

Vedlegg 2 RYDDE- OG SKJØTSELSPLAN

Innhold

a. Overordnede krav og mål

b. Generelle krav

c. Beskrivelse førstegangsrydding

d. Oppfølging / kontroll, opprydding og etterarbeider

a) Overordnede krav og mål

- Skogryddingen skal utføres i tråd med gitte konsesjonsbetingelser for anlegget, aktuelle lover og forskrifter, vernebestemmelser samt Hafslund Nett sine mål med hensyn til sikkerhetsrutiner.
- Skogrydding skal utføres slik at bygging av ledningen kan foregå mest mulig uhindret og at det blir en god fremkommelighet i ledningstraséene.
- Ledning skal kunne strekkes over stående skog slik at minst mulig skog må ryddes.
- Skogryddingen skal utføres slik at elsikkerhetsforskriftene oppfylles så det ikke oppstår overslag til skog.
- Teknisk Standard; Skogrydding av kraftledningstrasé utarbeidet av Hafslund Nett følges såfremt ikke strengere krav er gitt i konsesjonsbetingelsene eller framgår av planen.

b) Generelle krav

- Skogryddingen skal utføres så skånsomt som mulig, saktevoksende og lavtvoksende vegetasjon skal søkes beholdt. Dette gjelder spesielt i kantsoner mot myr, bekker, elver, vann, stier, veier, kulturlandskap og bebyggelse så sant sikkerheten for ledningen ivaretas.
- Linjetraséen går flere steder gjennom viktige beiteområder for storvilt. Beiteplanter for storvilt og ROS-artene (rogn, osp og selje) skal spares, alternativt toppkappes over alt hvor det ryddes, med unntak av mastepunkt. Saktevoksende og lavtvoksende vegetasjon (for eksempel einer, hassel og vier) skal også spares. Stående døde trær og trær med reirfunksjon under sikkerhetshøyden skal stå igjen, alternativt kappes i sikkerhetshøyden (hogstubbing) så fremt det er forenlig å utføre i henhold til HMS-krav.
- Hogst/rydding og transport av virke skal planlegges og gjennomføres slik at varige sår i terrenget og midlertidige terrengskader blir så små som mulig. Dersom skader oppstår skal disse repareres så snart som mulig i henhold til krav til istandsetting i MTA-plan.
- Det må ikke benyttes maskinelt utstyr innenfor sikringssonen til registrerte kulturminner. Eventuell hogst og fjerning av hogstavfall skal gjøres manuelt.
- Eksisterende turstier, skiløyper og åpne grøfter skal ryddes for hogstavfall umiddelbart etter hogsten/ryddingen. Transport i eksisterende turstier og løypetraséer skal

unngås, med mindre at det er tegnet inn på kartet. Eventuelle skader skal utbedres og det skal ryddes så raskt som mulig etter bruk.

- Bruk av eksisterende veier og parkeringsplasser skal være til minst mulig hinder for allmenn ferdsel. Ved transport på skogsveier/traktorveier skal alle grunder lukkes etter passering.
- Hafslund Nett vil merke opp spesielle områder med restriksjoner, samt eventuelle sideforyskvninger/utvidelser av ryddegate før rydding skal igangsettes.
- Restriksjoner beskrevet som «døde trær» bør kuttes i sikkerhetshøyden, og ikke felles. Dette kravet utføres bare dersom det er forenlig med HMS-krav, i motsatt fall må trærne felles.
- MTA-planen viser eksisterende veier, sleper og transportsoner som skal benyttes ved hogst og transport av virke.
- I områder med myr/bæresvak mark skal det tas ekstra hensyn, det kan f. eks være kavlegging eller lunning av virke i skogen for senere framkjøring med snø/tele som øker bæreevnen og dermed minsker terrengskadene. Det bør også, så langt det er praktisk mulig, tas hensyn på mindre områder. Det henvises også til Levende Skog Standardkravpunkt 22. Terrengtransport.

c) Beskrivelse Førstegangsrydding

- I MTA-planen vises det hvilke strekninger og områder det skal tas spesielle hensyn. Skogrydding skal utføres i henhold til skog/linje profil. Lister er utarbeidet over strekninger med i) hogst og uttransport, ii) rydding, og igjenlegging av virke (ikke drivbar skog) og iii) områder uten hogst (kan være mindre krattrydding på mastepunkt).
- For områder definert som ikke drivbar skog, hvor det er barskog som ikke blir framkjørt, vil det bli søkt kommunen om dispensasjon fra forskrift om skoghygiene. For å forebygge angrep av barkbiller og margborer skal virke i disse områdene behandles som beskrevet i pkt vii i arbeidsbeskrivelsen eller etter eventuelle krav fra kommunen. Det vurderes også bruk av helikopter til uttransport av tømmer fra vanskelige tilgjengelige områder for å minske volumet av virke som blir gjenliggende.
- **Arbeidsbeskrivelse:**
 - i. Ryddingen skal foregå innenfor den klausulerte traséen.
 - ii. Områder skal ryddes med utgangspunkt i skog profil (høyder i skog profilet kan justeres av byggherre).
 - iii. All vegetasjon høyere enn 50 cm ryddes med følgende unntak:
 - Saktevoksende og lavt voksende vegetasjon (for eksempel einer, hassel og vier).
 - Vegetasjon inntil ca. 2 meter (for eksempel furu, rogn, osp og selje) som beites av hjortedyr. Slik vegetasjon kan med fordel kappes i ca. 1,5 m høyde for å fremme produksjon av beite.
 - For strekninger som Hafslund Nett har registrert som restriksjonsområder, gjelder spesielle vilkår i konsesjonen eller egen skjøtselsplan. Dette er angitt i kartgrunnet og med egen beskrivelse i miljøplan.
 - iv. Det som felles skal stubbes så lavt at stubben ikke er til skade for maskiner, mennesker eller dyr.

- v. Behandling av virke som skal transporteres ut: Virket kvistes, kappes og sorteres i henhold til leveringsbetingelser, appteringsinstruks og hogstavgift.
- vi. Transport av virke: Virke som skal drives ut, skal transporteres ut av traséen langs vei eller slepe angitt i transportplanen og til velteplass angitt av Hafslund Nett. Alternativt flys virket ut med helikopter.
- vii. Behandling av virke i områder hvor virke ikke transporteres ut. For å forebygge angrep av barkebiller og margborer, skal ferskt virke av bartrær som ikke transporteres ut av skogen, gjøres utjenlig som ynglemateriale ved å slindbarkes (som kan utføres med bruk av motorsag ved at sagen dras over 3 sider av stammen) eller kappes i kubber.
- viii. Veier, stier, løyper, sleper, bekker, grøfter og gjerder skal holdes frie for kvist og nedfelte trær. Skader på ovennevnte elementer skal utbedres uten ugrunnet opphold.
- ix. Rydding av mastepunkter: All vegetasjon i område skal ryddes og fjernes fra mastepunkt, I traséens lengde og bredde 15x15 m.

d) Oppfølging/kontroll, opprydding og etterarbeid

- Hafslund Nett sin skogansvarlige i prosjektet følger opp utførelsen av skogryddingen og påser at krav og målsettinger med ryddingen blir nådd. Byggherre skal godkjenne at eventuelle anleggsskader i forbindelse med rydding og transport av virke er istandsatt tilfredsstillende. Dette skal foreligge før entreprenørens sluttoppgjør. For kjørespor i transportsoner, sleper og traktorveier benyttes Levende Skog standard kravpunkt 22, Terrengtransport som rettesnor for når kjørespor skal utbedres.

Se også vedlegg 2b, Spesielle hensyn ved skogrydding