



N170S/N171B Technisch Handboek

December 2008



2008



2007



2007



2007



2007





Table of Contents

Introductie	3
Technische gegevens	4
Bediening	5
Wielbouw Instructies	6
Montage naaf	9
<i>CruiseController Installatie</i>	14
Onderhoud	19
Garantie	20

Introductie

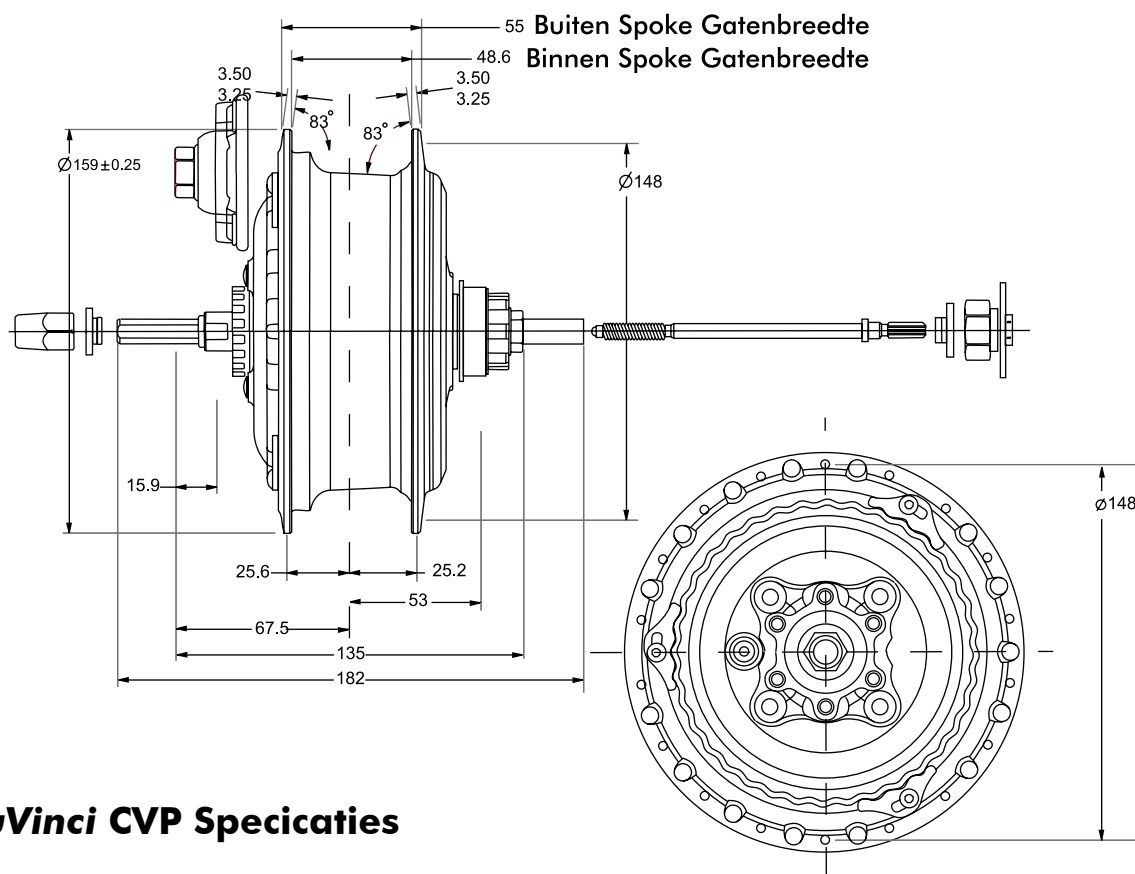
Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de montage, installatie en het onderhoud van de *NuVinci CVP* en *CruiseController*. Zorg dat u alvorens te beginnen met de montage, deze instructie aandachtig heeft doorgelezen.

Let op het volgende:

- De illustraties in dit document laten het model N171B zien maar de tekst is echter ook van toepassing op model N170S. Naast enkele inwendige verschillen tussen beide types, is er zichtbaar verschil tussen de naafhulzen. Daarnaast is het model N170S iets zwaarder. Een volledige overzicht van de technische gegevens van de N170S is te vinden op **www.fallbrooktech.com**.
- De *NuVinci-CVP* (Model N170S en N171B) is ontworpen voor normaal gebruik als achterwielnaaf voor uiteenlopende typen fietsen en zowel geschikt voor geoefende als ongegeoefende fietsers. De naaf is niet geschikt voor toepassingen waarbij de aandrijfkraft op de naaf meer dan 130Nm bedraagt of voor extreme toepassingen zoals freeride en downhill-gebruik waarbij door zware belasting schade kan optreden aan de onderdelen van het achterwiel, zoals de velgen, spaken of de naaf zelf.
- Montage en reparatie mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde fietsspecialist.
- Deze handleiding veronderstelt een kennis- en vaardigheidsniveau dat overeenkomt met dat van een ervaren fietsmonteur of fietshersteller.
- Als u vragen hebt over de *NuVinci-CVP* of *CruiseController*, neem dan contact op met de leverancier van uw fiets of kijk op **www.nuvinci.com** of **+1 888.NuVinci (688.4624), +1 512.279.6200**.



Technische Gegevens



NuVinci CVP Specificaties

Aantal versnellingen	Oneindig binnen versnellingbereik
Schakelen	Variabele draaigreep
Rem opties	Velg, Disc en Roller rem
Naafhuls Materiaal	Aluminium
Corrosie bestendige Coating	Ja
Versteller Materiaal	Nylon, 30% Glasvezel versterkt
Versnellings bereik	350% (0,5 Vertraging tot 1,75 Versnelling)
Gewicht	3,8 tot 3,9kg (incl. freewheel en montage delen)
Naaf kleur opties	Zwart, of Zilver
CruiseControllerkleur	Satijn zwart

Maximum koppel: 130Nm (96 ft. lbs.)

Minimum toelaatbaar versnelling ratio: 2 : 1 (Bijvoorbeeld: 32/16, 44/22)

Afmetingen:

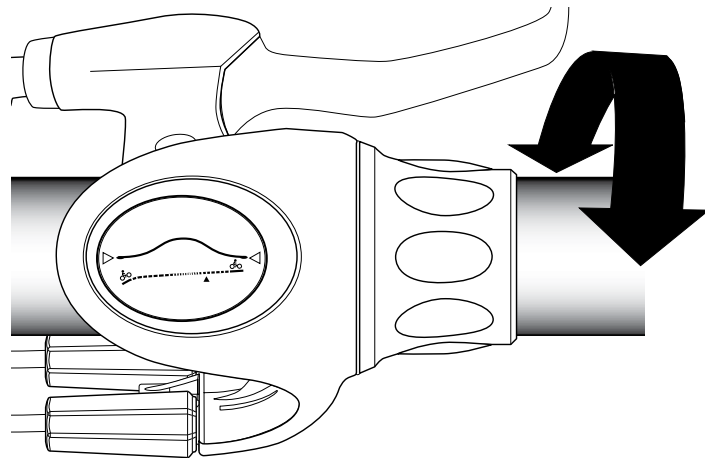
Inbouwbreedte	135mm
Aantal spaakgaten	32 of 36
Kettinglijn	51 +/- 0,5mm
Flensdiameter rechts/ links	148mm
Links midden tot midden van ens	25,6mm
Rechts midden tot midden van ens	25,2mm

Voor alle wielen wordt een vlechtpatroon van kruis over 1 of 2 aanbevolen.
Een patroon van kruis over drie wordt afgeraden.

Bediening

Bediening van de *NuVinci-CVP*

Het veranderen van de versnelling van een *NuVinci-CVP* kan eenvoudig door te draaien aan de *CruiseController*-draaischakelaar op het stuur. Omdat er geen vaste versnellingen zijn, wordt de gewenste overbrenging bepaald door wat u zelf comfortabel vindt. De overbrenging kan altijd worden gewijzigd, ongeacht of u trapt, freewheelt of stilstaat.



Wat is de juiste overbrenging?

De lichtste overbrenging op een *NuVinci-CVP* is voor het beklimmen van heuvels of bruggen. De zwaarste overbrenging is voor rijden met hoge snelheid. Het schakelen van een lichte naar een zwaardere overbrenging, heet opschakelen. Het schakelen van een zware naar een lichtere overbrenging, heet afschakelen. Het is niet nodig om in een bepaalde volgorde te schakelen. Begin met een overbrenging waarmee gemakkelijk kan worden weggereden. Schakel daarna naar een zwaardere overbrenging. Eenmaal op snelheid kunt u experimenteren met een iets lichtere of zwaardere overbrenging en het verschil voelen. In het begin kunt u het beste het schakelen oefenen als er geen obstakels zijn en er geen gevaar of druk verkeer is, totdat u voldoende gewend bent aan het systeem. Leer te anticiperen op noodzakelijke veranderingen in de overbrenging en schakel bijvoorbeeld naar een lagere overbrenging als u een heuvel gaat beklimmen voordat deze te steil wordt. Als u eenmaal gewend bent, weet u uit ervaring welke overbrenging het meest geschikt is voor welke omstandigheden en schakelt u soepel en op het juiste moment. Als u problemen ondervindt met het veranderen van de overbrenging van uw *NuVinci-CVP*, kan er een mechanisch probleem zijn. Neem dan contact op met uw dealer.

