NuVinci®

N170S/N171B
Teknisk håndbog

December 2008

EUROBIKE GOLD AWARD 08 — 2008

FIETS INNOVATIE AWARD 2007 — 2007

POPULAR SCIENCE BEST OF WHAT'S NEW — 2007

R&D 100 — 2007

FIETS VAN HET JAAR — 2007

FALLBROOK® TECHNOLOGIES

Table of Contents

Indledning	**3**
Tekniske data	**4**
Betjening	**5**
Opbygning af hjul, tips og retningslinjer	**6**
Montering af nav	**9**
Montering af *CruiseController*	**14**
Pasning og vedligeholdelse	**19**
Garanti	**20**

© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

Indledning

NuVinci CVP er et revolutionerende cykelgear, der giver den mest lydløse, jævne kørsel, du nogensinde har oplevet. Det eliminerer fuldkomment hakkene ved mislykkede gearskift, mistede gear og fastgåede gear. Et enkelt drej på *CruiseController* justerer gnidningsløst og trinløst gearudvekslingen, så den nemt kan tilpasses terrænet og din personlige kørestil. Tak fordi du slutter dig til *NuVinci* Smooth-revolutionen.

Denne håndbog indeholder vigtige oplysninger om montering og brug af *NuVinci* CVP og *CruiseController*. Tag dig tid til at læse denne vejledning grundigt.

Bemærk følgende:

- Illustrationerne i dette dokument viser en Model N171B men gælder også for Model 170S. Et datablad til N170S kan hentes på www.fallbrooktech.com.

- *NuVinci* CVP (Model N170S og N171B) er konstrueret til normal brug som et baghjulsnav til de fleste cykelformål for cyklister på alle niveauer.
  Navet er ikke godkendt til formål, hvor det indgående moment i navet overstiger 130Nm eller til ekstreme formål som bugsering eller kørsel ned ad bakke ved høje hastigheder, hvor for store kræfter kan forventes at anrette skader på baghjulets dele som fælge, eger eller nav.

- Montering og reparation skal udføres af en kvalificeret cykelreparatør.

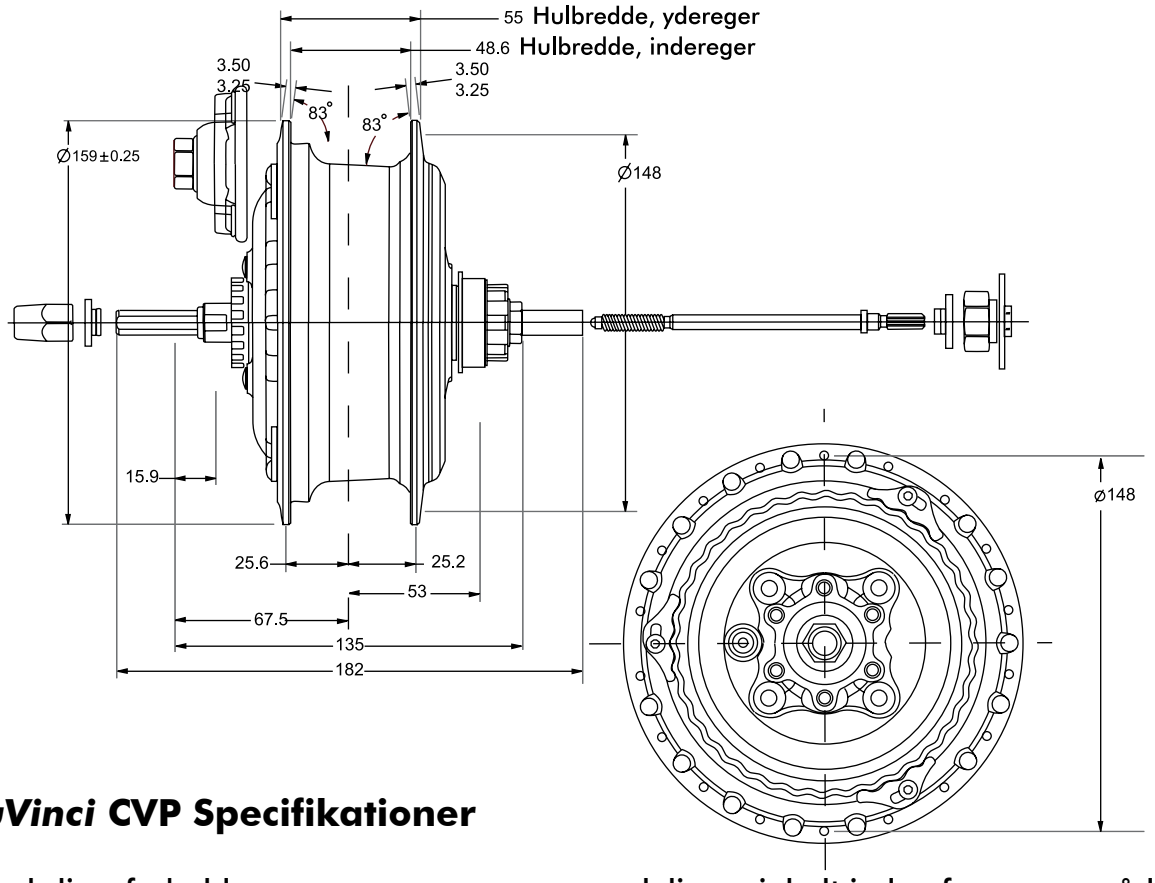
- Denne håndbog forudsætter et niveau af viden og færdigheder som en erfaren cykelmontør eller cykelmekaniker.

- Hvis du har spørgsmål om *NuVinci* CVP eller *CruiseController*, bedes du kontakte vores kundeserviceafdeling på **support@fallbrooktech.com, +1 512.279.6200** eller besøge **www.nuvinci.com.**

FALLBROOK®
TECHNOLOGIES

© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

Tekniske Specifikationer



NuVinci CVP Specifikationer

Udvekslingsforhold	uendelig variabelt inden for gearområdet
Skift	Variabelt, drejeskift
Bremser	Fælgbremse, skivebremse, rollerbrake
Materiale, navkappe	Aluminium
Korrosionsbestandig coating	Ja
Controller-materiale	Nylon, 30% glasfyldt
Udvekslingsforhold, gearområde	350% (0,5 Under-drive til 1,75 Over-drive)
Vægt	3,8 til 3,9 kg (med friløbskrans og montagemateriale)
Navfarver	Satin sort, Satin sølv
CruiseController farve	Satinsort

Max. belastningsmoment: 130Nm (96 ft. lbs.)
Min. tilladt kædering/friløbskrans forhold: 2,0 til 1,0 (eksempel: 32/16, 44/22)

Mål:

Bredde gaffelende	135mm
Antal egerhuller	32 , 36
Kædelinie	51 +/- 0,5mm
Diameter mellem egerhuller	148mm
Center til venstre flange	25,6mm
Center til højre flange	25,2mm

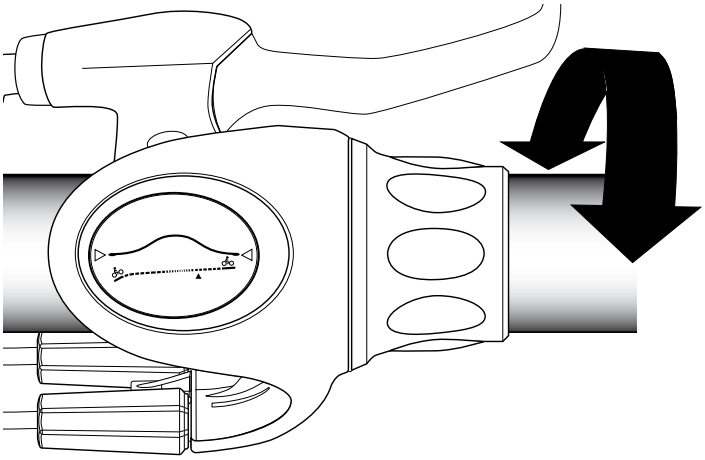
Anbefalet egermønster for alle hjul er 1 eller 2 kryds. Vi anbefaler ikke 3-kryds egermønster.

© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

Betjening

Regulering af gearingsforholdet på *NuVinci* CVP

Reguleringen af gearingen på et *NuVinci* CVP gear sker ved blot at flytte *CruiseController*-håndtaget til den viste position for den ønskede gearing. Da der ikke er faste gear, bestemmes den ønskede gearing kun af dit komfortniveau. Gearingen kan ændres, når cyklen trædes, under friløb og endda under standsning.



Hvilken gearing skal jeg vælge?

