

Kråkerøy – Hvaler



Vi oppgraderer strømnettet for deg og framtiden
– kombinert med ny gang- og sykkelvei!

Hafslund Nett oppgraderer strømforsyningen til Hvalerøyene

Strømforbruket på Hvalerøyene er økende både for fastboende, næringsvirksomhet og hyttefolk. Det nåværende strømnettet har for liten kapasitet til å dekke det framtidige behovet, og skal derfor forsterkes. Arbeidet starter i september 2019 og er planlagt ferdig i oktober 2020.

Ny strømforsyning mellom Kråkerøy og Hvaler gir flere fordeler:

- Risiko for strømbrudd blir redusert
- Mer strøm kan transporteres gjennom nettet
- Strømtapene i nettet reduseres

Strømforsyningen til Hvalerøyene skjer via en regionalnettslinje som eies og driftes av Hafslund Nett. Regionalnettet er kraftforsyningens «fylkesvei», og transporterer strømmen fram til den kommunen du bor i. Distribusjonsnettet transporterer strømmen det siste stykket fram til den enkelte kunde.

Ny gang- og sykkelvei

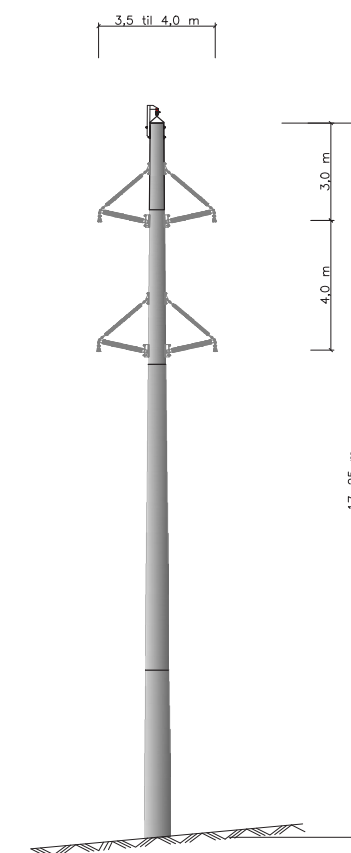
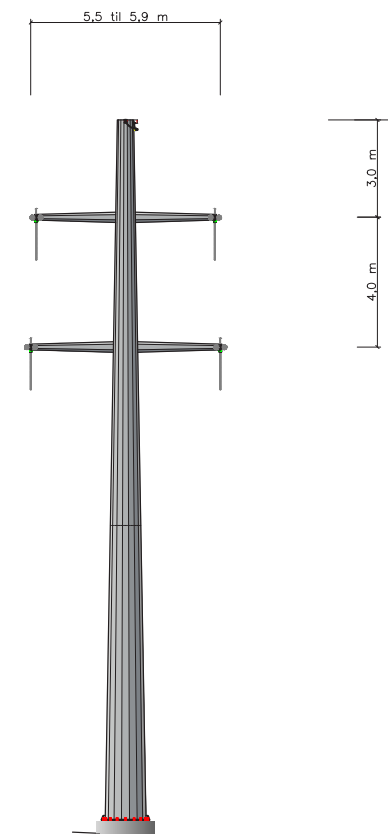
Den nåværende kraftlinjen mellom Kråkerøy transformatorstasjon og Tangen sør på Kråkerøy vil bli demontert og stolpene fjernet.

Mellom Tangen og Håholmen etableres et 132 kilovolt sjøkabelanlegg, som erstatter dagens 47 kilovolt sjøkabelanlegg.

Mellom Håholmen og Lerdalsveien blir det etablert jordkabelanlegg i kombinasjon med gang- og sykkelvei. Det skjer i samarbeid med Statens vegvesen og Hvaler kommune.

Gang- og sykkelveien vil bidra til å trygge forholdene for myke trafikanter. Den blir 2,5 meter bred og etableres på en steinfylling ved siden av kjørebane. Gang- og sykkelveien blir asfaltert og skilt fra kjørebane med autovern. Ut mot sjøen settes det opp et kraftig gjerde. Kablene legges i en betongkanal under gang- og sykkelveien.

