



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

HAFSLUND NETT AS
Postboks 990 Skøyen
0247 OSLO

Vår dato: 12.09.2019
Vår ref.: 201902730-35
Arkiv: 617
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Paul Barthel
22959164/pab@nve.no

Hafslund Nett AS - godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for 132 kV luftledning Lerdalsveien - Hvaler

Norges vassdrags- og energidirektorat viser til Deres brev datert 15.04.2019 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av 04.03.2019 for 132 kV luftledning fra Lerdalsveien til Hvaler transformatorstasjon.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 26.06.2019 post 11 (NVE ref.: 201202585-494) godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av 132 kV luftledning fra Lerdalsveien til Hvaler transformatorstasjon i Hvaler kommune og sanering av eksisterende 47 kV luftledning på hele strekningen fra Kråkerøy til Hvaler.

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte plan er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan:

- Hogst og anleggsarbeid på Holmetangen skal i størst mulig grad foregå utenom månedene juni-juli-august.
- Dere skal orientere NVE om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.
- Dersom dere avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten vår godkjenning. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. Vi kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

NVE kan følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Bakgrunn

Hafslund Nett AS fikk den 26.06.2019 oppdatert anleggskonsesjon til å bygge og drive en 132 kV kraftledning fra Kråkerøy transformatorstasjon til Hvaler transformatorstasjon som består av:

- En ca. 9 km jordkabel fra Kråkerøy transformatorstasjon til Lerdalsveien. På strekningen Tangen – Håholmen skal anlegget utføres med ca. 350 meter sjøkabel.
- En ca. 7 km lang luftledning fra Lerdalsveien til Hvaler transformatorstasjon.

I tillegg er det gitt konsesjon til en jordslutningsspole plassert i ny celle med grunnflate 42 m² i Hvaler transformatorstasjon.

Konsesjonen er gitt med vilkår om at det skal utarbeides en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) som skal være godkjent av NVE før anleggsstart.

Planen skal spesielt beskrive og drøfte hvordan skånsom skogrydding skal ivareta hensynet til naturmangfold og visuelle virkninger.

Det skal monteres fugleavvisere på linjene ved kryssingen av Skjelsbusund og Asmalsund.

Konsesjonen setter også krav om at eksisterende 47 kV luftledning mellom Kråkerøy og Hvaler transformatorstasjoner skal fjernes. Plan for riving skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i MTA.

NVE har mottatt MTA-planer for følgende delstrekninger:

- Jordkabel fra Kråkerøy transformatorstasjon til Ulvedalen
- Sjøkabel fra Tangen til Håholmen
- Jordkabel fra Håholmen til Lerdalsveien
- Luftledning fra Lerdalsveien til Hvaler transformatorstasjon

Fremlagte MTA beskriver luftledningen fra Lerdalsveien til Hvaler transformatorstasjon og utvidelse av Hvaler transformatorstasjon. I tillegg omfatter planen sanering av eksisterende 47 kV luftledning på hele strekningen fra Kråkerøy til Hvaler. NVE mottok MTA-planen 15.04.2019.

NVE godkjente MTA for kabelanlegg Kråkerøy – Ulvedalen 21.06.2019. MTA for Tangen – Håholmen og Håholmen – Lerdalsveien ligger p. t. hos NVE til behandling.

Innkomne merknader

Hafslund Nett sendte 13.03.2019 MTA-planen til Fylkesmannen i Østfold, Østfold fylkeskommune, Fredrikstad kommune, Hvaler kommune, Statens vegvesen region øst, Borg havnevesen, Fiskeridirektoratet, Kystverket, Sjøfartsdirektoratet, Telenor, Statnett SF, Norgesnett, Forsvarsbygg, Statskog Glomma, Miljødirektoratet og berørte grunneiere og rettighetshavere for uttalelse. Hafslund Nett har oversendt uttalelsene til NVE. Noen berørte naboer har også henvendt seg til NVE direkte.

Kystverket Sørøst

Kystverket minner om at luftspenn i områder som er farbare for fartøy er et tiltak som krever tillatelse fra Kystverket Sørøst. Dette kan gjelde både riving og etablering av luftspenn.

Pål Flateby og Anette Karlstad

Pål Flateby og Anette Karlstad har hytte på Holmetangen. De ønsker noe økt avstand mellom linjen og hytta. Dette for å redusere magnetfeltet og for å bevare vegetasjon mot ledningen.

Hafslund Nett svarer i epost av 28.07.2019 at dersom mast 38 skal flyttes, må den bygges både høyere og kraftigere.

