

# MULTISTRADA 1260 ENDURO





# Inhalt

Reise-Enduro, Ducati Style	3
Bella Figura – in jedem Gelände	5
Der Ducati Testastretta DVT	9
Über Grenzen hinweg	11
Komfort und Sicherheit auch unter Extrembedingungen	13
Technologie für mehr Fahrspaß	15
Die DRE Enduro Akademie	19
Serienmäßige Sicherheit	25
Emotionen ohne Ende	27
Stets an Ihrer Seite	29
Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert	31
Technische Daten und Ausstattung	33
Zubehör	41

# Reise-Enduro, Ducati-Style

Mit der neuen Multistrada 1260 Enduro können Sie Ihre Lust auf Abenteuer grenzenlos ausleben. Die Synthese aus Technologie, Fahrkomfort und Motorleistung macht jeden Trip zum einzigartigen Erlebnis, denn sie sorgt für ein angenehmes Fahren auf allen Straßentypen. Der 1262 cm<sup>3</sup> Ducati Testastretta DVT Motor mit 158 PS garantiert maximale Leistung und Fahrspaß in jeder Kurve. Die optimierte Ergonomie sorgt für Fahr- und Bedienungskomfort bei niedrigen Geschwindigkeiten und auf Langstreckenfahrten, die dank des 30-Liter Kraftstofftanks problemlos möglich sind. Und wenn der Asphalt endet, kommt die Abenteuerpersönlichkeit des Motorrads erst richtig zur Geltung, denn die Multistrada 1260 ist selbst für die schwierigsten Untergründe gerüstet. Dafür sorgen das 19-Zoll Vorderrad, der optimierte Rahmen, die Ergonomie von Sitzbank und Lenker sowie jetzt auch der niedrigere Gesamtschwerpunkt. Egal wie anspruchsvoll oder abenteuerlich Ihre Traumroute ist: Diese neue Reise-Enduro von Ducati macht mit.





## Bella Figura – in jedem Gelände



Die klassische Linienführung der Multistrada wurde bei der 1260 Enduro durch markante Offroad-Qualitäten ergänzt. Bei der Formentwicklung spielten die Kriterien Komfort, Sicherheit und Stil eine entscheidende Rolle. Das Resultat ist ein dynamisches Design mit eleganter und durchdachter Linienführung. Die Front mit dem horizontal

positionierten Scheinwerfer, dem legendären, spitzen Schutzblech und den Seitenverkleidungen aus eloxiertem Aluminium schützt den Fahrer vor Wind und Wetter. Die straffe Linienführung verjüngt sich nach hinten zu einem sehr schlanken Heck mit dreidimensionaler Rückleuchte. Abgerundet wird die geländegängige Persönlichkeit der

neuen Multistrada 1260 Enduro durch die Speichenräder, die auf Asphalt ebenso wie auf Schotter für ein geschmeidiges Fahrverhalten sorgen. Das Motorrad ist in zwei Farben erhältlich: im traditionellen Ducati Red und in der neuen Farbe Sand, einem grobkörnigen Finish, das an den Sand der Wüstenpisten erinnert.

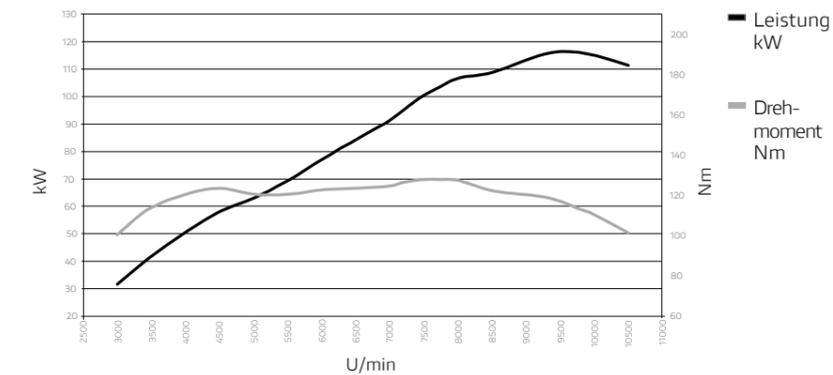




# Der Ducati Testastretta DVT

Der Unterschied liegt im Detail. Und beim neuen 1262 cm<sup>3</sup> Ducati Testastretta DVT heißt dieses Detail Desmodromic Variable Timing (DVT). Dieses System sorgt für eine variable Ventilüberschneidung, um bei hoher Drehzahl maximale Leistung zu bieten, aber auch bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen für eine lineare Leistungsentfaltung zu sorgen. Das DVT-System ermöglicht die Maximalleistung von 158 PS (116 kW) schon mit einem extrem flachen Drehmomentverlauf, insbesondere bei einer mittleren Umdrehungszahl von etwa 4000–5000 U/min – also jenem Drehzahlbereich, der während der Fahrt am häufigsten genutzt wird. Die Drehmomentabgabe ist unter allen Bedingungen optimal und sorgt für Spritzigkeit und Fahrvergnügen. Der Testastretta DVT ist intuitiv im Umgang, erfüllt die Sicherheitsvorgaben des Euro 4-Standards und ist für Asphalt und Gelände geeignet. Ein Motor der alles mitmacht – jederzeit bereit, gemeinsam mit Ihnen die Welt zu erkunden. Auch abseits der Straßen.