Wielbouw Instructies

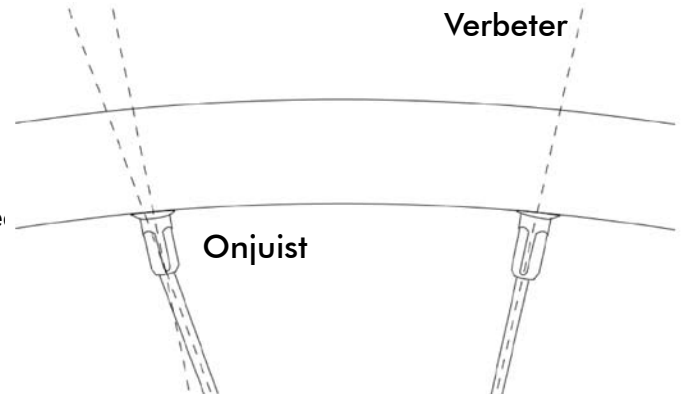
De *NuVinci* naaf is een hoge ens naaf waardoor de spaken relatief schuin staan wanneer in het traditionele kruis over drie wordt gevlochten.

De meeste velgen zijn niet geschikt om deze hoek tussen spaak en velg op te vangen. Dit resulteert in een ongunstige knik in de spaak bij de nippel.

Om de spaak en nippels in lijn te houden bevelen wij het volgende aan:

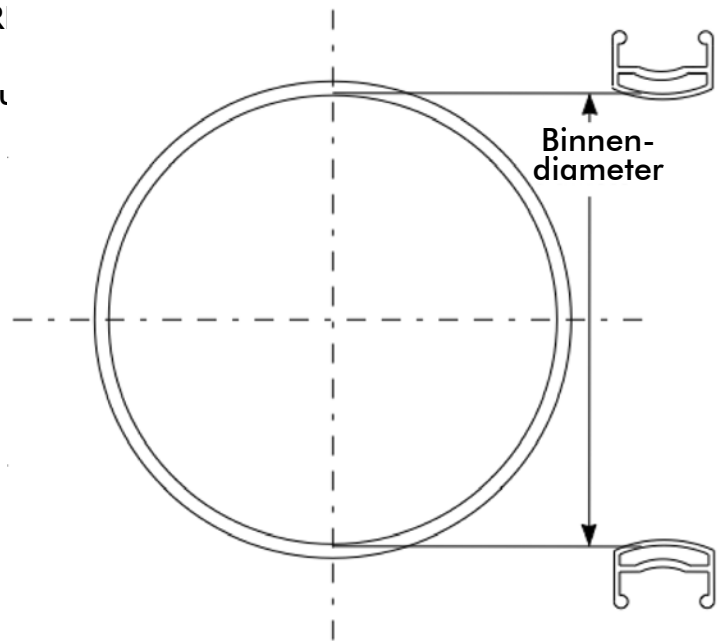
26"/ 559mm – kruis over één

28"/ 700c/ 622mm – maximaal kruis over twee



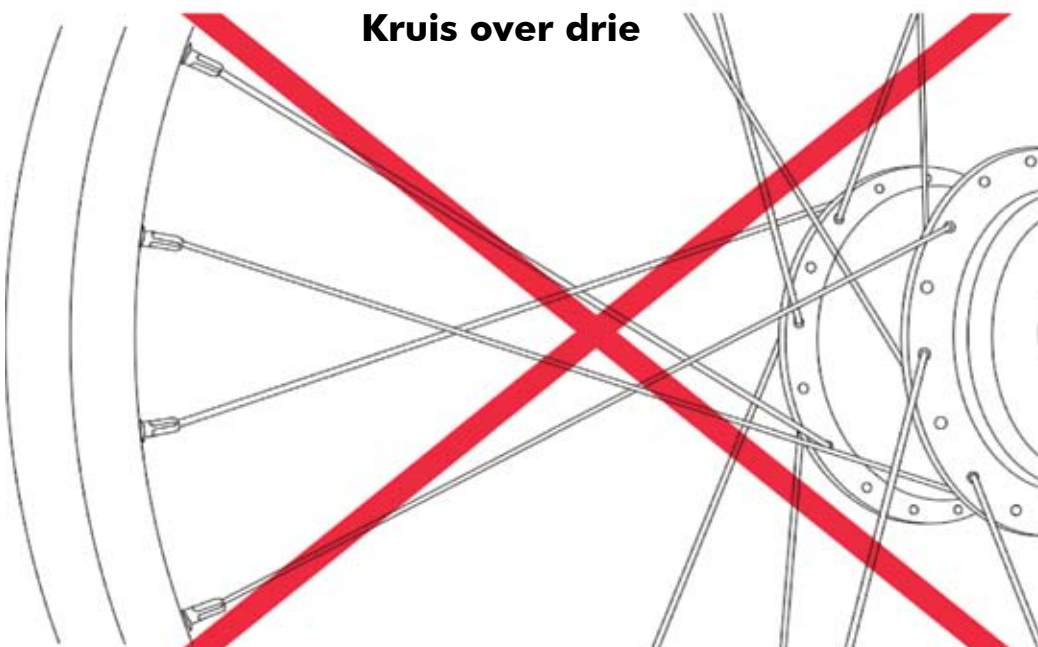
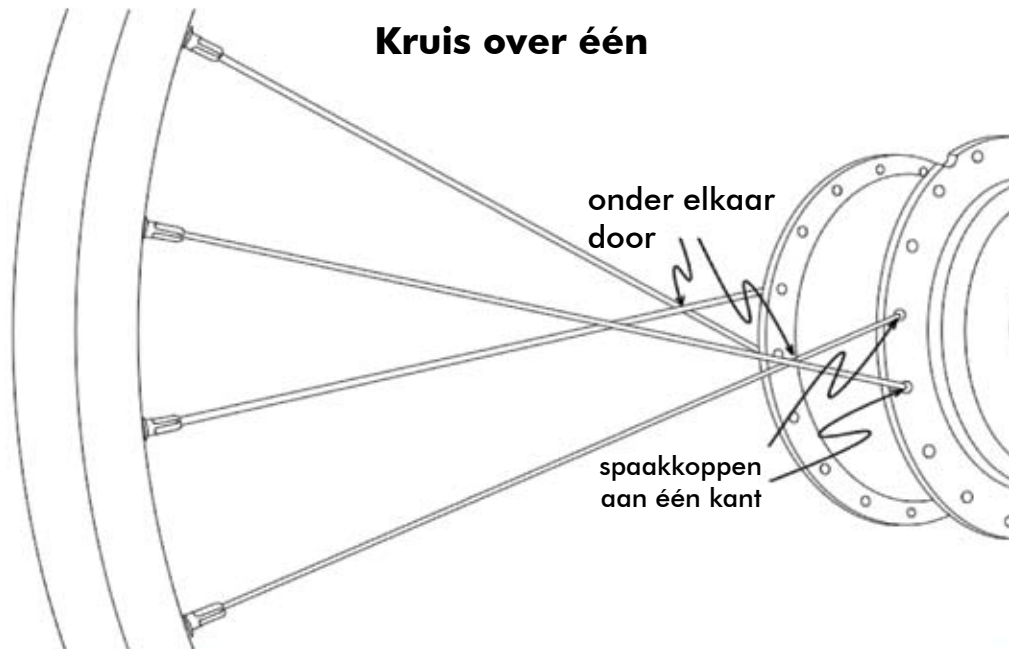
Spaak lengte:

- Gebruik het overzicht op de volgende pagina.
- Indien gewenst kunnen wij ook de juiste lengte voor U berekenen. Hiervoor hebben we de binnen diameter van Uw velg nodig (ER
- Het is aanbevolen om de berekende spaaklengte te controleren door het bouwen van een wiel. Indien nodig kan dan de spaaklengte aangepast worden.



Wielbouw instructies

- Om de spaken onder elkaar door te vlechten is het nodig alle spaken op dezelfde manier door de ens te steken. Hierdoor komen alle spaakkoppen aan de buiten of binnenkant.



