

CO₂ Prestatieladder: Voorgangsrapportage 2024 I



1. Introductie

Duurzaam betekent voor Quantore toekomstbestendigheid in de breedste zin. De coöperatie bestaat al meer dan 100 jaar en wil graag nog minimaal 100 jaar door. Dat dwingt ons nu keuzes te maken, die goed zijn voor toekomstige generaties. Vanuit de coöperatieve gedachte dat je samen verder komt dan alleen, nemen we verantwoordelijkheid naar medewerkers, leden en klanten, leveranciers en onze omgeving. In onze strategie hebben we een aantal speerpunten geformuleerd ten aanzien van duurzaam en verantwoord ondernemen.

De eerste stap om klimaatverandering tegen te gaan is het in kaart brengen van de CO₂ footprint. CO₂ is het meest bekende broeikasgas dat bijdraagt aan de opwarming van de aarde en ook de meest gangbare meeteenheid om de uitstoot van een bedrijf te meten. De uitstoot van een bedrijf is onder te verdelen in drie scopes:

- Scope 1: directe CO₂-uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Bijvoorbeeld gasverbruik en brandstofverbruik van (lease)auto's;
- Scope 2: indirecte CO₂-uitstoot. Emissies die ontstaan zijn door opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stoominstallaties;
- Scope 3: emissies die zijn ontstaan als gevolg van de activiteit van de organisatie, maar voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van of beheerd worden door de organisatie. Bijvoorbeeld: woon- werkverkeer, uitbesteed transport of afvalverwerking.

In eerste instantie richt Quantore zich vooral op scope 1 en 2. Deze gegevens zijn het makkelijkst te verkrijgen en liggen binnen de eigen controle om te reduceren. In de toekomst wordt ook de footprint van scope 3 in kaart gebracht, aangezien hier naar verwachting de meeste winst te behalen valt hoewel de invloed van Quantore daarop beperkt zal zijn. Quantore verwacht tegen 2025 zo goed als klimaat neutraal te kunnen opereren, dit ligt ruim voor de vereisten die nodig zijn om binnen de 1,5 graad opwarming te blijven.

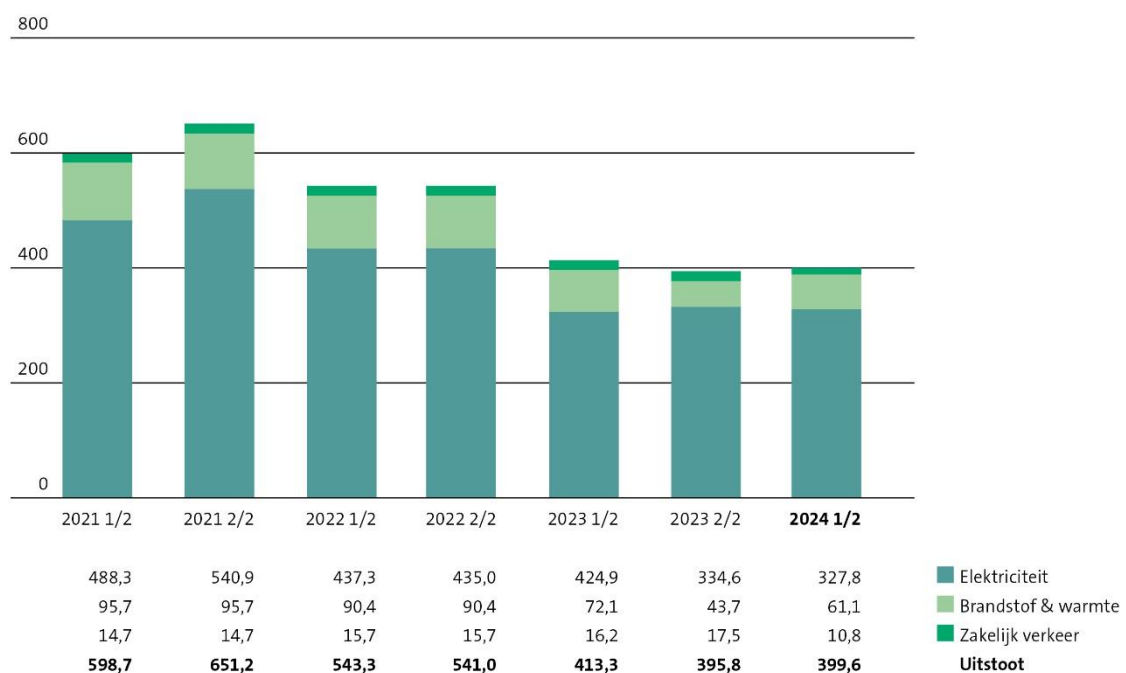
In dit document wordt beschreven welke maatregelen er genomen zijn en wat de resultaten zijn voor de verlaging van de CO₂ uitstoot 2023 vergeleken met de emissie inventarisatie van 2022. Het document bevat tevens de door Quantore gestelde doelstellingen en reductie maatregelen.