Leistung / Drehmoment





## Über Grenzen hinweg

Die Ergonomie der Multistrada 1260 Enduro wurde überarbeitet und bietet jetzt den bestmöglichen Kompromiss zwischen Langstreckenkomfort, Geländegängigkeit und Manövrierfähigkeit einschließlich Beifahrer und Gepäck bei niedriger Geschwindigkeit. Das Chassis der Multistrada 1260 Enduro wurde aktualisiert und der Federweg bei beiden Rädern auf 185 mm verkürzt. Diese Modifizierung senkt die Sitzhöhe auf 860 mm, so dass das Motorrad jetzt für alle Fahrer leichter zu handhaben ist. Durch die niedrigere Sitzbank liegt auch der Gewichtsschwerpunkt tiefer, was die Manövrierfähigkeit bei niedrigeren Geschwindigkeiten erhöht, insbesondere wenn Beifahrer und Gepäck für maximale Belastung sorgen. Die Verkürzung der Federwege bedeutet keine Beeinträchtigung der Geländegängigkeit, denn das System Ducati Skyhook Suspension Evo mit elektronisch gesteuerter Dämpfung von Gabel und Federbein ermöglicht es dem Fahrer, jeden Straßentyp sicher und kontrolliert zu bewältigen. Das ergonomische Dreieck – also die relative Position von Sitzbank, Fußrasten und Lenker – wurde ebenfalls neu gestaltet. Der Lenker ist 30 mm tiefer und sorgt so durch eine entspannte und natürliche Sitzposition für mehr Komfort auf der Langstrecke.

# Komfort und Sicherheit auch unter Extrembedingungen

Die Dämpfung der Multistrada 1260 Enduro ist semiaktiv und wird vom Ducati Skyhook Suspension Evolution (DSS) System gesteuert. Durch die neue und intuitive HMI-Schnittstelle stehen für die Fahrwerkabstimmung 400 verschiedene Konfigurationen zur Verfügung. Kein anderes Motorrad in diesem Segment ermöglicht eine so präzise Umsetzung der Fahrerwünsche. Das DSS Evo balanciert das Fahrzeug kontinuierlich unter allen Bedingungen optimal aus und bietet so maximalen Komfort für Fahrer und Beifahrer. Über die neue intuitive HMI-Schnittstelle kann der Fahrer die ideale Federung für die jeweilige Fahrbedingung rasch und mühelos anpassen. Wählen Sie dazu einfach den gewünschten Fahrmodus (Touring, Sport, Urban oder Enduro) und geben die jeweilige Ladekonfiguration ein: nur Fahrer, Fahrer mit Gepäck, Fahrer mit Beifahrer oder Fahrer mit Beifahrer und Gepäck. Außerdem ist es ohne komplizierte Menüschritte möglich, die Federelemente vorn und hinten separat einzustellen. Über die neue Schnittstelle lassen sich 400 Parameterkombinationen elektronisch auswählen. Damit bietet das System praktisch unbegrenzte Konfigurationsmöglichkeiten.





