MULTISTRADA 1260

Inhalt

Erweitern Sie Ihre Komfortzone	3
Ducati Testastretta DVT	5
Innovation im Dienste der Funktionalität	9
Form & Funktion verschmolzen zu einem Konzept	13
Kompromissloses Reisen	15
Volle Kontrolle	17
Grenzenloser Komfort	19
Sicherheit rundum	21
Ducati Link App, Emotion und Kontrolle 2.0	23
Konfiguration nach Maß	25
Sicherheit hat einen Namen: D|air®	27
Pikes Peak: Ein legendäres Rennen	29
Die Königin der Berge	33
Serienmässige Sicherheit	35
Emotionen ohne Ende	37
Stets an ihrer Seite	39
Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert	41
Technische Daten und Ausstattung	43
Zubehör	59
Bekleidung	73

Erweitern Sie Ihre Komfortzone

Neuer Motor. Größere Vielseitigkeit. Mehr Kontrolle. Die neue Multistrada 1260 begleitet Sie in eine neue Komfortzone. Wo Fahrspaß zu Wohlbefinden wird. Wo Reisen zum Erlebnis wird. Wo sich Leistung in pure Emotion verwandelt.

Dank größerem Hubraum verfügt die Multistrada 1260 über höhere Drehmomentwerte bei niedrigen Drehzahlen sowie ein leichteres Handling in jeder Situation. Auf jeder Strecke.

Komfort bedeutet: Kontrolle. Technologie im Zusammenspiel mit Fahrdynamik lässt Sie die Merkmale der neuen Multistrada 1260 noch mehr genießen und das mit der notwendigen Sicherheit.

Komfort bedeutet: Harmonie. Die Präzision und das sorgfältige Design mit dem jedes Detail designt wurde, verleihen der neuen Multistrada 1260 eine einmalige Persönlichkeit.

Rahmen, Motor, Federungen und Elektronik wurden perfektioniert. Stabiler, intuitiver und noch aufregender, ob alleine oder mit Beifahrer und Gepäck – die neue Multistrada 1260 ist ein Konzept, das mit dem Ziel entwickelt wurde, eine noch intensivere Verbindung zwischen Mensch und Maschine zu schaffen und auf diese Weise ein Fahrerlebnis höchsten Komforts zu bieten.

Ducati Testastretta DVT

Ducati Testastretta DVT (Desmodromic Variable Timing): 1.262 cm^3, die das Konzept des Zweizylinders revolutionieren, dank einer Leistung von 158 PS bei 9.500 U/min und einem Drehmoment von 129,5 Nm bei 7.500 U/Min. Die satte Drehmomentabgabe schon im niedrigen Drehzahlbereich ist eine der vielen Stärken des Ducati Testastretta DVT Zweizylinders: Unmittelbarer Schub ab dem ersten Öffnen des Gasgriffs und die allgegenwärtige Sicherheit einer aufregenden Performance und eines absolut einfachen Handlings.

Die Stärken des Ducati Testastretta DVT Motors beruhen auf seinem ausgeklügelten Konzept und dem Einsatz fortschrittlichster Technologien. Die Elektronik trägt etwa dazu bei, die Drehmomentabgabe noch weiter zu erhöhen und noch höhere Leistungen zu erreichen. 85 % des maximalen Drehmoments sind bereits bei 3.500 U/min verfügbar. Das sagt im Prinzip alles. Das Ergebnis ist Fahrspaß pur.

Mehr Technologie bedeutet leichteres und besseres Handling. Das beweist das Desmodromic Variable Timing System des Ducati Testastretta DVT Zweizylinder Motors: Es sorgt dafür, dass die kontinuierliche Phasenverstellung an den Einlass- und Auslassventilen optimale Leistungs- und Drehmomentwerte in jeder Situation zur Verfügung stellt. Und zwar unmittelbar - dank überarbeitetem Ride-by-Wire, das ein noch schnelleres und gleichzeitig noch progressiveres Ansprechverhalten gewährleistet. Mit der gewohnten Vielseitigkeit der vier Riding Modes, die spezifische Leistungs- und Drehmomentkurven definieren. Mit dem Komfort und der Sportlichkeit des Ducati Quick Shift up/down Schaltautomats (serienmäßig bei der Multistrada 1260 S, Pikes Peak und Multistrada 1260 S D|air®) zum Einlegen der Gänge. So wird die Reise auf der neuen Multistrada 1260 dank Ducati Technologie, begleitet vom typischen Pulsieren des Zweizylinders, zum Abenteuer, das in noch nie dagewesene Sphären von Komfort, Fahrspaß und Fahrqualität vordringt.

