

Dokumentbeteckning

ATF 06:4

Gäller fr.o.m.

2020-10-21

Utgåva

11

Handläggare

Maria Andréasson, Trygghetschef

Godkänt av

Jimmy Ahl, Säkerhetschef

Sida

1 av 9

Sekretess

Nej

Trafikering av sidospår i Blackvreten

Innehållsförteckning

1	Allmänt	2
1.1	Nyheter i utgåva 10.1	2
1.2	Giltighet	2
1.3	Referens till vägledande dokument	2
1.4	Bakgrund och omfattning	2
2	Allmänna uppgifter för depåbangården	3
3	A-Train AB trafiksäkerhetsinstruktion	3
3.1	Grundregler	3
3.2	Ledning och övervakning	3
3.3	Passering av dvärgsignal	3
3.4	Arbete/vistelse i spårmiljö	4
3.5	Åtgärder vid fara, tillbud och olycka	4
4	Växelindikeringar i Blackvreten	4
5	Växling in och ut ur verkstadsbyggnaden	5
5.1	Hinderfrihet för fordon	5
5.2	Portsignaler och varningssignalering	5
5.3	Hantering vid fel på port, portsignal eller varningssignalering	5
5.4	Dieselfordon	6
6	A-skydd för sidospår i Blackvreten	6
6.1	Regelverk	6
6.1.1	Definitioner	6
6.1.2	Anteckningar, allmänt	6
6.1.3	A-skyddsområde, gränspunkter	7

6.1.4	Skyddsåtgärder för A-skydd	7
6.1.5	A-skydd såväl på sido- som huvudspår.....	7
6.1.6	Samtidiga trafikverksamheter	8
6.1.7	Frånkoppling av kontaktledningen.....	8
7	Förplanerat A-skydd	8
7.1	Planering.....	8
7.2	Godkännande	8
7.3	Påbörjande och avslutande	8
8	Direktplanerat A-skydd.....	9
8.1	Godkännande, påbörjande och avslutande	9

Bilaga 1- Spårskiss över depåbangården

1 Allmänt

1.1 Nyheter i utgåva 10.1

Ändringar markeras med nyhetsstreck.

1.2 Giltighet

Denna ATF ges ut av A-Train AB i rollen som infrastrukturförvaltare och gäller som underlag för komplettering av trafiksäkerhetsinstruktionen för de järnvägsföretag som trafikerar depåbangården och för de spårentreprenörer som utför underhåll av järnvägsinfrastrukturen i Blackvreten.

1.3 Referens till vägledande dokument

ATF 06:0 Trafiksäkerhetsinstruktion, Allmän del- Infrastrukturförvaltare.

1.4 Bakgrund och omfattning

Fordonsunderhåll och verksamheten i tågverkstaden i Blackvreten bedrivs av A-Trains entreprenör. Olika järnvägsföretag kan trafikera sidospåren på depåbangården. Denna ATF omfattar de regler som gäller för trafikering av depåbangården och de signaler som finns vid depåväxlar och portar. Vidare finns regler om A-skydd på sidospåren. Dessa regler ges ut av A-Train AB i rollen som infrastrukturförvaltare och gäller som underlag för komplettering av trafiksäkerhetsinstruktionen för de som sysslar med underhåll av järnvägsinfrastrukturen på depåbangården inom driftplatsdelen Blackvreten.

Respektive verksamhetsutövare inarbetar behövliga regler i sin interna trafiksäkerhetsinstruktion.

2 Allmänna uppgifter för depåbangården

Infrastrukturförvaltare: A-Train AB

Anläggningschef: Tel kontorstid 08-588 890 36

Kontakt för felanmälningar rörande infrastrukturen: A-Train DLC driftledare, tel dygnet runt 08-588 890 06

Kontakt för larmning till A-Train om inträffad olycka etc: A-Train DLC, tel. dygnet runt till någon av följande:

- 08-588 890 07 (transportledaren)
- 08-588 890 06 (driftledaren)
- 08-588 890 50 (båda funktioner)

Vid behov av omedelbar räddningsfrånkoppling av kontaktledningsanläggningen kontaktas direkt Trafikverkets DLC Stockholm, tfn 010-127 32 99.

Lastprofil: A

Största tillåtna axellast (STAX): 25 ton

Lutningsförhållanden: ingen lutning.