## Technologie für mehr Fahrspaß

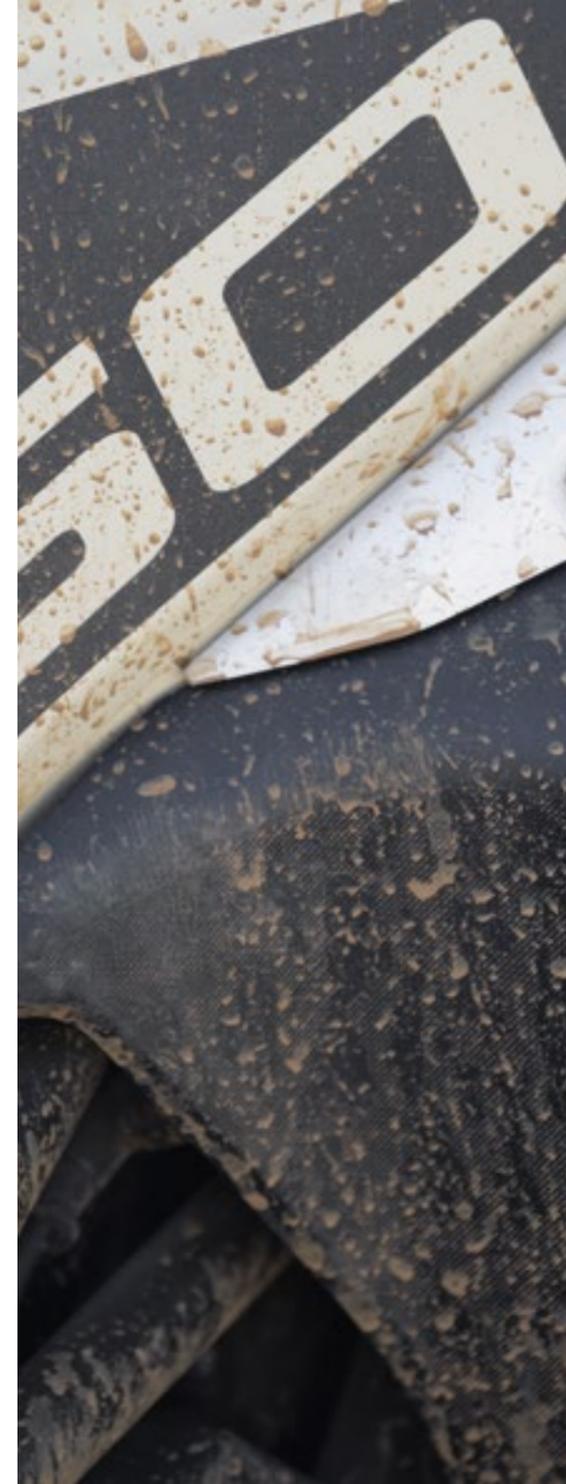
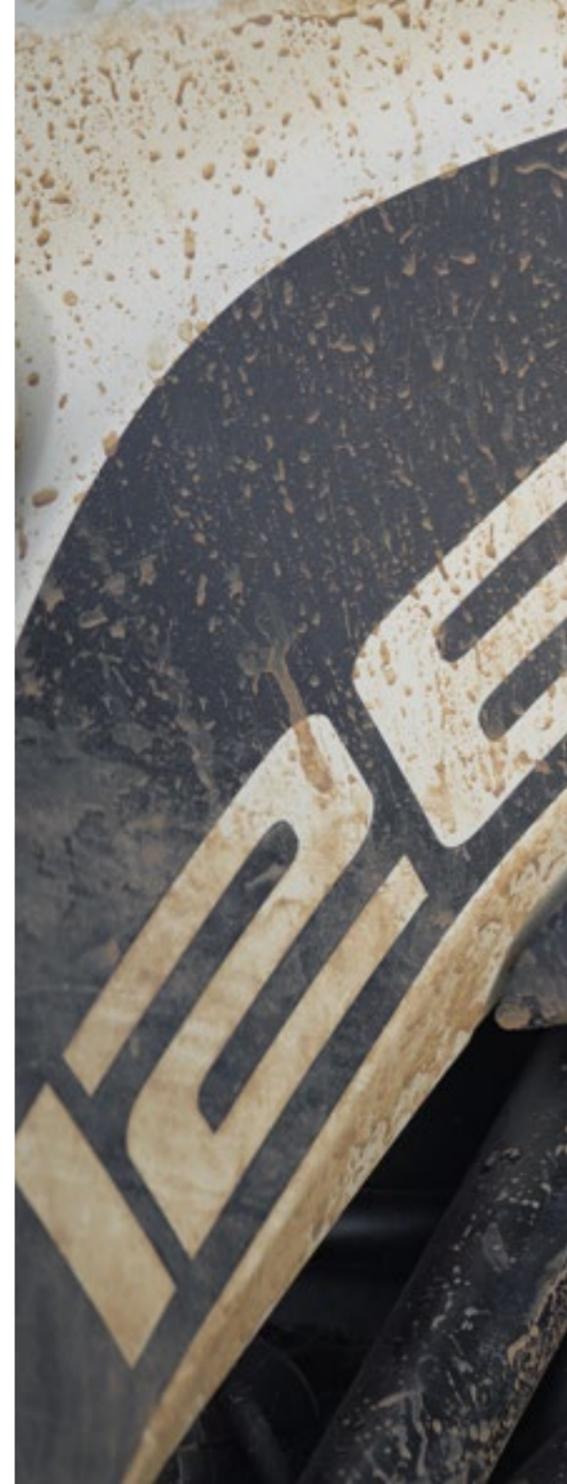
Die neue Multistrada 1260 Enduro ist mit der neuesten Ducati Technologie ausgerüstet. Die Steuerung erfolgt über die neue HMI-Schnittstelle, die topaktuell und extrem intuitiv in der Nutzung ist. Die neue 6-achsige Bosch Inertial Measurement Unit (IMU) sorgt für die verbesserte Funktion aller Elektroniksysteme. Das Kurven-ABS steuert den Bremsvorgang und maximiert die aktive Sicherheit auch in der Schräglage, während die Ducati Traction Control (DTC) den Schlupf am Hinterrad regelt. Zusätzliche Features sind die Ducati Wheelie Control (DWC) und die semiaktive Dämpfung durch das Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS). Zur elektronischen Ausrüstung gehören auch die Fahrmodi Touring, Enduro, Sport und Urban. Nach der Wahl des gewünschten Fahrstils passt die Elektronik alle Bike-Parameter entsprechend an. Die Vehicle Hold Control (VHC) erleichtert das Anfahren des voll beladenen Motorrads am Hang: Sie hält den Bremsdruck am Hinterrad das Motorrad steht und löst den Druck am nach und nach, wenn der Fahrer Gas und Kupplung bedient.



Die Schnittstelle der Multistrada 1260 Enduro wurde komplett neu gestaltet und ist jetzt noch ansprechender und intuitiver. Dafür sorgen ein hochauflösendes TFT-Farbdisplay und ein neues Design. Das 5-Zoll Display im Armaturenbrett ist gut beleuchtet und bei allen Lichtverhältnissen problemlos ablesbar. Die Konfiguration des Displays kann personalisiert werden und passt sich je nach Fahrmodus entsprechend an. Dabei ist der Reisekomfort garantiert, denn der Tempomat, der hands-free Funkschlüssel und beleuchtete Lenkerschalter machen