Innovation im Dienste der Funktionalität

Sich in seiner Komfortzone zu befinden, bedeutet, den Charakter der Multistrada 1260 an individuelle Bedürfnisse, Vorlieben und Fähigkeiten anpassen zu können. Möglich gemacht wird dies durch die vier Riding Modes Touring, Sport, Enduro und Urban. Die Riding Modes verändern die Dynamik des Motorrads durch umfassendes Einwirken auf Kurven-ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control und die Leistungs- und Drehmomentkurve. Die vier Riding Modes sind zusätzlich bei der Multistrada 1260 S und der Multistrada 1260 S D|air® mit dem Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo-Systems verknüpft. Dieses passt das Fahrwerks-Setup dynamisch an die jeweiligen Straßen- und Fahrbedingungen und Lastbedingungen an. Und damit nicht genug: Die einzelnen Parameter jedes Riding Modes können punktgenau eingestellt werden, um noch individuellere Profile zu erstellen. Für Fahrfreude, alleine oder zu zweit. In der Stadt, auf unbefestigtem Gelände, auf Touren und bei Kurvenfahrten.

Form und Funktion verschmolzen zu einem Konzept

Design und Funktionalität. Leistung und Stil. Komfort und Ästhetik. Die Multistrada 1260 besticht durch ihre originellen Linien, die ihr unverkennbares Erkennungszeichen sind. Ein Design mit noch mehr Wiedererkennungswert und bestechender Sportlichkeit, bei gleichzeitig verbesserter Ergonomie für Fahrer und Beifahrer. Die besonders sorgfältig verarbeite Sitzbank, die neue Abgasanlage, die exklusiv für dieses Modell und die Pikes Peak designten Felgen: All diese Elemente unterstreichen die Identität der neuen Multistrada 1260, ebenso wie der Ducati Testastretta DVT Motor, der sowohl in Sachen Technik als auch Ästhetik punktet.

Kompromissloses Reisen

Dank kontinuierlicher technologischer Entwicklungen und dem Einsatz hochwertigster Materialien wurden die Serviceintervalle für die Multistrada 1260 nochmals verlängert. Das bedeutet für Sie: einfach aufsteigen und sorgenfreien Fahrspaß genießen. Der Ölwechsel ist nach 15.000 Kilometern vorgesehen, der Desmo Service, bei dem eine Kontrolle und eventuelle Einstellung des Ventilspiels vorgenommen wird, nach 30.000 km. Ein weiterer Beleg dafür, dass die Multistrada 1260 bereit ist, sich allen Herausforderungen zu stellen, ohne Kompromisse.

Volle Kontrolle

Das Fahrwerk der neuen Multistrada 1260 ist durch den typischen Ducati Stahl-Gitterrohrrahmen, einen Aluminium-Heckrahmen sowie durch die Einarmschwinge gekennzeichnet. Die Federungen sind einstellbar und bei der Multistrada 1260 S und Multistrada 1260 S D|air® zusätzlich mit dem elektronisch gesteuerten semiaktiven Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo-System ausgestattet. Das DSS Evo-System steuert die Hydraulikdämpfung, um das Motorrad in allen Phasen, einschließlich beim Beschleunigen und Abbremsen, so stabil und ausbalanciert wie möglich zu halten. Die neue Einarmschwinge ist um 48 mm länger ausgeführt, um Traktion und Stabilität in jeder Situation zu optimieren. Mit dem selben Ziel wurde die Geometrie der Vorderachse überarbeitet und auf einen Radstand von nunmehr 1.585 mm gebracht.