Parkeringspår (TTJ modul 11 Broms): Samtliga sidospår är parkeringspår.

Se bilaga 1 för spårskiss över depåbangården.

3 A-Train AB trafiksäkerhetsinstruktion

Följande avsnitt beskriver A-Train AB trafiksäkerhetsinstruktion i rollen som infrastrukturförvaltare:

3.1 Grundregler

TTJ regler för sidospår gäller i grunden för trafikering och andra verksamheter på depåbangården. I hall är sth 5 km/h, vilket utmärks med hastighetstavlor vid varje port.

3.2 Ledning och övervakning

Eftersom sidospåren i Blackvreten inte övervakas av fjtkl Stockholm. Behövs inget starttillstånd/överenskommelse med tk1 om växling inom sidospårsområdet.

3.3 Passering av dvärgsignal

Dvärgsignal 157 får passeras i "stopp" endast efter medgivande från fjtkl Cst.

3.4 Arbete/vistelse i spårmiljö

Med ”infrastrukturförvaltaren” i TTJ modul 20 avses här A-Train AB anläggningschef eller funktion till vilken denne delegerat hanterandet av A-skydd (här i fortsättningen benämnt A-Train). Vid behov av A-skydd begärs och beviljas det enligt artikel 6-8.

Det är driftledaren som är samordnande funktion för Depå Blackvreten och därmed tar emot anmälan om start- och sluttid för A-skydd på depåbangården. Driftledaren ska upplysa tillsyningsmannen om andra planerade eller påbörjade A-skydd och/eller växlingsrörelser inom området.

Skydd som föranleds av arbete på fordon utformas och tillämpas av respektive järnvägsföretag.

3.5 Åtgärder vid fara, tillbud och olycka

Larmning om inträffad olycka, vid tillbud eller fara, sker till respektive järnvägsföretags operativa arbetsledning, som underrättar infrastrukturförvaltaren A-Train AB. Larmingång hos A-Train är A-Train DLC (se kontaktuppgifter i art 2 ovan).

Vid behov av omedelbar räddningsfrånkoppling av kontaktledningsanläggningen kontaktas direkt Trafikverkets DLC Stockholm, (se kontaktuppgifter i art 2 ovan).

4 Växelindikeringar i Blackvreten

På sidospår i Blackvreten finns motordrivna växlar, som kan köras upp i medväxelriktningen. Dessa växlar har en särskild indikerings tablå för växelläget (i motväxelriktningen). I övrigt gäller reglerna om villkor för när en växel är i kontroll. Pilarna lyser med gult sken. Sth vid gång genom uppkörbara växlar i medväxelriktningen är 5 km/h.



Betydelse:
växeln ligger i rakläge (vänsterläge)



Betydelse:
växeln ligger i kurvläge (högerläge)

Om tablån är släckt måste växelläget kontrolleras på plats på marken.

5 Växling in och ut ur verkstadsbyggnaden

5.1 Hinderfrihet för fordon

Hinderfriheten inne i verkstaden kan vara begränsad av fasta eller rörliga anordningar. På spår 6 finns skyddsanordningar för takarbeten som inkräktar på hinderfriheten. Innan andra fordon än motorvagnståg litt X3 växlas in där måste hinderfriheten kontrolleras. En varningsskylt finns uppsatt på pelare till vänster om spåret. Skylten markerar den punkt efter vilken skyddsanordningar finns uppsatta, sett i riktning in i hallen.

5.2 Portsignaler och varningssignalering

På in- och utsidan av portarna finns portsignaler som visar ett fast rött sken ("stopp") tills följande villkor är uppfyllda:

- porten är öppen,
- kontaktskenan är utsvängd,
- varningssignaleringen är aktiverad,
- utrymningstiden på 30 sek har förflutit,
- frontvättborstarna är i insvängt läge (endast på spår 5).

När samtliga av ovanstående kriterier har uppfyllts kommer portsignalen att slå om till ett fast vitt sken ("rörelse tillåten").

För att varna när fordon ska köras genom portöppningarna finns optisk och akustisk varningssignalering med blixtljus och ringsignal. Tryckknappar för manövrering av varningssignaleringen finns på manöverpanelen för respektive port samt i tvätthallen även intill "fjärrmanöverpanel tvätt" på servicebryggan.

