



**Gamla Horns kustväg vid Hornsudden på 60-talet (oljemålning av Sven Ljungberg)**

Omligg natur-  
all trafik och  
parkering vid sidan  
av vägen förbjuden



# ur Vägen som kulturarv

(Länsstyrelsen och Vägverket i Kalmar län 1999)

## Om Äleklinta - Sandvik

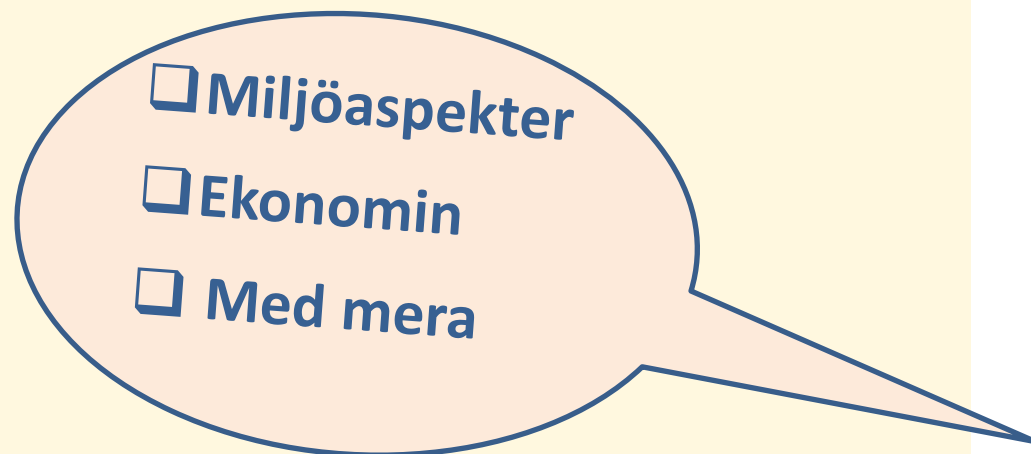
**Värdeomdöme:** Den kanske vackraste vägen på Öland med storslagen utsikt och flera höga natur- och kulturvärden. Den kustnära vägen hör även till de äldsta dokumenterade vägarna på ön. Högsta bevarandevärde.

**Rekommenderad skötsel:** En fortsatt traditionell grusvägsskötsel för att bibehålla denna vägs särart. Stor hänsyn måste tas till angränsande känsliga alvarmarker som också präglar vägkantsfloran. Fortsatt bete på alvarmarkerna bör ske för att naturvärdena ska kunna bevaras. Rövning av buskar vid behov.



**Kustvägen söder om Sandvik: belagd med IM (indränkt makadam)**

- ❑ Vid årsmötet 2018 fick styrelsen i uppdrag att utreda ”*möjligheterna att förbättra vägen samt vad de olika åtgärderna skulle kosta*”
- ❑ Styrelsen har utrett frågan men förordar inte det ena eller andra utan anser att det är medlemmarna som ska besluta.
- ❑ Två alternativ föreslås årsmötet att ta ställning till:
  1. **Fortsatt grusvägsskötsel**
  2. **Beläggning med indränkt makadam (IM40) till en bredd av 3,5 meter**



## Miljöaspekter:

### 1. utlakning av PAH

### 2. koldioxidutsläpp

- Kan polycykliska aromatiska kolväten (PAH) från en beläggning skada grundvatten och Hornsjön som vattentäkt?

*Vår genomgång av forskningen (2021) visade*

- Att högst utlakning uppmätts vid Södra länken i Stockholm: 0,054 milligram PAH per kg jord
- Naturvårdsverkets gränsvärde vid känslig markanvändning är 5,2 milligram
- Studier visar att huvuddelen av PAH i marken längs vägar kommer från bilarna (däckslitage)
- IM innehåller betydligt mindre PAH än asfalt
- Slutsats: beläggning med IM påverkar inte grundvattnet (eller Hornsjön)**

*Utförlig rapport finns på hemsidan*

## Miljöaspekter:

### 1. utlakning av PAH

### 2. koldioxidutsläpp

- Grusning vart tredje år:

transporten av 1000 ton granitgrus från fastlandet ger 15 ton CO<sup>2</sup>  
(kalkstenskross från Gillberga ger 3 ton CO<sup>2</sup>)

- Beläggning:

transporten av 2500 ton makadam från Gillberga ger 7,5 ton CO<sup>2</sup>

*Osäker uppskattning:*

- Skrapning mm, per gång 1 ton CO<sup>2</sup>
- Beläggningsarbetet högt räknat, 1 ton CO<sup>2</sup>

