

**Dokumentbeteckning**

ATF 06:0

**Handläggare**Mikkelsen, Rikard ,  
Säkerhetshandläggare**Gäller fr.o.m.**

2026-05-25

**Godkänt av**

Henricsson, Peter , Säkerhetschef

**Version**

5.2

**Sida**

1 av 10

**Sekretess**

Nej

---

# Trafiksäkerhetsinstruktion, allmän del - Infrastrukturförvaltare

## Innehållsförteckning

1	Allmänt .....	3
1.1	Bakgrund och omfattning .....	3
1.2	Nyheter i denna utgåva .....	3
1.3	Referens till vägledande dokument .....	3
1.4	Giltighet/Ansvar .....	3
1.5	Bilagor och mallar.....	4
1	TTJ Modul 1 Termer .....	5
2	TTJ Modul 2 Introduktion .....	5
4.3	Genomförande av säkerhetsåtgärder .....	5
3	TTJ Modul 3G Signaler .....	5
4	TTJ Modul 4 Dialog och ordergivning.....	5
3.7	Särskilda regler för vissa säkerhetsorder .....	5
5	(Reservnummer) .....	5
6	TTJ Modul 6 Fara och Olycka .....	5
1.2	Hjulsador och föremål på banan .....	5
1.3	Föraren eller tillsyningsmannen upptäcker ett fel på banan .....	6
1.4	Egenskydd vid kontroll av fordon vid detektorlarm och fordonsfel i trafikeringsystem H och E2.....	6
2	Olycka .....	6
7	(Reservnummer) .....	6
8	TTJ Modul 8HM Tågfärd .....	6
1.1	Tågfärdens körplan .....	6
1.4	Tågsättets fordon och last.....	6
4.7	Obehörig passage av signal som visar "stopp" .....	6

---

---

9	TTJ Modul 9HMS Spärrfärd.....	7
	1.5 Spärrfärdssättets fordon och last .....	7
	4 Avsluta spärrfärd .....	7
	5.8 Obehörig passage av signal som visar ”stopp” .....	7
10	TTJ Modul 10HMS Växling.....	7
	1 Planera växling .....	7
	5.1 Växling på sidospår .....	7
	5.4 Obehörig passage av signal som visar ”stopp” .....	8
	5.8 Växling över växlingsvall .....	8
11	TTJ Modul 11 Broms.....	8
	1.2 Broms vid spärrfärd .....	8
	2.2 Bromsgrupper .....	8
	5.5 När bromsprov ska göras på ett växlingssätt.....	8
	8.1 Parkeringsspår .....	9
12	TTJ Modul 12 A-Skydd .....	9
	4 Avsluta A-skydd.....	9
	5.2 Andra skyddsåtgärder .....	9
	5.6 A-skydd på sidospår.....	9
13	TTJ Modul 13 L-Skydd.....	9
	4 Avsluta L-skydd .....	9
14	TTJ Modul 14 E-Skydd .....	9
	4 Avsluta E-skydd.....	9
15	TTJ Modul 15 S-Skydd .....	10
	4 Avsluta S-skydd.....	10

---

# 1 Allmänt

## 1.1 Bakgrund och omfattning

ATF 06:0 innehåller regler för A-Trains verksamhet som infrastrukturförvaltare, medan ATF 06:1 innehåller regler för A-Trains verksamhet som järnvägsföretag.

Denna ATF 06:0 innehåller A-Train AB:s tillägg till Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg "TTJ" vad gäller företagets verksamhet som infrastrukturförvaltare.

ATF 06:0 utgör grunddokumentet i A-Train AB trafiksäkerhetsinstruktion för företagets verksamhet som infrastrukturförvaltare.

- ◆ Kommentarer och läsanvisningar markeras med indragen text och tecknet "◆".

Rubriknumreringar i detta dokument ansluter till dels nummer på berörd TTJ-modul, dels rubriknummer i denna bilaga och som texten i huvudsak gäller.

- ◆ Exempel:

Kompletteringar till TTJ modul 4 "Evakuering" art 1.2, finns i denna ATF under art 4, där art 1.2 följer.

Kompletteringar till TTJ modul 6 "Fara och Olycka" art 3.2, finns i denna ATF under art 6, där art 3.2 följer.

O.s.v.

