



## Elvia - Koksa transformatorstasjon

### Status

**Forberedende arbeider** med omlegging av kabler er avsluttet og hovedentreprise (bygg) er i gang. Detaljplan som ble godkjent av NVE i mai 2024 ble ikke påklaget. Elvia følger opp vilkårene som er stilt i vedtaket. Om kort tid blir innkjøring fra Rolfsbuktveien sør til verkstedene, vaskehall og padelbane oppe på «plata» lagt om til Rolfsbuktveien øst. Mer informasjon kommer i eget brev snart.

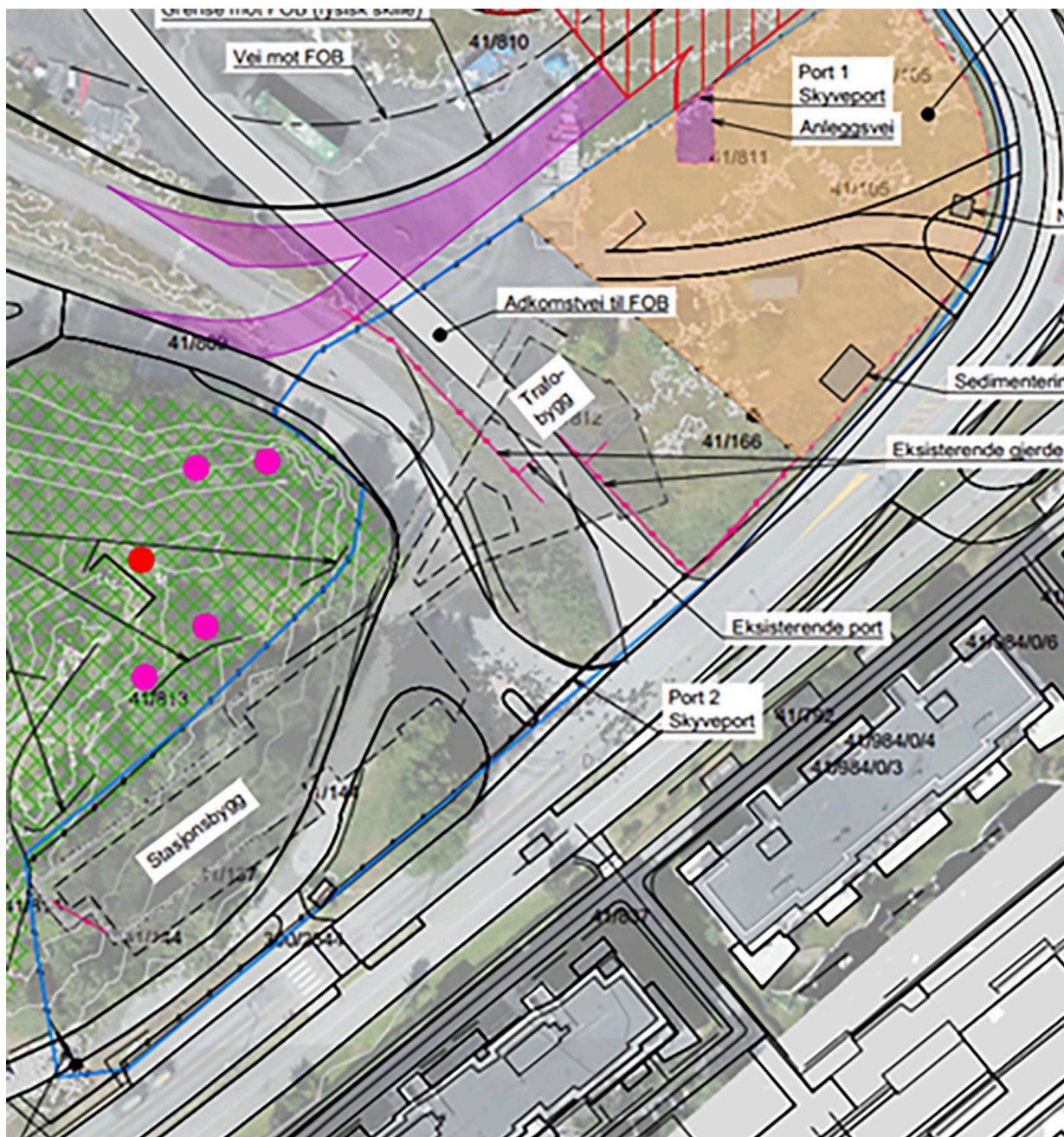
Kanal og basseng med fontene blir befart i neste uke – uke 34. Representant(er) fra boligsameiene blir med på befaringen. Elvia vil vurdere behovet for flere rystelsesmålere (pr i dag er 8 stk montert).