das Fahrerlebnis noch angenehmer. Um die seitliche Sicht bei Nacht bzw. bei schlechten Lichtverhältnissen zu verbessern, wird das LED-Frontlicht durch das Ducati Cornering Lights (DCL) System unterstützt. Es leuchtet die Innenseite der Kurven entsprechend des Schräglagenwinkels des Motorrads aus und sorgt so für mehr Sicherheit und Fahrvergnügen – ganz wie es ein echter Globetrotter erwartet. Das Ducati Multimedia System (DMS) verbindet das Motorrad über Bluetooth mit dem Smartphone des Fahrers und ermöglicht es, unterwegs Anrufe anzunehmen, Musik

zu hören und Benachrichtigungen über eingegangene Textnachrichten zu erhalten. Die Multistrada 1260 Enduro ist mit der neuen Ducati Link App kompatibel. Dadurch kann der Fahrer den Fahrmodus und die dazugehörigen Parameter über sein Smartphone personalisieren. Zusätzlich bietet die App ein Benutzerhandbuch, einen Ducati Store Locator und Informationen zu den Wartungsfristen. Über die App kann der Fahrer außerdem Fahrleistung und Strecken aufzeichnen und seine Abenteuer an Bord der neuen Multistrada 1260 Enduro mit der Ducati Community teilen.



## Die DRE Enduro Akademie

Die neue Multistrada 1260 Enduro bietet Abenteuer, totale Kontrolle und Komfort auf allen Straßen. Um das Potenzial des Motorrads voll auszukosten, hat Ducati die DRE Enduro Akademie ins Leben gerufen – ein Schulungszentrum für Fahrten im Gelände. Die Akademie wurde anlässlich der Einführung der Multistrada 1200 Enduro gegründet und ist jetzt für das neue Modell 1260 Enduro weiterentwickelt worden. Im Verlauf des Kurses, der in exklusiver und ansprechender Umgebung stattfindet, verfeinern die Teilnehmer ihre Fahrtechnik unter kontrollierten Bedingungen. Dabei werden sie von erfahrenen und qualifizierten Instruktor:innen betreut. Weitere Informationen und Buchungsdetails für dieses einzigartige und unvergessliche Erlebnis finden Sie auf der Webseite [dreenduro.ducati.com](https://dreenduro.ducati.com).



**Explorer**

Googles

981034600\_

**Explorer V2**

Integralhelm

98104703\_ECE

98104704\_USA

98104705\_JAP

**Explorer**

Integralhelm

98103420\_ECE

98103430\_USA

98103450\_JAP

**Atacama C1**

Stoffjacke

98104485\_

Ducati Apparel Collection designed by

***Drudi Performance***







## Serienmäßige Sicherheit



Ducatis kontinuierliches Engagement für Design, Forschung und Entwicklung sorgt immer wieder für innovative Motorräder, die sich durch ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit auszeichnen. So hat Ducati bahnbrechende Systeme entwickelt, die das Sicherheitsniveau des Fahrers deutlich erhöhen. Dazu gehört das Ducati Safety Pack (DSP), das bei der Multistrada 1260 Enduro die Ducati Traction Control (DTC) und das Bosch Kurven-ABS enthält. Diese Ausstattung erhöht die dynamische Leitung des Motorrads sowohl beim Bremsen als auch beim Beschleunigen. Es stehen zahlreiche Einstellmöglichkeiten – drei ABS Modi und acht Regelstufen der Traktionskontrolle (DTC) – zur Verfügung.



# Emotionen ohne Ende

Bei der Entwicklung jedes Bikes ist Ducati bestrebt, maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten und gleichzeitig die Servicekosten zu senken. Ein Engagement, das dazu geführt hat, dass das Serviceintervall für den Desmo Service, bei dem das Ventilspiel überprüft und gegebenenfalls angepasst wird, bei der Multistrada 1260 Enduro bei 30.000 km liegt. Sogar die einfachsten Kontrollen, wie der Öl-Service, wurden auf 15.000 km/12 Monate verlängert. Ein beträchtliches Intervall für solche Hochleistungsmotoren, was die hohen Qualitätsstandards bei der Materialauswahl und den Forschungs- und Entwicklungsprozessen bei Ducati bestätigt. Ducati investiert kontinuierlich in die technische Ausbildung seiner Händler. Die spezifischen Fähigkeiten, die vom offiziellen Ducati Servicenetzwerk angeboten werden, stellen sicher, dass alle Maßnahmen, die erforderlich sind, um die Motorräder von Ducati in einwandfreiem Zustand zu halten, gründlich ausgeführt werden. Modernste Geräte wie das Ducati Diagnosesystem bringen die Software jeder Ducati auf den neuesten Stand. So stellen wir sicher, dass die Elektronik Ihres Motorrads jederzeit Leistung auf höchstem Niveau erfüllt.





732  
Offizielle Händler und Service Points

91  
Länder weltweit

## Stets an Ihrer Seite



Jeder Ducatista soll die Freiheit haben, uneingeschränkt und sicher zu reisen, wohin er will: das ist eines der wichtigsten Anliegen von Ducati. Deshalb bietet Ducati einen Express-Lieferservice für Original-Ersatzteile: mit Lieferzeiten von 24/48 Stunden in 85% der Gebiete, in denen Ducati vertreten ist. Das engmaschige Ducati Vertriebsnetz umfasst 732 offizielle Vertragshändler und Service Points\* in über 91 Ländern. Das bedeutet: Mit der Wahl einer Ducati entscheiden Sie sich für sorgenfreies und unbeschwertes Reisen. Wo immer die Straße Sie hinführt – die gewohnte Ducati Qualität und Professionalität ist immer in Ihrer Nähe.

