

**Dokumentbeteckning**

ATF 06:0

**Handläggare**

Maria Andréasson, Säkerhetschef

**Gäller fr.o.m.**

2021-11-16

**Godkänt av**

Maria Andréasson, Säkerhetschef

**Utgåva**

4.0

**Sida**

1 av 11

**Sekretess**

Nej

---

# **Trafiksäkerhetsinstruktion, allmän del - Infrastrukturförvaltare**

---

## Innehållsförteckning

2	TTJ Modul 2 Introduktion .....	5
4.3	Genomförande av säkerhetsåtgärder .....	5
3	TTJ Modul 3H Signaler .....	6
4	TTJ Modul 4 Dialog och ordergivning .....	6
3.7	Särskilda regler för vissa säkerhetsorder.....	6
6	TTJ Modul 6 Fara och Olycka .....	6
1.2	Hjulskador och föremål på banan.....	6
1.3	Föraren eller tillsyningsmannen upptäcker ett fel på banan .....	7
1.4	Egenskydd vid kontroll av fordon vid detektorlarm och fordonsfel i trafikeringsystem H och E2 7	
2	Olycka .....	7
8	TTJ Modul 8 Tågfärd – system H .....	8
1.1	Tågfärdens körplan .....	8
1.4	Tågsättets fordon och last .....	8
9	TTJ Modul 9 Spärrfärd system H .....	8
1.5	Spärrfärdssättets fordon och last .....	8
4	Avsluta spärrfärd .....	8
10	TTJ Modul 10 Växling.....	8
1	Planera växling.....	8
2.4	Starttillstånd .....	8
5.1	Växling på sidospår .....	9
5.7	Växling över växlingsvall .....	9
5.8	Växlar på sidospår i Blackvreten.....	9
11	TTJ Modul 11 Broms.....	9
1.2	Broms vid spärrfärd .....	9
2.2	Bromsgrupper .....	10
5.5	När bromsprov ska göras på ett växlingssätt .....	10
8.1	Parkeringspår .....	10
12	TTJ Modul 12 A-Skydd .....	10
4	Avsluta A-skydd .....	10
5.2	Andra skyddsåtgärder.....	10
5.6	A-skydd på sidospår .....	10
13	TTJ Modul 13 L-Skydd.....	11

---

4	Avsluta L-skydd .....	11
14	TTJ Modul 14 E-Skydd.....	11
4	Avsluta E-skydd.....	11
15	TTJ Modul 15 S-Skydd.....	11
4	Avsluta S-skydd.....	11

---

## Om denna ATF

ATF 06:0 innehåller regler för A-Trains verksamhet som *infrastrukturförvaltare*, medan ATF 06:1 innehåller regler för A-Trains verksamhet som *järnvägsföretag*.

Denna ATF 06:0 innehåller A-Train AB:s tillägg till Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg "TTJ" vad gäller företagets verksamhet som *infrastrukturförvaltare*.

ATF 06:0 utgör grunddokumentet i A-Train AB trafiksäkerhetsinstruktion för företagets verksamhet som *infrastrukturförvaltare*.

◆ Kommentarer och läsanvisningar markeras med indragen text, mindre stilstorlek och tecknet "◆".

Rubriknúmeringar i detta dokument ansluter till dels nummer på berörd TTJ-modul, dels rubriknummer i denna bilaga och som texten i huvudsak gäller.

◆ Exempel:

Kompletteringar till TTJ modul 4 "Evakuering" art 1.2, finns i denna ATF under art 4, där art 1.2 följer.

Kompletteringar till TTJ modul 6 "Fara och Olycka" art 3.2, finns i denna ATF under art 6, där art 3.2 följer.

O.s.v.

Modul 3H innehåller dessutom en "kapitelindelning" som även den återspeglas i berört avsnitt i denna ATF (art 3).

Vissa underrubriker i denna ATF saknar numrering och saknas i berörd TTJ-modul. Detta därför att de är, egna, tillagda stycken som hör till berörda avsnitt/berörd modul i TTJ.

**Förändringar i utgåva 4:** uppdatering av TDOK som ingår i trafiksäkerhetsinstruktionen samt ny/uppdaterad skrivning under avsnitt 6, punkterna 1.2 och 1.4.