Wielbouw instructies

Spaak lengte overzicht:

Wielmaat	26" / 559	26" / 559	700c/28 / 622	700c/28 / 622	700c/28 / 622	700c/28 / 622	700c/28 / 622	700c/28 / 622
ERD	545	547	574	584	589	593	610	612

Spaak lengte:

Kruis 1X

32 gaats	206	207	220	225	228	230	238	240
36 gaats	204	206	219	224	226	228	237	238

Kruis 2X

32 gaats	226	227	240	245	248	250	258	259
36 gaats	221	222	235	240	242	244	253	254

Vlechten en bouwen van de NuVinci naven

- Maximum spaak diameter is #13 / 2,34mm.
- Minimum spaak diameter is #14 / 2mm.
- Gebruik nooit meer dan kruis over twee.
- Gebruik kruis over twee uitsluitend als de velg de nippels voldoende kan roteren om de spaak en nippel met elkaar in lijn te krijgen. Mocht er twijfel zijn gebruik dan het kruis over één patroon.
- Gebruik voor de 26" of kleinere wielen altijd kruis over één spaakpatroon.
- Een adaptor is verkrijgbaar om het verschil in as dikte te compenseren voor het wielricht apparaat. Artikelnummer: BK17-SVTL-P109-00.

Montage naaf

Benodigd gereedschap



Ringsleutel 11mm, 15mm & 17mm
Steeksleutel 21mm
Momentsleutel

Stap 1. Montage van het freewheel

Smeer de schroefdraad van het freewheel lichtjes in met vet en draai deze op de adapter.



Het freewheel kan op twee manieren bevestigd worden. Let erop dat het freewheel weer gedemonteerd kan worden.



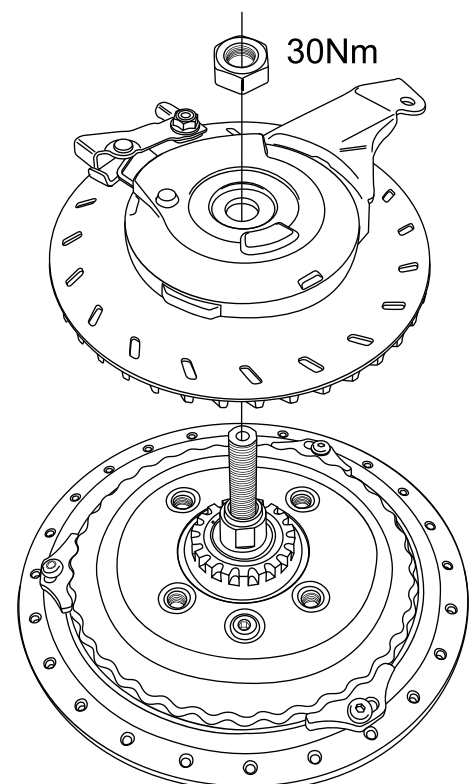
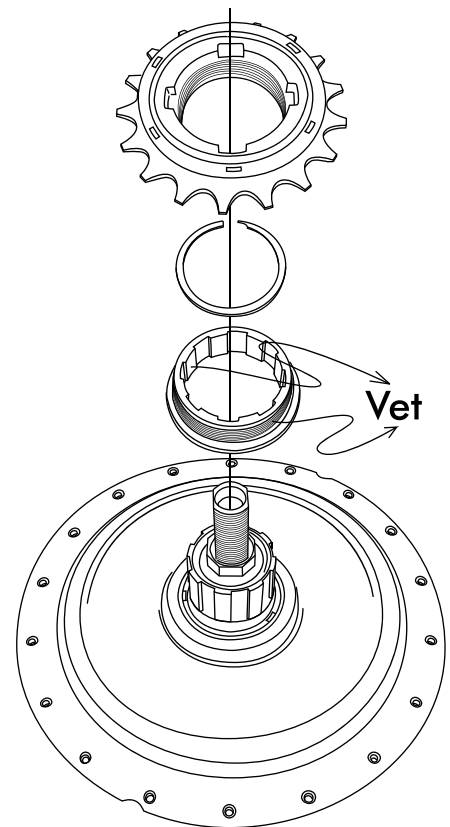
Voor het demonteren van het freewheel is speciaal gereedschap beschikbaar. Artikelnummer BK17-SVTL-P110-00A

Stap 2. Bij gebruik van een Roller Brake

a. Schuif de roller brake op de vertanding aan de linkerkant (de niet aandrijfkant) van de naaf.

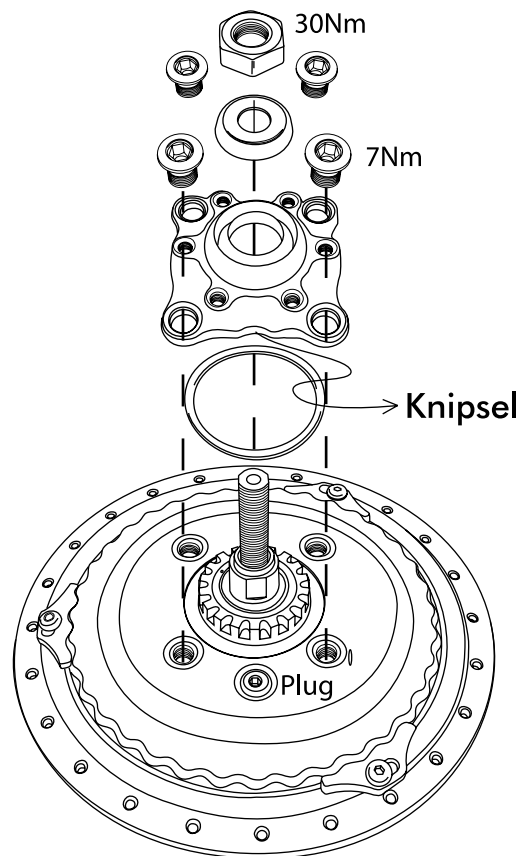
b. Draai de borgmoer met een 17mm momentsleutel aan tot 30Nm (22ft.lbs)

c. Ga door naar stap 5.



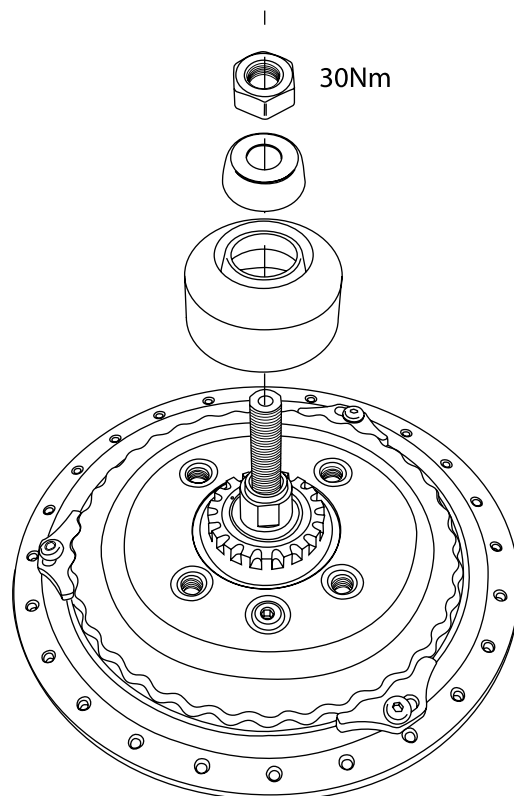
Stap 3. Bij gebruik van een schijfrem

- a.** Plaats de rubber O-ring over de vertanding aan de linkerkant (de niet aandrijfkant) van de NuVinci naaf.
- b.** Schuif de schijfrem adapterplaat over de vertanding. Let op: de adapterplaat heeft een uitsparing voor de aftapplug.
- c.** Breng wat Loctite© 242 borgmiddel aan op de kettingblad bouten en draai ze aan met een 5mm inbussleutel tot 7Nm.
- d.** Monteer de kunststof afdichtdop.
- e.** Monteer de komring met de rand naar beneden gericht.
- f.** Bevestig de 17mm borgmoer over de komring en draai deze met een momentsleutel aan tot 30Nm.
- g.** Ga door naar stap 5.



Stap 4. Bij gebruik van een velgrem

- a.** Plaats de kunststof afdichtdop over de vertanding aan de linkerkant (de niet aandrijfkant) van de NuVinci naaf.
- b.** Monteer de komring met de rand naar beneden gericht.
- c.** Bevestig de 17mm borgmoer over de komring en draai deze met een momentsleutel aan tot 30Nm.



Stap 5. Montage van het wiel

a. Leg de ketting op het freewheel; richt de askanten zó dat de as in de vorkeinden kan en plaats het wiel.

b. Monteer de no-turn ringen op beide aseinden. de kettinglengte bepaalt de richting van de lipjes van de no-turn ringen. Plaats de lipjes alleen naar achter indien er vooraan niet genoeg plaats is.



Onjuiste installatie van de no-turn ringen veroorzaakt schade aan de vorkeinden en de NuVinci naaf.

c. Smeer de o-ring met lagervet en de ernaast gelegen schouder op de schakelas en draai de schakelas in de as van de naaf aan de aandrijfkant. Draai de schakelas handmatig rechtsom tot hij niet verder kan en de schouder van de schakelas gelijk ligt met de as van de naaf.