\*Stand Oktober 2018



# Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert

## **Ever Red**

Die Anschlussgarantie

Mit Ever Red wird die Verlässlichkeit der Qualitätsmarke Ducati zu Ihrem ständigen Reisebegleiter. Denn Ever Red ist das exklusive Ducati Garantieverlängerungsprogramm. Mit seiner Aktivierung wird die reguläre Ducati Werksgarantie von 24 Monaten um weitere 12 oder 24 Monate verlängert. Das Leistungsangebot von Ever Red umfasst einen Pannendienst für die gesamte Laufzeit und ohne Kilometerbegrenzung. So können Sie im In- und Ausland unbegrenzt reisen, und Ihre Ducati unbeschwert genießen.

Für weitere Informationen zur Garantieverlängerung Ever Red, wenden Sie sich bitte an Ihren Ducati Vertragshändler oder besuchen Sie die Internetseite [ducati.de](https://www.ducati.de)

## Technische Daten und Ausstattung





## Ladefähigkeit

Die Aluminium Seitenspeicher der neuen Multistrada 1260 Enduro ermöglichen dem Fahrer, seine Abenteuerlust auszuleben und trotzdem alles Wichtige dabei zu haben. Der rechte Seitenspeicher fasst 40 Liter, der linke 45 Liter und das Top Case 38 Liter. Der Beifahrer-Griffbügel und das Kofferdesign bieten eine sorgfältig austarierte Balance aus größtmöglichem praktischen Nutzen und der optimalen Motorradbreite.



## Autonomie

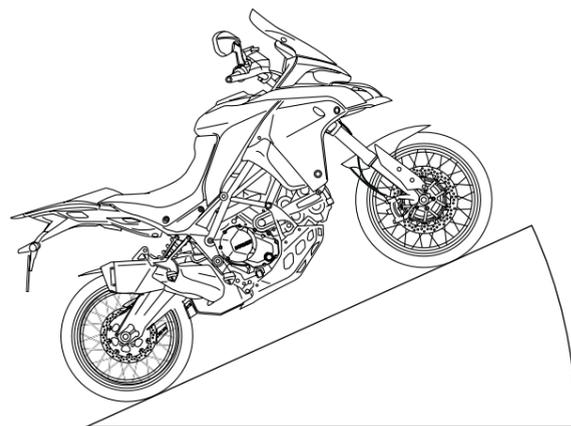
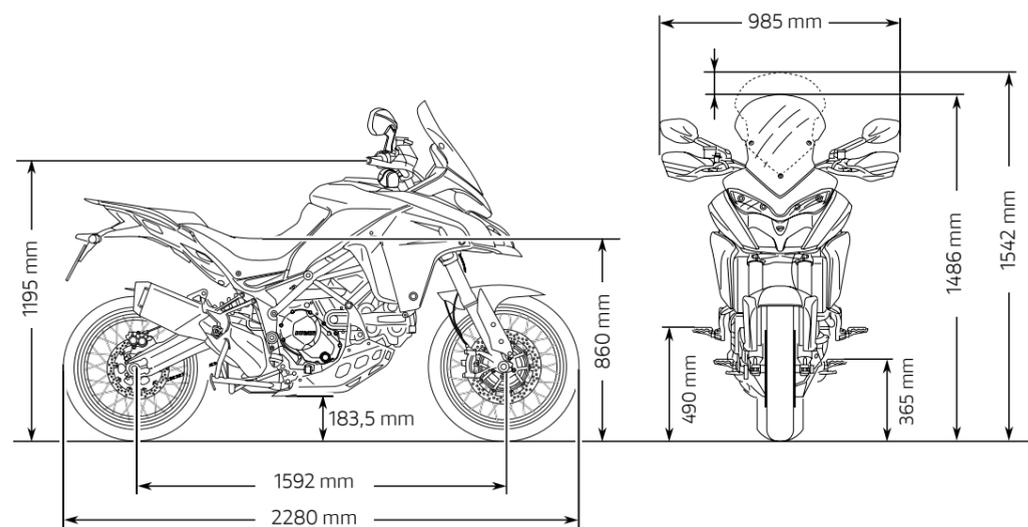
Der Kraftstofftank der neuen Multistrada 1260 Enduro fasst 30 Liter und ermöglicht eine Reichweite von über 450 km ohne Tankstopp: Das macht die Multistrada 1260 Enduro zu einem zuverlässigen Begleiter auf der Langstrecke. Diese erweiterte Autonomie verdankt das Motorrad auch dem Testastretta DVT, denn der hocheffiziente Motor sorgt für geringeren Kraftstoffverbrauch.



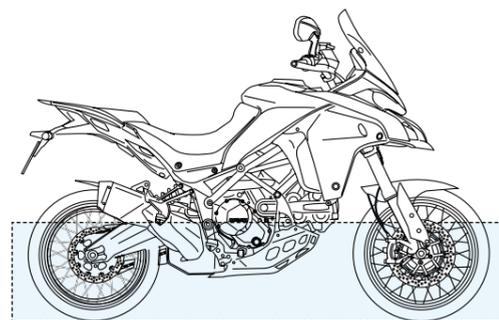
## Reifen

Um einen breiten Einsatz des Motorrads zu ermöglichen, wurde die neue Multistrada 1260 Enduro für zwei Reifentypen entwickelt. Zur Serienausstattung gehören die Pirelli Scorpion Trail II-Reifen. Sie sind vielseitig, bieten optimierte Kilometerleistung und sind auf Asphalt ebenso perfekt wie bei Nässe. Alternativ können auf die Multistrada 1260 Enduro auch Pirelli Scorpion Rallyreifen montiert werden, die für den Einsatz im Gelände noch besser geeignet sind. Die Reifengröße beträgt für beide Versionen 120/70 ZR19 vorne und 170/60 ZR17 hinten.