Grethe Synnøve Skogen og Inge Harald Skogen

Grethe Synnøve Skogen og Inge Harald Skogen ber om at mastepunkt 35 trekkes sydover med inntil 100 meter og at mastepunkt 36 trekkes sydover og østover, slik at mastepunkt 36 kommer 80 m fra deres eiendom og lenger vekk fra deres hus. Dersom Hafslund Nett ikke vil flytte mastepunkt 35, krever grunneierne at mastepunkt 36 blir flyttet rett østover med ca. 50 m, slik at kraftlinjen legges 80 m fra deres hus og uthus. Dette for å bevare høye trær på eiendommen som skjerm mot ledningen og for å redusere magnetfeltet ved bolighuset.

Hafslund Netts svar i epost av 06.09.2019: Flytting av M36 høyere opp i terrenget er mulig, men vil påføre ledningen et ekstra vinkelpunkt med en høyere, kraftigere og dyrere mast.

Kennet Rolf Baarstad

Kennet Rolf Baarstad er grunneier. Han får en ny mast plassert tett på sin garasje og ledningen over deler av hagen. Han mener masten vil hindre ham ved vedlikehold av garasjen, og ledningen vil gi restriksjoner for bruk av hagen. Han krever at strekket mellom mast 26 og 28 kables. Alternativt skal mast 27 trekkes ca. 150 m sydvestover.

Hafslunds kommentar i epost av 06.09.2019: Traséen forbi Baarstads eiendom 44/17 er lagt slik at det er lik senteravstand mellom Baarstads bolig og naboeiendommen 43/205. Baarstads garasje vil bli liggende innenfor 132 kV ledningens klausulerte belte. Direkte avstand mellom garasjen og de strømførende linene vil bli etterkommet. Normalt vedlikehold av garasjen kan utføres uten videre tiltak, men hvis bruk av kraner eller andre langtrekkende gjenstander kan komme i nærheten av de strømførende linene, må Hafslund Nett kontaktes i forkant for vurdering av sikringstiltak.

Saulius Venclovas og Monika Vencloviene

Saulius Venclovas og Monika Vencloviene bor i Lonøyveien 61 og får ledningen forbi eiendommen deres. De er bekymret for at magnetfeltet vil være problematisk for helsen til deres datter og for at ledningen vil ødelegge idyllen ved eiendommen.

Hafslund Nett svarer i epost av 03.04.2019: Det vil beholdes en skjerm av vegetasjon mellom ledningen og deres bolig slik at den negative estetiske virkningen fra kraftledningen blir minst mulig.

Bjørn Sandberg

Bjørn Sandberg mener at linja kommer urimelig nærme huset til naboene Venclovas, Holmås i Lonøyveien 71 og sitt eget hus i Lonøyveien 66. Han krever at mast 11 flyttes lenger vekk. Han mener det er urettferdig at linja kommer så nærme husene på grunn av et tvilsomt boligfelt.

Holmetangen Vel

Holmetangen Vel uttaler seg blant annet til trasévalg og valg av luftledning fremfor jordkabel, noe som ikke vil bli kommentert her da dette er avgjort i konsesjonsbehandlingen. Utover det kommer de med følgende innspill:

- Hoveddelen av arbeidet bør legges utenom sommermånedene når området brukes mest.
- Det må forsøkes å bevare mest mulig vegetasjon mellom master og hytter.
- Løsninger for parkering for hytteeierne på Holmetangen i anleggsperioden. Arbeidene bør ikke starte før medio august. Det er vesentlig at berørte hytteeiere blir informert og involvert.
- Arbeidet må gjøres så skånsomt som mulig for å begrense inngrep i naturen.
- Bruk av trillesti til slep for å frakte ut tømmer frarådes.

Hafslund Nett svarer i epost av 08.04.2019.

- Anleggsperioden langs Holmetangen er planlagt utført i løpet av vinteren 2019-2020 og utenom månedene juni-juli-august.
- De vil invitere Holmetangen vel til en befaring for å sammen se på mulighet for bruk av deler av plassen til lagring av hugget virke og senere linjemateriell. Nødvendig opprustning for å muliggjøre dette må vurderes. De vil unngå å bruke plassen i månedene juni-juli-august hvis dette medfører parkeringsproblemer for brukerne av plassen. I fremdriftsplanen er det lagt opp til at hogst og øvrig anleggsaktivitet langs Holmetangen utføres utenfor månedene juni-juli-august.
- Det er riktig som det omtales i MTA-planens vedlegg 2b at turstier hovedsakelig ikke skal benyttes til anleggsveier. De mener imidlertid at det vil være ugunstig å lage en egen anleggsvei ved siden av eksisterende hyttesti til hyttene på Holmetangen. Terrenget i senter av linjetraséen er kupert, så det er ikke mulig å kjøre der. Det vil settes krav om at det brukes lett utstyr for utførelse av hogsten og bygging av ledningen. Det kan for eksempel benyttes manuell hogst og utkjøring med ATV og liten tømmerhenger. Kipping av tømmer med helikopter er også mulig. Dette er derimot både støyende, forurensende og kostbart. Noe bruk av helikopter må imidlertid påregnes.