Den laveste gearing på en *NuVinci* CVP er til de stejleste bakker. Den højeste gearing er til den højeste hastighed. Skiftet fra en let trådt, "langsom" gearing til en hårdt trådt "hurtigere" gearing kaldes en opgearing eller at geare op. Skiftet fra en hårdt trådt, "hurtig" gearing til en let trådt "langsommere" gearing kaldes en nedgearing eller at geare ned. Det er ikke nødvendigt at skifte gearing sekventielt. Find i stedet "startgearingen" til forholdene - en gearing, der er hård nok til hurtig acceleration men let nok til at du kan starte fra en standsning uden at slingre – og eksperimenter med op- og nedgearing, så du får føling med de forskellige gearingsforhold. Sørg i begyndelsen for at øve gearskifte, hvor der ikke er forhindringer, trafik eller andre farer, til du er blevet sikker og fortrolig med gearet. Lær at forudse behovet for at skifte gear og skift til et lavere gear, før bakkerne bliver for stejle. Når du har lært det grundlæggende, vil erfaringen lære dig, hvilken gearing, der er egnet til forskellige forhold, og med øvelsen vil du kunne skifte jævnt og præcist på det optimale tidspunkt. Hvis du oplever problemer med at regulere gearingen på *NuVinci* CVP-navet, kan det sikkert klares med en mekanisk justering. Kontakt forhandleren og få hjælp.

© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

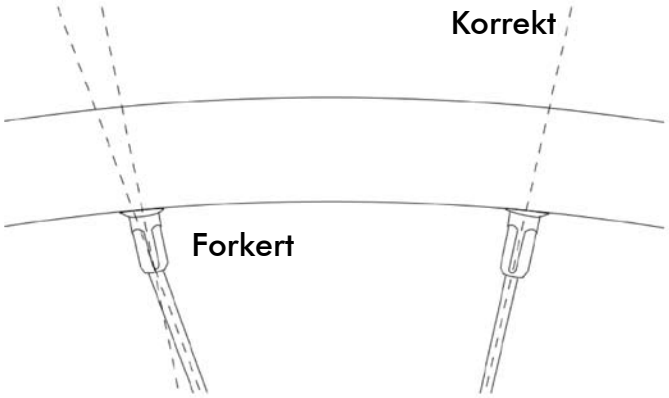
Opbygning af hjul, tips og retningslinjer

NuVinci-navet er et nav med høje flanger, som giver et relativt tangentielt løbende egersæt, hvis det anvendes med traditionelle 3-kryds egermønster. De fleste fælge tillader ikke denne vinkel på egerniplerne. Det giver et uønsket knæk mellem niplen og egeren.

For at sikre, at eger og nippel flugter, anbefaler vi følgende:

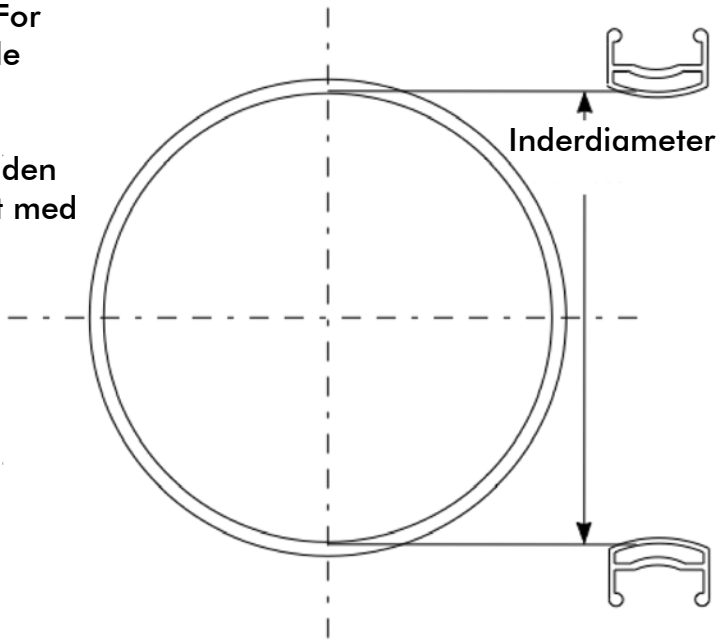
26"/ 559mm – et kryds

28"/ 700c/ 622mm – højst to kryds



Egerlængde:

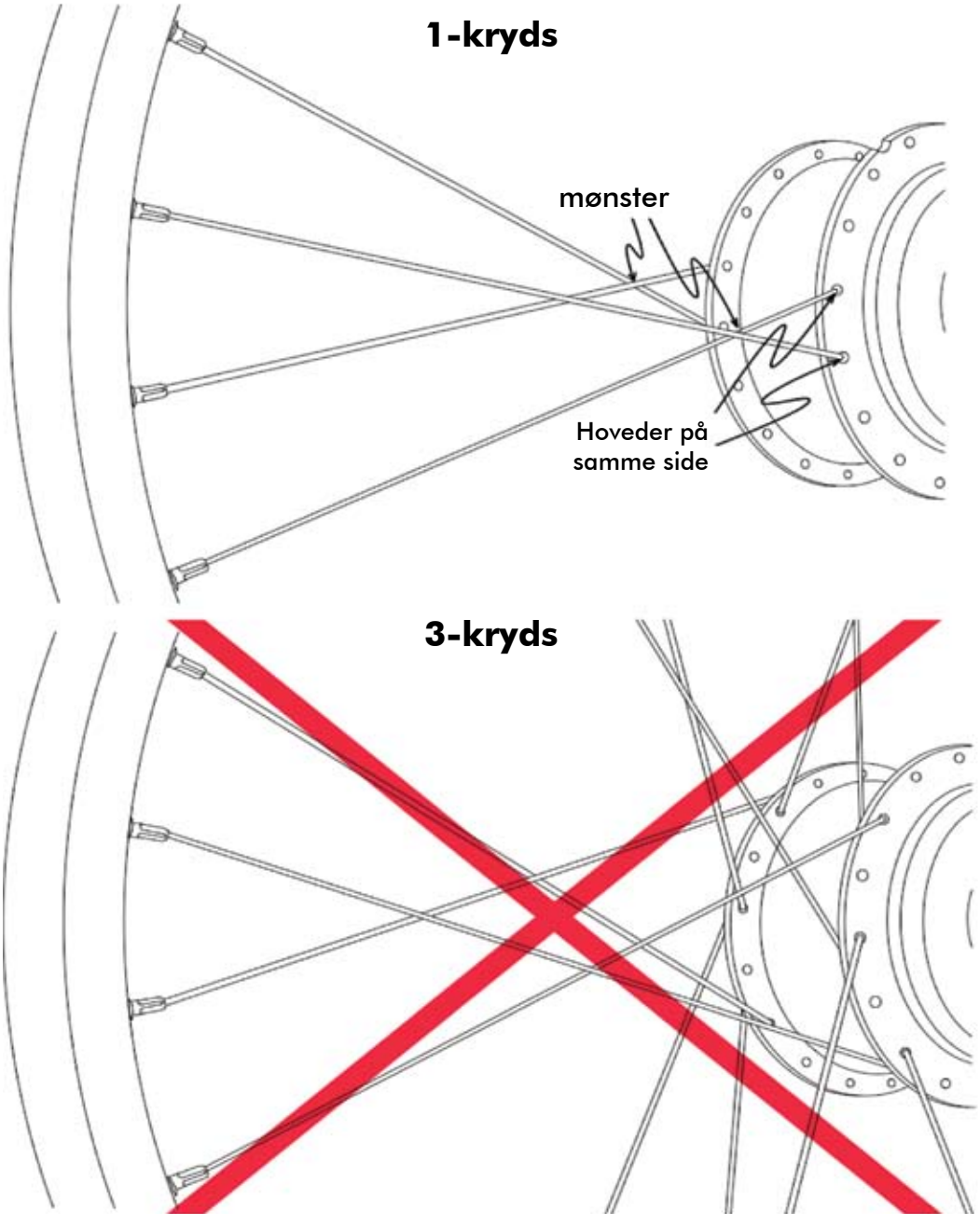
- Se tabellen med egerlængder.
- På anmodning kan vi bestemme den korrekte egerlængde til netop din specifikation. For at kunne yde denne service skal vi kende inderdiameteren på din fælg (ERD).
- Vi anbefaler en prøveopspænding med den beregnede egerlængde, om nødvendigt med en efterfølgende justering.



© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

Opbygning af hjul, tips og retningslinjer

- For at spænde op i et 1-kryds egermønster skal alle egerhoveder være på samme side af flangen.



© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

Opbygning af hjul, tips og retningslinjer

Egerlængdetabel:

Hjulstørrelse	26"/ 559	26"/ 559	700c/28/ 622	700c/28/ 622	700c/28/ 622	700c/28/ 622	700c/28/ 622	700c/28/ 622
Inderdiameter, fælg	545	547	574	584	589	593	610	612
Egerlængde:								
1-kryds								
32 huller	206	207	220	225	228	230	238	240
36 huller	204	206	219	224	226	228	237	238
2-kryds								
32 huller	226	227	240	245	248	250	258	259
36 huller	221	222	235	240	242	244	253	254

Mønster og montering af NuVinci-navet.