# MULTISTRADA 1260 ENDURO



Mit VHC können Steigungen von bis zu 24,5° bewältigt werden



Wattiefe: 465 mm

Motor	
<b>Motortyp</b>	Ducati Testastretta DVT 1262 mit Desmodromic Variable Timing, Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
<b>Hubraum</b>	1.262 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung &amp; Hub</b>	106 x 71.5 mm
<b>Kompression</b>	13.0:1
<b>Leistung</b>	158 PS (116 kW) bei 9.500 U/min
<b>Drehmoment</b>	128 Nm bei 7.500 U/min
<b>Benzeinspritzung</b>	Elektronisches Bosch Einspritzsystem, elliptisch geformte Drosselklappen mit Ride by Wire (RbW), Durchmesser 56 mm
<b>Auspuff</b>	Auspuff mit einem Endschalldämpfer, Katalysator und 2 Lambdasonden
Übersetzung	
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift up/down (DQS)
<b>Primärtrieb</b>	Geradverzahnt; Übersetzung 1,84:1
<b>Übersetzungsverhältnis</b>	1=38/14, 2=30/17, 3=27/20, 4=24/22, 5=23/24, 6=22/25
<b>Sekundärtrieb</b>	Kette; Ritzel: 15 Zähne; Kettenrad: 43 Zähne
<b>Clutch</b>	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbادهkupplung mit Servo-Unterstützung und Anti-Hopping-Funktion

Rahmen	
<b>Rahmen</b>	Stahl-Gitterrohrrahmen
<b>Vorderrad Federung</b>	Voll einstellbare Sachs Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser, elektronisch einstellbare Druck- und Zugstufendämpfung mit Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
<b>Vorderrad Felge</b>	Schlauchloses Drahtspeichenrad aus Aluminium, 3.00 x 19 Zoll
<b>Vorderrad Bereifung</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19 (Fahrzeug auch mit Pirelli Scorpion Rally Reifen homologiert)
<b>Hinterrad Federung</b>	Voll einstellbares Sachs Monoshock Federbein, elektronisch einstellbare Druck- und Zugstufendämpfung und Feder Vorspannung mit Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Aluminium-Zweiarmschwinge
<b>Hinterrad Felge</b>	Schlauchloses Drahtspeichenrad aus Aluminium 4.50 x 17 Zoll
<b>Hinterrad Bereifung</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17 (Fahrzeug auch mit Pirelli Scorpion Rally Reifen homologiert)
<b>Federweg vorne/hinten</b>	185 mm / 185 mm
<b>Bremse vorne</b>	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock 4-Kolben M4.32 Sättel, 2 Bremsbeläge, radialer Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS

Rahmen	
<b>Bremse hinten</b>	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS
<b>Instrumente</b>	5 Zoll TFT-Farbdisplay
Abmessungen und Gewicht	
<b>Trockengewicht</b>	225 kg
<b>Gewicht fahrfertig</b>	254 kg
<b>Sitzhöhe</b>	860 mm (840 mm - 880 mm mit Zubehörsitzbank)
<b>Radstand</b>	1.592 mm
<b>Lenkkopfwinkel</b>	25°
<b>Nachlauf</b>	112 mm
<b>Tankkapazität</b>	30 l
<b>Ausführungen</b>	2

## Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights (DCL), Vehicle Hold Control (VHC), Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Tempomat, Hands-Free, beleuchtete Lenkerschalter, Ducati Multimedia System (DMS), 5 Zoll TFT-Farbdisplay, LED-Scheinwerfer, automatische Blinkerrückstellung. Vorbereitet für: Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Anti-Diebstahl-System.

## Garantie

24 Monate ohne Kilometerbegrenzung

## Service

**Wartung & Serviceintervalle** 15.000 km / 12 Monate

**Ventilspielkontrolle** 30.000 km (18.000 miles)

## Emissionen und Verbrauch

**Standard** Euro 4

**CO<sub>2</sub> Emissionen** 130 g/km

**Verbrauch** 5,5 l/100 km



Der Desmo Service beinhaltet die Kontrolle und die gegebenenfalls erforderliche Einstellung des Ventilspiels.

