

HAFSLUND NETT AS  
Postboks 990 Skøyen  
0247 OSLO

Vår dato:

Vår ref.: 201708666-5

Arkiv: 617

Deres dato:

Deres ref.:

Saksbehandler:

Paul Barthel

22959164/pab@nve.no

## Hafslund Nett AS, Sarpsborg, Rygge og Råde kommuner, Østfold fylke - godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for 132 kV kraftledning Hasle - Råde - Halmstad

Norges vassdrag- og energidirektorat viser til Deres epost datert 21.12.2017 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) mottatt 21.12.2017 for 132 kV kraftledning fra Hasle transformatorstasjon til Råde transformatorstasjon og videre til Halmstad transformatorstasjon.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for MTA gitt i konsesjon 02.02.2017, post 9.

### Bakgrunn

Hafslund Nett fikk den 02.02.2017 konsesjon til å bygge, eie og drive en cirka 23 km lang 132 kV kraftledning fra Hasle transformatorstasjon til Råde transformatorstasjon og en ca. 5,4 km lang 132 kV kraftledning fra Råde transformatorstasjon til Halmstad transformatorstasjon. Kraftledningen bygges med stålmaster av tre ulike typer. Konsesjonen ble opprettholdt av Olje- og Energidepartementet 11.01.2017 etter klagebehandling.

I henhold til konsesjonen skal tiltakshaver utarbeide en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) som skal være godkjent av NVE før anleggsstart. Planen skal utarbeides i samsvar med NVEs veileder om utarbeidelse av MTA for anlegg med konsesjon etter energiloven. I tillegg skal planen spesielt beskrive og drøfte:

- Masteplassering forbi Maugesten gård dersom det blir nødvendig å skifte ut mastene.
- Trasérydding: For å dempe direkte innsyn til kraftledningstraséen og ivareta hensynet til naturmangfoldet skal skogrydding begrenses så langt det vurderes som hensiktsmessig. Gjensetting av vegetasjon bør prioriteres på de strekningene hvor traséen krysser prioriterte naturtyper og nær bebyggelse.
- Merking for fugl: Det skal gjennomføres avbøtende tiltak for å redusere risikoen for fuglekollisjoner over Vestvannet, Ågårdselva og Auberghølen, hvor ledningen skal bygges med fugleavvisere.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Abels gate 9  
7030 TRONDHEIM

**Region Nord**  
Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvegen. 1B  
6800 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

- Riving av eksisterende anlegg: 47 kV-kraftledningen Halmstad - Fjærå skal rives på strekningen Halmstad – Huseby før konsesjonsgitt ledning bygges.

NVE mottok MTA for ledningen den 21.12.2017. Planen omfatter også riving av eksisterende 47 kV kraftledning Halmstad - Fjærå på strekningen Halmstad – Huseby.

NVE behandler MTA for ny Råde transformatorstasjon og utvidelse av Halmstad transformatorstasjon separat.

### **Vedtak**

*Med hjemmel i konsesjonen datert 02.02.2017 post 9 godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av 132 kV kraftledning Hasle – Råde – Halmstad i Sarpsborg, Råde og Rygge kommuner. Godkjenningen gjelder ikke for mast 5 til 7.*

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte plan er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan:

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.
- Arbeid ved delstrekningen forbi Maugesten, M5 – M7 kan ikke igangsettes uten vår godkjenning. Skogrydding kan igangsettes.

NVE kan følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kap. 10.

Det kan fra NVE bli stilt krav om ytterligere detaljering for hele eller deler av anlegget. Slike planer skal godkjennes av NVE.

### **Innkomne merknader**

#### *Østfold fylkeskommune*

Fylkeskonservatoren har oversendt uttalelse av 22.11.2017 til Hafslund Nett. Fylkeskonservatoren påpeker at flere av anleggsveiene er en del av Pilegrimsleden. Det er derfor viktig at veiløpene blir istandsatt til opprinnelig standard etter endt anleggsvirksomhet. Videre viser de til to kulturminner som ligger i nærheten av anleggsveier. Kulturminnene må ikke bli skadet under anleggstrafikken.

#### *Forsvarsbygg*

Forsvarsbygg har i uttalelse av 14.12.2017 til Hafslund Nett omtalt Batteriveien som Hafslund Nett planlegger å benytte som anleggsvei. Veien er ikke fredet, men kulturminnemessig interessant som kommunikasjonslinje mellom fredete kanonbatterier. Forsvarsbygg mener at bruk av tyngre maskiner på Batteriveien bør unngås, da veien ikke er konstruert for denne type belastning. Veien må tilbakestilles til slik den var før bruken.

#### *Fylkesmannen i Østfold*

Fylkesmannen har kommet med uttalelse av 15.12.2017 direkte til Hafslund Nett. Fylkesmannen skriver at deres interesser stort sett er godt ivarettatt. Det skal legges vekt på at inngrepene skal være så skånsomme som mulig, også mht. transport og maskiner. Det skal tas ekstra hensyn ved kjøring i terrenget ved Torskenesbukta. Det er viktig å begrense tilførsler av slam og utslipp til Vestvannet og

andre vann og vassdrag. Videre er det viktig å unngå bruk av for tunge maskiner på dyrka mark og at man følger opp føringene for å unngå spredning av plantesykdommer og floghavre.