- Største egerdiameter er nr. 13 / 2,34mm.
- Mindste egerdiameter er nr. 14 / 2mm.
- Opspænd aldrig mere end et 2-kryds egermønster
- Brug kun et 2-kryds egermønster, hvis fælgen tillader niplerne at flugte med egerne. I tilfælde af tvivl skal du bruge et 1-kryds egermønster.
- På 26" hjul eller mindre anvendes altid et 1-kryds egermønster.
- Til hjulopspændingsmaskinen kan vi levere en adapter, der kompenserer for forskellen på akseltykkelsen.
  Res. del nr.: BK17-SVTL-P109-00.

© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

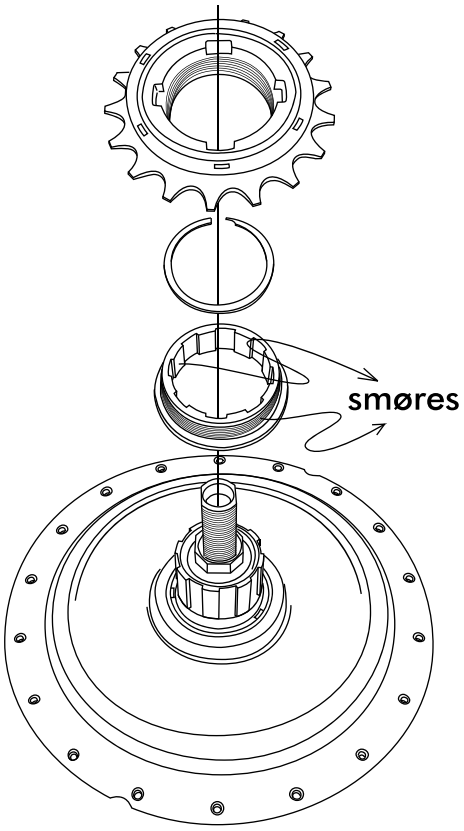
Montering af Nav

Værktøj:

11mm, 15mm og 17mm topnøgle
21mm fastnøgle
Momentnøgle
10mm skruenøgle
5mm unbrakonøgle

1. Montering friløbskransen

Gevindene i friløbskransen og gevindet på friløbskransens adapter smøres let.



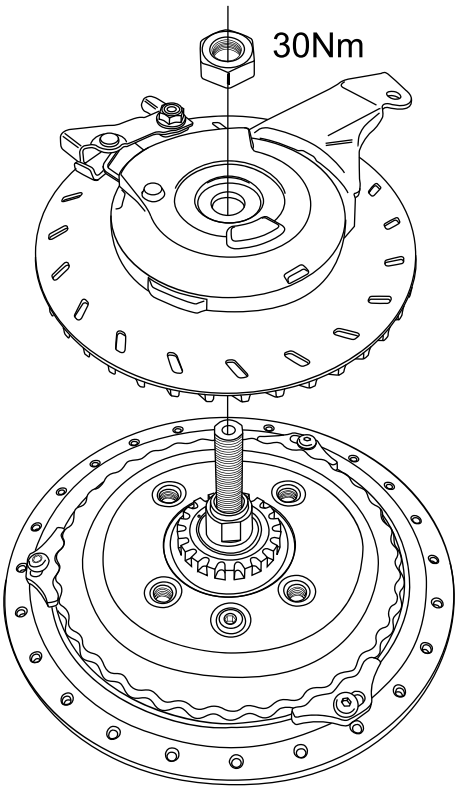
Der skal bruges specialværktøj til at afmontere friløbskransen af. Kontakt venligst forhandleren eller Fallbrook-kundeservice, hvis dette værktøj skal bruges.
(Res.del nr.: BK17-SVTL-P110-00A)

2. I tilfælde af rullebremse

a. Skyd rollerbraken på venstre (ikke drevside) låsemøtrik og notkontaktfladen på navkappen.

b. Med en 17mm nøgle og en momentnøgle strammes 17mm låsemøtrikken over rullebremsen til 30Nm (22 ft. lbs.),

c. Fortsæt til punkt 5 nedenfor.



© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

3. I tilfælde af skivebremse

a. Sæt gummi o-ringen over noterne på navet (ikke drevside).

b. Skyd skivebremse-adapterpladen over noterne. I adapterpladen er der et lille hul til drænproppen.

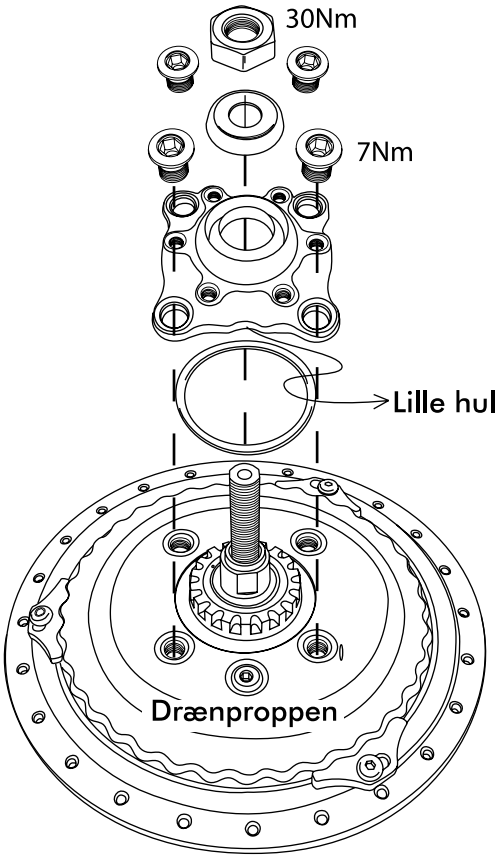
c. Smør Loctite© 242 på 5mm boltene og spænd dem til 7Nm.

d. Sæt støvhætten på.

e. Sæt den skålformede spændeskive på med kanterne nedad.

f. Spænd 17mm låsemøtrikken på spændeskiven og spænd den til 30Nm.

g. Fortsæt til punkt 5 nedenfor.

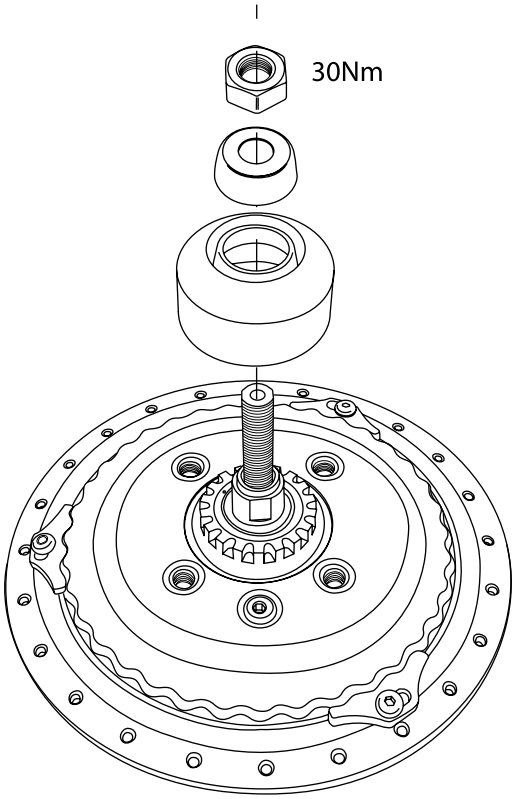


4. I tilfælde af fælgbremse

a. Sæt plaststøvhætten over noterne på navet (ikke drevside).

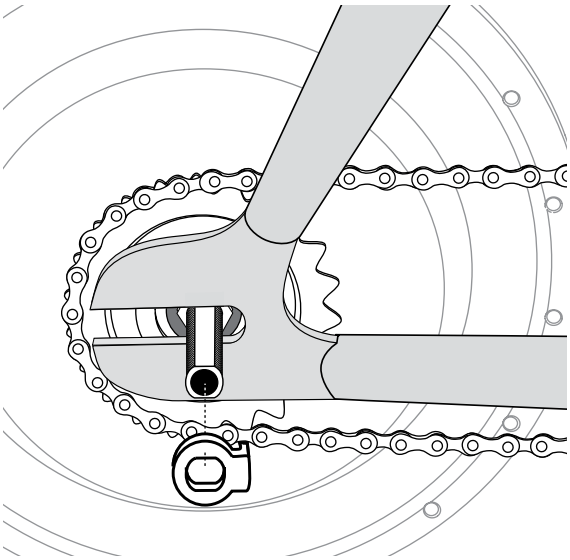
b. Sæt den skålformede spændeskive på med kanterne nedad.

c. Spænd 17mm låsemøtrikken på spændeskiven og spænd den til 30Nm.



© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

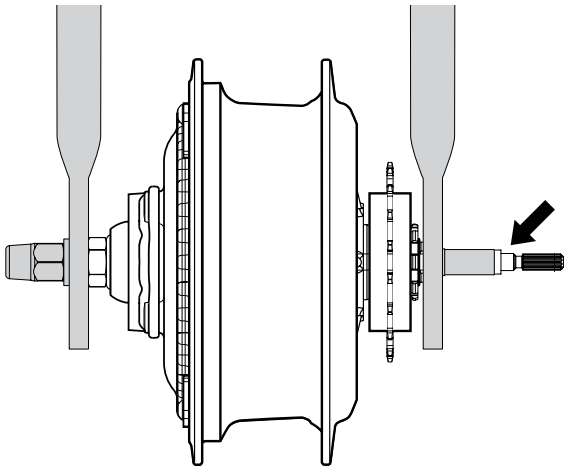
5. Montering af hjulet



a. Sæt kæden på friløbskransen. Vend de faste akselflader, så akslen kan gå i gaffelenderne; sæt hjulet i gaffelenderne.

.

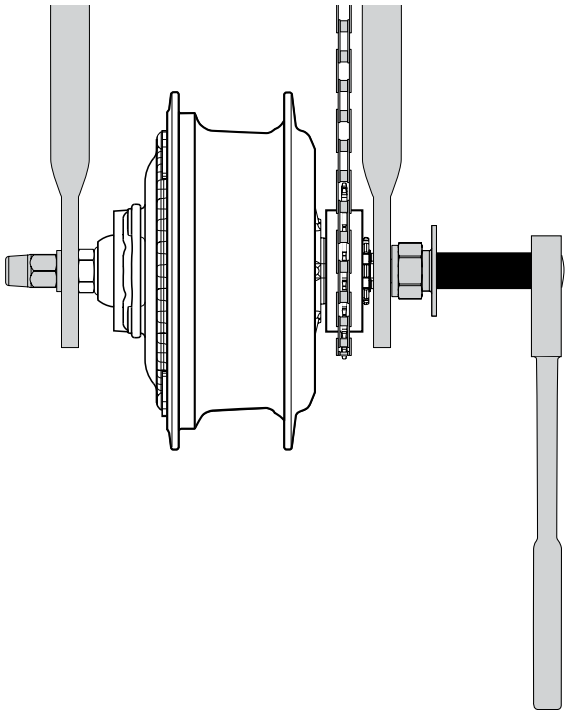
b. Sæt de faste spændeskiver på akselenderne. Hvordan tappen på de faste spændeskiver vendes afhængigt af kædelængden. Placer kun tappene bag akslen, hvis der ikke er tilstrækkelig plads foran.



Forkert montering af den faste spændeskive beskadiger gaffelenderne og navet.

c. Smør o-ringen og den tilstødende anlægsflade på skiftestangen, og skru skiftestangen i akslens drevside ved at dreje den med uret, indtil den stopper, og skiftestangens anlægsflade flugter med akslen.

Monter og spænd kun med fingrene og pas på ikke at bøje eller beskadige enden af skiftestangen.



d. Hold akselmøtrikken tæt mod låsemøtrikken til skiftestangen, skru skiftestangens låsemøtrik på akslens drevside og spænd den med en 11mm nøgle og en momentnøgle til 20Nm

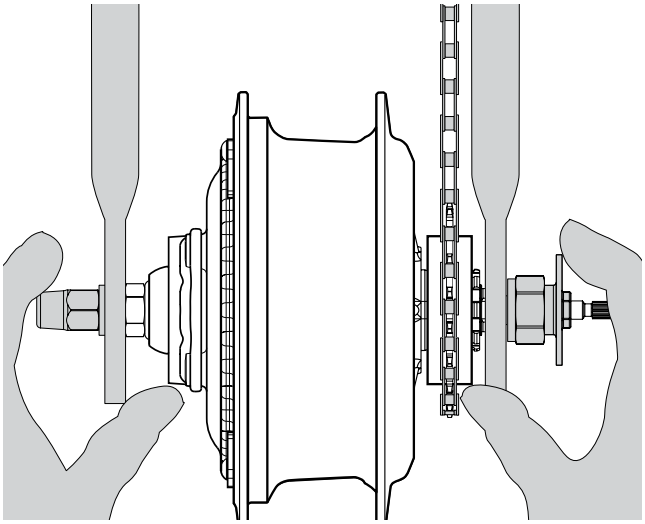
e. Skru hættemøtrikken på ikke-drev siden af akslen, men spænd den ikke.

f. I tilfælde af rullebremse fastgøres rullebremsearmen til klemmen på stellet. Stram ikke bolten helt til, før hjulet sidder fast i stellet. Derefter strammes bolten til det af bremsefabrikanten angivne moment.

© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

g. Træk hjulet tilbage i gaffelenderne, så kæden strammes tilpas.

Træk tilbage på skiftestangens låsemøtrik tilbage – ikke på skiftestangen.



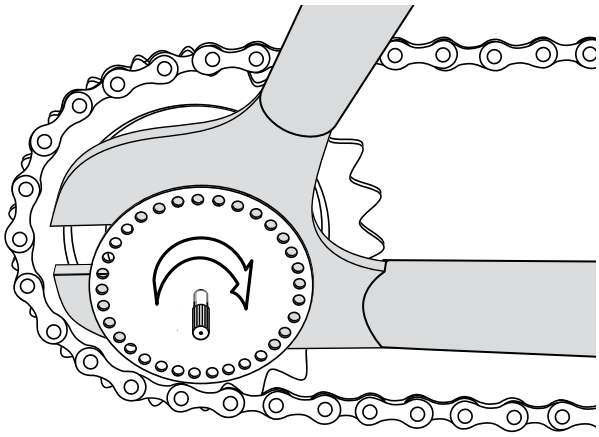
h. Hold hjulet holdes centreret og stram hættemøtrikken med en 15mm topnøgle og en momentnøgle til 40Nm.

Stram ikke for meget, da det kan beskadige delene. Strammes der for lidt, kan akslen glide i gaffelenderne.

i. Hold stadig hjulet fast, og spænd akselmøtrikken med en 21mm fastnøgle og momentnøgle til 50Nm

6. Montering af det bageste kabelrullehus

BEMÆRK: Hvis gearkablerne allerede er monteret på *CruiseController*, og bageste kabelrullehus, følges punkt a, b og c. Hvis ikke gås videre til Montering af *CruiseController* i dette afsnit i håndbogen

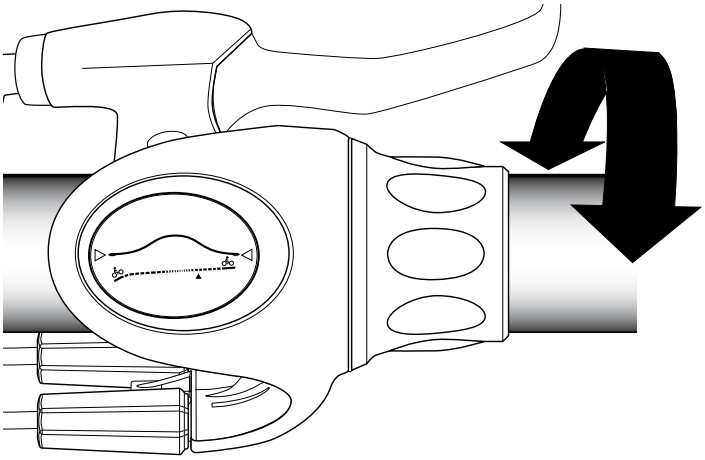


a. Drej skiftestangen med uret med fingrene, indtil den stopper. Dette er fuldt overdrive.

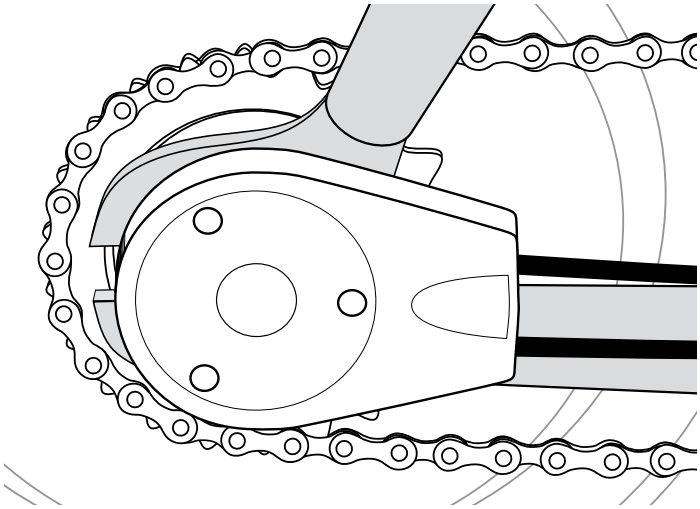
Pas på ikke at bøje eller beskadige enden af skiftestangen. Brug kun fingrene.