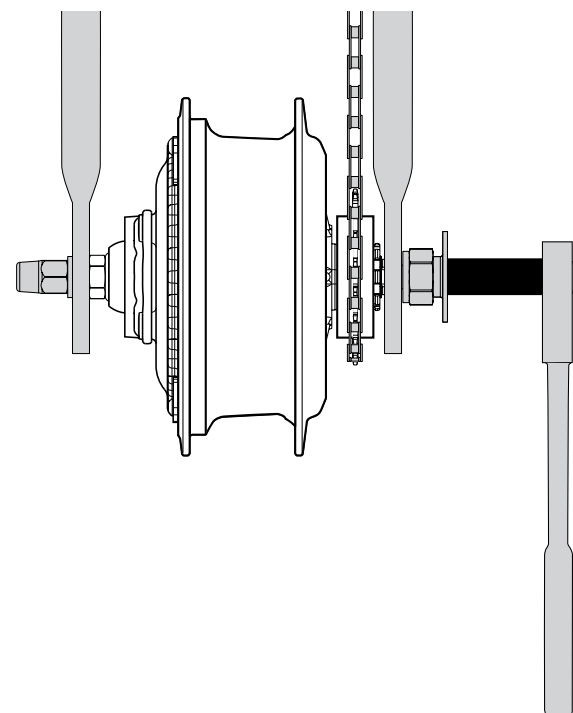
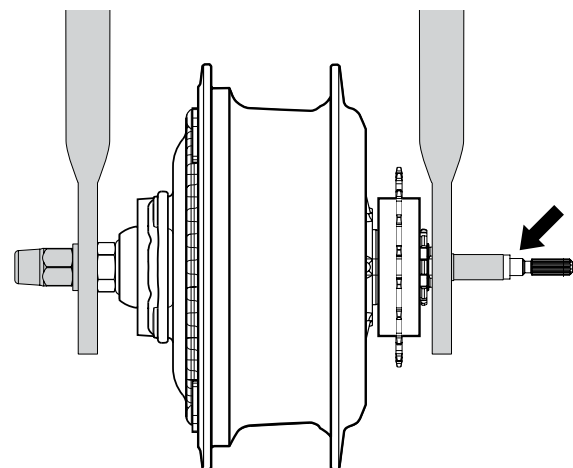
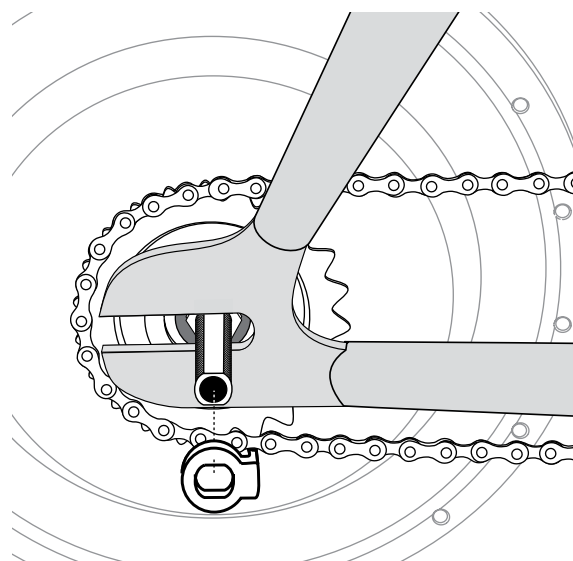


Gebruik geen gereedschap bij de montage en zorg dat u de vertanding van de schakelas niet beschadigt.

d. Schroef de hoofdasmoer (1) stevig tegen de bevestigingsplaat (2) van het pulleyhuis. Schroef dit geheel over de rechterkant van de achteras en draai deze met een 11 mm ringsleutel en een momentsleutel aan tot 20Nm.

e. Schroef de hoofdasmoer over de as aan de kant van de aandrijving, maar zet deze nog niet vast.

f. Bevestig, indien van toepassing, de roller brake arm aan de klemband om de achtersvork van het frame. Zet de bout pas volledig vast wanneer het wiel in het frame is bevestigd.



g. Trek het wiel naar achter (of met de kettingspanners) in de vorkeinden en span de ketting aan tot het gewenste niveau.



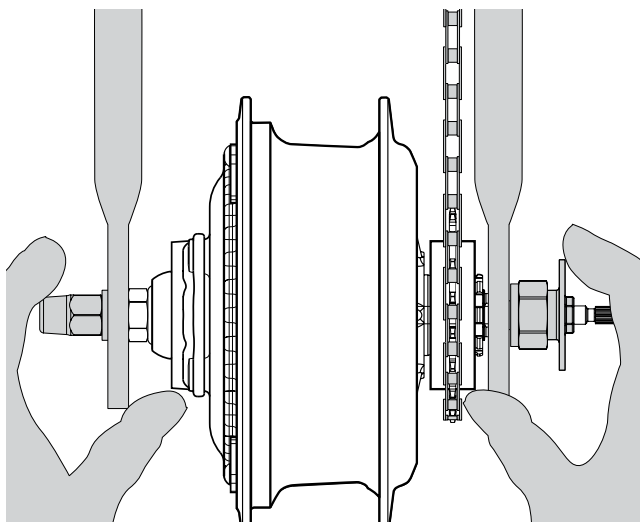
Trek het wiel naar achter met de bevestigingsplaat van de schakelas en niet met de schakelas zelf.

h. Houd het wiel gecentreerd en draai de dopmoeraan de linkerkant met een 15mm dopsleutel en een momentsleutel aan tot 40Nm.



Te strak aanhalen kan onderdelen beschadigen. Bij te weinig aanhalen verschuift de as in de vorkeinden.

i. Houd het wiel stevig vast en draai de hoofdasmoer met een 21mm steeksleutel en een momentsleutel aan tot 50Nm.



Stap 6. Montage van het pulleyhuis

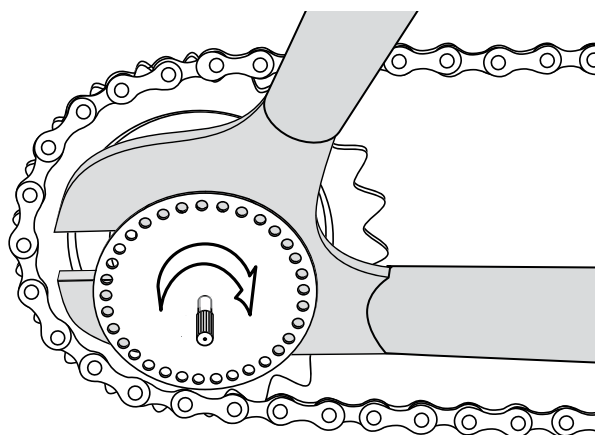


Opmerking: Indien de verstellerkabels niet zijn voorgemonteerd op de *CruiseController*, volg dan stap a, b, en c. Indien niet, ga dan naar het hoofdstuk Installatie van de *CruiseController* in deze handleiding.

a. Draai de schakelas met uw vingers rechtsonder tot hij niet verder kan: dit is de hoogste versnelling.