Arbeidet på strekningen vil vare fram til høsten 2020.



Rørmaster

Fra Lerdalsveien vil det være masteføring fram til Hvaler transformatorstasjon på Asmaløy.

I dagens trasé fører tremastene både regionalnettet, som eies av Hafslund Nett, og distribusjonsnettet, som eies av Norgesnett. Den nye regionalnettslinjen får egne master som har lengre linespenn. Mellom Lerdalsveien og Hvaler transformatorstasjon vil det øverste trådsettet i eksisterende master fjernes. Norgesnetts distribusjonsnett i masterekken beholdes. Traseen for den nye kraftlinjen er besluttet i konsesjonen gitt av NVE.

Når den nye regionalnettslinjen er satt i drift, vil eksisterende luftlinje fra Bukkholmen til Lerdalsveien fjernes i sin helhet.

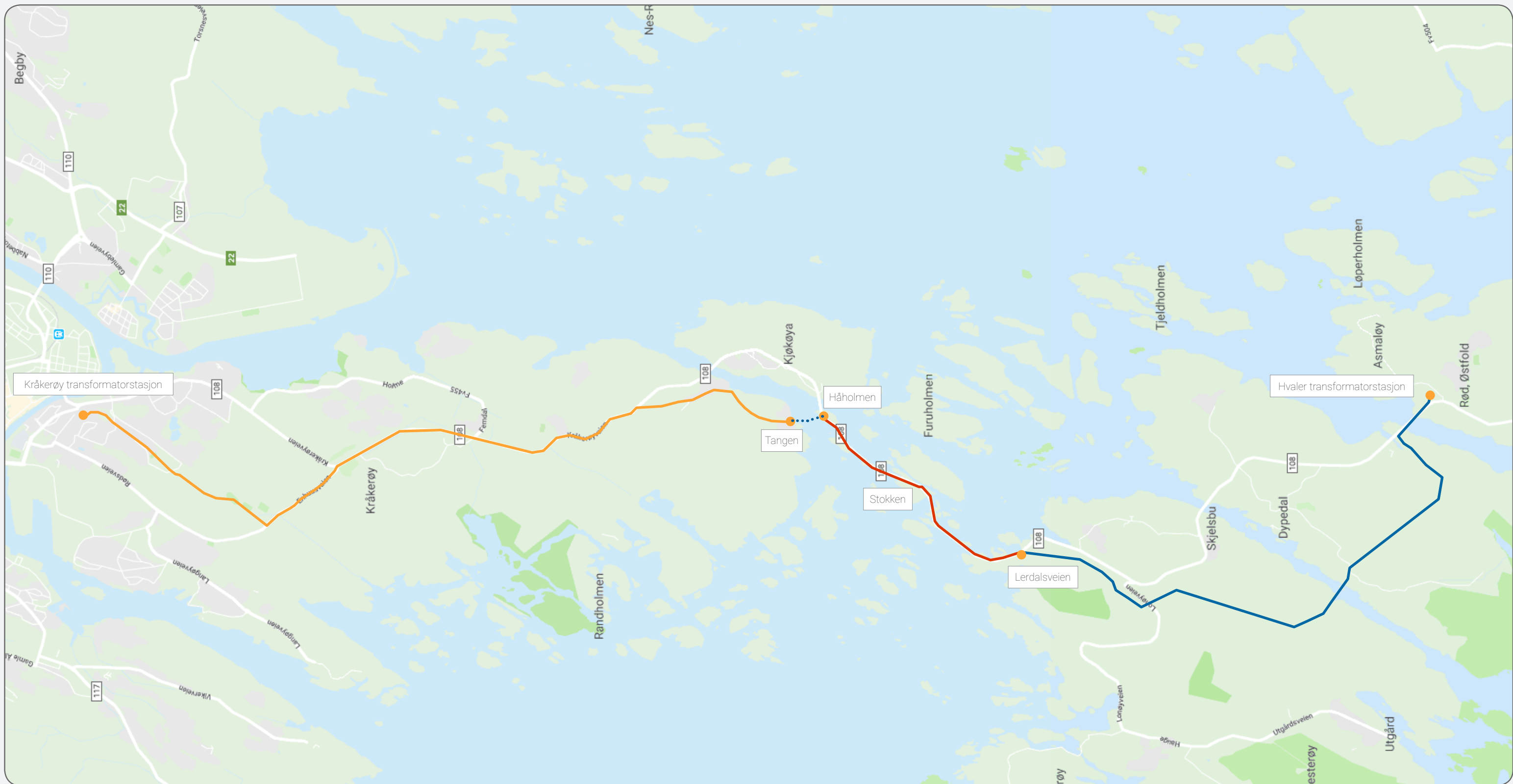
Mastene i regionalnettslinjen vil bestå av kun en stolpe, som blir noe høyere og kraftigere enn dagens master. Det benyttes koniske rørmaster i kompositt og stål. Konede rørmaster krever mindre areal enn tradisjonelle gittermaster. Det vil være fem liner i masten, hvorav den øverste er jordline, tre er strømførende og den femte reserveline. For å spare naturen ved mastebyggingen vil det hovedsakelig bli benyttet helikopter der det ikke er adkomst nær vei.