Vissa underrubriker i denna ATF saknar numrering och saknas i berörd TTJ-modul. Detta därför att de är, egna, tillagda stycken som hör till berörda avsnitt/berörd modul i TTJ.

## 1.2 Nyheter i denna utgåva

Ändrat dokument – TRVINFRA 90001, *ATC Anvisningar för ATC ombordsystem*.

Nyheter markeras med nyhetsstreck i högermarginalen.

## 1.3 Referens till vägledande dokument

TDOK 2015:0309 "TTJ" Trafikbestämmelser för järnväg

ATF 06:1 Trafiksäkerhetsinstruktion, allmän del – Järnvägsföretag

## 1.4 Giltighet/Ansvar

A-Trains trafiksäkerhetsinstruktion gäller för all verksamhet som bedrivs av A-Train AB som infrastrukturförvaltare inklusive upphandlad entreprenadverksamhet.

- ◆ Ansvar för trafikledningsfunktionen för A-Trains järnvägsnät Skavstaby- Arlanda C/N-Myrbacken samt Stockholm central spår 1 och 2 är överlåten till Trafikverket.
- ◆ För entreprenadverksamhet som bedrivs enligt entreprenörens eget tillstånd som verksamhetsutövare enligt järnvägslagen gäller dennes trafiksäkerhetsinstruktion.

A-Train AB trafiksäkerhetsinstruktion i verksamheten som infrastrukturförvaltare består av följande dokument:

<b>Titel, innehåll:</b>	<b>Dokument:</b>
Trafiksäkerhetsinstruktion, allmän del - Infrastrukturförvaltare	ATF 06:0
Trafikering av sidospår i Blackvreten	ATF 06:4
Trafikbestämmelser för järnväg	TDOK 2015:0309 samtliga moduler
Användning av GSM-R på Trafikverkets järnvägsanläggning	TDOK 2016:0193
Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser	TDOK 2014:0415
ATC Anvisningar för ATC ombordsystem	TRVINFRA-90001
Växlar och spårspärrar – lokal manövrering och kontroll	TDOK 2017:0701
Uppställning av fordon med uppfälld strömavtagare, tekniska krav på fordon	TRVINFRA-00164 KRAV
Uppställning av fordon med uppfälld strömavtagare, tekniska krav på fordon	TRVINFRA-00164 Råd
Detektorer. Hantering av larm samt åtgärder efter konstaterade skador	TDOK 2020:0074
Användning av bromsprocenttabeller m.m.	TDOK 2024:0179
Underlag till linjebok Stockholm	

## 1.5 Bilagor och mallar

Inga bilagor eller mallar finns till denna föreskrift.

## 1 TTJ Modul 1 Termer

Förklaring av termer och förkortningar utöver de i TTJ angivna:

ATF	A-Trains föreskrifter
ATM	A-Trains meddelanden
TI	Trafikinformation

## 2 TTJ Modul 2 Introduktion

### 4.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

Vem som ska utföra eller ansvara för åtgärd där det i TTJ anges endast "infrastrukturförvaltaren" framgår av detta ATF.

## 3 TTJ Modul 3G Signaler

### Allmänna anvisningar

#### Tillsyn av signalmedel

Den som avser att använda ett signalmedel, t.ex. en handsignallampa eller flagga, ska se till att redskapet är i funktionsdugligt skick innan det ska användas.

## 4 TTJ Modul 4 Dialog och ordergivning

### 3.7 Särskilda regler för vissa säkerhetsorder

Hastighetsnedsättning utan signalering

Med "infrastrukturförvaltaren" avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC.

## 5 (Reservnummer)

## 6 TTJ Modul 6 Fara och Olycka

### 1.2 Hjulskador och föremål på banan

Med "infrastrukturförvaltaren" avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC.

Kompletterande säkerhetsbestämmelser om hanteringen av hjulskador vid tåg- och spärrfärd:

- Hanteras enligt TDOK 2020:0074

Kompletterande säkerhetsbestämmelser, utöver vad som anges i TTJ modul 6, om när banan ska avsynas:

- Banan ska avsynas enligt vad som framgår i TDOK 2020:0074
-

Vid följande tillfällen ska tågklararen informera tågledaren, som därefter informerar driftledaren på A-Train DLC:

- Om ett fordon med en skada på hjulets löpyta som är längre än 60 millimeter eller består av en hjulringsbeläggning som är högre än 1 millimeter har gått på sträckan.
- Om det är kallare än  $-10^{\circ}\text{C}$  och ett fordon med en skada på hjulets löpyta som är minst 40 millimeter eller består av en hjulringsbeläggning har gått på sträckan i högre hastighet än 10 km/tim.

