

N360 LISEZ-MOI D'ABORD !

Recommandations pour l'installation du NuVinci® N360™

VIDÉOS EN DIRECT : www.nuvinci.com/N360video

Spécifications de la chaîne

(largeur intérieure des maillons 3/32 ")

1 À cause des faibles dégagements de l'interface du moyeu N360, le NuVinci N360 est incompatible avec les chaînes mono-vitesse (1/2 x 1/8"). Utiliser uniquement des chaînes fines (largeur intérieure des maillons 2,3 mm ou 3/32 ") conçue pour des cassettes 7, 8 ou 9 vitesses.

- Pour un pignon à 17, 18 ou 20 dents fourni par NuVinci, utiliser uniquement des chaînes compatibles avec les cassettes 7 ou 8 vitesses (les chaînes 9 ou 10 vitesses sont trop fines pour les pignons NuVinci).

Poignée tournante / Manipulation des câbles

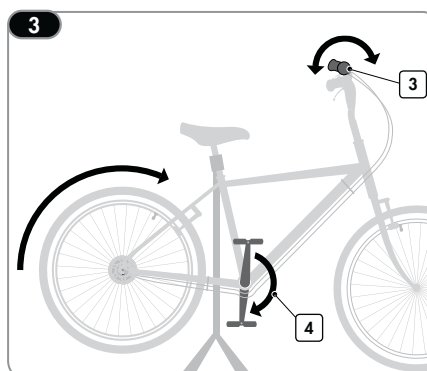
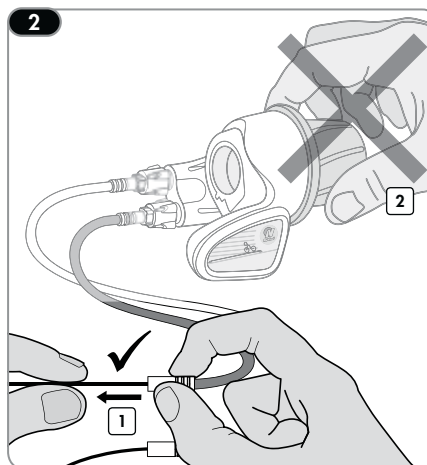
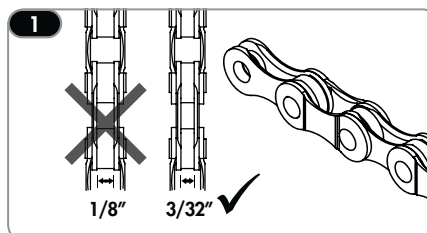
2 Comme indiqué dans le Manuel technique, installer l'embout cylindrique des câbles uniquement en tirant les câbles à l'extrémité de la gaine (1).

- Ne jamais faire tourner la prise (2) avec les câbles non attachés, car ils risqueraient de se bloquer dans la poignée tournante.

Vérification de la plage de vitesses

3 Lorsque l'installation est terminée, vérifier la plage de vitesses en pédalant avec le vélo.

- Il n'est pas possible avec le NuVinci N360 de balayer (3) toute la plage des vitesses à l'arrêt.
- Une plage moyenne de 50 à 70 % est accessible à l'arrêt ; l'ensemble de la plage des vitesses est accessible avec une très faible rotation des pédales (4).



Recommandations pour l'installation du NuVinci® N360™

Dispositifs pour assembler les embouts cylindriques des câbles

Si le NuVinci N360 est livré avec deux dispositifs en plastique pour installer les embouts cylindriques des câbles, suivre les directives ci-dessous ; autrement consulter la rubrique « Installation des câbles de changement de vitesse et des embouts cylindriques » du Manuel technique N360 (Section 2.15).

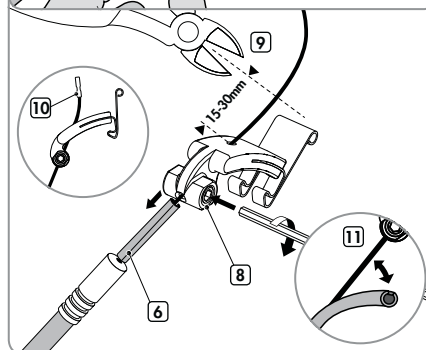
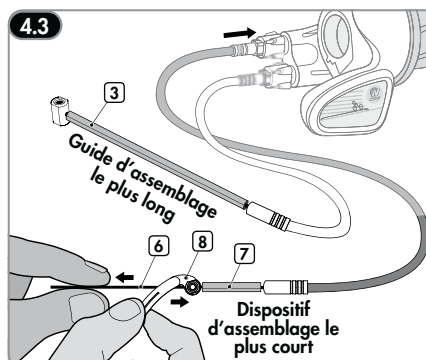
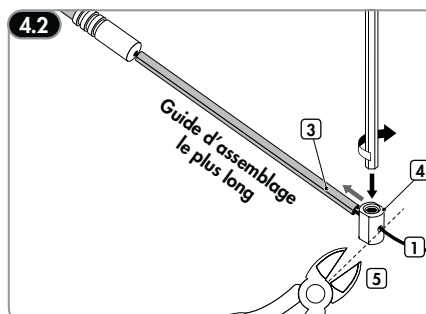
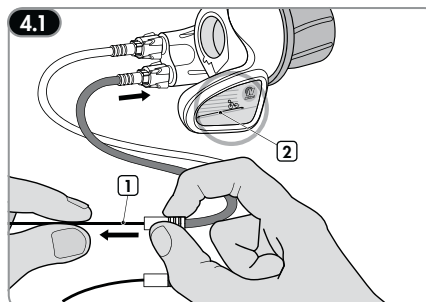
4.1 Tirer le câble inférieur de réduction de vitesses (1) fermement du côté moyeu arrière, jusqu'à ce qu'il arrive en butée ; vérifier que l'indicateur visuel de changement de vitesse NuVinci (2) est complètement plat.