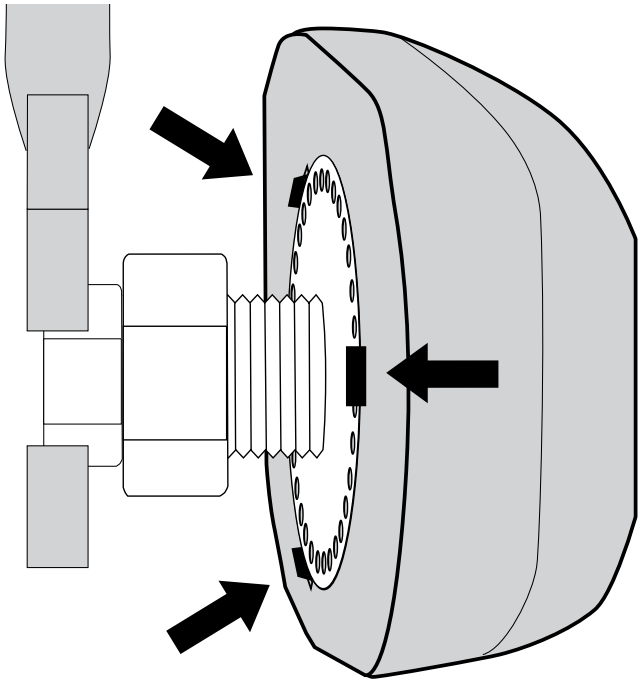
© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

b. Drej *CruiseController*, indtil "målerlarve"-indikatoren er flad. Skyd forsigtigt bageste kabelrullehus på skiftestangen med kabelhuset vendende fremad.



c. Når bageste kabelrullehus er flugtet med skiftestangen, trykkes det på skifte-låsemøtrikken, indtil de tre låsetapper går helt i indgreb.



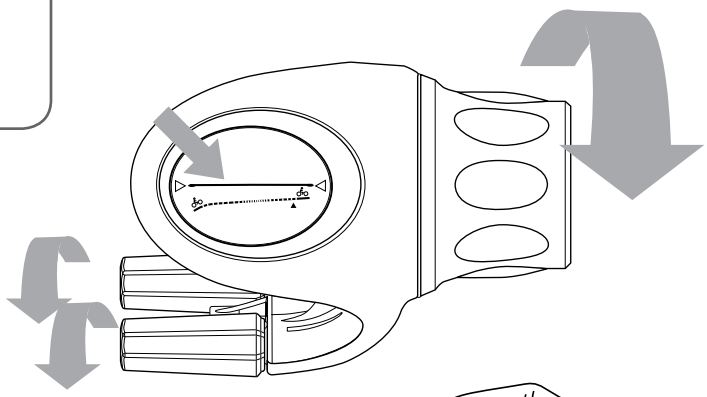


© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

Montering af CruiseController™

Værktøj:

2,5mm unbrakonøgle
Skævbider
Stjerneskruetrækker
Momentnøgle
300mm lineal

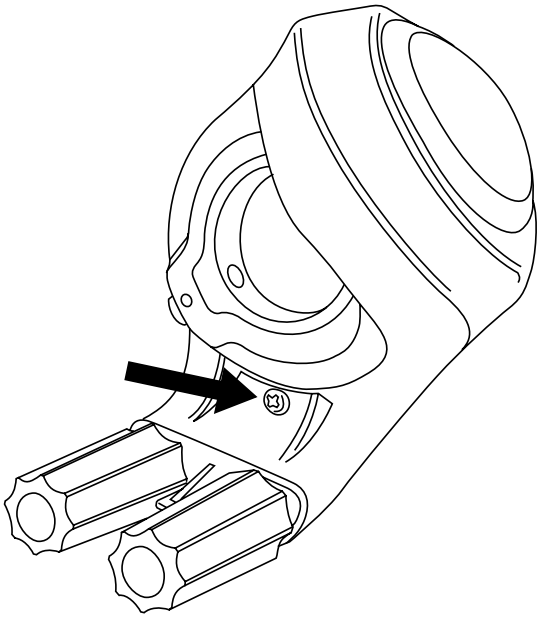


I. Montering af *CruiseController* gearkontrol

a. Ved håndtagsskifterne, så de er en omgang fra at flugte mod kabelrullehuset.

b. Drej *CruiseController* håndgrebet med uret, indtil skifteren er i fuldt overdrive, og "målerlarve"- indikatoren er helt flad.

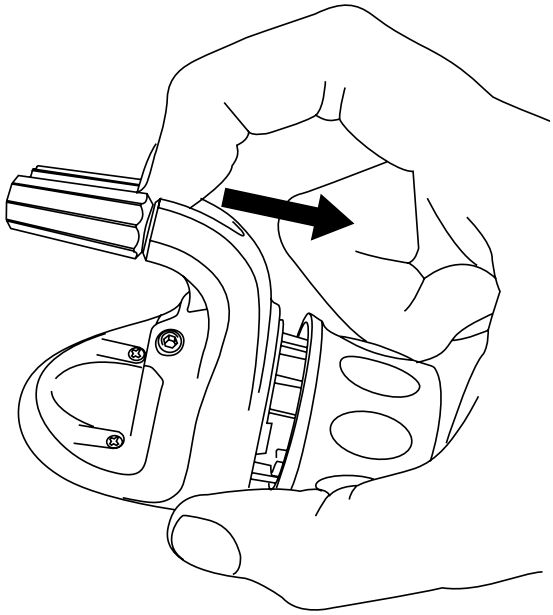
c. Hvis *CruiseController* allerede har installerede kabler monteret, gås videre til 3. Montering af *CruiseController*.



2. Montering eller udskiftning af gearkabler

a. Med en stjerneskruetrækker skrues den lille stjerneskrue på bagsiden af kabelrullehuset af. Nu kan kabelholdepladen tages ud.

b. Tag kabelholdepladen og skiven til kabelrullen ud. Monter to 1,1mm gearkabler; et fra oven, kabel A, og et fra neden, kabel B.



c. Skyd skiven til udvekslingskontrol delvis ind i huset. Før kabel A gennem kabelrillen og ud af huset.

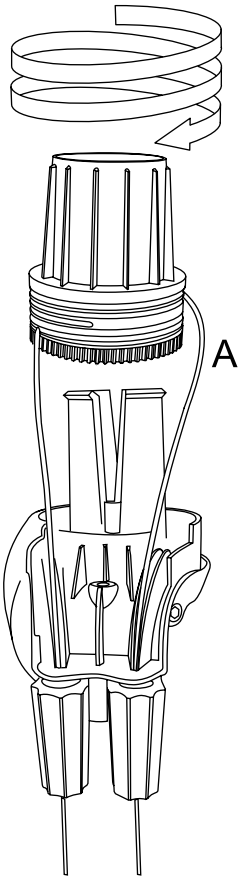
d. Tag kabel B og før det gennem den anden kabelrille og ud af huset.

© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

e. Mens kablerne stadig er ført gennem huset, begynder man at føre kabel A omkring skiven, så det følger i rillerne omkring rullen.

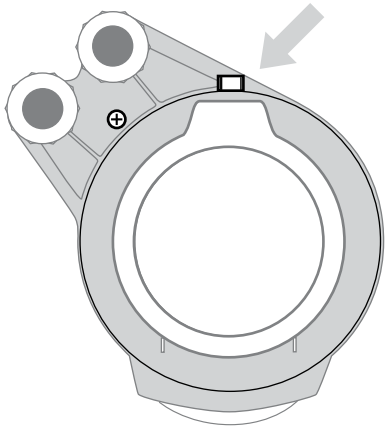
f. Før kabel A to gange omkring rullen, mens kablet holdes stramt.

g. Når kablet er ført helt på rullen, trækkes kablerne stramt udvendigt på huset uden at dreje den. Sæt kabelholdepladen tilbage på plads. Den lille skrue bag på huset strammes til 0,2 - 0,3Nm. (2 - 3 in. lbs.)