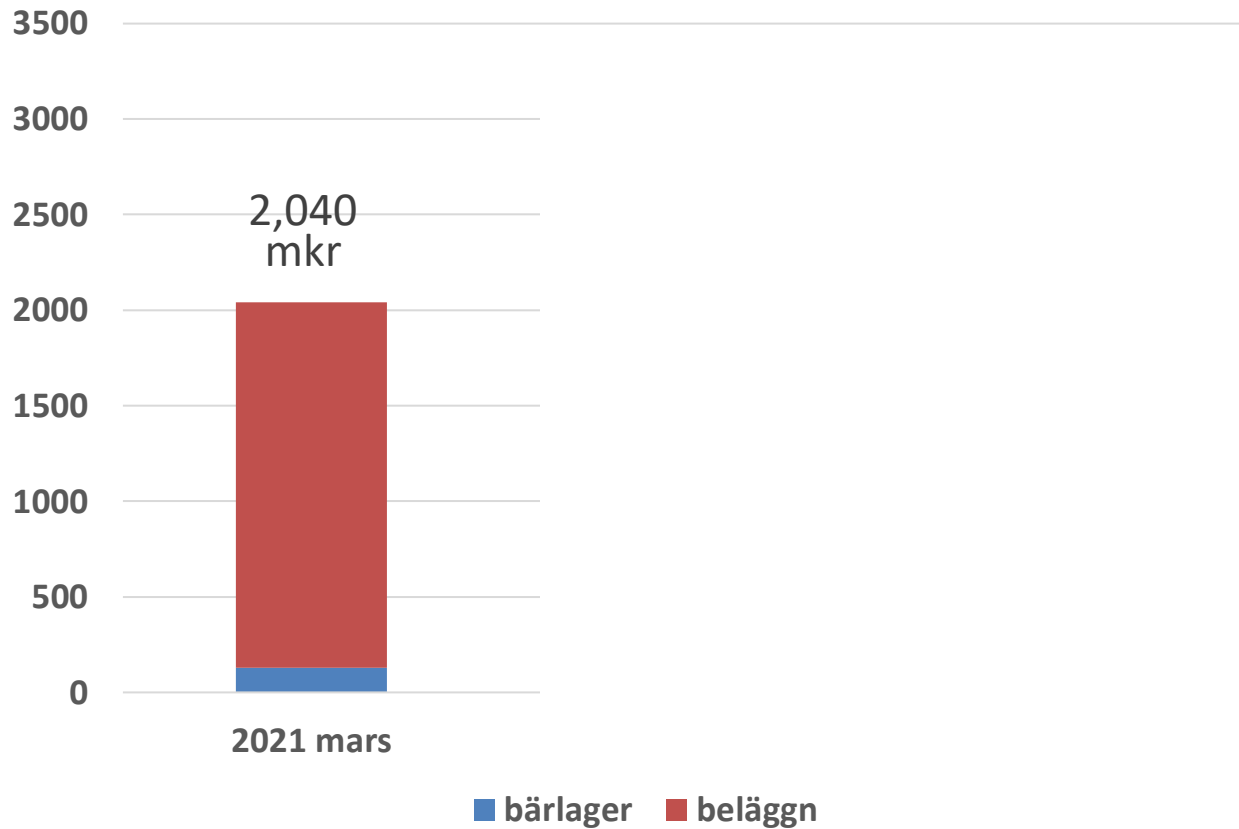
- Årligt CO<sup>2</sup> –utsläpp med grusväg:**