### **1.3 Föraren eller tillsyningsmannen upptäcker ett fel på banan**

Med "infrastrukturförvaltaren" avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC.

### **1.4 Egenskydd vid kontroll av fordon vid detektorlarm och fordonsfel i trafikeringssystem H och E2**

#### **Misstänkt varmgång, tjuvbroms etc.**

Järnvägsfordon där risk för brand eller rökutveckling föreligger, till exempel vid misstänkt varmgång, tjuvbroms eller fordon med brandlarm/"rök i vagn" - indikering, får inte köras in i Arlandatunneln. Då sådan risk föreligger ska järnvägsfordon senast stanna i Blackvreten (söder om Arlanda) eller Myrbacken (norr om Arlanda) för kontroll, innan färden fortsätter in i tunneln.

## **2 Olycka**

Med "infrastrukturförvaltaren" avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC (den som ska se till att ett A-skydd anordnas i den utsträckning det behövs).

## **7 (Reservnummer)**

## **8 TTJ Modul 8HM Tågfärd**

### **1.1 Tågfärdens körplan**

Tåg, fordonssätt och arbetsredskap som innehar farligt gods får inte trafikera/transporteras på A-Trains järnvägsnät.

Tåg, fordonssätt och arbetsredskap som inte uppfyller A-Train AB s krav på brandlast och brandsäkerhet får inte trafikera eller transporteras på A-Trains järnvägsnät.

### **1.4 Tågsättets fordon och last**

Tillstånd för specialtransport på A-Trains järnvägsnät erhålls från A-Trains infrastrukturchef.

### **4.7 Obehörig passage av signal som visar "stopp"**

"Checklista OSPA – tkl och förare" ska, utöver ifyllande av blankett 21, fyllas i av tågklararen och föraren vid obehörig passage av signal som visar "stopp".

---

## **9 TTJ Modul 9HMS Spärrfärd**

### **1.5 Spärrfärdssättets fordon och last**

Tillstånd för specialtransport på A-Trains järnvägsnät erhålls från A-Trains infrastrukturchef.

### **4 Avsluta spärrfärd**

Med infrastrukturförvaltaren avses driftledaren på A-Train DLC (den som ska kontaktas av tsm för spärrfärden om spärrfärden inte får avslutas på grund av att brister kvarstår i infrastrukturen).

### **5.8 Obehörig passage av signal som visar ”stopp”**

”Checklista OSPA – tkl och förare” ska, utöver ifyllande av blankett 21, fyllas i av tågklararen och tillsyningsmannen vid obehörig passage av signal som visar ”stopp”.

## **10 TTJ Modul 10HMS Växling**

### **1 Planera växling**

Godkännande av växlingsplaner på A-Train AB s infrastruktur erhålls av Trafikplanering järnväg (Trafikverket). Undantaget är sidospåren i Blackvreten där växlingsplaner godkänns av Trafikplanering A-Train.

### **5.1 Växling på sidospår**

Normala regler för växling på sidospår tillämpas. Om det förekommer samtidiga trafikverksamheter inom växlingsområdet ska Tillsyningsmannen själv ansvara för att överenskommelse om försiktighetsåtgärder genomförs med de trafikverksamheter som krävs.



Uppgifter om pågående trafikverksamheter i form av skydd lämnas av driftledaren på A-Train DLC.

Ingen rörelse får inom sidospårsområdet överstiga ”halv siktfart” vid något tillfälle. I hall är största tillåtna hastighet 5 km/h.

### **Växlar på sidospår i Blackvreten**

På sidospår i Blackvreten (”depåbangården”) finns motordrivna växlar, som kan köras upp i medväxelriktningen. Dessa växlar har en särskild indikeringstablå för växelläget (i motväxelriktningen). I övrigt gäller reglerna om villkor för när en växel är i kontroll. Pilarna lyser med gult sken. Sth vid uppkörning av uppkörbara växlar i medväxelriktningen är 5 km/h. Klotväxlar inom sidospårsområdet är ej uppkörbara.