3. Montering af *CruiseController*

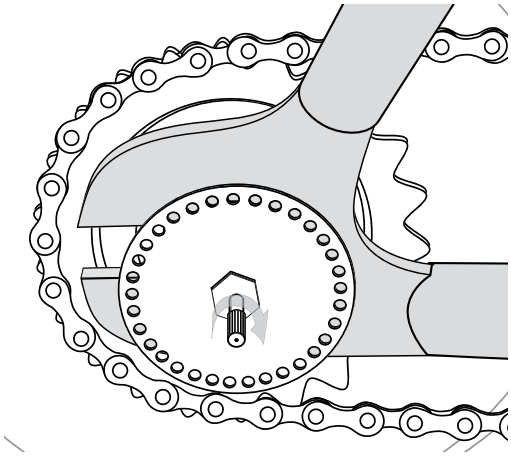
Brug ikke smøremidler eller opløsningsmidler for at montere *CruiseController* på styret.



a. Med rulleskifterne en omgang fra at flugte mod *CruiseController* huset, og controller'en i fuldt overdrive ("målerlave"indikator helt flad) placeres *CruiseController* enheden på styret.

b. Med en 2,5mm unbrakobit og en momentnøgle fastgøres *CruiseController* til styret ved at stramme bolten bag på enheden til 2,0 - 2,5Nm (17-22 in. lbs.)

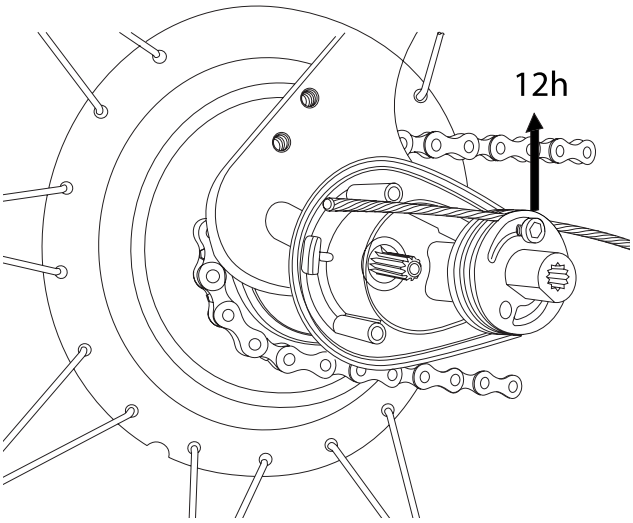
4. Montering af det bageste kabelrullehus



a. Med skiftestangen drejet med uret, indtil den stopper (fuldt overdrive) sættes det bageste kabelrullehus på skiftestangens låsemøtrik. Orienter det bageste kabelrullehus så kabelindskæringerne vender fremad og er på højde med kædestøtterne.

© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

b. Kabel A er det korteste af de to kabler, og det føres gennem kabelstyringen på det bageste kabelrullehus. Den "mørke" inderrulle er fastgjort til kabel A.



c. Med unbrakobolten i kl.12 position sættes den mørke nederste rulle på skiftestangen. Træk kabel A stramt i krumningretningen på den nederste mørke rulledel.

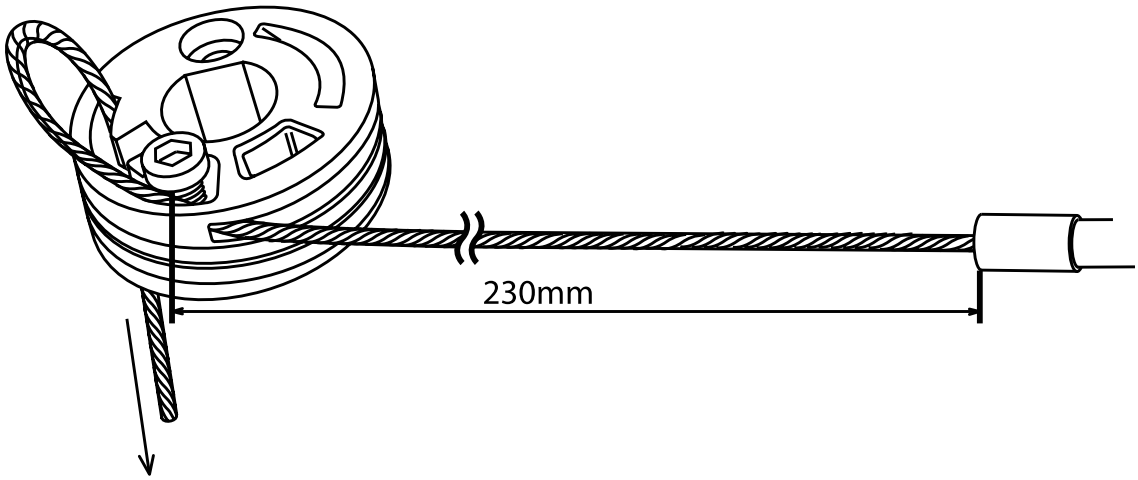
Når kablet strammes, skal man passe på ikke at trække for meget. Hvis der trækkes for meget, drejes gearkontrollen væk fra position fuldt overdrive, og ud af justering med navet.

d. Sørg for, at kablet stikker helt ned under unbrakobolten, før skruen strammes med en 2,5mm unbrakobit og en momentnøgle til 1,13Nm. (10 in. lbs.)

Kablet kan glide, hvis der strammes for lidt. Strammes der for meget, kan det beskadige kablet.

e. Begynd at skyde den sølvfarvede skive ind over kabel B, træk derefter kabel B stramt i krumningsretningen på den sølvfarvede skive til en længde på 227mm fra enden af kabelhuset til midten af unbrakobolten.

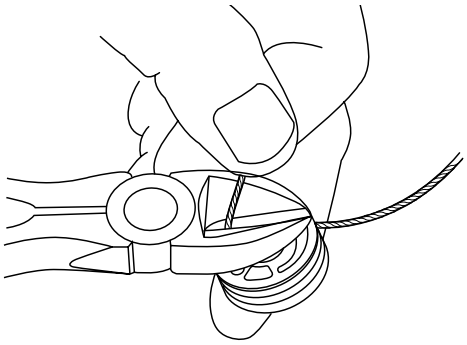
f. Sørg for, at kablet stikker helt ned under unbrakobolten, før 2,5mm skruen strammes til 1,13Nm (10 inch lbs.)



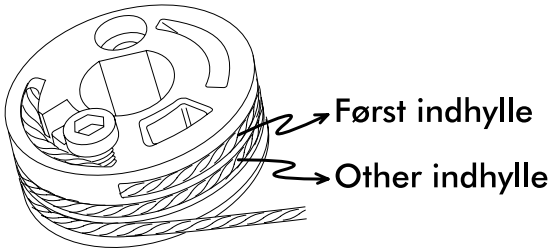
g. Før det overskydende af kabel B gennem indskæringen ved unbrakobolten og ud af bunden af skiven.

© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

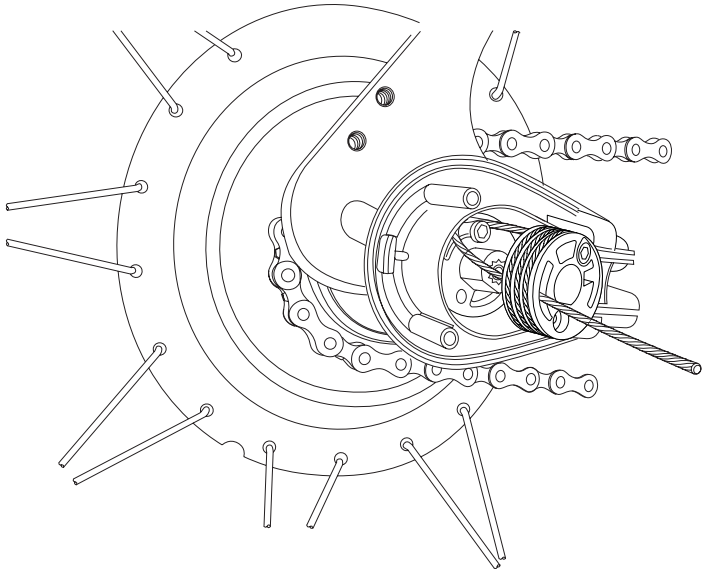
h. Træk kablet stramt og klip kablet over med en skævbider. Sørg for, at der ikke stikker overskydende kabel ud under den sølvfarvede øverste rulledel.



i. Begynd at føre kabel B omkring den sølvfarvede øvre skive, idet kabelrillerne på rullen følges.