**7 ton med granitgrus, 3 ton med kalkstenskross**

- Engångsutsläpp för beläggning: 8,5 ton 1 ton CO<sup>2</sup>**

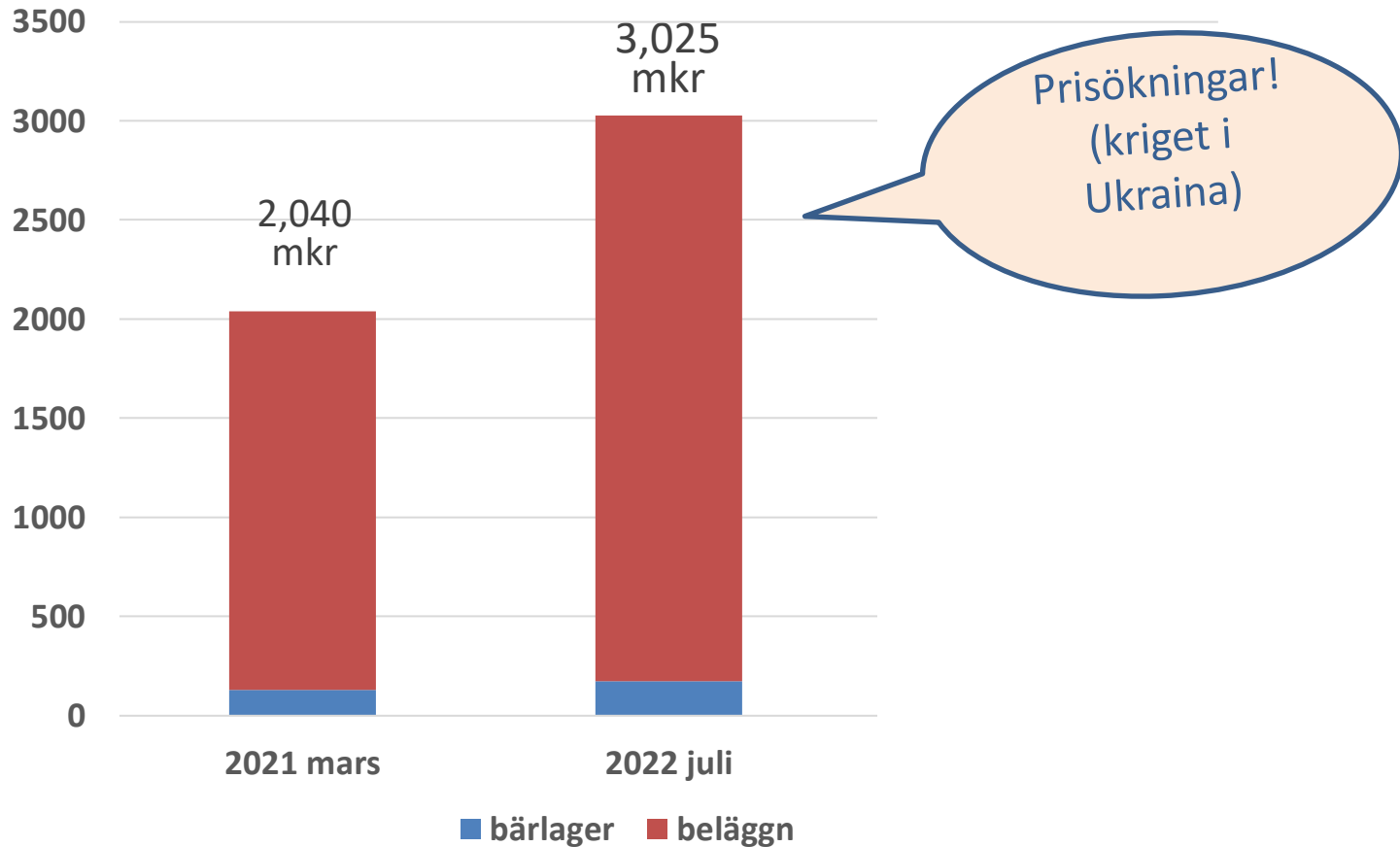
*Underlag för beräkningarna av transportutsläppen finns i rapporten på hemsidan*