## Termer och förkortningar

Förklaring av termer och förkortningar utöver de i TTJ angivna:

ATF	A-Trains föreskrifter
ATM	A-Trains meddelanden
Ätr	Ändringstryck

## Giltighetsområde

A-Trains trafiksäkerhetsinstruktion gäller för all verksamhet som bedrivs av A-Train AB som infrastrukturförvaltare inklusive upphandlad entreprenadverksamhet.

- ◆ Ansvaret för trafikledningsfunktionen för A-Trains järnvägsnät Skavstaby- Arlanda C/N-Myrbacken samt Stockholm central spår 1 och 2 är överlåten till Trafikverket.
- ◆ För entreprenadverksamhet som bedrivs enligt entreprenörens eget tillstånd som verksamhetsutövare enligt järnvägslagen gäller dennes trafiksäkerhetsinstruktion.

A-Train AB trafiksäkerhetsinstruktion i verksamheten som infrastrukturförvaltare består av följande dokument:

Titel, innehåll:	Dokument:
Trafiksäkerhetsinstruktion, allmän del - Infrastrukturförvaltare	ATF 06:0
Trafikering av sidospår i Blackvreten	ATF 06:4
Trafikbestämmelser för järnväg	TDOK 2015:0309 samtliga moduler
Trafikbestämmelser för användning av GSM-R	TDOK 2016:0193
Elföreskrifter för trafikplatser	TDOK 2014:0415
ATC-anvisningar för ATC ombordsystem	TDOK 2014:0770
Växlar och spårspärrar – lokal manövrering och kontroll	TDOK 2017:0701
Uppställning av fordon med uppfälld strömavtagare, tekniska krav på fordon	TRVINFRA-00164 KRAV
Uppställning av fordon med uppfälld strömavtagare, tekniska krav på fordon	TRVINFRA-00164 Råd
Detektorer. Hantering av larm samt åtgärder efter konstaterade skador	TDOK 2020:0074
Underlag till linjebok Stockholm	

## 2 TTJ Modul 2 Introduktion

### 4.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

Vem som ska utföra eller ansvara för åtgärd där det i TTJ anges endast ”infrastrukturförvaltaren” framgår av detta ATF.

## **3 TTJ Modul 3H Signaler**

### **Allmänna anvisningar**

#### **Tillsyn av signalmedel**

Den som avser att använda ett signalmedel, t.ex. en handsignallampa eller flagga, ska se till att redskapet är i funktionsdugligt skick innan det ska användas.

## **4 TTJ Modul 4 Dialog och ordergivning**

### **3.7 Särskilda regler för vissa säkerhetsorder**

#### **Hastighetsnedsättning utan signalering**

Infrastrukturförvaltarens bedömning av huruvida hastighetsnedsättningen bedöms kunna upphöra innan signalering är möjlig att genomföra eller ej, görs av driftledaren på A-Train DLC.

## **(5 Reservnummer)**

## **6 TTJ Modul 6 Fara och Olycka**

### **1.2 Hjulskador och föremål på banan**

#### **Hjulskador och föremål på banan**

Den som upptäcker en hjulskada eller ett främmande föremål på banan som kan leda till fara ska kontakta tågklararen. Om tågklararen har fått besked om att en färd har hårda slag från hjul eller något annat fel som kan medföra att till exempel växlar skadas ska tågklararen stoppa färden utanför nästa driftplats och orderge föraren om att den största tillåtna hastigheten är 10 km/tim.

När en förare eller tillsyningsman får reda på att ett fordon fått en hjulplatta på ett hjuls löpyta gäller följande:

- Om hjulplattan är 40-60 millimeter lång eller består av en hjulringsbeläggning som är högst 1 millimeter hög får fordonet gå som längst till transportens destination och där lossas eller tömmas. Därefter får fordonet gå olastat eller tomt till en verkstad. Om det är kallare än  $-10^{\circ}\text{C}$  får hastigheten vara högst 10 km/tim. Om det är varmare än  $-10^{\circ}\text{C}$  krävs ingen hastighetsnedsättning men föraren ska undvika att köra i 15-45 km/tim.
  - Om hjulplattan är längre än 60 millimeter eller består av en hjulringsbeläggning som är högre än 1 millimeter får fordonet endast gå till närmaste driftplats där fordonet kan växlas ur färden och ställas upp. Hastigheten får då vara högst 10 km/tim.
-