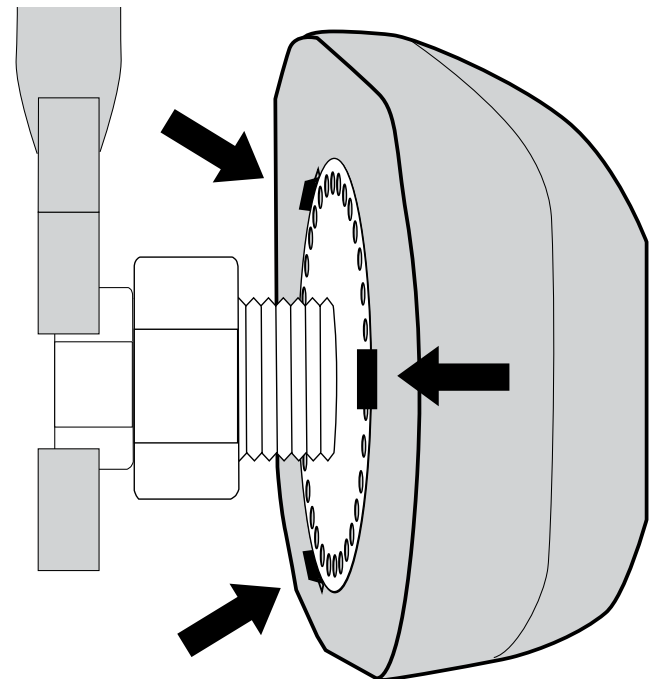
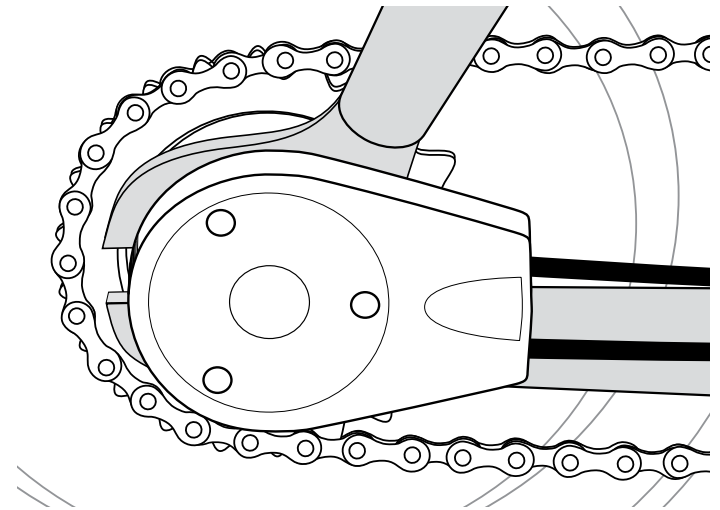
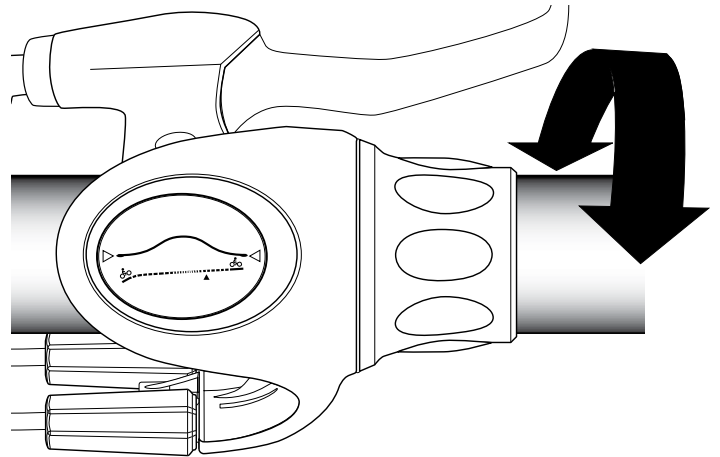


Zorg dat u het einde van de schakelas niet verbuigt of beschadigt. Gebruik alleen uw vingers, geen gereedschap.



b. Draai de *CruiseController* tot de indicator vlak ligt. Schuif het pulleyhuis voorzichtig over de schakelas met de kabels naar voren gericht.

c. De drie nokken van het pulleyhuis moeten volledig over de bevestigingsplaat vallen



CruiseController™ installatie

Benodigd gereedschap:



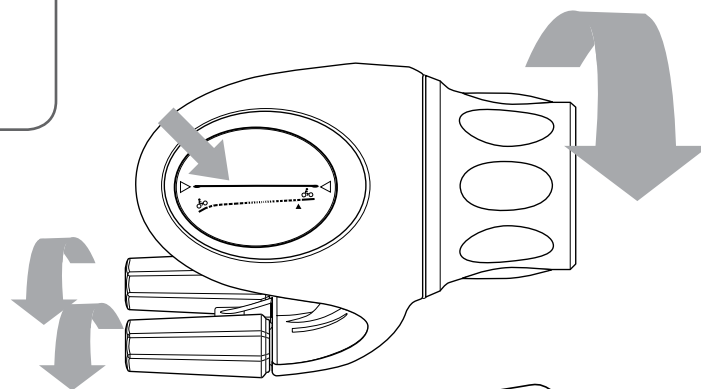
2,5mm Inbussleutel
Zijkniptang
Kruiskopschroevendraaier
Momentsleutel
300mm Liniaal

Stap 1. Installeren van de CruiseController

a. Indien de CruiseController voorzien is van voorgemonteerde kabels, ga dan naar 3. Montage van de CruiseController.

b. Draai de kabelstelbouten zó dat ze op één slag na tegen de verstellerbehuizing aanliggen.

c. Draai de versteller rechtsom tot de indicator geheel vlak ligt.



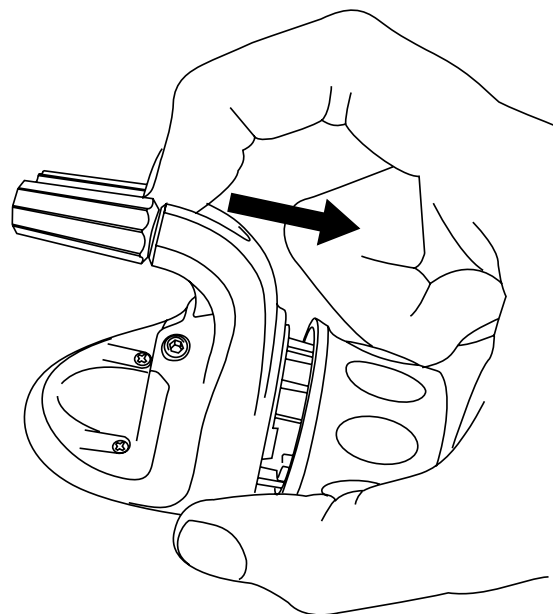
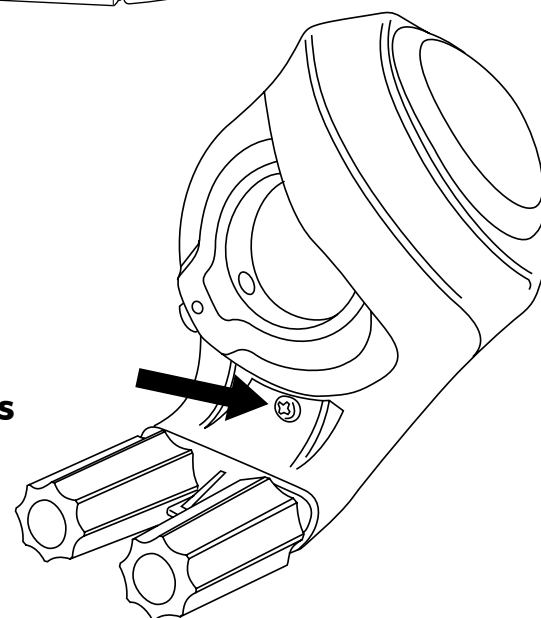
Stap 2. Installeren of vervangen van kabels

a. Verwijder met een kruiskopschroevendraaier de kleine kruiskopschroef op de achterkant van de versteller.

b. Verwijder de afdekkep en de draaigreep. Breng twee standaard 1,2mm derailleurkabels aan; één boven langs, kabel A, en één van beneden af, kabel B.

c. Schuif de draaigreep van het geleidewiel gedeeltelijk in de behuizing. Voer kabel A over de kabelgroef en door de kabelstelbout.

d. Pak kabel B en voer deze over de andere kabelgroef en door de kabelstelbout.



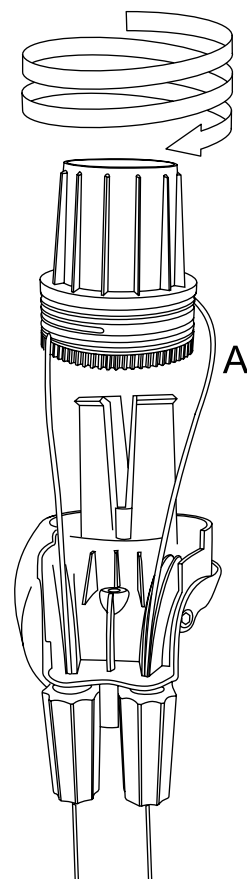
e. Begin, met de kabels nog door de kabelstelbouten gevoerd, kabel A om het geleidewiel wikkelen en volg de groef rond het geleidewiel.

f. Wikkel kabel A twee keer rond het geleidewiel en zorg ervoor dat u de kabel strak houdt.

g. Druk de draaigreep zonder te draaien voorzichtig terug in de behuizing en trek tegelijkertijd de kabels aan de buitenkant van de behuizing strak.

Breng de afdekkap weer aan.

Draai de kleine schroef op de achterkant van de behuizing aan tot $0,2 \sim 0,3\text{Nm}$.



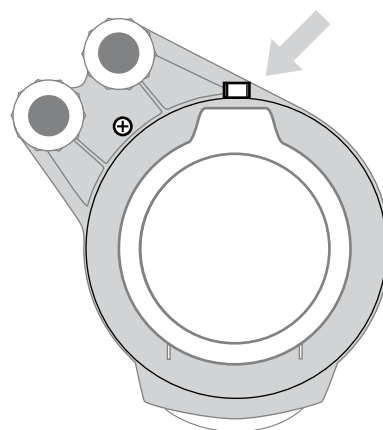
Stap 3. Montage van de *CruiseController*



Gebruik nooit smeer- of oplosmiddelen om de *CruiseController* op de stuurbocht aan te brengen.