## Kostnad för beläggning med IM40 och viss bärlagerförstärkning Bredd 3,5 meter

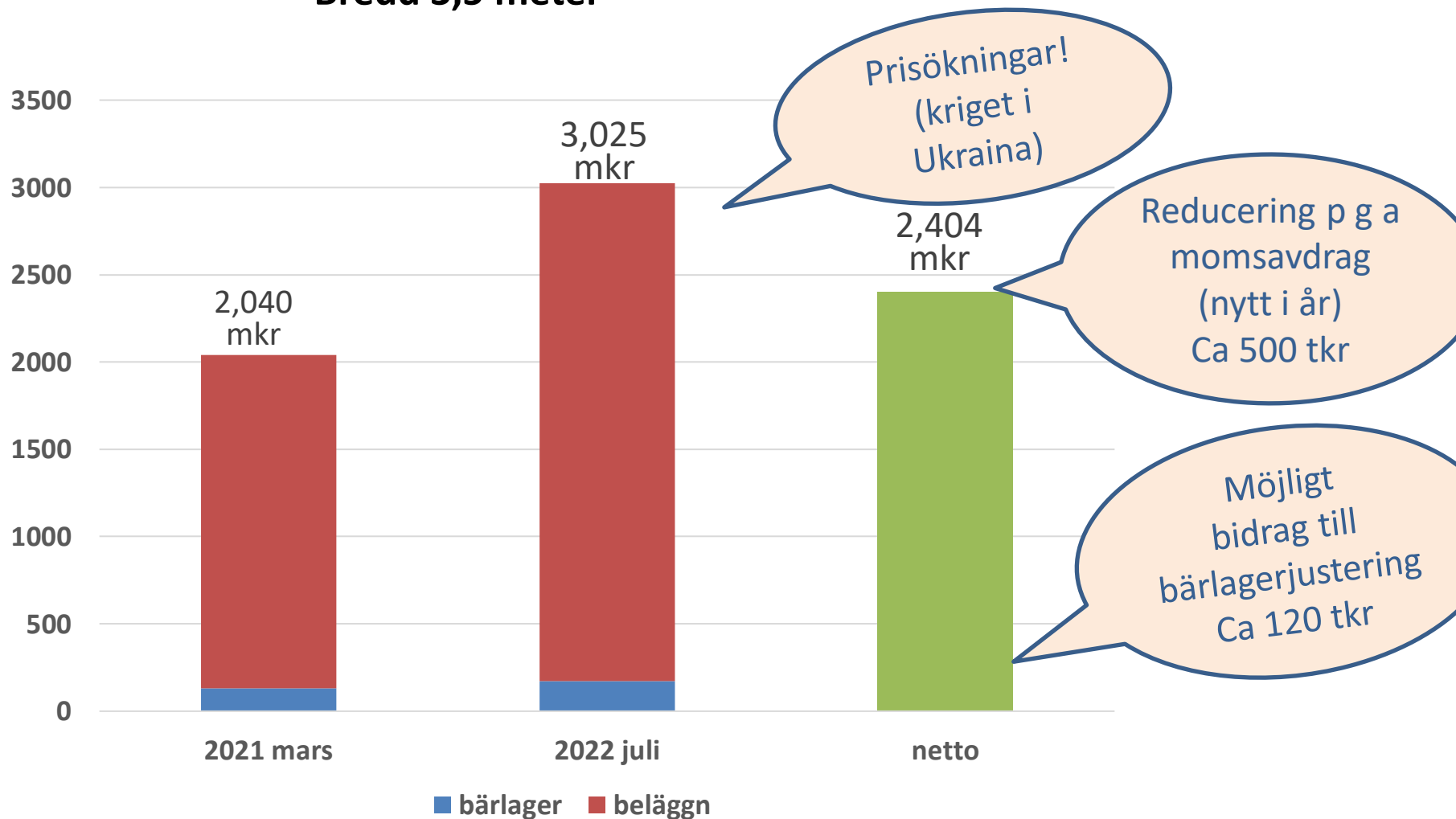




## Kostnad för beläggning med IM40 och viss bärlagerförstärkning Bredd 3,5 meter



## Kostnad för beläggning med IM40 och viss bärlagerförstärkning Bredd 3,5 meter



## Kostnader och finansiering med beläggning och grus

### Beläggning 3 mkr

Egen insats  $\frac{1}{2}$  mkr  
Lån 2,5 mkr  
Andra året 0,6 mkr amortering  
med moms och bidrag  
Årlig amortering + ränta ca 0,2 mkr  
Nytt lån 1,5 mkr efter 10 år  
Amortering + ränta ökar med 0,1  
mkr (till 0,3 mkr/år)

### Grusväg

Skrapning, saltning, vältning våren  
och höst (2 ggr/år)  
Grusning vart tredje år  
Kostnad ökar med inflationen  
Nu ca 200 tkr/år  
med 5% inflation närmar  
sig kostnaden 300 tkr  
efter 10 år

**Akkumulerad kostnad efter 10 år: ca 2,5 mkr för bägge alternativen**

*(men alla prognoser är osäkra!)  
för uträkningen se nästa bild!)*

År	Skuld (Lån-amort)	%	A	%	B	Grus, 3 skrapn	Grus, 2 skrapn
		Ränta A	Insats + Amort+rta	Ränta B	Insats + Amort+rta		
2022	2500	3	513	3,5	515	100	140
2023	1750	3	225	3,5	238	240	180
2024	1600	3	203	3,5	211	252	189
2025	1450	3	198	3,5	206	265	198
2026	1300	3,25	197	4	208	278	208
2027	1150	3,25	192	4	202	292	219
2028	1000	3,25	187	4	196	306	230
2029	850	3,25	183	4	190	322	241
2030	700	3,5	180	5	193	338	253
2031	550	3,5	175	5	185	355	266
2032	1900	3,5	169	5	178	372	279
2033	1650	3,5	317	5	345	391	293
2034	1400	4	316	5	333	410	308
2035	1150	4	306	5	320	431	323
2036	900	4	296	5	308	453	339
2037	650	4	286	5	295	475	356
2038-	400	4	276	5	283	499	374
Ack 2032			2421		2520	3119	2404
Ack 2037			3941		4120	5279	4024

Amortering  
med moms

Nytt lån

5 % årlig  
prisökning

## Med mera: Utformning av (ev) beläggning

- Ingen väggkropp, beläggning direkt på befintlig väg
- Bredd 3,5 meter (villkor i Länsstyrelsens dispens)
- Hastigheten ökar med beläggning
- Men smalare väg sänker hastigheten
- Inga mötesplatser med förfulande skyltar



Frågor?  
Synpunkter?