4.2 Faire passer le câble inférieur de réduction des vitesses (1) par le guide d'assemblage le plus long (3), puis par la butée du câble du changement de vitesses (4) et fixer la butée du câble de changement de vitesses à l'extrémité du dispositif d'assemblage le plus long tout en tirant fermement sur le câble pour éliminer le mou.

- ▶ S'assurer que la gaine du câble est complètement rentrée dans la poignée tournante.
- ▶ Avec une clé hexagonale de 2 mm, serrer le câble au couple de 1,5 à 2,0 Nm.
- ▶ Couper l'excès de câble à une distance maximale de 2,0 mm de l'extrémité de la butée du câble du changement de vitesses (5).

4.3 Avec la butée du câble du changement de vitesses fixée et le **guide d'assemblage le plus long toujours attaché (3)**, faire passer le câble permettant d'augmenter les vitesses (6) par le guide d'assemblage le plus court (7), puis par le levier de verrouillage (8) et fixer le levier de verrouillage à l'extrémité du dispositif d'assemblage le plus court tout en tirant sur le câble pour éliminer le mou.

- ▶ S'assurer que la gaine du câble est complètement rentrée dans la poignée tournante.
- ▶ Avec une clé hexagonale de 2 mm, serrer le câble à un couple de 1,5 à 2,0 Nm (13 à 18 po-lb).
- ▶ Couper l'excès de câble à une distance de 15 à 30 mm (9) de la sortie du levier de verrouillage (8) et sertir l'extrémité de câble (10).
- ▶ Retirer les deux tubes qui ont servi de guides d'assemblage en tirant les câbles par les fentes (11).



Recommandations pour l'installation du NuVinci® N360™

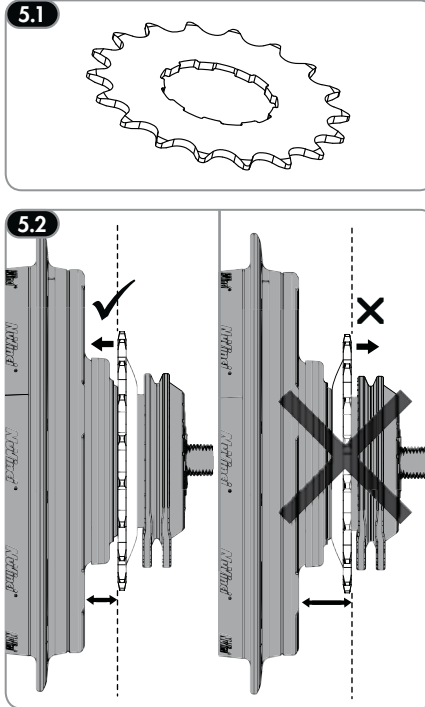
Spécifications du pignon

5.1 Si l'on utilise un pignon différent de celui fourni, ce doit être un pignon standard à 9 cannelures de largeur 2,3 mm ou 3/12".

- Le NuVinci N360 n'est pas compatible avec les chaînes et pignons mono- vitesse de largeur 3,18 mm ou 1/8".

5.2 Si l'on utilise un pignon asymétrique, le côté plat doit être monté vers le centre du vélo pour positionner la chaîne aussi près que possible du moyeu.

- Utiliser l'entretoise appropriée pour le pignon, le cas échéant. Le circlip du pignon doit être complètement enfoncé et fixer le pignon sans jeu.
- Voir le tableau des pignons approuvé pour le NuVinci.



Siège Amérique du Nord

Fallbrook Technologies Inc.
505 Cypress Creek Road, Suite C
Cedar Park, TX 78613
1-888-NuVinci (688-4624)
Tel: +1 (512) 279-6200
Fax: +1 (512) 267-0159
support@nuvinci.com

Europe

Amsterdam, Pays-Bas
europe@nuvinci.com
+31 555 994 449
(SILS/NuVinci) or
+31 (0)55-5994 449

www.nuvinci.com

© 2011 Fallbrook Technologies Inc. NuVinci, N360, Fallbrook Technologies et leurs logos et éléments stylisés respectifs sont des marques commerciales ou des marques déposées de Fallbrook Technologies Inc. Tous droits réservés.
360-TM-RMF-11-2011-FRE. Imprimé aux États-Unis.

Pignonnerie approuvée NuVinci® N360™

Vélos à pédales
normaux et
vélos électriques à
moteur à moyeu
avant



Propulsion humaine (uniquement) par CVP du NuVinci N360

Rapport de démultiplication minimum = (Dents du plateau avant) / (Dents du pignon)

Rapport de démultiplication minimum

1.8 : 1

Pignon arrière

		Pignon arrière						
		16	17	18	19	20	21	22
Plateau avant	40 et plus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	39	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
	38	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
	36	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	34	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	33	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗
	32	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗
	30	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	28 et moins	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗

Vélos électriques
à moteur monté
sur le cadre



Moteur (nominal) 250 W+Propulsion humaine par CVP du NuVinci N360

Rapport de démultiplication minimum = (Dents du plateau avant) / (Dents du pignon)

Rapport de démultiplication minimum

2.1 : 1

Pignon arrière

		Pignon arrière						
		16	17	18	19	20	21	22
Plateau avant	48 et plus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	46	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
	44	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
	42	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
	40	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	39	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗
	38	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗
	36	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗
	34	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	33	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	32 et moins	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗

TM - READ ME FIRST - NOV 2011

B35-N360-02