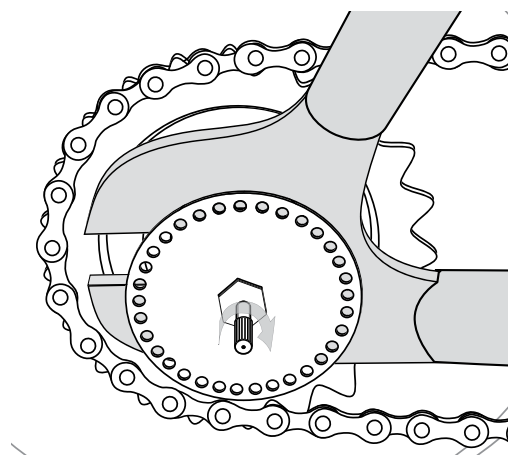
a. Bevestig de *CruiseController* met een 3mm inbus en momentsleutel om de stuurbocht door de bout aan de achterkant van de unit aan te draaien.

b. Voer de derailleurkabels door de buitenkabels met gebruik van de juiste smeermiddelen.



Stap 4. Installatie van het pulleyhuis

a. Draai de schakelas handmatig rechtsonder tot hij niet verder kan (hoogste versnelling) en monteer het onderste deel van het pulleyhuis op de bevestigingsplaat. Richt het pulleyhuis naar de gewenste richting.

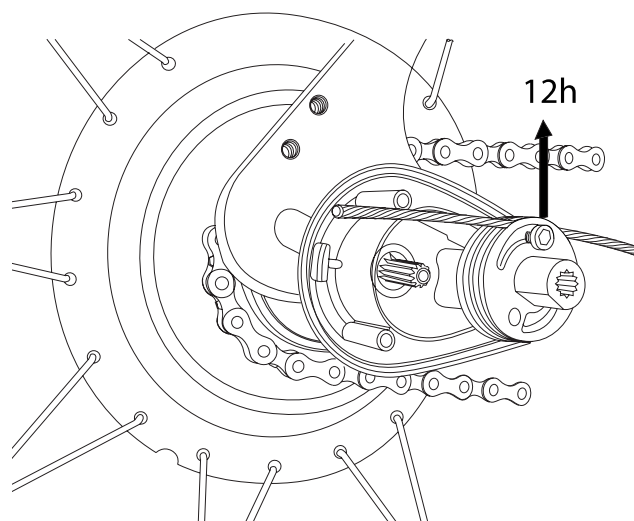


b. Kabel A is het korste van de twee en wordt door het pulleyhuis geleid naar de donkere en onderste geleidewiel.

c. Monteer, met de inbusbout op 12:00 uur, het donkere, onderste geleidewiel op de schakelas.



Let op bij het aanspannen van de kabel dat U niet met teveel kracht trekt. Hierdoor kan de versteller uit de hoogste versnelling draaien en correspondeert deze niet meer met de naaf. Als dit gebeurt, trek dan aan kabel B of draai de versteller terug.



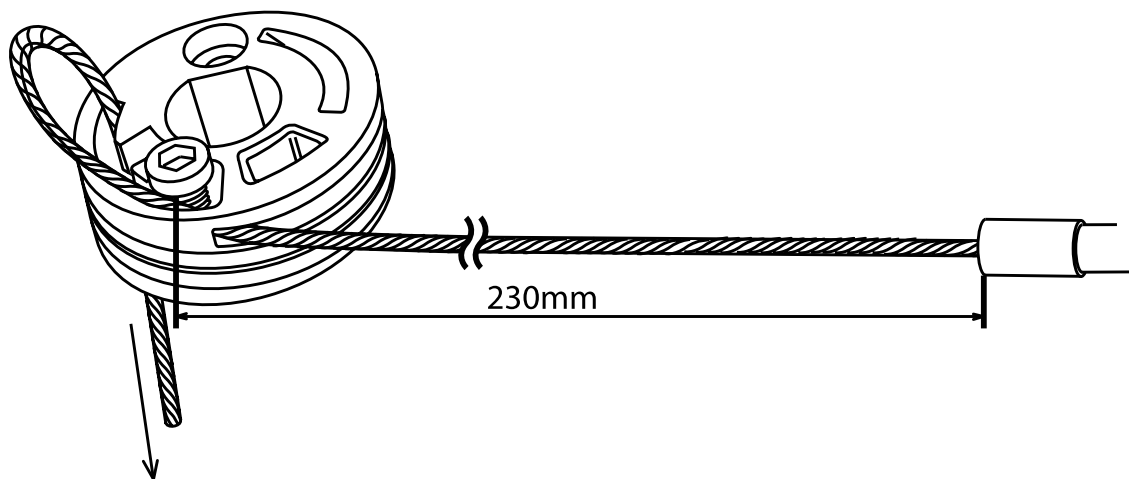
d. Controleer of de kabel helemaal onder de inbusbout zit en draai de bout dan pas aan tot 1 ~ 1,2Nm.



Als de inbusbout niet genoeg is aangedraaid, kan de kabel wegglijpen. Te strak aandraaien kan schade aan de kabel veroorzaken.

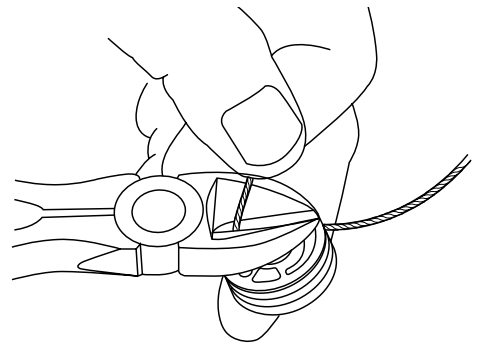
e. Schuif kabel B in het zilverkleurige geleidewiel. trek de kabel strak tot een lengte van 230mm, gemeten van einde buitenkabel tot aan het midden van de kabelklembout.

f. Controleer of de kabel helemaal onder de inbusbout zit en draai dan pas de 2,5mm bout aan tot 1 ~ 1,2Nm.

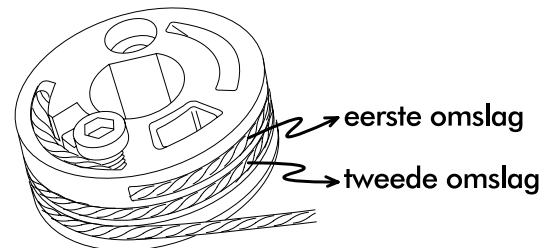


g. Voer het einde van kabel B door de gleuf direct achter de inbusbout waarmee de kabel is vastgezet en door een klein gat naar de onderkant van het geleidewiel.

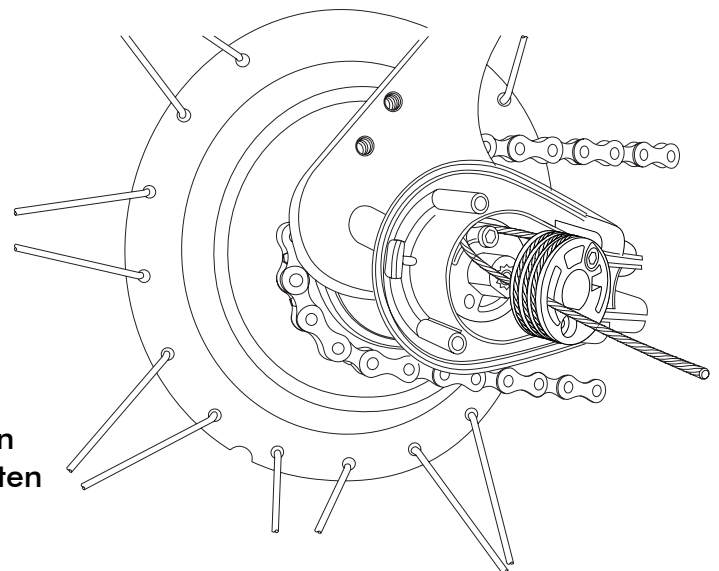
h. Trek de kabel strak aan en knip hem met een zijknijptang zo kort mogelijk af. Hierdoor steekt de kabel niet buiten het geleidewiel.



i. Begin kabel B rond de zilverkleurige bovenste geleidewiel te wikkelen en volg hierbij de kabelgroeven in het geleidewiel.

