

## **Definitioner och förkortningar**

**Trafikorganisatör:** Avser en "annan sökande" av Tågläge enligt 7 kap. 27 § järnvägsmarknadslagen (SFS 2022:365).

### **1.1 Inledning**

Denna järnvägsnätsbeskrivning är framtagen av A-Train och vänder sig till Järnvägsföretag och Trafikorganisatörer som vill trafikera eller trafikerar Arlanda Link samt till Trafikverket som hanterar Kapacitetstilldelning och trafikledning på Arlanda Link. Trafikorganisatörer omfattas även av begreppet Järnvägsföretag i denna järnvägsnätsbeskrivning i de fall som en Trafikorganisatör anlitat ett Järnvägsföretag att utföra järnvägstrafiken på Arlanda Link för Trafikorganisatörens räkning, om inget annat anges.

I denna järnvägsnätsbeskrivning framgår grundläggande uppgifter om A-Train och information om förutsättningar för att trafikera Arlanda Link.

Denna järnvägsnätsbeskrivning beskriver det Järnvägsnät som A-Train förvaltar, de villkor som gäller för tillträde, information om förfarandet och kriterier för fördelning av infrastrukturkapacitet. A-Train ansvarar för informationen om Järnvägsnätet och Trafikverket för fördelning av infrastrukturkapacitet.

Järnvägsnätsbeskrivningen är utarbetad på basis av den lagstiftning, inklusive tillhörande administrativa föreskrifter, som var gällande vid tidpunkt för publicering. Järnvägsnätsbeskrivningen tar inte lagar som är under framtagande i beaktning. Järnvägsnätsbeskrivningen uppdateras regelbundet och ändras vid behov.

### **6.1 Avgiftsprinciper**

För utnyttjande av Järnvägsinfrastrukturen tar A-Train ut dels marginalkostnadsbaserad avgift i form av spåravgift, dels särskild avgift för att bidra till kostnadstäckning i form av stationsavgift.

A-Train använder avbokningsavgifter och kvalitetsavgifter för att förebygga driftstörningar. Kvalitetsavgifterna fastställs utefter det dataunderlag som A-Train erhåller från Trafikverket.

Avgifter för drivmotorström och GSM-R tas ut av och betalas till Trafikverket.

Samtliga Järnvägsföretag som trafikerar Arlanda Central skall gemensamt bära samtliga kostnader hänförliga till uppförande av utrustningen som hör till biljettspärrarna, såsom biljettdisken, samt samtliga personalkostnader avseende kontroll och försäljning av biljetter vid biljettspärrarna.

Kvalitetsavgifterna faktureras den part som har tilldelats Tågläge, Järnvägsföretag eller ansvarig Trafikorganisatör.