---

	
Betydelse: Växeln ligger i rakläge (vänsterläge)	Betydelse: Växeln ligger i kurvläge (högerläge)
Om tablå är släckt måste växelläget kontrolleras på plats på marken	

#### 5.4 Obehörig passage av signal som visar ”stopp”

”Checklista OSPA – tkl och förare” ska fyllas i av tågklararen och tillsyningsmannen vid obehörig passage av signal som visar ”stopp”.

#### 5.8 Växling över växlingsvall

Växling över växlingsvall förekommer ej på A-Train AB s infrastruktur.

## 11 TTJ Modul 11 Broms

Bromsprov och teknisk hantering av bromsen sker för motorvagnståg enligt respektive handhavandebok.

### 1.2 Broms vid spärrfärd

Om en spärrfärd har en obromsad fordonsgroup sist eller först i spärrfärdssättet ska villkor i TTJ Modul 11 Broms art 1.2 vara uppfyllda. Dessutom gäller:

- den obromsade fordonsgroupens vikt får ej överstiga 90 ton

### 2.2 Bromsgrupper

Vid framförande av fordon i bromsgrupp G ska de regler och rutiner som anges i TDOK 2024:0179 tillämpas. Där det anges att ”Trafikverket” ska ha *godkänt användningen av bromsgrupp G* menas i sådant fall ”A-Train”.

Godkännande att framföra fordon i bromsgrupp G på A-Trains järnvägsnät, ges av A-Trains infrastrukturchef. I akuta fall hanteras detta av driftledaren på A-Train DLC i samråd med A-Trains Säkerhetsberedskap.

### 5.5 När bromsprov ska göras på ett växlingssätt

Vid växling med resande ska växlingssättet vara bromsprovat enligt de ordinarie reglerna för tågferd.

## 8.1 Parkeringsspår

Sidospårsanläggningen på Blackvretens driftplatsdel betraktas som parkeringsspår enligt reglerna för detta i TTJ Modul 11 Broms.

# 12 TTJ Modul 12 A-Skydd

## 4 Avsluta A-skydd

Med infrastrukturförvaltaren avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC (den som tillsyningsman för A-skydd ska kontakta och samråda om åtgärder med om brister kvarstår i infrastrukturen så att A-skyddet inte får avslutas).

## 5.2 Andra skyddsåtgärder

Vid anordnande av A-skydd på "vändspåret" på Arlanda norra får kortslutning av spårledning ske genom att spårledning S-380 kortsluts istället för båda sidor om arbetsplatsen.

Spårledning S-380 sträcker sig från stoppbocken till signal Arn 323.

Genom kortslutning av spårledning S-380 förhindras att signal ges in mot "vändspåret" från både spår 6 och 7. Men medger samtidigt att signal kan ställas fram till plattformen Arlanda norra.

## 5.6 A-skydd på sidospår

Begäran om, och beviljande av, A-skydd på sidospår i Blackvreten görs hos:

- A-Trains infrastrukturchef (förplanerade A-skydd)
- Driftledaren på A-Train DLC (direktplanerade A-skydd)

Se vidare ATF 06:4 "Trafikering av sidospår i Blackvreten".

# 13 TTJ Modul 13 L-Skydd

## 4 Avsluta L-skydd

Med infrastrukturförvaltaren avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC (den som tillsyningsman för L-skydd ska kontakta och samråda om åtgärder med om brister kvarstår i infrastrukturen så att L-skyddet inte får avslutas).

# 14 TTJ Modul 14 E-Skydd

## 4 Avsluta E-skydd

Med infrastrukturförvaltaren avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC (den som tillsyningsman för E-skydd ska kontakta och samråda om åtgärder med om brister kvarstår i infrastrukturen så att E-skyddet inte får avslutas).

---

## **15 TTJ Modul 15 S-Skydd**

### **4 Avsluta S-skydd**

Med infrastrukturförvaltaren avses för A-Trains järnvägsnät driftledaren på A-Train DLC (den som tillsyningsman för S-skydd ska kontakta och samråda om åtgärder med om brister kvarstår i infrastrukturen så att S-skyddet inte får avslutas).