern finansiering	0	0	0
16. Overført fra driftsbudsjettet	0	0	0
17. Bruk av tidligere års udisponert	0	0	0
18. Bruk av avsetninger	5 435 166	6 950 000	1 514 834
19. Sum finansiering	5 435 166	6 950 000	1 514 834
20. Udekket/udisponert =	0	0	0

Investeringsregnskap

	Regnskap 2013	Regnskap 2014	Budsjett 2014	Avvik
Sum finansiering	-6 093 857	-5 435 166	-6 950 000	-1 514 834
Sum kostnader	6 093 857	5 435 166	6 950 000	1 514 834
Resultat	0	0	0	0

Alle planlagte investeringer er slutførte i løpet av 2014.

Note 4 – Kapitalkonto

Transaksjoner	Debet/Aktiva	Kredit/Passiva
Saldo 1.1.2014		89 526 977,17
Avdrag lån		2 760 000,00
Ekstraordinær nedbetaling på lån		3 000 000,00
Pensjonsmidler/forpliktelser		876 723,00
Aktivering av investeringer		5 435 166,04
Årlige avskrivninger	7 984 454,00	
Saldo 31.12.2014		93 614 412,21

Note 5 – Lønn og pensjonskostnader

Posten lønnskostnader er slått sammen av:	2014	2013
Lønninger	6 766 451,-	6 553 203,-
Arbeidsgiveravgift	1 156 533,-	1 067 818,-
Pensjonskostnader	948 236,-	950 117,-
Andre lønnsrelaterte ytelser	286 953,-	218 976,-
Sum	9 158 173,-	8 790 114,-

Moss Havn har 13 ansatte fordelt på 11 årsverk pr. 31.12.2014.

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	1 104 804,-	205 811,-
Pensjonskostnader	18 989,-	
Annen godtgjørelse	13 961,-	

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2014 utgjør kr 64 100,- ekskl. mva.

Note 6 – Spesifikasjon over gjeldsforpliktelser

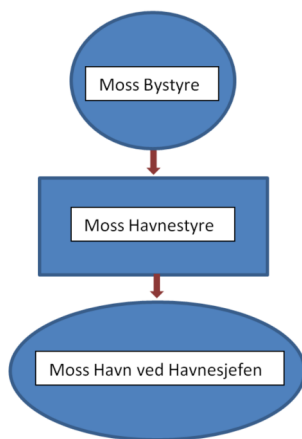
Moss Havn er et kommunalt foretak som eies av Moss kommune i sin helhet. Moss kommune stiller garantiansvar for restsaldo i havnevirksomhetens lån som fordeler seg som følgende.

Låneinstans:	2014	2013
Nordea	29 733 344,-	30 800 008,-
KLP	24 059 474,-	28 752 810,-
Sum	53 792 818,-	59 552 818,-

Note 7 – Moss Havns vedtekter

Moss Havns vedtekter har ved flere anledninger blitt rullert. I den sammenheng har det i §18 blitt værende igjen en feilformulering som ikke har blitt korrigert. I §18 fremgår det at virksomheten avlegger årsregnskapet etter regnskapslovens regler. Dette er ikke korrekt da Moss Havn fører regnskap etter kommuneloven.

Kort om Moss Havn og eierskap



Moss Havn KF er et kommunalt foretak opprettet etter kommunelovens kapittel 11 og er heleid av Moss kommune. Moss bystyre er foretakets øverste organ. Ansvar for den daglige driften er delegert til havneadministrasjonen med havnesjef som øverste leder. Foretaket består av 13 ansatte og er underlagt Moss Havnestyre. Moss Havnestyre består av 7 styremedlemmer fordelt på 5 politiske representanter, 1 brukerrepresentant og 1 ansatt representant.

Havnevirkksomheten er bl.a. regulert gjennom havne- og farvannsloven samt plan- og bygningsloven. Formålet med loven er å legge forholdene til rette for en best mulig planlegging, utbygging og drift av havnen og å trygge ferdselen i havnedistriktet. Overordnede samferdselspolitiske mål om overføring av mer last fra bil til skip og bane skal fremmes.

Havnen er i første rekke en tilrettelegger og et hjelpemiddel for utvikling av lokalt og regionalt næringsliv som igjen skal føre til flere, tryggere og kunnskapsbaserte arbeidsplasser.