Holmetangen Sameie

Brevet av 08.04.2019 er sendt til Hafslund Nett som en felles høringsuttalelse fra de 17 grunneierne på Holmetangen.

- Hogst- og anleggsperioden må foregå utenom juni, juli og august når det er høysesong for bruk av hyttene.
- Sameiet krever at mast 35 plasseres lenger ned i skråningen ned mot Grønnetkilen, slik at mer vegetasjon kan bevares mot nærmeste hytte og turstien. De mener også masten er plassert lenger ned i skråningen på kartet enn markeringen i terrenget.
- Mast 38 ønsker de å flytte noe lenger nord for å øke avstanden til hytte i Holmetangen 3.
- Hogst på Holmetangen må kun skje manuelt uten hogstmaskiner.

- Vei 51 med sleper må ikke etableres. Dette er en mye brukt tursti som ikke må ødelegges. Det må heller ikke kjøres i terrenget utenom stien. Det fryktes også at hvis turstien brukes med maskinelt utstyr, vil den i praksis bli gjort om til permanent bilvei.
- All inn- og uttransport av tømmer på Holmetangen skal skje med helikopter.
- Det må ryddes og kvistes. Kapp og kvist kjøres gjennom kvistkutter.
- Parkeringsplassen på Holmetangen må ikke brukes i sommermånedene. Hafslund Nett bør i størst mulig grad bruke lagerplassen ved Hvaler transformatorstasjon.

Hafslund Nett svarer i epost av 08.04.2019:

- Justering av M38 slik det foreslås er tidligere vurdert. Dette vil medføre at M38 blir høyere og kraftigere og mer eksponert fra veien og øvrig bebyggelse på nordsiden av Grønnetkilen. Løsningen vil også kreve en ekstra mast mellom M36 og M38. Hafslund Nett mener derfor at løsningen er mer til skade enn gagn. Vegetasjonen er såpass lav i dette området at ryddingen vil være begrenset.
- Hogst på Holmetangen utføres manuelt og kan først starte etter 1. september. Nettselskapet vil legge opp til å unngå bruk av hogstmaskin på Holmetangen, men utkjøring av virke må påregnes med lett maskinelt utstyr.

Espen Daae

Espen Daae er eier av hytte på gnr 43, bnr 137. Avstanden mellom hytten og mast 35 er ca. 56 meter. Han ønsker at masten flyttes lenger nord-nordøst og vekk fra hytten.

Hafslund Nett varslet på bakgrunn av Daaes innspill 14.06.2019 en mindre endring der mast 35 trekkes ca. 25 meter lenger unna hytten til Daae.

Øyvind Holmås og Wivi-Ann Holmås

Øyvind Holmås og Wivi-Ann Holmås bor i Lonøyveien 71. De ønsker at mast 88 trekkes lenger vekk fra bolighuset på grunn av visuell sjenanse, og de er bekymret for noen gamle eiketrær på eiendommen.

Hafslund Nett svarer i epost av 24.06.2019. Ifølge nettselskapet er M11 plassert ca. 88 meter fra Holmås sin bolig. Ledningstraséens ytterkant kommer ca. 8 meter på utsiden av tomtegrensen. Ingen trær på Holmås sin eiendom vil bli berørt. Traséen er lagt slik for å unngå å berøre regulert område for boligbygging på Bankerød. Nettselskapet mener ut fra en helhetlig vurdering at både traséens senterlinje og mastenes plassering totalt sett gir minst mulig ulempe for samtlige omkringliggende eiendommer.

Anne-Lise Eriksen, Åse Britt Eriksen og John Henrik Eriksen

Anne-Lise Eriksen, Åse Britt Eriksen og John Henrik Eriksen er grunneiere på gnr. 53, bnr.13. De har klaget på vedtak om oppdatert ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse for kraftledningen. Klagebehandling pågår p.t.. Deler av klagebrevet omhandler masteplassering og behandles derfor som et innspill til MTA-planen.