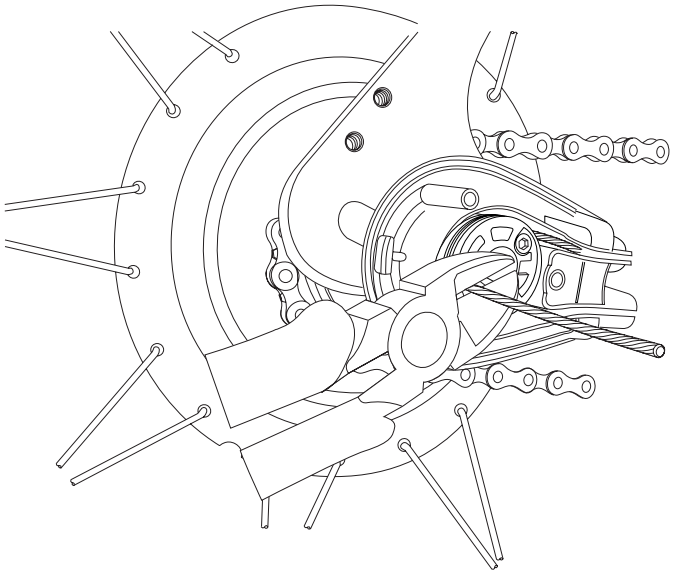


j. Før kabel A gennem bunden af den sølvfarvede øverste rulledel.



k. Skyd den sølvfarvede øverste rulledel overden mørke nederste rulledel. De passer kun sammen i en position. Er kablerne for stramme, slækkes de ved at dreje rulleskifterne på *CruiseController.*

l. Træk kabel A stramt og klip det over med en skævbider. Sørg for, at der ikke stikker overskydende kabel ud over den sølvfarvede øverste rulledel.

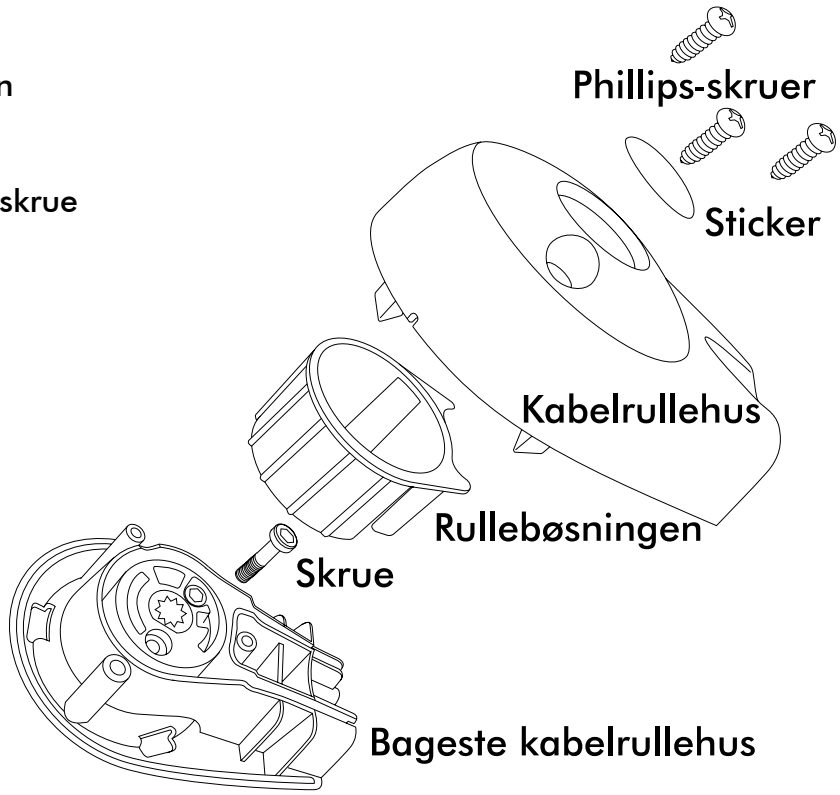


© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

m. Med en 2,5mm unbrakobit og en momentnøgle skrues de to skiver sammen ved at stramme den medfølgende 2,5mm lange unbrakoskrue til 1,13Nm (10 in. lbs.)

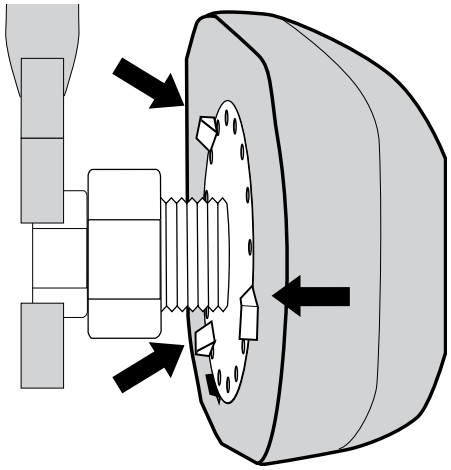
n. Smør rullemuffen og sæt den over rullerne.

o. Sæt dækslet til bageste hus på plads og fastgør det med de medfølgende tre skruer og en stjerneskruetrækker til 0,2 - 0,3Nm.



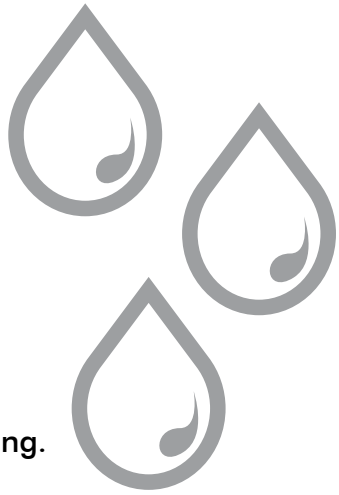
p. Sæt *NuVinci* stickeren på bageste kabelrullehus, så den sidder helt vandret, når cyklen står vandret.

q. Sørg for, at de tre låsetapper har fuldt indgreb med skiftestangens låsemøtrik.



© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

Pasning og vedligeholdelse



Smøring

NuVinci CVP-navet er fyldt med en speciel transmissionsvæske, der fungerer som permanent smøring. Hvis dette smøremiddel fjernes eller udskiftes, bortfalder garantien, og det kan beskadige CVP-navet.

Rengøring

Det anbefales at rengøre *NuVinci* CVP rengøres jævnligt. Man må dog ikke anvende vand under højt tryk (f.eks. højtryksspuler) til rengøring. Det kan forårsage, at der trænger vand ind i navet, så det ikke fungerer korrekt.

NuVinci CVP og *CruiseContoller* skal rengøres med et mildt rengøringsmiddel. Brug af ætsende eller slibende rengøringsmidler kan ødelægge coatingen. Rengør navet for vejsalt.

Efter rengøring sprøjtes olie eller Teflon-olie på gummi pakningerne rundt om akslen.

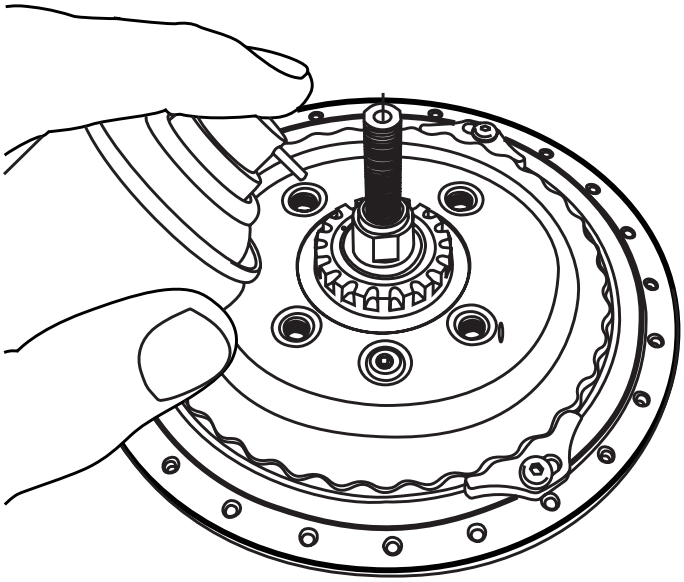
Dette vil forhindre pibelyde når cyklen kører langsomt eller trækkes.

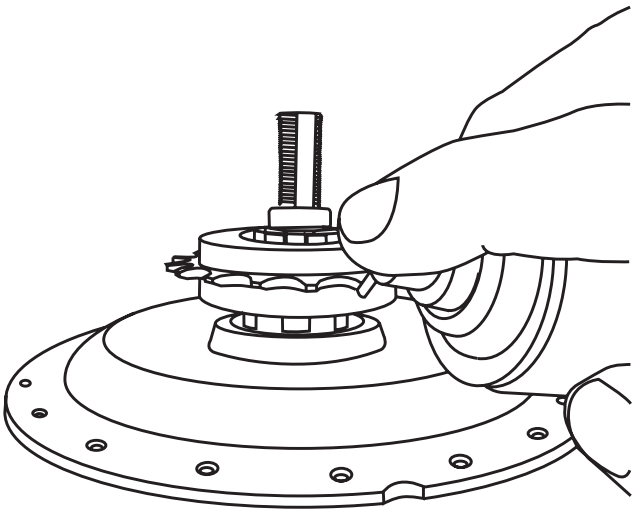
Reparationer

Kun en kvalificeret cykelhandler må udføre arbejde på *NuVinci* CVP eller *CruiseController*. Uautoriseret arbejde kan udgøre en fare for dig selv og kan gøre garantien ugyldig. Kontakt en kvalificeret cykelhandler, hvis du har problemer med eller spørgsmål om *NuVinci* CVP eller *CruiseController*.