Die Bremsanlage ist, was Leistung angeht auf, dem neuesten Stand der Technik und arbeitet bei der Multistrada 1260 S, Multistrada 1260 S D|air® und Multistrada 1260 Pikes Peak mit zwei 330-mm-Bremsscheiben vorne mit Brembo M50 Monoblock-Bremssätteln und Radialpumpe. Das Bosch 9.1 ME Kurven-ABS sorgt für höchste Sicherheit und Effizienz. Hochwertige Sitzbankmaterialien, überarbeitete Haltegriffe und neue Rückspiegel bieten Fahrer und Beifahrer ein Maximum an Ergonomie. Für mehr Fahrkomfort und Sicherheit.

Grenzenloser Komfort

Maximaler Windschutz, höchste Stabilität, optimierte Ergonomie für Fahrer und Beifahrer. Der Komfort der neuen Multistrada 1260 ist viel mehr als ein Designziel. Die neue schlüssellose Zündanlage (Hands-Free) und das noch präziser arbeitende und benutzerfreundliche Ride-by-Wire System leisten dazu einen entscheidenden Beitrag. Dank einstellbarer Federung lässt sich das Ansprechverhalten von Gabel und Federbein an die Fahrbedingungen anpassen. Die Multistrada 1260 S und S D|air® verfügen zusätzlich über die DSS Evo-Technologie (Ducati Skyhook Suspension Evo) mit semiaktiver Steuerung.

Die neuen beheizbaren Griffe sorgen bei niedrigen Temperaturen oder schlechtem Wetter für zusätzlichen Komfort. Das bei der Multistrada 1260 S, S D|air® und Pikes Peak verfügbare Kurvenlicht Ducati Cornering Lights (DCL) mit Voll-LED-Scheinwerfern misst mithilfe spezieller Lagesensorgen die Schräglage des Fahrzeugs und leuchtet den Straßenabschnitt entsprechend aus. Nicht zu vergessen, der komfortable und mit nur einem Tastendruck aktivierbare Tempomat.

Sicherheit rundum

Das neue TFT-Farbdisplay (serienmäßig bei der Multistrada 1260 S, S D|air® und Pikes Peak) ist nicht nur heller und somit bei direktem Lichteinfall leichter ablesbar, sondern zeigt dank neuer Grafik und aufgeräumtem Menü-Layout die verfügbaren Informationen noch übersichtlicher an. Das TFT-Display und die Bedienelemente am Griff – dank überarbeiteter Schalterfunktionen links zur leichteren Bedienung – bilden die Schnittstelle zwischen Fahrer und Motorrad und ermöglichen die optimale Nutzung der umfassenden elektronischen Ausstattung. Eine individuelle Einstellung ist, abhängig vom gewählten Riding Mode und den eigenen Vorlieben, möglich.

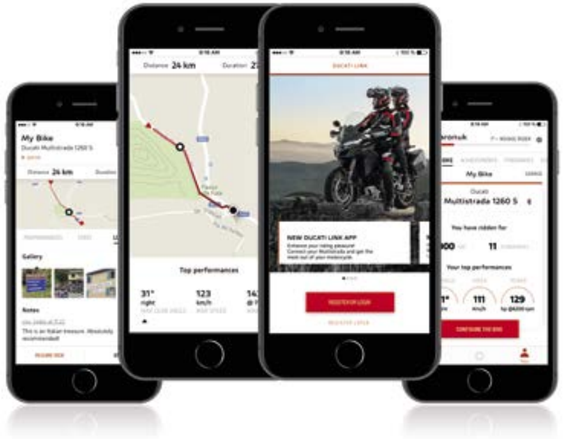
Die neue Multistrada 1260 nutzt die Bosch IMU, um das Maximum aus Antrieb und Fahrwerk für ein noch aufregenderes Fahrerlebnis herauszuholen. Dem Fahrer stehen zudem eine Fülle von Assistenzsystemen zur Verfügung: von der Traktionskontrolle Ducati Traction Control (DTC) bis hin zum Bosch 9.1 ME Kurven-ABS, die zusammen das Ducati Safety Pack (DSP) bilden, vom Tempomat für maximalen Fahrkomfort bis hin zur achtstufig regelbaren Ducati Wheelie Control (DWC), vom Ducati Quick Shift up/down Schaltautomat (serienmäßig bei der Multistrada 1260 S, S D|air® und Pikes Peak) bis hin zur serienmäßig bei allen Versionen vorhandenen Berganfahrhilfe Vehicle Hold Control (VHC). Neu sind auch die Blinker mit einer über die Schräglagenerkennung oder abhängig von der zurückgelegten Strecke gesteuerten Selbstausschaltung sowie die LED-Blinker hinten. Mit dem Ducati Multimedia System (DMS) können ein- und ausgehende Anrufe am Smartphone, SMS und Musiktitel bequem gesteuert werden. Für Fahrer und Beifahrer. Um verbunden und informiert zu bleiben, im Takt der Musik.

