

Delfinansiering av beviljat extra driftsstöd från Trafikverket – underlag till årsstämma i Fornbods samfällighetsförening 240715

Under året har styrelsen tagit fram en underhållsplan för Horns Kustväg. Där konstateras att vägen tagit stryk under många år såväl av trafik som av klimatet. När en väg behöver rustas upp finns möjlighet att ansöka om extra driftsstöd hos Trafikverket. Styrelsen har därför under verksamhetsåret ansökt om detta. Trafikverket är mycket restriktiva i att dela ut extra stöd och vår ansökan avlogs därför först. Styrelsen skickade då in en ny ansökan direkt efter årsskiftet som i början av året beviljades.

Insatsen bekostas till 70% av Trafikverket

Trafikverket tillsammans med entreprenör har bedömt totalkostnaden för den nödvändiga insatsen till 1 375 000 kronor inkl moms. Det extra driftsstödet (bidraget) från Trafikverket uppgår till 70% av insatsen (962 500 kronor). De övriga trettio procenten behöver föreningen själv bekosta.

För att få bidraget ska insatsen följa Trafikverkets riktlinjer, dvs att bärlagret ska hålla en bredd på 3,5 m samt bestå av minst 10 cm granitgrus och att slitlagret är minst 5 cm packat grus - här kan granit och kalksten blandas till 50/50.

Insatsen måste genomföras under kalenderåret

Pengarna kan inte följa med till nästa kalenderår. Innan stödet betalas ut behöver Trafikverket godkänna insatsen.

Insatsen är lika viktig oavsett om vi behåller grusvägen eller belägger vägen

Enligt Trafikverket krävs förstärkningen av vägen oavsett om vägen ska fortsätta att vara en grusväg eller om den ska beläggas. Det extra driftsstödet har beviljats föreningen för att förstärka grusvägen. Skulle föreningen besluta att belägga vägen i framtiden så har Trafikverket bekräftat att vi inte behöver betala tillbaka det extra driftsstödet.

Kostnader för underhåll av grusvägen minskar efter genomförd insats

Styrelsens beräkningar visar att kostnaderna för att underhålla grusvägen kommer att sjunka efter genomförd insats. Det som vägen framförallt saknar idag är grus. Grus är också den enskilt största underhållskostnaden. Under verksamhetsåret har styrelsen tillfört så mycket grus som samfälligheten haft råd till. Efter genomförd insats kommer behovet av att tillföra grus helt försvinna under ett antal år (5–7 år), därefter behöver ett nytt slitlager (på cirka 3 cm packat grus) läggas på för att behålla vägens kvalitet över tid.

Framåt kommer underhållsinsatserna främst att vara två större hyvlingar under året (en höst och en vår) samt några mindre vid behov. Grus kommer att finnas för att bygga vägkropp. Underhållskostnaderna för grusvägen kommer alltså att minska rejält efter genomförd insats och även ge utrymme för fler insatser vad gäller dammbindning.

Finansiering av föreningens del (30%) av insatsen ryms inom ramen för styrelsens förslag till budget. Kostnaden per andel med nuvarande andelssystem blir 650 kronor år 24/25 och nästkommande år 25/26 450 kronor per andel (se separat bilaga med styrelsens förslag till budget).

Har du fler frågor?

Då kan du ställa dem på informationsmötet fredagen den 12 juli kl 10.00 på Centrumbion.