Tågklareraren ska i följande fall begära att infrastrukturförvaltaren avsynar banan:

- Om tågklareraren misstänker att ett större föremål (till exempel en buffert, ett fjäderpaket eller en del av lasten) befinner sig på spåret
- Om ett fordon med hjulringsbrott har gått på sträckan
- Om ett fordon med en skada på hjulets löpyta som är längre än 60 millimeter eller består av en hjulringsbeläggning som är högre än 1 millimeter har gått på sträckan
- Om det är kallare än  $-10^{\circ}$  C och ett fordon med en skada på hjulets löpyta som är minst 40 millimeter eller består av en hjulringsbeläggning har gått på sträckan i högre hastighet än 10 km/tim.

Infrastrukturförvaltaren ska vid behov samråda med tågklareraren och järnvägsföretaget om hur lång sträcka som ska avsynas. Innan banan avsynas ska tågklareraren orderge samtliga berörda färder om att den största tillåtna hastigheten är 40 km/tim på sträckan.

Med "infrastrukturförvaltaren" avses hos A-Train driftledaren på A-Train DLC (som är den som vid behov ska samråda med tågklareraren och järnvägsföretaget om hur lång sträcka som ska avsynas).

### **1.3 Föraren eller tillsyningsmannen upptäcker ett fel på banan**

#### **Kontroll och åtgärder**

Med "infrastrukturförvaltaren" avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC.

### **1.4 Egenskydd vid kontroll av fordon vid detektorlarm och fordonsfel i trafikeringsystem H och E2**

#### **Misstänkt varmgång, tjuvbroms etc.**

Järnvägsfordon där risk för brand eller rökutveckling föreligger, till exempel vid misstänkt varmgång, får inte köras in i tunnelsystemet. Då sådan risk föreligger ska Järnvägsfordon senast stanna i Blackvreten (söder om Arlanda) eller Myrbacken (norr om Arlanda).

## **2 Olycka**

Med "infrastrukturförvaltaren" avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC (den som ska se till att ett A-skydd anordnas i den utsträckning det behövs).

## **(7 Reservnummer)**

---

## **8 TTJ Modul 8 Tågfärd – system H**

### **1.1 Tågfärdens körplan**

Tåg, fordonssätt och arbetsredskap som innehar farligt gods får inte trafikera/transporteras på A-Trains järnvägsnät.

Tåg, fordonssätt och arbetsredskap som inte uppfyller A-Train AB s krav på brandlast och brandsäkerhet får inte trafikera eller transporteras på A-Trains järnvägsnät.

### **1.4 Tågsättets fordon och last**

Tillstånd för specialtransport på A-Trains järnvägsnät erhålls från A-Trains anläggningschef.

## **9 TTJ Modul 9 Spärrfärd system H**

### **1.5 Spärrfärdssättets fordon och last**

Tillstånd för specialtransport på A-Trains järnvägsnät erhålls från A-Trains anläggningschef.

### **4 Avsluta spärrfärd**

Med infrastrukturförvaltaren avses driftledaren på A-Train DLC (den som ska kontaktas av tsm för spärrfärden om spärrfärden inte får avslutas på grund av att brister kvarstår i infrastrukturen).

## **10 TTJ Modul 10 Växling**

### **1 Planera växling**

Godkännande av växlingsplaner på A-Train AB s infrastruktur erhålls av trafikledningsfunktionen. Undantaget är sidospåren i Blackvreten där växlingsplaner godkänns av A-Train DLC.

### **2.4 Starttillstånd**

#### **Starttillstånd vid skjutsning**

Skjutsning får ej utföras på A-Trains infrastruktur utan muntligt tillstånd från tågklararen.

---



## 5.1 Växling på sidospår

Normala regler för växling på sidospår tillämpas. Om det förekommer samtidiga trafikverksamheter inom växlingsområdet ska Tillsyningsmannen själv ansvara för att överenskommelse om försiktighetsåtgärder genomförs med de trafikverksamheter som krävs.