De reagerer på at ledningstraséen er plassert inne på eiendommen deres og mener at det ødelegger et større område av eiendommen enn nødvendig. De ønsker derfor en mindre justering av ledningstraséen mot sørvest, slik at ledningen berører en mindre del av eiendommen.

Hafslund Netts kommentarer: Justering av M14 er mulig, men medfører at flere master blir både høyere og kraftigere. Kostnadene vil også øke. I tillegg vil ledningen komme inn på et område med mer skog. Hafslund Nett mener derfor at den prosjekterte løsningen er den beste.

NVEs vurderinger

NVE mener at Hafslund Nett gjennom arbeidet med MTA for kraftledningen har laget en god plan som ivaretar hensynet til miljø og landskap og sikrer at de negative konsekvensene av tiltaket blir minst mulig innenfor den konsesjonen som er gitt. Ledningen kommer tett innpå både bolig- og fritidsbebyggelse. I tillegg er området mye brukt til ferie og rekreasjon. Derfor er det spesielt viktig at både skogrydding og anleggsarbeid gjennomføres skånsomt. I tillegg må det tas hensyn til naturmangfold, området er rikt på hekkende og trekkende fugl.

Skogrydding i ledningstraséen

NVE mener skogrydding er godt og detaljert beskrevet i MTA-planen med vedlegg. Det er utarbeidet rydde- og skjøtselsplan og egne kart for hogst. Det er beskrevet hvordan hogst skal utføres og hva slags vegetasjon som skal spares. I tillegg er områder der det ikke skal hogges, områder med manuell hogst og områder med spesielle hensyn omtalt. Videre er håndtering og utkjøring av virke beskrevet.

Den kuperte topografien og mye lavvokst vegetasjon gir gode muligheter for å spare en del vegetasjon i ledningstraséen. Dette er viktig både av hensyn til naturmangfold og visuelle virkninger i dette mye brukte området.

Magnetfelt og boliger

Flere berørte naboer og hytteeiere uttrykker bekymring for mulige helsevirkninger av magnetfeltet i nærheten av kraftledningen. Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet (DSA) er ansvarlig myndighet for problemstillinger knyttet til elektromagnetiske felt og helse. DSA sier at det ikke er dokumentert negative helseeffekter ved eksponering fra kraftledninger eller transformator. 0,4 μ T er satt som utredningsnivå for boliger, verdien tar høyde for den vitenskapelige usikkerheten. Beregninger som ble gjort i forbindelse med konsesjonsbehandlingen viser at utredningsnivået på 0,4 μ T nås kun ved en avstand fra kraftledningens senterlinje på under 11 meter. Ingen hus eller hytter ligger så nærme kraftledningen. NVE har i konsesjonsbehandlingen vurdert nærhet av boliger og hytter til kraftledningen. Justeringer av traséen på grunn av magnetfelt blir derfor ikke vurdert.

Vurdering av inntakne merknader

NVE har forståelse for ulemper den nye ledningen vil måtte medføre for berørte naboer og hytteeiere. Valg av luftledning fremfor jordkabel og ledningstrasé er fastlagt i konsesjonen. Behandling av MTA tillater kun små justeringer av plassering av enkelte master. Flere uttalelser går på ønske om jordkabel eller vesentlig traséendring. Slike innspill blir ikke kommentert her.

Innspill til Pål Flateby og Anette Karlstad

NVE er enig med Hafslund Nett i at prosjektert løsning gir minst ulemper for omgivelsene. En høyere og kraftigere mast som følge av endret plassering av M38 eller ekstra mast er ikke ønskelig.

NVE er enig i at det er viktig at Hafslund Nett prioriterer å spare så mye vegetasjon som mulig her.

Innspill til Grethe Synnøve Skogen og Inge Harald Skogen

NVE er enig med Hafslund Nett i at ledningen gir minst ulemper ved prosjektert løsning. Flytting av M36, slik at masten må bygges høyere og kraftigere, er ikke ønskelig.

Innspill til Kennet Rolf Baarstad

NVE ser ulempene Baarstad får med å få en kraftledning over eiendommen. NVE viser til at det er gitt konsesjon til den aktuelle traséen. Kabling eller endring av traséen som foreslått av Baarstad vil kreve ny konsesjonsbehandling.

Innspill til Espen Daae

M39 er flyttet noe som følge av Daaes innspill. NVE mener Daaes innspill er ivaretatt på en god måte.

