

Nyheter för medlemmar i Fornbods samfällighetsförening 231002

Efter extrastämman med val av revisorer 230804 så informerade styrelsen om prioriterade punkter framåt och dessa skickades även ut till föreningen den 14 augusti, du hittar informationen här: ([Medlemsnyheter 230814 | undefined \(fornbod.se\)](#)).

Underhållsplan för vägen/åtgärdsförslag

För snart två veckor sedan hyvlades vägen, grus drogs in från kanterna och vi fyllde i grus där det behövdes. På styrelsemötet den 21/9 la styrelsen också fast en underhållsplan som beskriver vägens tillstånd just nu och vilka insatser som behöver genomföras på kort och lång sikt. Det är Anders Björlin som skrivit planen utifrån tankar som han och Lars Engström har och som de även bollat med olika entreprenörer. Insatser för att åtgärda vägens skick samt återställning efter grävjobb är nödvändiga och bekräftade av Trafikverket och Länsstyrelsen, vilket styrelsen informerade om i utskick 8/9.

Styrelsen förtydligar att dessa insatser innebär att:

- återställa vägens dränering, dvs återställa funktioner för att vatten ska rinna av vägen och inte stanna på den och skapa hål och diken.
- återställa vissa vägtrummor och diken/pissuter då deras funktion försämrats eller helt förstörts
- återställa väggroppen så att den håller för belastning/trafik bla genom att tillföra grus. Med väggropp menar vi den bärande delen av vägen - som ska vara högre i mitten och slutta mot sidorna
- arbeta för att smalna av vägen, till en bredd omkring 4-4,5 meter, genom att dra in grus från kanterna.

EONs behöver göra om återställandet

Som vi berättade i förra mailutskicket så orsakar EONs återställande - från stenbrottet till Byrum - problem för våra entreprenörer när de ska utföra vägunderhåll. Att åtgärda detta skulle vara kostsamt för föreningen. Länsstyrelsen öppnade också i augusti ett tillsynsärende och har fattat beslut i frågan. För att begränsa skada på naturmiljön har länsstyrelsen i den givna dispensen ställt villkor om hur återställandet ska genomföras. Bland annat ska ytan på kabelschaktet efter utfört arbete bestå av befintlig ytjord eller den lokala mineraljorden. Makadam eller liknande krossat stenmaterial får inte användas som sluttäckning. Eftersom villkoren inte har följts, schaktet har i stället täckts med grovt stenmaterial, har EON nu fått ett föreläggande från Länsstyrelsen om att återställa kabelschaktet enligt villkoren i dispensen. Det är vi glada för.

Dammbindning

Flera medlemmar har önskat en uppdatering gällande en av de prioriterade punkterna, dammbindning - här kommer den:

Trafikverket tillhandahåller riktlinjer för hur enskilda vägas ska skötas. Att åtgärda och underhålla vägens funktion (enligt punkterna ovan) är en förutsättning för att kunna arbeta med och förbättra dammbindningen. Trafikverkets riktlinjer säger också att dammbindning ska utföras på våren när tjälen gått ur jorden men innan vägbanan blivit allt för torr. Anledningen är att de bindemedel som används (oftast salt; kalciumklorid och/eller

magnesiumklorid) behöver fukt. Åtgärden ska sedan upprepas vid behov. Vi planerar därför för insatser tidig vår samt under de torra sommarmånaderna då trafiken är extra intensiv. Vi undersöker också möjligheterna att pröva andra hållbara och mer miljövänliga komplement.

Hantering av personuppgifter

Styrelsen vill förtydliga att vi inte lämnat ut några medlemmars mailadresser till personer utanför styrelsen. De personuppgifter som föreningen hanterar används enbart för utskick från styrelsen till medlemmar.

Kontakt

Vi välkomnar alla medlemmar att bidra till arbetet med att förvalta vår väg genom att komma med förslag eller frågor! Enklaste sättet att nå oss i styrelsen är via mail och ni hittar våra kontaktuppgifter här: <https://fornbod.se/medlem/styrelse> Klicka på länken så kommer ni direkt till sidan!

Ha en bra dag!

Önskar styrelsen via ordförande Nina Rådström