#### *Statens vegvesen region Øst*

Statens vegvesen har uttalt seg til planen i brev av 13.12.2017 til Hafslund Nett. Tre master, M43, M67 og M117 planlegges etablert i strid med veglovens bestemmelse om byggegrenser. Vegvesen mener de kan gi dispensasjon fra bestemmelsen for M43 og M117. Når det gjelder M67 ber de om å flytte masten minst 6 meter fra veikanten til fylkesvegen. Om det ikke er mulig å flytte masten, må det gjennomføres sikkerhetstiltak som må godkjennes av Statens vegvesen.

#### *Statnett SF*

Statnett oversendte epost med sine innspill til Hafslund Nett 29.11.2017. Statnett påpeker at avstanden mellom ytterfasen på 300 kV-ledningen og 132 kV-ledningen bør være minimum 15, helst 20 meter. Dette av hensyn til at det er vanskelig med utkopling av 300 kV-ledningen ved bygging av 132 kV og mulig fremtidig ombygging av 300 kV-ledningen til 420 kV.

I tillegg har Hafslund Nett AS og Statnett SF avholdt et møte 12.01.2017 der partene diskuterte sikkerhet knyttet til parallelføring av ledningene.

### **NVEs vurderinger**

NVE mener at Hafslund Nett AS gjennom arbeidet med MTA for kraftledningen har laget en god plan som ivaretar hensynet til miljø og landskap og sikrer at de negative konsekvensene av tiltaket blir minst mulig innenfor den konsesjonen som er gitt. For å sikre et godt sluttresultat er hensyn til dyrket mark og forsiktig bygging der den nye ledningen går nær sentralnettledningen viktige fokusområder.

#### *Masteplassering forbi Maugesten gård*

Ledningstraséen går mellom gården og Statnetts sentralnettledninger. Mellom driftsbygningen til gården og sentralnettledningene er det utfordrende å få plass til en ny ledning med dagens sikkerhetskrav. Hafslund ønsker å løse dette ved å plassere en ny mast på hjørnet av bygningen. Grunneieren ønsker ikke masten på sin gård og mener det må sees på andre løsninger. Hafslund Nett ønsker å komme i gang med skogrydding i månedsskifte januar/februar. NVE velger å utsette behandling av masteplassering på Maugesten, slik at Nettselskapet kan starte opp skogryddingen etter egen fremdriftsplan. Samtidig er det mer tid til endelig avklaring av masteplassering.

#### *Trasérydding*

Begrenset skogrydding er omtalt generelt i MTA-planen: «Det skal alltid tilstrebes å sette igjen lavtvoksende trær, slik at en unngår en total rydding av traséen.» NVE mener begrenset skogrydding skal prioriteres nær bebyggelse, slik at en unngår unødig innsyn mot traséen som forutsatt i konsesjonsbehandlingen.

#### *Merking for fugl*

Spennene som skal merkes er spesifisert i planen. Avviserne monteres på linene med ca. 10 meters avstand mellom hver avviser. Det er ikke bestemt hvilken type avviser som skal benyttes. NVE mener type fugeavviser kan avklares på et senere tidspunkt. Vi forutsetter å bli informert om dette.

#### *Forhold til naturmangfoldloven*

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 02.02.2017. Vurderingene bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag og er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. De legges derfor til grunn for dette vedtaket.

#### *Forhold til kulturminneloven*

Østfold fylkeskommune har gjennomført kulturminneundersøkelser i ledningstraséen og fylkeskommunen har hatt MTA-planen på høring. NVE forutsetter at anbefalingene til fylkeskommunen følges.

Hafslund Nett har kommentert i telefonsamtale 09.01.2018 at det er nødvendig å benytte Batteriveien som anleggsvei for å unngå større inngrep. Bruk og istandsetting skal skje i dialog med Forsvarsbygg. NVE er enig med Nettselskapet.

#### *Innspill til fylkesmannen*

NVE mener fylkesmannens synspunkter er ivarettatt i planen.

#### *Forhold til vegloven*

Master ved fylkesveien må avklares mellom Hafslund Nett og veimyndigheten. NVE ønsker å bli informert om utfallet. Dersom master skal flyttes, må dette også godkjennes av NVE.

#### *Avstand til sentralnettledningen*

Avstand til sentralnettledningen ble avklart i konsesjonsbehandlingen. På grunn av begrenset plass kommer ny ledning enkelte steder relativt nærme Statnetts ledninger. Ifølge epost fra Hafslund Nett av 04.01.2018 etterkommer de normenes og forskriftenes krav til avstand. NVE er enig med Hafslund Nett i at avstanden er akseptabelt dersom begge nettselskapene samarbeider godt om sikkerhet under bygging av den nye ledningen.

### **Forholdet til annet lovverk**

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3, siste ledd.

NVE minner om at anlegget er underlagt forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (FOR-2012-12-07-1157). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstillende forskriftens krav.

Før anleggsarbeidet starter er tiltakshaver ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

### **Klageadgang**

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. fvl. kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen  
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset  
seksjonssjef

*Godkjenningstekst settes automatisk inn ved ekspedering*

Kopi til:

HAFSLUND NETT AS v/Håvard Bårli  
Rygge kommune  
Råde kommune  
Sarpsborg kommune  
Statnett SF  
Torstein Maugesten