Kabelskift

Hvis dit gearkabel skal udskiftes, skal du kontakte en kvalificeret cykelhandler.





© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

BEGRÆNSET GARANTI-ERKLÆRING

Fallbrook Technologies Inc. (Fallbrook) garanterer, at vi vil reparere, bytte eller refundere, helt efter Fallbrooks eget skøn, ethvert NuVinci® kontinuerligt variabelt planetnav (CVP) som har defekter i materialer eller håndværksmæssig udførelse i et tidsrum på 6 år fra den oprindelige købsdato. Fallbrook garanterer på samme vis CruiseController™ imod defekter ved materialer eller håndværksmæssig udførelse i et tidsrum på 2 år fra den oprindelige købsdato. Denne garanti gælder kun for den oprindelig køber og kan ikke overdrages.

Underforståede garantier (deriblandt, men uden begrænsning, garantier om salgbarhed eller anvendelighed til noget bestemt formål) gælder ikke for produktet, bortset fra tilfælde, hvor lokal lovgivning forbyder eksklusion af sådanne underforståede garantier, i hvilket fald varigheden af en sådan underforstået garanti skal være begrænset til varigheden af den udtrykkelige garanti som anført ovenfor. Under ingen omstændigheder skal Fallbrook være ansvarlig for noget tab, ulejlighed eller ansvar hvad enten direkte eller indirekte, tilfældig, afledt eller på anden måde, som resulterer fra brud på nogen udtrykkelig eller underforstået garanti med hensyn til produktet, bortset fra hvad der er fremsat heri. Love i visse lokaliteter tillader muligvis ikke (i) eksklusionen af underforståede garantier, (ii) begrænsning af, hvor længe en underforstået garanti skal gælde, eller (iii) eksklusion eller begrænsning af visse typer af ansvar, så de ovenfor anførte begrænsninger og eksklusioner gælder muligvis ikke for dig. I den udstrækning, at denne garantierklæring ikke er i overensstemmelse med lokale love, skal garantien kun modificeres i den udstrækning, det er nødvendigt, for at bringe den i overensstemmelse med en sådan lov.

Hvis du købte din *NuVinci* CVP som en del af et andet produkt, skal denne garanti ikke på nogen måde hverken erstatte eller anses for en forlængelse af den respektive fabrikants garanti for sådant produkt, men garantien skal derfor udelukkende være pålagt fabrikanten af dette produkt.

GARANTIBEGRÆNSNINGER

Denne garanti gælder ikke for nogen af de følgende:

- Et produkt, som er blevet forkert installeret og/eller ikke justeret i henhold til *NuVinci* tekniske installeringshåndbog.
- Produkter anvendt til kommercielle formål, bortset fra hvis det er blevet skriftligt godkendt på forhånd af Fallbrook.
- Beskadigelse af produktet
  - efter Fallbrooks skøn forårsaget af havarering, sammenstød eller misbrug af produktet.
  - resultat af anvendelse af produktet på en måde, som Fallbrook helt efter eget skøn anser for ekstreme anven delser, såsom, men ikke begrænset til, downhill-, freeride-, "North Shore"-kørestil, BMX, osv. eller enhver brug af produktet sammen med elektriske motorer eller forbrændingsmotorer.
- Et produkt, som er blevet modificeret, eller hvor serienumrene er blevet ændret, ødelagt eller fjernet.
- Normal slid på komponenter, som udsættes for slid, såsom for eksempel gummipakninger eller ringe, kædeførerhjul på bagskiftere (hvor relevant) gummigreb på gearvælgere, skiftekabler osv.
- Beskadigelse af dele, som ikke er fabrikeret af Fallbrook (gaffelender, kæder, frihjul, osv.).
- Beskadigelse forårsaget af dele, som ikke er kompatible, passer, og/eller er autoriseret af Fallbrook til brug med dette produkt.
- Beskadigelse forårsaget under forsendelse af produktet.
- Arbejde påkrævet til at fjerne, geninstallere eller genjustere produktet på cyklen.

DENNE BEGRÆNSEDE GARANTI ER DEN ABSOLUT ENESTE GARANTI UDSTEDT AF FALLBROOK MED HENSYN TIL PRODUKTET, OG TRÆDER I STEDET FOR ENHVER ANDEN GARANTI. I DEN UDSTRÆKNING, DET TILLADES AF GÆLDENDE LOV, FRASKRIVES ENHVER UDTRYLKKELIG ELLER UNDERFORSTÅET GARANTI, SOM IKKE ER ANFØRT HERI, DERIBLANDT ENHVER UNDERFORSTÅET GARANTI FOR SALGBARHED ELLER ANVENDELIGHED TIL NOGET BESTEMT FORMÅL. FALLBROOKS ANSVAR I HENHOLD TIL DENNE BEGRÆNSEDE GARANTI ER BEGRÆNSET UDELUKKENDE TIL DET ANSVAR, SOM ER ANFØRT OVENFOR. I TILFÆLDE AF, AT NOGEN BESTEMMELSE I DENNE BEGRÆNSEDE GARANTI SKULLE BLIVE GJORT UGYLDIG ELLER UHÅNDHÆVELIG I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOV, SKAL DE RESTERENDE BESTEMMELSER OG VILKÅR DERI FORTSAT FORBLIVE I FULD KRAFT OG EFFEKT, OG SÅDANNE UGYLDIGE ELLER UHÅNDHÆVELIGE BESTEMMELSER SKAL FORTOLKES SOM VÆRENDE GYLDIGE OG HÅNDHÆVELIGE.

FOR GARANTISERVICE

For at opnå service under denne garanti, skal du først henvende dig til Fallbrook kundeservice i USA på **support@fallbrooktech.com** eller **+1 512 279 6200** for at få en garantireturneringsautorisation. Du skal dernæst sende produktet til Fallbrook sammen med tilfredsstillende bevis på købsdatoen. Alle omkostninger til forsendelse eller forsikring, som opstår i forbindelse med forsendelse af produktet til Fallbrook for service, er dit eget ansvar.

© 2008 Fallbrook Technologies Inc.

'INTELLECTUAL PROPERTY' MEDDELELSE

NuVinci® CVP Modellerne N170S/N171B og CruiseController™

Ved at købe og/eller bruge disse *NuVinci* Technology-komponenter og/eller cyklen, der inkorporerer dem, giver du samtykke til følgende handelsbetingelser. Hvis ikke du vil bindes af disse betingelser, skal du returnere *NuVinci* Technology-komponenterne til din forhandler indenfor tre (3) dage for at modtage fuld refundering. *NuVinci* Technology-komponenterne solgt her skal kun bruges på baghjulet af en cykel til almindelige og normale bagakselformål og i henhold til de medfølgende instruktioner. Du samtykker til ikke at bruge *NuVinci* Technology-komponenterne til noget andet brug, inklusive – uden begrænsning – omvendt konstruktion eller reproduktion. Al uautoriseret brug af *NuVinci* Technology-komponenterne anbefales ikke og vil ophæve al gældende garanti. Yderligere, i omfanget tilladt under gældende lov, skal Fallbrook Technologies Inc. og dets licenstagere have en royaltyfri, global, evig, ikke-eksklusiv licens til alle rettigheder med hensyn til opfindelser eller forbedringer foretaget på disse komponenter.

NuVinci Technology-komponenterne solgt her, inklusiv, men ikke begrænset til, bagakslen og gearskiftet, er beskyttet af amerikanske patentnumrene 6,241,636; 6,419,608; 6,551,210; 6,676,559; 6,689,012; 6,945,903; 7,011,600; 7,011,601; 7,032,914; 7,044,884; 7,063,640; 7,074,155; D548,655; Danske patent Nr. 1023545 og 1235997; britiske patent Nr. GB 1023545 og GB 1235997; Brevetto Nr. 1023545 og 1235997 Italien; og andre udenlandske patenter. Andre amerikanske og udenlandske patentansøgninger er under sagsbehandling for Fallbrook Technologies Inc.

Fallbrook, *NuVinci, CruiseController* og deres stiliserede logoer og tilknyttede elementer er varemærker eller registrerede varemærker for Fallbrook Technologies Inc.
Alle rettigheder forbeholdes. © 2008

Kontor i USA

505 Cypress Creek Road
Cedar Park, TX 78613
Tel: +1 (888) NuVinci (688-4624)
Tel: +1 (512) 279-6200
Fax: +1 (512) 267-0159
support@fallbrooktech.com
www.nuvinci.com

Kontor i Europa

Amsterdam, Holland
europe@fallbrooktech.com

FALLBROOK®
TECHNOLOGIES

© 2008 Fallbrook Technologies Inc.