Den nåværende kraftlinjen har driftsspenning på 47 kilovolt. Den nye kraftlinjen bygges for 132 kilovolt, men vil driftes på 47 kilovolt i flere år framover til de øvrige transformatorstasjonene i området er bygd om til 132 kilovolt. Med 132 kilovolt vil kraftlinjen få betydelig økt overføringskapasitet.

Den nåværende kraftlinjen har et ryddebelte på totalt 20 meter. Ryddebeltet for den nye kraftlinjen blir på totalt 30 meter, 15 meter på hver side. Dette er bredt nok til at linjen ikke vil bli berørt av trefall.

Vis hensyn i trafikken

Arbeidet vil i stor grad foregå langs og tett ved trafikkert vei. Vi oppfordrer alle veifarende til å ta hensyn, slik at de som utfører arbeidet får en så trygg arbeidsplass som mulig.



- Jordkabelanlegg
- Luftstrek
- Sjøkabelanlegg (cirka 400 meter)
- Arbeid utføres i perioden oktober 2019 – april 2020
- Jordkabelanlegg kombinert med gang- og sykkelvei



Hele Hvaler gleder seg – en hilsen fra kommunestyret.

Når man bor i et øysamfunn bestående av over 830 øyer og holmer, er en trygg og velfungerende infrastruktur viktig. Hvalerfolk er fra tidenes morgen vant til å klare seg selv, og klager sjelden, selv om strømmen har vært borte i timevis en kald novemberdag, eller når sundene frøs i gamle dager.

Det er ikke lenger slik at Hvalerkvinnene ror båter fylt med plommer fra Spjærøy til Fredrikstad for å selge dem på torget. Vi er avhengige av bilveier, varme stuer, kalde drikker og lys i tunellen. Strømforsyningen er en «livsnerve», som vi nå ser frem til at blir tryggere og mere stabil. At de store strømmastene forsvinner fra Fastlandsveien vil også forskjønne vårt paradis, som vi så gjerne deler med hytteiere og besøkende. Vi er opptatt av miljø og folkehelse, som nå ivaretas med gode strekninger med gang- og sykkelvei, som vil glede både barn og unge, innbyggere og besøkende.

Vi vil ønske dere lykke til med anleggsjobben. Vi gleder oss til resultatene!

Med vennlig hilsen

Ordfører Eivind Borge, på vegne av kommunestyret



Ordfører Eivind Borge

Ønsker du mer informasjon? Gå inn på hafslundnett.no/hvaler

Her finner du oppdatert informasjon om prosjektet og anleggsarbeidet, med blant annet detaljert informasjon om linjetraseen.

Kontaktpersoner

Hafslund Nett: Joakim Cornelius Steinseth – Tlf: 938 21 982. E-post: joakim.cornelius.steinseth@hafslund.no

Hvaler kommune: Sjur Sannerud (prosjekt) – Tlf: 900 46 238. E-post: sjur.sannerud@rejlens.no

Statens vegvesen: Georg Ståle Brødholt – Tlf: 905 58 678. E-post: georg.brodholt@vegvesen.no