Uppgifter om pågående trafikverksamheter i form av skydd lämnas av driftledaren på A-Train DLC.

Ingen rörelse får inom sidospårsområdet överstiga "halv sikt fart" vid något tillfälle. I hall är största tillåtna hastighet 5 km/h.

## 5.7 Växling över växlingsvall

Växling över växlingsvall förekommer ej på A-Train AB s infrastruktur.

## 5.8 Växlar på sidospår i Blackvreten

På sidospår i Blackvreten ("depåbangården") finns motordrivna växlar, som kan köras upp i medväxelriktningen. Dessa växlar har också en särskild indikeringstablå för växelläget (i motväxelriktningen). I övrigt gäller reglerna om villkor för när en växel är i kontroll. Pilarna lyser gult. Sth vid uppkörning av dessa växlar 5 km/h.



Betydelse: Växeln ligger i rakläge  
(vänsterläge)



Betydelse: Växeln ligger i kurvläge  
(högerläge)

Om tablå är släckt måste växelläget kontrolleras på plats på marken

## 11 TTJ Modul 11 Broms

Bromsprov och teknisk hantering av bromsen sker för motorvagnståg enligt respektive handhavandebok.

### 1.2 Broms vid spärrfärd

Om en spärrfärd har obromsad vagn sist eller först i spärrfärdssättet ska villkor i TTJ Modul 11 Broms art 1.2 vara uppfyllda. Dessutom gäller:

- den obromsade fordonsgruppens vikt får ej överstiga 90 ton

## **2.2 Bromsgrupper**

Tillstånd att framföra fordon i bromsgrupp G på A-Trains järnvägsnät, lämnas av A-Trains anläggningschef. I akuta fall hanteras detta av driftledaren på A-Train DLC.

## **5.5 När bromsprov ska göras på ett växlingssätt**

Vid växling med resande ska växlingssättet vara bromsprovat enligt de ordinarie reglerna för tågfärd.

## **8.1 Parkeringspår**

Sidospårsanläggningen på Blackvretens driftplats betraktas som parkeringspår enligt reglerna för detta i TTJ Modul 11 Broms.

# **12 TTJ Modul 12 A-Skydd**

## **4 Avsluta A-skydd**

Med infrastrukturförvaltaren avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC (den som tillsyningsman för A-skydd ska kontakta och samråda om åtgärder med om brister kvarstår i infrastrukturen så att A-skyddet inte får avslutas).

## **5.2 Andra skyddsåtgärder**

Vid anordnande av A-skydd på "vändspåret" på Arlanda norra får kortslutning av spårledning ske genom att spårledning S-380 kortsluts istället för båda sidor om arbetsplatsen.

Spårledning S-380 sträcker sig från stoppbocken till signal Arn 323.

Genom kortslutning av spårledning S-380 förhindras att signal ges in mot "vändspåret" från både spår 6 och 7. Men medger samtidigt att signal kan ställas fram till plattformen Arlanda norra.

## **5.6 A-skydd på sidospår**

Begäran om, och beviljande av, A-skydd på sidospår i Blackvreten görs hos:

- A-Trains anläggningschef (förplanerade A-skydd)
- Driftledaren på A-Train DLC (direktplanerade A-skydd)

Se vidare ATF 06:4 "Trafikering av sidospår i Blackvreten".

---

**13 TTJ Modul 13 L-Skydd****4 Avsluta L-skydd**

Med infrastrukturförvaltaren avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC (den som tillsyningsman för L-skydd ska kontakta och samråda om åtgärder med om brister kvarstår i infrastrukturen så att L-skyddet inte får avslutas).

**14 TTJ Modul 14 E-Skydd****4 Avsluta E-skydd**

Med infrastrukturförvaltaren avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC (den som tillsyningsman för E-skydd ska kontakta och samråda om åtgärder med om brister kvarstår i infrastrukturen så att E-skyddet inte får avslutas).

**15 TTJ Modul 15 S-Skydd****4 Avsluta S-skydd**

Med infrastrukturförvaltaren avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC (den som tillsyningsman för S-skydd ska kontakta och samråda om åtgärder med om brister kvarstår i infrastrukturen så att S-skyddet inte får avslutas).

---