

Merknader til sak 1-RN0005/Bårli

fra Harald Espeli 20.12.2022

til MTA-plan for oppgradering av 47 kV kraftledning mellom Dyrløkke-Ås-Holstad-Kråkstad

MTA-planen på 22 sider + den overordnede kontrollplanen på 2 sider (dok nr.3201) er svært detaljert. Desto mer påfallende er det at det ikke finnes noe krav til entreprenører om skånsom ferdsel i innmark og utmark ved utførelsen av arbeidet. De siste årene er det ofte perioder med ekstreme nedbørmengder på kort tid som gjør det helt uforsvarlig å kjøre med tunge maskiner på innmark og i utmark/skog. Det er helt uforståelig at det ikke stilles noen klare krav til entreprenørene om at det må tas særlige hensyn til slike værhold herunder teleløsning m.m. Om nødvendig må arbeidet utsettes til det kan utføres med akseptable skader på innmark og utmark/skog. Hvorfor er ikke slike forhold omtalt i det detaljerte planverket? Defineres slike aspekter som uinteressante?

S.15 skrives det riktignok at det skal «utvises aktsomhet ved arbeid og transport i jordbruksområder». Aktsomhetskravet er uspesifisert og etter vanlig språkbruk dreier dette seg om helt andre forhold (jr. veitrafikklovens aktsomhetskrav).

Det finnes strenge regler for å hindre/bekjempe spredningen av floghavre. Disse er ikke omtalt i MTA-planen som ellers går i stor detalj på en rekke områder. Med hensyn til HMS presiseres det f.eks. s.13 at det ikke skal brukes «sementbasert mørtel som inneholder kromat». Hvorfor skal ikke entreprenøren pålegges å utvise særskilt forsiktighet for å unngå spredning av floghavre? Den beste måten å gjøre det på er at arbeidet utføres under frost/tele eller tørre forhold.

Hovedsvakheten med MTA-planen er at den med hensyn til kjøring i innmark og utmark/skog ikke stilles noen krav om at det må tas særskilt hensyn til vanskelige vær- og kjøreforhold/store nedbørmengder når det ikke er tele/frost. I slike tilfeller må arbeidet om nødvendig innstilles/utsettes til arbeidet kan utføres med akseptable skader sett fra grunneierens synsvinkel. Dersom entreprenøren er i tvil om arbeidet kan gjennomføres uten store skader, må grunneier kontaktes.