5.3 Hantering vid fel på port, portsignal eller varningssignalering

Den som upptäcker att portsignaler eller varningsanläggningen inte fungerar ska felanmäla detta till driftledaren på A-Train DLC.

Om "rörelse tillåten" inte kan visas i portsignalen gäller följande för att växlingsrörelse med elfordon ska få påbörjas genom portöppningen:

Tillsyningsmannen ska kontrollera med driftledaren på A-Train DLC om felorsaken är känd för att om möjligt få reda på vilken del av anläggningen som inte fungerar.

Tillsyningsmannen (eller signalgivaren om sådan finns) ska därefter innan växlingsrörelsen påbörjas kontrollera om vitt sken visas i signalen för motsatt körriktning. Visas vitt sken behövs inga ytterligare åtgärder.

Om portsignalen visar rött sken eller är helt släckt för aktuellt spår, kontrolleras:

- att porten är helt öppen,
 - att kontaktskenan är utsvängd (kontroll av att skenan har stannat i ändläge samt att indikeringslampa UTFÄLLD OCH TILLKOPPLAD på manöverpanelen är tänd),
-

- att det är hinderfritt för rörelsen genom portöppningen,

samt, på spår 5:

- Fronttvättborstarna är helt insvängda
- Nödstoppsknappen för tvättborstarna i tvättpanelen på servicebryggan är intryckt.

Därefter ger föraren en kort ljudsignal för att varna personal i spårområdet innan rörelsen påbörjas.

Driftledaren ska ombesörja att felaktig portsignal täcks över till dess att felavhjälpning har skett.

5.4 Dieselfordon

Om dieselfordon ska växlas in i eller ut ur verkstadsbyggnaden behöver kontaktskenan inte vara utsvängd. Varningssignaleringen kommer då inte att kunna aktiveras och vitt sken visas inte i portsignalen.

Tillsyningsmannen ansvarar för samma kontroller som vid felaktig portsignal enligt 5.3 (utom kontaktskenan) innan växlingsrörelsen påbörjas. Föraren ska ge en kort ljudsignal för att varna personal i spårområdet innan rörelsen påbörjas.

Är dieselfordonet kopplat för att dra/skjuta ett elfordon ska tillsyningsmannen även kontrollera att strömavtagaren är nedfälld innan växlingsrörelsen påbörjas.

6 A-skydd för sidospår i Blackvreten

Vid arbeten som sker inom säkerhetszonen (närmare än 2,20 meter från närmaste räl) ska A-skydd anordnas. Här beskrivs vilka kompletterande regler och rutiner som ska tillämpas för sådana A-skydd.

6.1 Regelverk

6.1.1 Definitioner

Direktplanerat A-skydd = direktplanerat A-skydd avser sådant arbete som inte kunnat begäras inom föreskriven tid och heller inte kan anstå och hanteras som förplanerat. Exempelvis akut felavhjälpning.

Förplanerat A-skydd = A-skydd som kunnat begäras i god tid och behandlas på samordningsmöte.

6.1.2 Anteckningar, allmänt

Driftledaren på A-Train DLC för anteckningar om A-skydd i loggbok för A-skydd Depå Blackvreten.

Vid avlösning av tillsyningsman under pågående A-skydd ska den tillträdande informera driftledaren. Driftledaren ska anteckna de nya uppgifterna.

Driftledaren och transportledaren ska löpande samråda om planerade och pågående A-skydd.

6.1.3 A-skyddsområde, gränspunkter

Spåravsnitt som upplåtes för A-skydd (A-skyddsområde) ska begränsas av några av följande punkter (se skiss i bilaga1):

- 1) Hinderfrihetspunkt (hfp) i växel:
 - Växel D3
 - Växel D4
 - Växel D5
 - Växel D6
 - Växel D7
 - Växel D8
 - Växel D9
 - Växel 104/spårspärr 109/dvärgsignal 157

- 2) Port till verkstadsbyggnaden vid:
 - Spår 5
 - Spår 6
 - Spår 7

- 3) Stoppbock:
 - spår 1
 - spår 2
 - spår 4

6.1.4 Skyddsåtgärder för A-skydd

Elhydrauliskt manövrerade depåväxlar får inte låsas (klovas) som skydd för A-skydd. Sådan växel får inte heller manöverblockeras genom frånslag av säkerhetsbrytaren. A-skyddsområdet ska alltid stängas av med hindertavlor.