Ducati Link App, Emotion und Kontrolle 2.0

Erhöhen Sie den Fahrspaß und holen Sie das Maximum aus Ihrem Motorrad heraus. Die Ducati Link App macht all das möglich: Die neue, für die Multistrada 1260 verfügbare Anwendung zielt genau darauf ab, ein noch umfassenderes und aufregenderes Erlebnis zu vermitteln. Es war noch nie so einfach, mit dem Motorrad zu kommunizieren. Mit der für iOS- und Android-Smartphones verfügbaren Ducati Link App können Leistungsdaten aufgezeichnet werden: aktuelle Geschwindigkeit und Leistung, Schräglagenwinkel, Verbrauch und vieles mehr. Dank Bluetooth®-Verbindung können die Riding Modes und zahlreiche andere Parameter direkt über das Smartphone eingestellt werden. Auch die Wartung ist so einfach wie noch nie: Informationen und Benachrichtigungen halten den Nutzer über anstehende Servicetermine und eventuelle Fehlfunktionen auf dem Laufenden. Das System stellt hilfreiche Informationen bereit und ermöglicht eine direkte Kontaktaufnahme mit dem Händler.

Die neue Multistrada 1260 App verwandelt jede Fahrt in eine neue Herausforderung. Ein Bonussystem belohnt Nutzer der App, die verschiedene Ziele erreicht oder spezielle Erfahrungen mit ihrem Motorrad geteilt haben.

Auch die Möglichkeiten, sich mit der Community auszutauschen, waren noch nie so groß. Die Ducati Link App ermöglicht das Aufzeichnen der zurückgelegten Strecke und das Teilen mit anderen Nutzern der App. Eine einzigartige Gelegenheit, sich zur nächsten Tour inspirieren zu lassen, unbekannte und spannende Strecken zu entdecken, neue Freunde zu finden sowie Veranstaltungen und Treffen zu organisieren. Und schließlich kann all das jederzeit in den sozialen Netzwerken geteilt werden.



Konfiguration nach Maß

Die individuelle Ausstattung mit dem umfangreichen Zubehörangebot ist die einfachste Methode, die Multistrada 1260 zu „Ihrer" Multistrada 1260 zu machen und die Vielseitigkeit dieses Modells hervorzuheben. Die speziellen, von den vier Riding Modes inspirierten Zubehörpakete sorgen für noch mehr Personalisierungsmöglichkeiten: Die auf die jeweilige Motor- und Elektroniksteuerung der Riding Modes abgestimmten Zubehörpakete (Touring Pack, Sport Pack, Enduro Pack und Urban Pack) sorgen für den perfekten Look.

Jedes Paket besteht aus speziellen, von Ducati konzipierten und entwickelten Zubehörteilen, die Leistung, Komfort, Funktionalität und Stil gewährleisten. Wem das nicht genug ist oder wer neue Wege gehen möchte, hat die Möglichkeit, je nach Geschmack und Verwendungszweck des Motorrads, andere Kombinationen zu erstellen. Für noch mehr Sportlichkeit oder Zweckmäßigkeit im Stadtverkehr. Perfekt für unbefestigtes Gelände oder Touren, alleine oder zu zweit.