Innspill til Bjørn Sandberg

NVE kan ikke se at Sandberg får ledningen urimelig nærme innpå huset sitt. Det er avgjort i konsesjonsbehandlingen at traséen skal gå rundt regulert boligområde på Bankerød.

Innspill til Øyvind Holmås

NVE mener at ledningen ikke vil komme urimelig nærme Holmås hus og eiendom. Det er flere beboere og hytteiere langs traséen som får kraftledningen vesentlig nærmere innpå seg enn Holmås. Hafslund Nett har forsikret at ingen trær på Holmås sin eiendom vil bli berørt. NVE forutsetter at nettselskapet følger opp dette i praksis.

Innspill til Venclovas

NVE er enig med Hafslund Nett i at traséen ikke bør justeres. Av estetiske hensyn bør nettselskapet prioritere å beholde mest mulig vegetasjon mellom huset og ledningen. Hafslund Nett vil prioritere begrenset hogst her og har merket dette i kartet over hogstrestriksjoner.

Innspill til Anne-Lise Eriksen, Åse Britt Eriksen og John Henrik Eriksen

Avstanden mellom ledningen, nærmeste mast (M14) og bolighuset er nesten 200 meter. NVE mener avstanden gir ikke grunnlag til å vurdere om masten bør flyttes. NVE støtter Hafslund Nett sin vurdering av at man skal prøve å unngå høyere og kraftigere master.

Innspillene fra Holmetangen vel og Holmetangen sameie

Hafslund Nett har gjentatte ganger kommentert at hogst og anleggsarbeid på Holmetangen vil gjennomføres utenom månedene juni-juli-august når område brukes mest av hytteiere og andre besøkende. NVE er positive til dette tiltaket og vil sette vilkår om dette i godkjenningen av MTA.

NVE er positive til at nettselskapet vil forsøke å spare mest mulig vegetasjon mellom master og hytter og at det legges opp til manuell hogst på Holmetangen. NVE mener at bruk av lett maskinelt utstyr til å frakte ut tømmer er akseptabelt. Det er viktig at stier ikke blir liggende igjen som kjørbare bilveier etter endt anleggsarbeid. NVE forutsetter tett kommunikasjon med beboere og hytteiere under anleggsarbeidet.

Forhold til kulturminneloven

Kulturminneundersøkelser er gjennomført. Som følge av et funn i ledningstraséen er mast 16 flyttet 40 m i linjeretningen.

Forhold til naturmangfoldloven

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 26.06.2019. Vurderingene bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag og er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. De legges derfor til grunn for dette vedtaket.

Tilleggsopplysninger som dere må være oppmerksom på

Krav om internkontrollsystem

Fra 01.01.2019 er det innført krav om etablering av internkontrollsystem for energianlegg gjennom endring i energilovforskrifta § 3-7. Det er utarbeidet en veileder for utarbeidelse av internkontrollsystem. Denne er å finne på NVE sine hjemmesider.

Vi anmoder om at arbeid med etablering av et internkontrollsystem i samsvar med kravet i energilovforskriften blir satt i gang så snart som råd.

Plan- og bygningsloven

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3, siste ledd.

Nødvendige tillatelser etter annet lovverk

NVE minner om at anlegget er underlagt kraftberedskapsforskriften (FOR-2018-11-01-1641). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstiller forskriftens krav.

Før anleggsarbeidet starter er tiltakshaver ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunktet underretningen kom fram eller klageren fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til vedtaket, jf. forvaltningsloven kap. VI. Parter (grunneiere, rettighetshaver og konsesjonssøker) og andre med rettslig klageinteresse (andre med spesielt nær rettslig, økonomisk eller faktisk tilknytning til saken og organisasjoner som representerer berørte interesser) har rett til å klage på vedtaket. Å avgi høringsuttalelse eller på annen måte bli orientert om saken gir ikke i seg selv gir klagerett på vedtaket.

En klage skal være skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes inn til NVE. Den bør inneholde en begrunnelse og opplysninger som gjør det mulig for NVE å avgjøre om klageren har klagerett. Etter forvaltningsloven skal NVE vurdere klagen og forberede saken før den sendes til Olje- og energidepartementet. Vi foretrekker at klager sendes til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
direktør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Bjørn Sandberg
Espen Daae
FYLKESMANNEN I OSLO OG VIKEN
HAFSLUND NETT AS v/Håvard Bårli
Harald Skogen
Holmetangen sameie
Holmetangen Vel
Hvaler kommune
John Henrik Eriksen
Kennet Rolf Baarstad
Pål Flateby
Saulius Venclovas
Østfold fylkeskommune
Øyvind Holmås