



# Hypermotard 950 SP

<b>Motortyp</b>	Testastretta 11°: flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Zylinderkopfdeckel aus Magnesium
<b>Hubraum</b>	937 cm <sup>3</sup>
<b>Leistung</b>	114 PS (84 kW) bei 9.000 U/min
<b>Drehmoment</b>	96 Nm bei 7.250 U/min
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down EVO
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbaddkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
<b>Rahmen</b>	Stahl-Gitterrohrrahmen
<b>Vorderradfederung</b>	Voll einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel mit Ø 48 mm Standrohrdurchmesser
<b>Vorderradbereifung</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Hinterradfederung</b>	Progressiv angelenktes, voll einstellbares Öhlins Federbein, Aluminium-Einarmschwinge
<b>Hinterradbereifung</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 180/55 ZR17
<b>Bremse vorn</b>	2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit Aluminium-Innenkranz, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben Bremszangen, radialer Hauptbremszylinder, Kurven-ABS
<b>Bremse hinten</b>	Ø 245 mm Bremsscheibe, Brembo 2-Kolben Bremssattel, Kurven-ABS
<b>Trockengewicht</b>	176 kg
<b>Gewicht fahrfertig</b>	198 kg
<b>Sitzhöhe</b>	890 mm
<b>Tankinhalt</b>	14,5 l
<b>Serienausstattung</b>	Riding Modes, Power Modes, Kurven-ABS, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Daytime Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down EVO, Marchesini Schmiedefelgen, abnehmbare Soziusfußrasten, USB-Steckdose, vorderer Kotflügel aus Kohlefaser, Zahnriemen-Abdeckung aus Kohlefaser
<b>Vorbereitet für</b>	Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System, Heizgriffe
<b>Service</b>	15.000 km/12 Monate Kontrolle des Ventilspiels 30.000 km
<b>Garantie</b>	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
<b>Emissionen und Verbrauch</b>	Standard Euro 5 – CO <sub>2</sub> -Emissionen 122 g/km – Verbrauch 5,1 l/100km

**Preis\*** **17.990 € SP Livery**



34 kW/45 PS Version verfügbar

\* Listenpreis inkl. 19 % MwSt. zzgl. Liefernebenkosten (i.H.v. 305 €, bzw. \*DesertX, Diavel, XDiavel und Multistrada i.H.v. 345 €). Ducati behält sich vor, die Preise jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Für Druckfehler übernimmt der Verfasser keine Haftung. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand: 01.03.2022. Preise gültig ab 01.03.2022. Preise und Ausstattung können in anderen Märkten variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ducati Partner oder besuchen Sie unsere Webseite unter [www.ducati.de](http://www.ducati.de)