Sicherheit hat einen Namen: D|air®

Die Multistrada 1260 S D|air® bietet dem Fahrer den exklusiven Schutz des von Dainese entwickelten D|air® Systems. Die volle Schutzwirkung des Systems ist nur 45 Millisekunden nach dem Aufprall gegeben. Die Sensoren erfassen zunächst die Verzögerung des Motorrads und leiten die Daten an das Kontrollsteuergerät weiter, das mit Hilfe eines Algorithmus eine Gefahrensituation erkennt und den Aufblasvorgang der Ducati D|air® Jacke einleitet. Ein revolutionäres Sicherheitssystem für Fahrer und Sozius.

0,001 S
Frontalcrash
Aufprall des Vorderrads auf ein Hindernis

0,005 S
Der vordere Radsensor misst die Verzögerung

0,012 S
Der Algorithmus erkennt einen Zusammenstoß

0,020 S
Aufblasvorgang durch
erkannten Aufprall initiiert

0,045 S
Aufblasvorgang abgeschlossen

Pikes Peak: Ein legendäres Rennen.

Pikes Peak, das Rennen zu den Wolken. Das 1916 ins Leben gerufene Bergrennen für Rennwagen und Motorräder inmitten der malerischen Kulisse der Rocky Mountains in Colorado (USA) ist bei Motorsportbegeisterten seit jeher legendär und ist mit seinen 156 Kurven und an Schwierigkeit und Pathos kaum zu überbietenden Strecke absolut einzigartig. Ducati widmet eine Version der neuen Multistrada 1260 eben diesem einmaligen Rennen: einmalig im Hinblick auf den fahrerischen Anspruch, die Streckenbedingungen – 12,42 Meilen von 2.800 auf 4.300 Höhenmeter – und die Beanspruchung der Motoren, die mit dem niedrigen Sauerstoffgehalt der Höhenluft zurechtkommen müssen. Die Multistrada hat bereits drei Mal den Sieg am Pikes Peak errungen.

DUCATI
DUCATI CORSE
DUCATI

Die Königin der Berge

Die neue Multistrada 1260 Pikes Peak wurde auf Grundlage der beim „The Race to the Clouds" erzielten Erfolge entwickelt. Die Elektronik ist mit der umfassenden Ausstattung der Multistrada 1260 S identisch, das Modell wartet allerdings mit vielen Besonderheiten auf: Ausgestattet mit einer Öhlins Gabel und einem Öhlins Federbein, beide voll einstellbar und durch die typische goldene Farbgebung auf den ersten Blick erkennbar. Die exklusiv für die neue Multistrada 1260 Pikes Peak designten geschmiedeten Felgen sind besonders leicht.

Der zugelassene Ducati Performance by Termignoni Auspuff und die zahlreichen Karbon-Teile – wie die Windschutzscheibe, Kotflügel vorne, Luftkanalverkleidungen und Hands-free-Abdeckung – verleihen dem Motorrad einen markant-sportlichen Charakter. Die spezielle rote Lackierung mit weißen Streifen sorgt für eine extrem sportliche Optik und einen hohen Wiedererkennungswert, der durch Finishs wie die schwarz eloxierten Fußrasten für den Beifahrer und den Motorschutzbügel verstärkt werden.