# MULTISTRADA 1260 ENDURO

Verkleidung: Ducati Red  
Rahmen: Charcoal Black



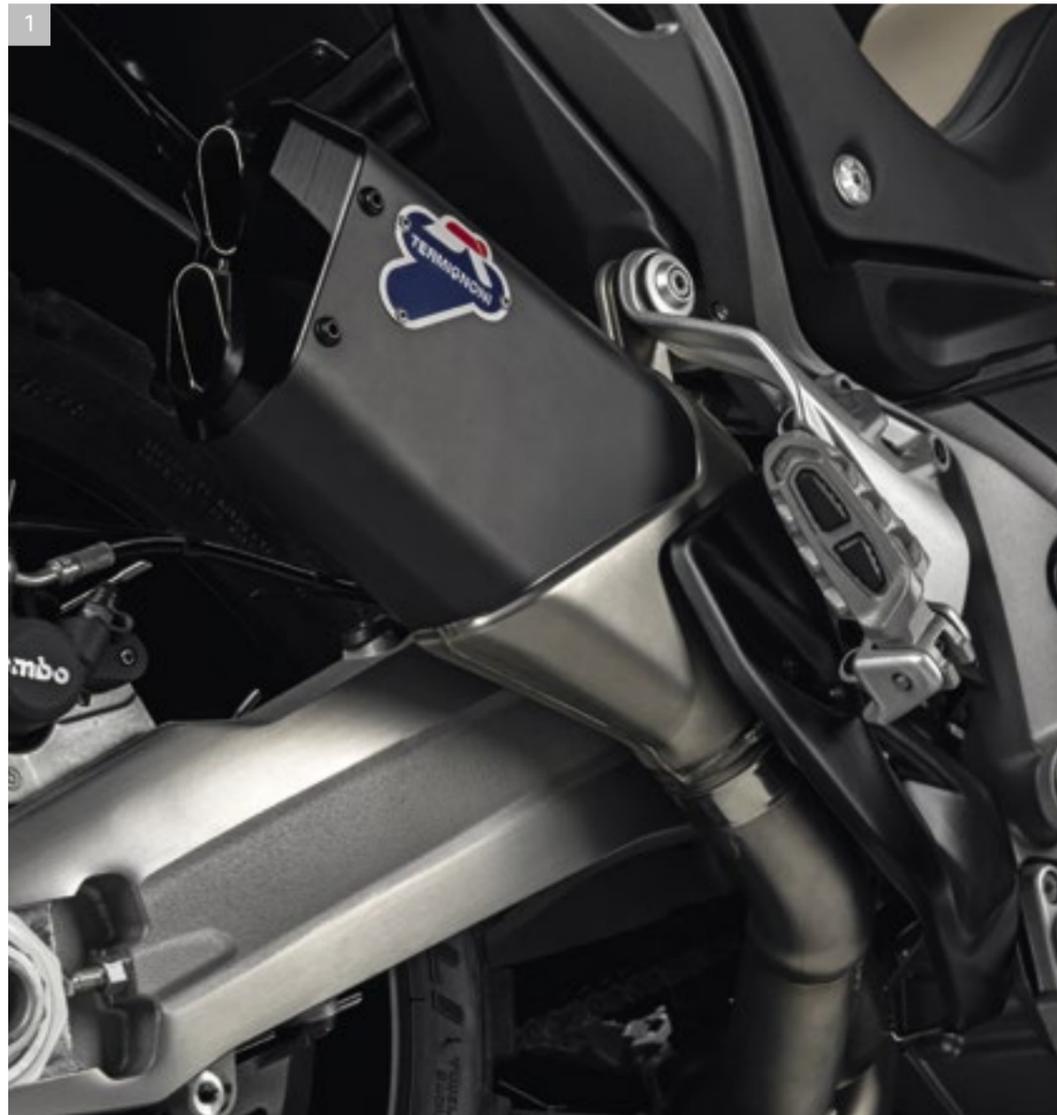
Verkleidung: Sand  
Rahmen: Charcoal Black



# Zubehör

Ob Sie die Spannung einer langen Reise erleben möchten oder doch eher die sportliche Natur, die jede Ducati auszeichnet. Ob Sie abseits von Asphalt auf Schotterstraßen abbiegen oder sich durch den Großstadtdschungel einer Stadt kämpfen: Die neue Multistrada 1260 Enduro bietet für jede Situation das passende Zubehörpaket. Inspiriert von den vier Fahrmodi wurden darauf abgestimmte Zubehörpakete entwickelt. Diese können auch kombiniert werden, wobei jede einzelne für eine der Seelen des Bikes steht: Touring, Enduro, Sport und Urban. Vier Lösungen, die die Vielseitigkeit dieses Allrounders noch erweitern: Wählen Sie den Charakter Ihrer neuen Multistrada 1260 Enduro.