1. CO₂-reductie

Net als in 2023 gaat Quantore in 2024 door met verduurzamen. Er zijn dubbele accu pakketten aangeschaft, zodat het rijdend materieel op de zonne-energie opgeladen kan worden. Daarnaast wordt er door de dag operatie ook alleen maar op de dag gewerkt, waardoor er ook meer gebruik gemaakt zou kunnen worden van de zonne-energie. Dit heeft er in geresulteerd dat er minder stroom is afgenomen, maar door een aanpassing in de emissie factoren is er een toename in CO₂ uitstoot.

In totaal is de CO₂ uitstoot in de eerste helft van 2023 gedaald met 3,8% ten opzicht van de eerste helft een jaar eerder.

Quantore uitstoot in ton CO₂



1.1. Footprint 2023

De footprint van Quantore in de eerste helft van 2024, ten opzichte van de eerste helft van 2023, met ruim 3% gedaald:

Thema				CO ₂ -equivalent			
CO₂ Scope 1				2024	2023		
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	28.608	m ³	61,1	72,1	ton CO ₂	-15,3%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.089	liter	5,89	2,82	ton CO ₂	+108%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,125	liter	0,000407	3,26	ton CO ₂	-99,99%
			<i>Sub totaal</i>	66,9	85,8	ton CO ₂	-22,1%
CO₂ Scope 2 en Business travel							
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	673.490	kWh	0	0	ton CO ₂	
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	514.606	teruggeleverde kWh	0	0	ton CO ₂	
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	611.522	kWh	328	325	ton CO ₂	0,9%
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer		kWh			ton CO ₂	
...waarvan op groene stroom (conform CO₂-PL)	Zakelijk verkeer		kWh			ton CO ₂	
Gedeclareerde km privéauto's	Zakelijk verkeer	7.857	Km	1,52	1,74	ton CO ₂	+12,6%
Trein	Zakelijk verkeer		personenkm		0,00237	ton CO ₂	
Trein internationaal	Zakelijk verkeer		personenkm		0,0236	ton CO ₂	
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer		Personen km		0,187	ton CO ₂	
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	3.729	Personen km	0,641	0,537	ton CO ₂	+19,3%
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	17.200	Personen km	2,70		ton CO ₂	
			<i>Subtotaal</i>	333	328	ton CO ₂	+1,5%
			Totaal	399,6	413	ton CO₂	-3,2%

Opvallend is, is dat de uitstoot van het elektriciteitsverbruik is toegenomen. Dit komt door de veranderde emissie factor en door een kleine stijging in het verbruik. Het is onduidelijk waar deze stijging vandaan komt.

2. Doelstelling

Quantore stelt zich ten doel om de CO₂-emissie van scope 1, 2 en de businesstravels in de periode tot 2026 te reduceren met 70%. Hierbij horen de volgende acties:

Scope 1:

- **75% reductie in 2026**
- Het kantoorgedeelte van het gas af en verwarmen/koelen met airco's en warmte pompen

Scope 2 en business travels:

- **75% reductie in 2026**
- Zonne-energie efficiënter gebruiken door over te stappen op een dag operatie en machines in het weekend op te laden
- Verlichting vervangen door LED
- Toevoegen van sensoren aan de verlichting, zodat deze niet onnodig aanstaan

Business travels:

- **1% reductie in 2026**
- Met de trein of elektrische auto voor zaken reizen binnen de 700 km enkele reis

1.2. Reductie maatregelen

Om de ambities van 2025 te behalen heeft Quantore de volgende reductie maatregelen opgesteld:

Reductie maatregel	Verwachte Reductie	Voortgang	Doelstelling voltooiing
Scope 1			
Isolatie van het dak en gevels kantoorzijde van het pand.	3%	Gereed	2023
Installatie vrf systeem voor airco's, hierdoor wordt het kantoor zijde van het pand volledig gas vrij.	80%	Gereed	2025
Bedrijfsauto's vervangen voor elektrische auto's	1%	Lopend	2024
Scope 2			
Lampen in het magazijn op bewegingssensoren, zodat deze uitgaan als er 15 min geen beweging is geregistreerd	5%	Gereed	Q2 2023
Vervangen van de TL buizen in het kantoorgedeelte voor LED	20%	Lopend	2023/2024
Meer opslaan/gebruiken eigen zonne-energie, door machines in het weekend op te laden en over te gaan naar een dag operatie	45%	Gereed*	2023
Vervangen van de airco's in de server ruimtes	1%	Gereed*	Q2 2023
Toevoegen van laadpalen 2 extra laadpalen, waardoor het totaal aantal oplaadplaatsen naar 4 gaat.		Gereed	Q3 2023
Scope 3			
In het huishoudelijk reglement op nemen dat er bij zakelijke reizen binnen 700 km enkele reis, gereisd moet worden met de trein of elektrische auto.		Gereed*	Q4 2023

*De resultaten van deze maatregelen zijn nog niet direct zichtbaar deze worden naar verwachting met een jaar zichtbaar