Serienmässige Sicherheit

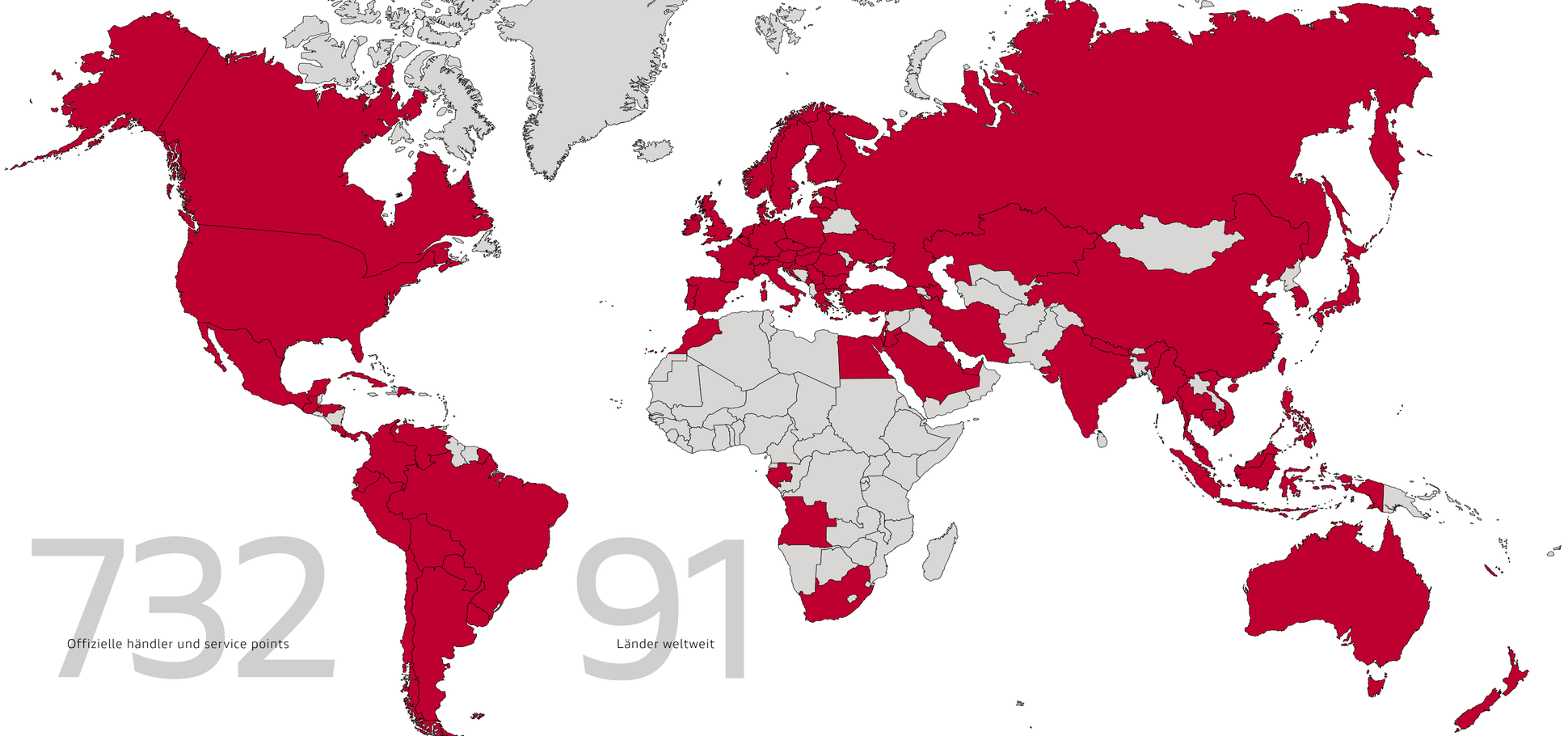
DUCATI SAFETY

Durch die kontinuierliche Arbeit in den Bereichen Design, Forschung und Entwicklung gewährleistet Ducati topaktuelle Motorräder, die sich durch maximale aktive Sicherheit auszeichnen. Ein Engagement, das den Einsatz zunehmend fortschrittlicher technologischer Systeme beinhaltet, um die Kontrolle des Fahrers zu erhöhen, wie z.B. das Ducati Safety Pack (DSP), das bei Multistrada 1260 aus Bosch 9.1MP ABS und Ducati Traction Control (DTC) besteht. Dieses Sicherheitspaket, dass das dynamische Verhalten des Motorrads sowohl beim Bremsen als auch beim Beschleunigen optimiert, bietet dank der drei unterschiedlichen Ansprechstufen des Bosch 9.1MP ABS und der acht Ansprechstufen der Ducati Traction Control (DTC) zahlreiche Regulierungsmöglichkeiten.