### Bygg- og anleggsarbeider - pågående

Entreprenør Consto Anlegg Øst fortsetter med å etablere anleggsplass. Veiene til verksteder, mm. er delvis lagt om og blir ferdig anlagt om kort tid. Kjørveei innenfor anleggsområde for transport blir anlagt. Vegetasjon er fjernet innenfor tiltaksområdet. Fjell er blottlagt og neste arbeidsskritt er å fjerne fjell.



*Sprengningsarbeider som består av sømboring (boring i stein/fjell), sprengning, bergsikring og utlasting av fjell vil foregå etter planen i et tidsrom av fire til fem uker (uke 34 – 38, endringer kan forekomme, dersom grunnforholdene er annerledes enn antatt/kartlagt).*



## I hvilket tidsrom gjennomføres disse arbeidene?

**Hovedarbeider bygg:** på plan - Uke 23 (03.06.2024) – Uke 23 (11.06.2026)  
forsinkelser kan forekomme.

**Forberedende arbeider:** Avsluttet

Hovedarbeidene kom forsinket i gang pga saksbehandling av detaljplan, men opprinnelig planlagt tidspunkt for ferdigstillelse av arbeider bygg skal holdes (forsering av arbeider - Uke 23 (11.06.2026). Dette for å ha mulighet å nå sluttfrist spenningssetting «Nye Koks transformatorstasjon» i oktober 2027 iht. Forneubanen's fremdrift.

## Hva betyr dette for naboer og interessenter?

### Hovedarbeider bygg

Denne 5-ukers perioden prosjektet går inn i nå blir preget av sterkt støyende arbeider (boring, sprengning, pigging og opplasting av fjell) og rystelser i omgivelsene pga.

sprengningssalver. Utførende underentreprenør Kjell Foss lager sprengningsplan og begynner med forsiktig sprenging. Geoteknisk vurdering blir gjort fortløpende.

Det må påregnes rystelser og støy som følge av sprengningsarbeidene. Restriksjoner er fastsatt og rystelsesmålere er utsatt. Rystelsene registreres for hver salve. Salvestørrelse blir justert ved behov. Elvia måler og overvåker både rystelser, støvdanning og akustisk støy kontinuerlig.

Det blir mulighet for naboer å melde seg på sprengningsvarsling der nabo får varsling på mobil før sprenging. Nærmere info om påmelding kommer.

Infoskriv (vedlagt dette nyhetsbrevet) blir også lagt i postkasse til nærmeste naboer.

I henhold til kommunens tillatelse kan sterkt støyende arbeid utføres mellom kl. 08.00 og 17.00 på dagen med 1 times pause.

### **Er det eventuelle avklaringspunkter med naboer og interessenter i forhold til planlagte arbeider?**

Elvia er i kontakt med styremedlemmer angående kanalen og med grunneier/leietakere angående omlegging av veiene.

## **Infoskriv fra Kjell Foss AS (kommer også i postkasse)**

### **Vibrasjoner - «*hele huset rister!*»**

Dette vil være en normal oppfatning av hvordan de fleste opplever en sprengning i nærområdet. En kan føle at det er dramatisk, kraftig og ubehagelig, men faren for at det skal oppstå skader eller farlige situasjoner er minimale. Arbeidene utføres med **strengt krav til sikkerhet**.

Når det sprenges i fjell, vil mesteparten av sprengstoffets energi gå med til å knuse/bryte løs fjellet. Den resterende energien vil dels medgå til å sette det omkringliggende fjellet i forbigående svingninger (rystelser/vibrasjoner) og dels forårsake luftstøt/trykkbølge.

Mennesker og dyr er svært følsomme overfor vibrasjoner. En kan ofte merke vibrasjoner fra sprengning på lange avstander. Skader på bygninger vil normalt ikke oppstå før vibrasjonene kommer opp i nivåer som er 20-30 ganger høyere enn det vi mennesker opplever som ubehagelig. For å forebygge skader av vibrasjoner utfører vi arbeidene fagmessig etter Norsk Standard grenseverdier for vibrasjoner. NS-grenseverdier er veiledende og inneholder en god sikkerhetsmargin som ikke skal oppfattes som skadegrense, men et nivå en bygning/konstruksjon er forutsatt å tåle ved gjentatte eksponeringer.

Vibrasjonsmålere kan monteres på hus eller konstruksjoner som et hjelpemiddel for å evaluere og tilpasse sprengningsarbeidene fortløpende.

