



Monster

Motortyp	Testastretta 11°: flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	937 cm ³
Leistung	111 PS (82 kW) bei 9.250 U/min
Drehmoment	93 Nm bei 6.500 U/min
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down
Kupplung	Hydraulisch betätigtes Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
Rahmen	Frontrahmen aus Aluminium
Vorderradfederung	Upside-Down-Gabel mit Ø 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderradbereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterradfederung	Progressiv angelenktes Mono-Federbein, Einstellbare Federvorspannung, Zweiarmschwinge aus Aluminium
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Bremse vorn	2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock M4.32 Bremssättel, 4-Kolben Bremszangen, radialer Hauptbremszylinder, Kurven-ABS
Bremse hinten	Ø 245 mm Bremsscheibe, Brembo 2-Kolben-Schwimmsattel, Kurven-ABS
Trockengewicht	166 kg
Gewicht fahrfertig	188 kg
Sitzhöhe	820 mm 800 mm mit niedriger Zubehörsitzbank 775 mm mit niedriger Zubehörsitzbank + Tieferlegungssatz
Tankinhalt	14 l
Serienausstattung	Riding Modes, Power Modes, Kurven-ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down, Voll LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Dynamische Blinker, 4,3" TFT-Farbdisplay, USB-Steckdose
Vorbereitet für	Ducati Multimedia System (DMS), Heizgriffe
Service	15.000 km/12 Monate Kontrolle des Ventilspiels 30.000 km
Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Emissionen und Verbrauch	Standard Euro 5 – CO ₂ -Emissionen 120 g/km – Verbrauch 5,2 l /100km

A2

34 kW/45 PS Version verfügbar