1 Komplette Auspuffeinheit



2 Fahrtwindschutz Enduro



3 Schutzgitter für Ölkühler





1 Schutz für Hinterradbremse



2 Unterer Kettenschutz



3 Schutzgitter für Wasserkühler



4 LED-Scheinwerfer



1 Seitliche Tankschutzelemente aus Stahlrohren



2 Ständerplatte



3 Lenkertasche

## Weiteres Zubehör für Ihre Multistrada 1260 Enduro

Zugelassener Schalldämpfer	Hands-free Tankverschluss	Innentaschen für Seitenkoffer aus Kunststoff
Cockpitverkleidung aus Kohlefaser	Paar LED-Blinker	Innentasche für Topcase aus Kunststoff
Seitliche Abdeckungen aus Kohlefaser für Luftleitkanäle	Beheizbare plug-&-play Lenkergriffe	Tanktasche mit Tanklock-Befestigung
Abdeckung des Kennzeichenhalters aus Kohlefaser	Kit Diebstahlsicherung	Pocket-Tanktasche
Cover für Hands Free-Antenne aus Kohlefaser	Verlängerung für Versorgungskabel mit USB-Stecker	Kit Flansch „Tanklock®“
Fahrtwindschutz Gran Turismo	Kit Satelliten-Navigationssystem Ducati Zumo 396	Hecktasche für Beifahrersitzbank oder Gepäckträger
Bremsflüssigkeitsbehälter	Halter für Navigationssystem	Hinterer Gepäckträger aus Aluminium
Kupplungsflüssigkeitsbehälter	Reifendrucksensor	Flache Sitzbank
Paar Behälterhalter	Seitenkoffer aus Aluminium (Seite 41)	Komfort-Sitzbank
Rückspiegel rechts aus Aluminium	Top Case aus Aluminium	Motorradabdecktuch für Innenbereiche
Rückspiegel links aus Aluminium	Kissen für Topcase aus Aluminium	Aufklebbarer Tankschutz aus Kohlefaser
Satz Adapter für Rückspiegel	Set Seitenkoffer	
Tankverschluss aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet	Cover-Set für Seitenkoffer	Zubehörpaket Sport Multistrada 1260 Enduro
Wasserpumpendeckel aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet	Topcase aus Kunststoff	Touring Zubehörpaket Multistrada 1260 Enduro
Kupplungshebel	Cover Satz für Topcase aus Kunststoff	Sport-Zubehörpaket Multistrada 1200 Enduro.
Bremshebel	Innentaschen für Aluminium-Seitenkoffer	Enduro-Zubehörpaket Multistrada 1200 Enduro.
Slider für Vorderradgabel	Innentasche für Aluminium-Topcase	

### Symbolverzeichnis

Nur für Rennstreckeneinsatz - Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich nur an Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken bestehen eventuell weitere Einschränkungen. Motorräder, an denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.	Nicht in Japan verwendbares/verkäufliches Zubehör.	Eloxiert	Rot	Phantom Grewy
Europa	Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen	Matt	Schwarz	Star White Silk
Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und nur auf abgesperrten Rennstrecken. Nicht für den Einsatz im Strassenverkehr zugelassen.	Das Zubehörteil ist für den Straßenverkehr in Europa zugelassen	Getönt	Silber	Sand
Gemäß Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 zugelassener Schalldämpfer	Transparent			



Für mehr Informationen zu verfügbarem Zubehör, technischen Spezifikationen und Angaben, besuchen Sie einen Ducati Händler oder den Zubehörbereich auf [www.ducati.com/de](http://www.ducati.com/de).



ducati.com

Motorradfahren ist wohl die aufregendste Art und Weise die Straßen voll auszukosten, dem Motorradfahrer dabei das Höchstmaß an Sicherheit zu bieten, dafür engagiert sich Ducati. Die Ducatis sind immer wendiger, zuverlässiger und so ausgestattet, dass sie das Höchstmaß an aktiver Sicherheit gewährleisten und den Spaß am Fahren wecken. Für angemessenen Schutz und beste Sichtbarkeit wird die Motorradbekleidung aus immer fortschrittlicheren Materialien gefertigt. Ducati setzt sich für die Sicherheit des Motorradfahrers ein. Für weitere Informationen besuchen Sie den Abschnitt Sicherheit der Website von Ducati ([www.ducati.com](http://www.ducati.com)).

**Hinweis:** Die in diesem Katalog enthaltenen Fotos und technischen Informationen beziehen sich eventuell auf Prototypen, die bei der Produktion Änderungen erfahren können, und dienen nur der Darstellung sowie als Bezug, daher sind sie für Ducati Motor Holding S.p.A. nicht bindend. Alleinaktionärsunternehmen - Dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft. Ducati haftet nicht für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wird länderübergreifend verbreitet und es könnte vorkommen, dass einige Produkte nicht erhältlich sind und/oder je nach unterschiedlichen Gesetzgebungen abweichende Eigenschaften aufweisen. Nicht alle Farben und Versionen sind in allen Ländern erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an jeglichen Produkten vorzunehmen, ohne dass sie zur Vorankündigung oder Ausführung dieser Änderungen an den bereits verkauften Produkten verpflichtet ist. Weitere Produktmerkmale sind den entsprechenden Bedienungs- und Instandhaltungsheften zu entnehmen. Bei den hier dargestellten Produkten handelt es sich nicht um die endgültigen Versionen. Sie unterliegen, nach Ermessen von Ducati und ohne Pflicht der Vorankündigung, Änderungen, die auch erheblich ausfallen können. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer bei Vorliegen kontrollierter Straßenbedingungen. Ahmen Sie ähnliche Fahrverhaltensweisen, die für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnten, nie nach. Der vorliegende Katalog einschließlich - nur beispielsweise und nicht erschöpfend - der darin enthaltenen Markenzeichen, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken und des Inhaltsverzeichnisses sind geistiges Eigentum von Ducati, die auf jeden Fall deren Vervielfältigungsrecht hat. Jegliche Reproduktion, Änderung oder anderweitige gänzliche oder teilweise Verwendung des Katalogs oder seines Inhalts, einschließlich der Veröffentlichung im Internet ohne vorherige schriftliche Befugnis seitens Ducati sind verboten.

Die effektiven Verbrauchsdaten können in Abhängigkeit von vielen Faktoren wie u. a. dem Fahrstil, der erfolgten Instandhaltung, den Witterungsbedingungen und Streckenmerkmalen, dem Reifendruck, der Last, dem Gewicht von Fahrer und Beifahrer, den Zubehörteilen unterschiedlich ausfallen.

Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmiermittel und, bei flüssigkeitsgekühlten Modellen, ohne die Kühlflüssigkeiten an. Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013). Februar 2019.



Developed with



Technical partner