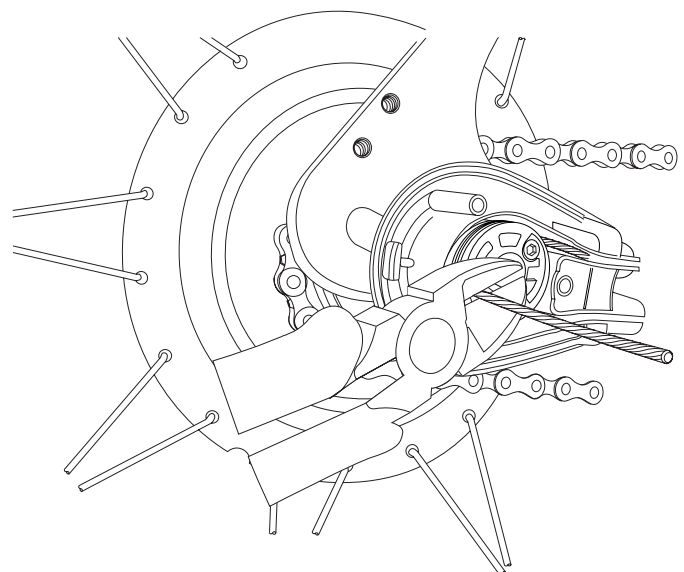


j. Voer kabel A van het donkere geleidewiel door de onderkant van het zilverkleurige bovenste geleidewiel.



k. Schuif het zilverkleurige bovenste geleidewiel over het donkere onderste geleidewiel. Ze passen slechts in één positie. Als de kabels te strak zijn gespannen, moeten ze losser worden gezet door de kabelstelbouten op de *CruiseController* in te draaien.

l. Trek kabel A strak en knip hem zo kort mogelijk af met een zijknijptang. Zorg ervoor dat de kabel niet boven het zilverkleurige geleidewiel uitsteekt.



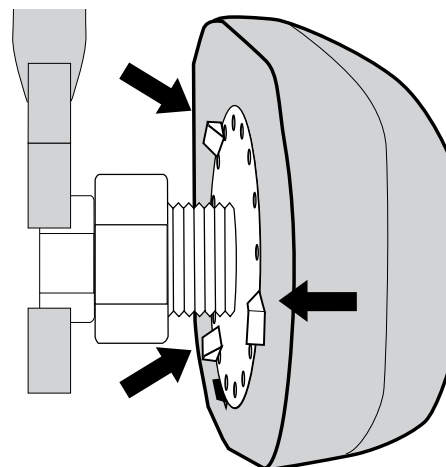
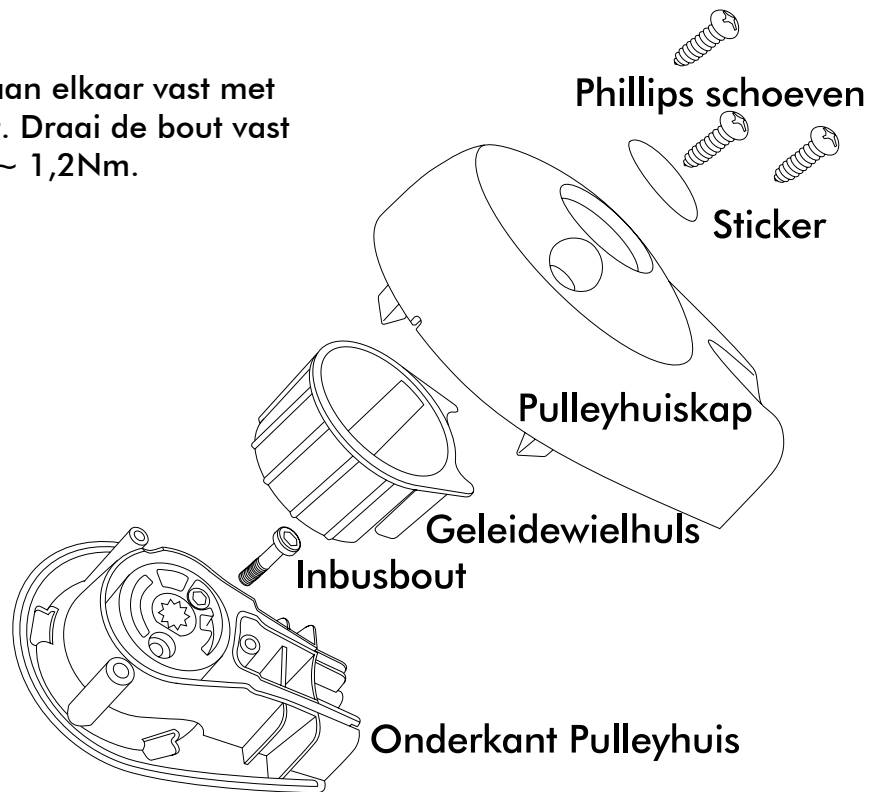
m. Maak de twee geleidewielen aan elkaar vast met behulp van de meegeleverde bout. Draai de bout vast met een 2,5mm inbussleutel to $1 \sim 1,2\text{Nm}$.

n. Smeer de binnenkant van het geleidewielhuls met een beetje vet en schuif deze over de geleidewielen.

o. Breng de kap van het pulleyhuis aan en draai de drie meegeleverde schroeven met een kruiskopschroevendraaier aan tot $0,2 \sim 0,3\text{Nm}$.

p. Plak de NuVinci sticker op het pulleyhuis zodat hij horizontaal is uitgelijnd wanneer de ets op de wielen staat.

q. Zorg ervoor dat de drie vastzetlipjes helemaal om de bevestigingsplaat van de schakelas vallen.



Onderhoud

Smering

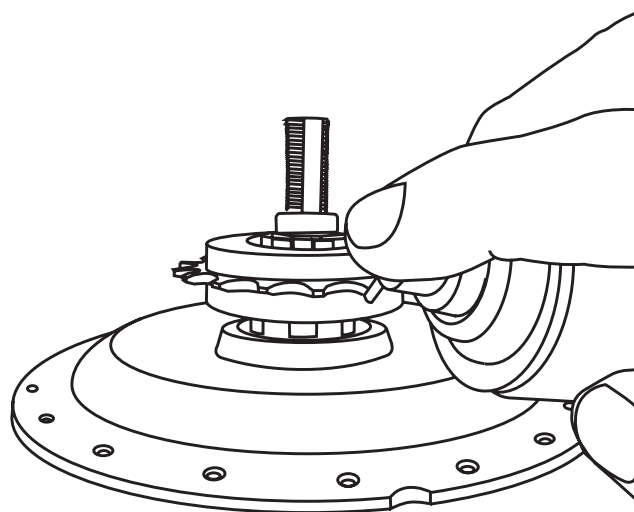
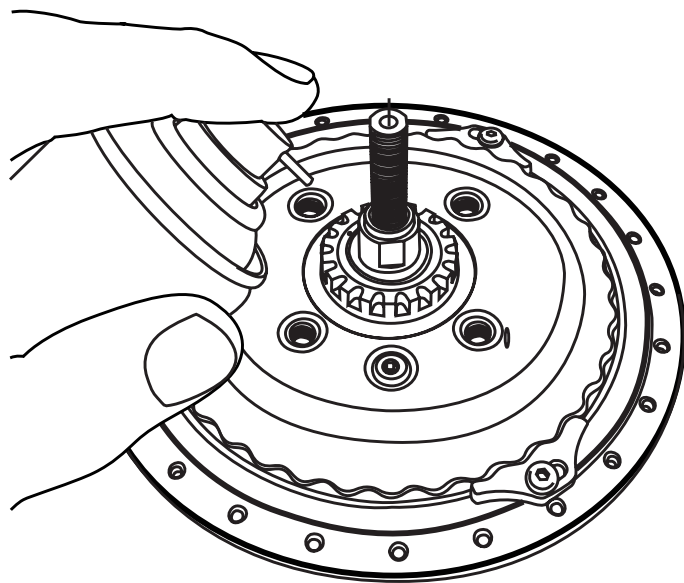
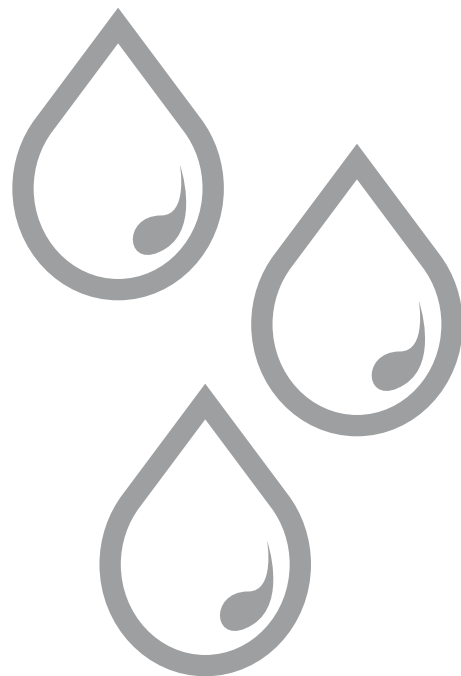
De *NuVinci* CVP is voorzien van een speciale tractievloeistof die als permanente smering wordt beschouwd. Onbevoegd aftappen en vervangen van deze vloeistof maakt de garantie ongeldig en kan schade veroorzaken aan de CVP.

Reiniging

Reinig de *NuVinci* CVP regelmatig. Gebruik voor het reinigen echter geen hogedrukreiniger. Hierdoor kan water binnendringen, waardoor de *NuVinci* naaf niet goed meer kan werken.

