



Elvia AS
Postboks 4100
2307 HAMAR

Saksbehandler, innvalgstelefon
Sumeet Singh, 32266813

Ås - Uttalelse til høring av miljø-, transport- og anleggsplan for 47 kv kraftledning mellom Dyrløkke - Ås - Holstad - Kråkstad

Vi viser til deres oversendelse datert 28. november 2022, med høring av miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan) for oppgradering av 47 kv kraftledning mellom Dyrløkke – Ås - Holstad – Kråkstad. NVE har gitt konsesjon i 2021, og Olje- og energidepartementet har i mai i år opprettholdt NVEs vedtak i klagebehandlingen.

Bakgrunn

Saken gjelder oppgradering av kraftledningene mellom Dyrløkke transformatorstasjon i Frogn, gjennom Ås trafostasjon til Kråkstad transformatorstasjon – en strekning på ca. 14 km.

Tiltaket omfatter:

- utskifting av linjer og etablering av nye linjer
- 2 nye mastepunkter på dyrka jord
- forsterkning og forbedring av flere master.

Skogryddingsbeltet utvides fra 16 m og 18 m til 30 m bredde, det vil si 15 m til hver side av ledningens senterlinje. Dette er vurdert som nødvendig for å sikre mot at trær faller på linja.

Ås transformatorstasjon skal utvides. I tilknytning til utvidelsen skal det settes opp en endemast i et beiteområde. Fra endemasten vil det bli lagt jordkabel til transformatorstasjonen.

Tiltaket utløser en del transport. Transport til riggområder vil foregå med bil, mens den ut i terrenget vil foregå med terrenggående kjøretøy (gravemaskin, terrenggående kran o.l) eller helikopter. Det kan være aktuelt å bruke ATV for frakt av personell, verktøy og småmateriell. Kjøreruter skal legges med sikte på å unngå kjørespor. Eventuelle kjørespor skal planeres/utbedres fortløpende, og kjørerutene skal settes tilbake i opprinnelig stand når bruken opphører.



Det skal utvises aktsomhet ved arbeid og transport i jordbruksområder. Ved oppgraving av eller rundt fundamenter skal matjorden legges til side og ikke blandes med annen jord. Ved tilbakefylling vil matjorden bli lagt tilbake som toppmasser. Området kan revegeteres etter avtale med grunneier.

Det skal vurderes forebyggende tiltak mot kjøreskader, eksempelvis ved hjelp av forsterkning med nett, matter eller klopper. Om dette og utbedring av kjøreskader er det vist til Forsvarsbyggs håndbok i økologisk restaurering.

Vi har tidligere gitt uttalelse til søknad om konsesjon, i vårt brev datert 16. april 2020.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at søknader etter energiloven ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen våre ansvarsområder.

Statsforvalterens innspill

Traseen går gjennom verdifulle sammenhengende jordbruks- og skogbruksområder. En del av den berørte skogen er klassifisert som dyrkbar.

Med utgangspunkt i nasjonale mål for jordvern og økt matproduksjon, mener vi tiltakene må planlegges og gjennomføres slik at jordas produksjonsevne ikke blir forringet. Normalt vil dette innebære at arbeidene blir gjennomført slik at jordstrukturen ikke blir ødelagt av pakkeskader, at eksisterende jordbruksdrenering blir ivaretatt og istandsatt ved behov, og at jord blir fjernet sjiktvis og lagt tilbake med sin opprinnelige sjikting. Det er å anbefale at tiltakene blir planlagt og gjennomført i samråd med berørte grunneiere og eventuell annen jordbruksfaglig kompetanse.

For øvrig anbefaler vi tips og faglige råd i disse publikasjonene: [Planering og jordflytting - Utførelse og vedlikehold \(NIBIO_BOK_2017_3_4\)](#), [Veileder til matjordplan - Vestfold fk](#) og [Jordmassar frå problem til ressurs](#)

Hule eiker

Det er kartlagt lokaliteter av hule eiker tre steder innenfor ryddebeltet på 30 m. Alle forekomstene ligger i Ås kommune. For å redusere risikoen for skade på de hule eikene skal det gjennomføres to risikoreduserende tiltak:

- For å unngå skader på rotsystemet til eikene skal all terrengkjøring legges utenom dette rotsystemet. Område med forbud om terrengkjøring skal merkes med sperrebånd i anleggsperioden.
- Dersom eiker må beskjæres e.l. skal dette gjøres i samråd med Statsforvalteren i Oslo og Viken. Det skal alltid vurderes beskjæring før en eventuell felling av hule eiker.

Vi mener MTA-planen bør inneholde tydeligere føringer for hvordan de kartlagte eikene som inngår i den utvalgte naturtypen hule eiker skal hensyntas. I Miljødirektoratets Naturbase og i MTA-planen er kartleggingen av de aktuelle trærne kun vist som polygoner, men det foreligger ikke kartfestede punkter om hvor de enkelte trærne står.

Vi mener MTA-planen må vise stammepunktet for hver enkelt eik som inngår i den utvalgte naturtypen og som kan bli berørt og/eller komme i konflikt med kraftlinja. Deretter bør det konkretiseres en sone rundt disse eikene hvor terrengkjøring ikke skal forekomme. Normalt anbefaler vi en sone på 1,5 ganger kronestørrelsen for å unngå konflikt med rotsonen. Vi ser det som positivt at denne sonen skal merkes med sperrebånd i terrenget i anleggsperioden.



Vi mener man også MTA-planen bør kartfeste om det er eiker (i kategorien hule eiker) som må, eller sannsynligvis må, beskjæres. Vi mener det ikke er nødvendig at vi må involveres i selve beskjæringstematikken på stedet, men det bør benyttes sertifisert arborist med naturfaglig forståelse for hule eiker. Terskelen for beskjæring må være høyere for de spesielt verdifulle forekomstene.

Med hilsen

Carl Henrik Jensen
seniorrådgiver
Klima- og miljøvernavdelingen

Sumeet Singh
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Medsaksbehandler: Ståhle Bakstad (landbruk), Jørgen Liebig-Larsen (natur)

Kopi til:

Viken fylkeskommune
Norges vassdrags- og energidirektorat

Postboks 220
PB 5091 Majorstuen

1702 SARPSBORG
0301 OSLO