Emotionen ohne Ende

Bei der Entwicklung jedes Bikes ist Ducati bestrebt, maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten und gleichzeitig die Servicekosten zu senken. Ein Engagement, das dazu geführt hat, dass das Serviceintervall für den Desmo Service, bei dem das Ventilspiel überprüft und gegebenenfalls angepasst wird, bei der Multistrada 1260 auf 30.000 km verlängert werden konnte. Sogar die einfachsten Kontrollen, wie der Öl-Service, wurden auf 15.000 km/12 Monate verlängert. Ein beträchtliches Intervall für solche Hochleistungsmotoren, was die hohen Qualitätsstandards in Bezug auf Materialauswahl und Forschungs- und Entwicklungsprozesse bei Ducati bestätigt. Ducati investiert kontinuierlich in die technische Ausbildung seiner Händler. Die spezifischen Fähigkeiten, die vom offiziellen Ducati Servicenetzwerk angeboten werden, stellen sicher, dass alle Maßnahmen, die erforderlich sind, um die Motorräder von Ducati in einwandfreiem Zustand zu halten, gründlich ausgeführt werden. Modernste Geräte wie das Ducati Diagnosesystem bringen die Software jeder Ducati auf den neuesten Stand. So stellen wir sicher, dass die Elektronik Ihres Motorrads jederzeit Leistung auf höchstem Niveau erfüllt.

Stets an ihrer Seite



732

Offizielle händler und service points

91

Länder weltweit

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

Eines der wichtigsten Ziele von Ducati ist es, jedem Ducatista die Möglichkeit zu bieten, unbegrenzt und sicher auf der ganzen Welt unterwegs zu sein. Um dieses Ziel zu erreichen, bietet Ducati einen Express Service für Original Ersatzteile mit einer Lieferung innerhalb von 24/48 Stunden in 85% der Gebiete, in denen Ducati vertreten ist. Mit einem Vertriebsnetz, das mehr als 90 Länder umfasst und dank der 766 offiziellen Vertragshändler und Service Points* bedeutet die Wahl einer Ducati, dass Sie sorgenfrei und völlig unbeschwert reisen können, wo immer Sie die Straße hinführt. So haben Sie die gewohnte Ducati Qualität und Professionalität immer in Ihrer Nähe.

*Informationen aktualisiert am Dezember 2017

Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert

Ever Red

Die Anschlussgarantie

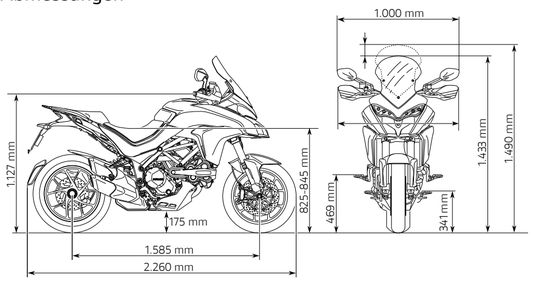
Mit Ever Red von Ducati werden Qualität und Zuverlässigkeit zu Ihren ständigen Reisebegleitern. Ever Red ist das exklusive Garantieverlängerungsprogramm von Ducati. Bei der Aktivierung von Ever Red wird die reguläre Werksgarantie von 24 Monaten um weitere 12, 24 oder sogar 36 Monate verlängert. Dabei umfasst Ever Red einen europaweiten Pannendienst über die gesamte Laufzeit, ohne Kilometerbegrenzung und ohne Vorauszahlung möglicher Reparaturkosten. So können Sie in aller Ruhe so weit reisen, wie Sie möchten und Ihre Ducati unbeschwert genießen.

Für weitere Informationen zur Garantieverlängerung Ever Red, wenden Sie sich bitte an Ihren Ducati Vertragshändler oder besuchen Sie die Internetseite ducati.de