Maak de *NuVinci* CVP en *CruiseController* schoon met een mild reinigingsmiddel. Gebruik geen agressieve of schurende reinigingsmiddelen. Deze kunnen immers de oppervlakte aantasten.

Spuut na het reinigen wat olie Teon op de rubber afdichtingen rond de conussen op de as. Dit voorkomt een piepend geluid wanneer de ets langzaam voor of achteruit wordt gereden.



VERKLARING INZAKE BEPERKTE GARANTIE

Fallbrook Technologies Inc. (Fallbrook) garandeert dat zij, naar eigen goeddunken, elke NuVinci® continu variabele planetaire (CVP) aandrijving die materiaaldefecten of afwerkingsfouten vertoont, zal repareren, vervangen of vergoeden gedurende een periode van zes jaar vanaf de datum van oorspronkelijke aankoop. Fallbrook garandeert op dezelfde manier ook de Cruise Controller™ tegen defecten in materiaal en afwerking gedurende een periode van twee jaar vanaf de datum van oorspronkelijke aankoop. Deze garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke koper en is niet overdraagbaar.

Impliciete garanties (waaronder, zonder beperking, garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel) gelden niet voor het product, behalve als plaatselijke wetgeving de uitsluiting van dergelijke impliciete garanties verbiedt, in welk geval de duur van deze impliciete garanties beperkt zal zijn tot de duur van de hierboven beschreven expliciete garantie. In geen geval zal Fallbrook aansprakelijk zijn voor enig verlies, ongemak of schade, hetzij directe, indirecte, incidentele, gevolg- of andere schade, als gevolg van schending van enige expliciete of impliciete garantie met betrekking tot het product, tenzij uitdrukkelijk hierin beschreven. Volgens de wetgeving in sommige locaties is (i) de uitsluiting van impliciete garanties, (ii) beperkingen op hoe lang een impliciete garantie duurt of (iii) de uitsluiting of beperking van een bepaalde soort schade niet toegestaan, zodat de bovenstaande beperkingen of uitsluiting mogelijk niet op u van toepassing zijn. In zoverre dat deze garantieverklaring niet strookt met plaatselijke wetgeving, wordt deze garantie geacht te zijn gewijzigd in zoverre dit noodzakelijk is om verenigbaar te zijn met deze wetgeving.

Als u uw NuVinci-CVP heeft gekocht als onderdeel van een ander product, vervangt deze garantie geenszins, of is geen uitbreiding van de garantie van de fabrikant van het betreffende product. Die garantie is geheel de verantwoordelijkheid van de fabrikant van dat betreffende product.

BEPERKINGEN VAN GARANTIE

Deze garantie geldt niet voor de volgende gevallen:

- Een product dat incorrect geïnstalleerd en/of aangepast is volgens de technische installatiehandleiding van NuVinci.
- Tenzij vooraf schriftelijk door Fallbrook geaccepteerd, een product dat gebruikt wordt voor commerciële doeleinden.
- Schade aan het product
 - ter beoordeling van Fallbrook als gevolg van een crash, impact, misbruik van het product.
 - als resultaat van het gebruik van het product in gevallen waarin Fallbrook, en slechts in haar beoordeling, van mening is dat er sprake is van extreme toepassingen zoals, maar niet beperkt tot downhill, freeride, "North Shore" Style, BMX, etc. of de aandrijving van het product door middel van een elektrische of verbrandingsmotor.
- Een product dat is gewijzigd of waarvan het serienummer werd gewijzigd, uitgewist of verwijderd.
- Normale slijtage van onderdelen die blootstaan aan slijtage zoals bijvoorbeeld rubber afdichtingen en ringen, geleidewieltjes op de kettingspanner (indien van toepassing), de rubber draaigreep, schakelkabels.
- Schade aan onderdelen die niet zijn geproduceerd door Fallbrook Technologies (uitvaleinden, kettingen, freewheel, etc.).
- Schade veroorzaakt door het gebruik van onderdelen die niet compatibel, geschikt en/of goedgekeurd zijn door Fallbrook voor gebruik met het product.
- Schade veroorzaakt tijdens verzending van het product.
- Werkzaamheden die vereist zijn om het product te demonteren, opnieuw te monteren of af te stellen tijdens de fietsassemblage.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS DE ENIGE EN EXCLUSIEVE GARANTIE DIE FALLBROOK GEEFT MET BETREKKING TOT HET PRODUCT EN WORDT VERSTREKT TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE. IN ZOVERRE TOEGELATEN DOOR VAN TOEPASSING ZIJNDE WETGEVING WORDEN ALLE EXPLICIETE OF IMPLICIETE GARANTIES DIE HIERIN NIET ZIJN BESCHREVEN AFGEWEEZEN, WAARONDER ALLE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE AANSPRAKELIJKHEID VAN FALLBROOK VOLGENS DEZE BEPERKTE GARANTIE IS UITSLUITEND BEPERKT TOT DE HIERBOVEN VERMELDE AANSPRAKELIJKHEDEN. IN HET GEVAL DAT ENIGE BEPALING VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ONGELDIG OF ONAFDWINGBAAR IS OF WORDT, ONDER DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, ZULLEN DE RESTERENDE VOORWAARDEN ERVAN VOLLEDIG VAN KRACHT BLIJVEN EN ZULLEN DEZE ONGELDIGE OF ONAFDWINGBARE BEPALINGEN ZODANIG WORDEN GEÏNTERPRETEERD WORDEN ALS ZIJNDE GELDIG EN AFDWINGBAAR.

NuVinci, CruiseController en hun gestyleerde logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Fallbrook Technologies Inc. Alle rechten voorbehouden. © 2008

SERVICE ONDER GARANTIE

Om service te verkrijgen onder deze garantie, dient u eerst contact op te nemen met de klantenservice van Fallbrook in de Verenigde Staten via **support@fallbrooktech.com** of via tel. **+1 512 279 6200** om een retourauthorisatie te verkrijgen. U moet vervolgens het product retourneren aan Fallbrook samen met een toereikend bewijs van de datum van aankoop. Alle portokosten, verzekerings- of verzendkosten voor het versturen van het product naar Fallbrook voor service zijn voor uw verantwoordelijkheid.

KENNISGEVINGEN VAN INTELLECTUELE EIGENDOM

De NuVinci® CVP-modellen N170S/N171B en CruiseController™

Door deze NuVinci-technologiecomponenten en/of de fiets waarin ze zijn opgenomen te kopen en/of te gebruiken, gaat u akkoord met de volgende voorwaarden. Als u niet gebonden wenst te zijn door deze voorwaarden, moet u de NuVinci-technologiecomponenten retourneren aan uw verkoper binnen drie (3) dagen voor een volledige terugbetaling. De hierbij verkochte NuVinci-technologiecomponenten mogen alleen worden gebruikt in het achterwiel van een fiets als gewone en speciale achternaaf en in overeenstemming met de bijgeleverde instructies. U stemt in om de NuVinci-technologiecomponenten niet te gebruiken voor een ander doel, waaronder zonder beperking, herontwikkeling of reproductie. Elk onbevoegd gebruik van de NuVinci-technologiecomponenten wordt niet aanbevolen en zal alle toepasselijke garanties ongeldig maken. Verder zal Fallbrook Technologies Inc. en zijn licentiehouders, in zoverre toegelaten onder de toepasselijke wetgeving, een royalty-vrije, wereldwijde, permanente, niet-exclusieve licentie hebben op alle rechten met betrekking tot alle uitvindingen of verbeteringen die aan deze componenten worden uitgevoerd.

De hierbij verkochte NuVinci-technologiecomponenten, waaronder, maar niet beperkt tot de achternaaf en de versnellingshendel, zijn beschermd door Amerikaanse octrooien 6,241,636; 6,419,608; 6,551,210; 6,676,559; 6,689,012; 6,945,903; 7,011,600; 7,011,601; 7,032,914; 7,044,884; 7,063,640; 7,074,155; D548,655; Deense octrooinummers 1023545 and 1235997; Britse octrooinummers GB 1023545 en GB 1235997; Brevetto nummers 1023545 and 1235997 Italië; en andere buitenlandse octrooien. Andere Amerikaanse en buitenlandse octrooiaanvragen zijn ingediend voor Fallbrook Technologies Inc.

Fallbrook, NuVinci, CruiseController en hun gestileerde logo's en verbonden elementen zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Fallbrook Technologies Inc. Alle rechten voorbehouden. © 2008

Noord-Amerika

505 Cypress Creek Road
Cedar Park, TX 78613
Tel: +1 (888) NuVinci (688-4624)
Tel: +1 (512) 279-6200
Fax: +1 (512) 267-0159
support@fallbrooktech.com
www.nuvinci.com

Europa

Amsterdam, Holland
europe@fallbrooktech.com