Moss Havnestyre - styrets sammensetning i perioden 2011 - 2015

Medlemmer:

Bjørn Angell	KRF (Leder)
Simen Syrrist	H (Nestleder)
Liv Leirstein	FRP
Jan Eilert Bjørnstad	AP
Aud Helen W. Øyen	AP
Gunnar Laursen	Brukerrepresentant
Roar Adolfsen	Ansatt representant

Varamedlemmer:

Sissel Rundblad	H
Thomas Opland	FRP
Arild Svenson	FRP
Else Brit Rosli	H
Christine Røsaker	KRF
Fred Jørgen Evensen	AP
Anne– Lise Gjøstøl	SV
Christian Larsen	AP
Birger Thurn– Paulsen	R
Ulf Raab	Brukerrepresentant
Merete Ruud Tuskin	Ansatt representant

Styret behandlet 10 saker og 19 meldinger i 2014.

Fakta om Moss Havn

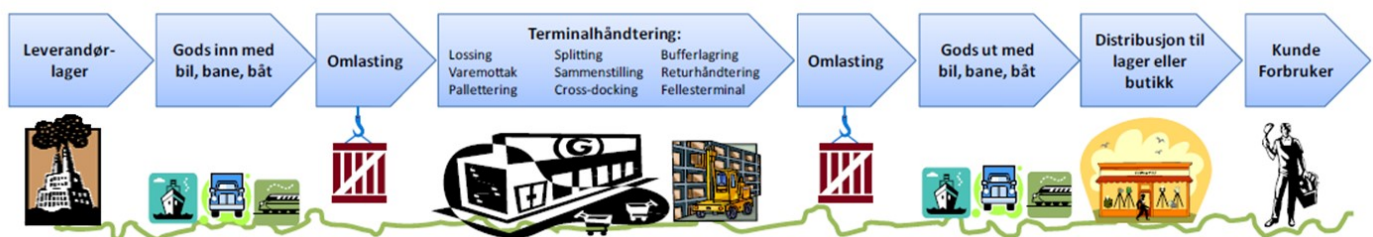


Moss Havn er en vennlig og serviceinnstilt havn. Havnen ligger midt i Oslofjorden med til sammen 670 meter kai og med opptil 11 meter dybde. Beliggenheten gjør Moss havn til et naturlig sentrum for transport, logistikk og kommunikasjon i Norges sørøstlige del. Havnen skal videreutvikle sine styrker og fortrinn og skal alltid søke og betjene kundene på den mest kostnads-effektive måten.

Moss Havn har en ideell beliggenhet med hensyn til de viktigste hovedveiene E6 - Oslo/Göteborg, E18 - Oslo/Stockholm og E18 Drammen/Kristiansand via ferge Moss - Horten.

Fergesambandet mellom Moss og Horten er landets mest trafikkerte riksveiforbindelse til sjøs. Havnen drar også fordel av sin direkte tilknytning til jernbanelinjen mellom Oslo og Göteborg samt resten av landet. I tillegg ligger havnen strategisk til med tanke på Moss Lufthavn Rygge samt Vestby Næringspark.

Moss Havns rolle - supply chain



Moss Havn har en viktig rolle i varekjeden. Sammen med våre samarbeidspartnere i havnen tilbyr vi effektivt lossing og lasting av all type gods over havna. I tillegg kan Moss Havn tilby utleie av kontorlokaler, parkeringsplasser samt bobil- og gjestehavnvirksomhet.

Kranpark

Kranparken består av 1 containerkran med en løfteevne på 40 tonn og 1 mobilkran med en løfteevne på 100 tonn.

Kranens bevegelse begrenses av avstand fra senterlinje kran og ut til buffer på kran og avstand fra kaiene og inn til buffer på kranstopper. Avstand fra kaiene til senterlinje containerkran er ca. 15 meter slik at den reelle bevegelsen for kranen blir ca. 50 meter.



Gottwald mobile crane

Andre fakta:

Totalareal 100.000 m²
Lagerareal 13.650 m²
1 x containerkran 40 tonn
1 x mobilkran 100 tonn
Ro-ro fasiliteter
Antall TEU i 2014 = 61 090



Kocks container crane