Anm. Eftersom depåväxlarna normalt är uppkörningsbara kan låsning (klovning) medföra risk för skador på dessa. Slås säkerhetsbrytaren ifrån förloras växelindikeringen i motväxelriktningen vilket försvårar växelkontroll vid körning genom växeln i tillåtet läge.

6.1.5 A-skydd såväl på sido- som huvudspår

Behöver A-skydd anordnas som omfattar såväl sidospår i Blackvreten som sträcka söder om dvärgsignal 157 ska begäran göras både hos Trafikverket och hos A-Train. På arbetsplanen ska antecknas "Omfattar såväl A-Train som Trafikverket".

6.1.6 Samtidiga trafikverksamheter

Om en växling berör A-skyddsområdet får A-skyddet endast anordnas efter samråd mellan A-skyddets tillsyningsman och tillsyningsmannen för växlingen. Driftledaren lämnar uppgift om beviljade och pågående A-skydd.

6.1.7 Frånkoppling av kontaktledningen

E-skydd förekommer inte på sidospår. Även för arbete som endast består i att kontaktledningen frånkopplas måste A-skydd anordnas.

7 Förplanerat A-skydd

7.1 Planering

Begäran om, och arbetsplan för, A-skydd på sidospår i Blackvreten lämnas normalt till A-Train anläggningschef eller av denne utsedd funktion senast tre veckor innan A-skyddet ska påbörjas. Begäran görs genom att arbetsplan sänds via E-post till A-Train driftledare med kopia till A-Train Anläggningschef.

7.2 Godkännande

A-skydd godkänns av anläggningschef eller av denne utsedd funktion efter att arbetet behandlats på samordningsmöte för anläggningsentreprenörer samt efter överenskommelse med arbetsledningen hos A-Trains entreprenör för fordonsunderhåll. I förekommande fall ska överenskommelse även träffas med A-Trains driftchef. Tillsyningsmannen och driftledaren ska få kopia av beviljad arbetsplan.

7.3 Påbörjande och avslutande

Innan A-skyddet anordnas ska tillsyningsmannen anmäla detta till driftledaren på A-Train DLC. Tillsyningsmannen ska då uppges minst A-skyddsområdet med gränspunkter, start-/sluttid samt sitt namn och telefonnummer.

Driftledaren ska

- kontrollera att A-skyddet godkänts (kopian på beviljad arbetsplan).
- kontrollera att A-skyddet kan genomföras (inga konflikter från andra kända A-skydd eller andra pågående aktiviteter).
- Upplýsa tillsyningsmannen om vilka samråd denna ska söka.
 - i normalfallet: andra A-skydd samt EuroMaint Rail och Arlanda Express.
- Dokumentera behövliga uppgifter om A-skyddet i loggboken.

Tillsyningsmannen lämnar anmälan om avslutat A-skydd till driftledaren. Därvid ska uppges vilket A-skyddsområde som avses samt tillsyningsmannens namn. Driftledaren antecknar anmälan och tidpunkten för denna i loggboken.

8 Direktplanerat A-skydd

8.1 Godkännande, påbörjande och avslutande

Innan A-skyddet anordnas ska tillsyningsmannen anmäla detta till driftledaren på A-Train DLC. Tillsyningsmannen ska då minst uppge A-skyddsområdet med gränspunkter, start-/sluttid samt sitt namn och telefonnummer.

Driftledaren ska

- kontrollera att A-skyddet kan genomföras (inga konflikter från andra kända A-skydd eller andra pågående aktiviteter) och om så är fallet godkänna A-skyddets gränspunkter, start- och sluttid.
- Upplýsa tillsyningsmannen om vilka samråd denna ska söka.
 - i normalfallet: andra A-skydd samt EuroMaint Rail och Arlanda Express.
- Dokumentera behövliga uppgifter om A-skyddet i loggboken.

Tillsyningsmannen lämnar anmälan om avslutat A-skydd till driftledaren. Därvid ska uppges vilket A-skyddsområde som avses samt tillsyningsmannens namn. Driftledaren dokumenterar avslutsanmälan och tidpunkten för denna i loggboken.