### **Hva bør du passe på?**

Når det pågår sprengningsarbeid i ditt nærområde, må du passe at bilder osv. er tilstrekkelig festet og at løse gjenstander ikke står «på vippen» i skap, på hyller etc. Vibrasjoner kan flytte gjenstander det lille som skal til for at de faller ned. Vær også oppmerksom på at husdyr og barn kan reagere på vibrasjonen/drønnet fra sprengningen og i enkelte tilfeller bli urolige og/eller våkne.

### **Avsperring/Evakuering**

Avhengig av prosjektets utforming kan anleggsområdet, eller deler av det, være avsperrert. Ved sprengning settes det ut vaktposter for å passe at ingen er, eller kommer inn, i sprengningens risikoområde.

Respekter sperringene og imøtekom vaktpostens råd og anmodninger!

### **Varsling - sirene**

Hver sprengning varsles med sirene; med korte støt før, og ett lengre støt i sirenen etter avfiring av sprengningen.

### **Når det varsles med sirenen:**

Gå vekk fra altaner, verandaer, uteområder og lignende som vender mot arbeidsstedet. Trekk innendørs og vekk fra vinduer som er i retning arbeidsstedet. Hensikten med dette er å begrense skadekonsekvens ved et eventuelt uhell med sprut/utkast av stein fra sprengningen.

Vis denne informasjonen til andre som bor eller arbeider (har tilhold) i huset.

Sprengningsarbeidet kan medføre noe usikkerhet for beboerne eller andre omkring stedet det sprenges. Vi håper denne informasjonen er til nytte. Ta kontakt om du/dere har spørsmål.

## **Hovedpunkter fra forhåndsuttalelser**

### **Logistikk** – Massetransport på Rolfsbukta – Bruk av kun port 1

Prosjektet kan bekrefte at massetransport vil foregå internt på riggarealet sånn som ønsket av naboer i siste informasjonsmøte og uttalelsene ift. detaljplan (bruk av port 1 – Felles inn-/utkjøring). Her er det å gjøre oppmerksom på at denne anpasningen gjelder kun for «Massetransport», altså hoveddelen av generell transport for prosjektet. Annen transport kan fortsatt foregå på Rolfsbukta via alle porter (port 1, 2 og 3).

### **Beplantningsplan**

Oppdatert beplantningsplan inkl. et notat ble oversendt NVE til saksbehandling av detaljplan. Vurderingene kan leses i dokument «Vedtak 29.04.2024». Dokumentene finnes her: [NVE](#)  
Vilkår fra vedtak NVE om forbedret design angående erosjon i den fremtidige kollen etterkommer Elvia når parken i sin helhet planlegges i mer detalj (reguleringsplanarbeid).

### **Dokumentasjon «Kanalen»**

«Kanalen» blir separat dokumentert i uke 34 - 2024 – Det planlegges en befaring rett i begynnelsen av anleggsarbeidene sammen med entreprenør og konsulent. Sakkyndig person(er) fra sameiene blir også invitert til befaringsen om noen få ukers tid. Elvia vil vurdere å sette ut ytterligere rystelsesmålere ved denne infrastrukturen.

### **Detaljplan for nettanlegg**

Generell info om detaljplan her: <https://veiledere.nve.no/detaljplan-for-nettanlegg/>

Detaljplan Koksa ligger her: [Elvia](#) eller [NVE](#)

Se siste nytt over i dette nyhetsbrevet.

## **Spørsmål om arbeid på byggeplassen:**

Sverre Sande\*

Byggeleder Bygg (hovedarbeidene)

Mobil: (+47) 907 40 164

E-post: [sverre.sande@byggestyling.no](mailto:sverre.sande@byggestyling.no)

Stefan Kunz\*\*

Prosjektleder

Mobil: (+47) 976 55 302

E-post: [stefan.kunz@elvia.no](mailto:stefan.kunz@elvia.no)

\* Byggeledere kontaktes når det oppstår situasjoner som er relatert direkte til byggeplassens arbeider og må informeres om/løses fort.

\*\* Prosjektleder kontaktes når det er generelle henvendelser relatert til byggeplassens arbeider og andre forhold.

**Kontaktperson hos underentreprenør Kjell Foss AS (for sprengningsarbeider)**

Lasse Fjeldberg

Anleggs- og bergsprengningsleder

Mobil: (+47) 975 68 155

Med vennlig hilsen

Elvia AS

Elvia AS Vangsvein 73 4017 Hamar

Elvia - Vangsvegen 73, 2317 Hamar, Norge

[Meld deg av](#)