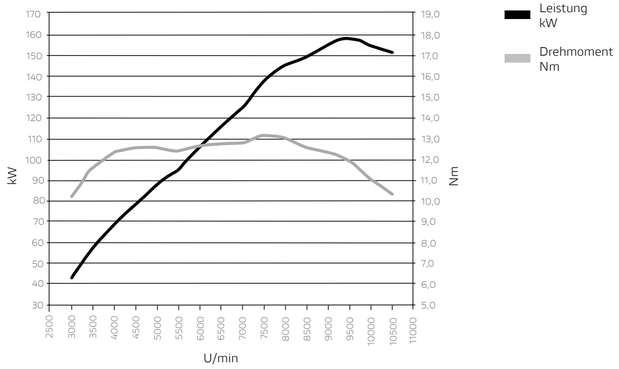
Technische Daten und Ausstattung

MULTISTRADA 1260

Abmessungen



Leistung/Drehmoment



Motor

Motortyp	Ducati Testastretta DVT mit Desmodromic Variable Timing, flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Dual Spark
Hubraum	1.262 cm³
Bohrung & Hub	106 x 71,5 mm
Kompression	13:1
Leistung*	116 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment*	129 Nm bei 7.500 U/min
Benzin-einspritzung	Elektronisch geregelte Bosch Kraftstoffeinspritzung, elliptische Drosselklappen mit 56 mm Durchmesser, Ride-by-Wire (RbW)
Auspuff	Endschalldämpfer aus Edelstahl mit Katalysator und 2 Lambdasonden, Endstücke aus Aluminium

Übersetzung

Getriebe	6-Gang-Getriebe
Primärantrieb	Geradeverzahnte Zahnräder, Übersetzungsverhältnis 1,84:1
Übersetzungs-verhältnis	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Sekundär-antrieb	Ritzel: 15 Zähne; Kettenblatt: 40 Zähne
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung

Chassis

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Felge	Leichtmetallfelge, Y-Form-5-Speichenrad, 3.50 x 17 Zoll
Vorderrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR 17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Sachs Mono-Federbein, Einstellung der Federvorspannung per Handrad, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Felge	Leichtmetallfelge, Y-Form-5-Speichenrad, 6.00 x 17 Zoll
Hinterrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR 17
Federweg vorne/hinten	170 mm/170 mm
Bremse vorne	2 halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 320 mm Durchmesser, radial montierte Brembo Monoblock Bremssättel, 4-Kolben-Bremszangen, Radialpumpe, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS
Instrumente	LCD-Display

Abmessungen und Gewicht

Trockengewicht	209 kg
Gewicht fahrfertig	232 kg
Sitzhöhe	Einstellbar: 825 – 845 mm
Radstand	1.585 mm
Lenkkopf-winkel	25°
Nachlauf	111 mm
Tank-kapazität	20 l
Ausführungen	Zweisitzer

Sicherheits - und technische Ausstattung

Vehicle Hold Control (VHC), Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS + Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC),Ride-by-Wire (rbW)

Serienausstattung

Tempomat, Hands-free, beleuchtete Lenkerschalter, automatische Blinkerrückstellung

Vorbereitung

Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS)

Garantie

24 Monate ohne Kilometerbegrenzung

Service

Wartungsinter-valle	15.000 km / 12 Monate
Ventilspielkon-trolle	30.000 km (Desmo Service)

Emissionen und Verbrauch*

Standard	Euro 4
CO_2-Emission	120 g/km
Verbrauch	5,2 l/100 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

Serviceintervall für den ersten Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

MULTISTRADA 1260S

	Multistrada 1260	Multistrada 1260 S
Getriebe	6-Gang-Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser	Voll einstellbare Sachs Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser, elektrische Druck- und Zugstufendämpfung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Sachs Mono-Federbein, Einstellung der Federvorspannung per Handrad, Aluminium-Einarmschwinge	Voll einstellbares Sachs Mono-Federbein, elektrische Druck- und Zugstufendämpfung, elektronische Einstellung der Federvorspannung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Aluminium-Einarmschwinge
Bremse vorne	2 halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 320 mm Durchmesser, radial montierte Brembo Monoblock Bremssättel, 4-Kolben-Bremszangen, Radialpumpe, Bosch Kurven-ABS	2 halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser, radial montierte Brembo Monoblock Evo M50 4-Kolben-Bremssättel, Radialpumpe, Bosch Kurven-ABS
Instrumente	LCD-Display	5 Zoll TFT-Farbdisplay
Trockengewicht	209 kg	212 kg
Gewicht fahrfertig	232 kg	235 kg
Sicherheitsausstattung	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS + Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ride-by-Wire (RbW)	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS + Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ride-by-Wire (RbW), Ducati Cornering Lights (DCL)
Serienausstattung	Tempomat, Hands-free, beleuchtete Schalter am Lenker, automatische Blinkerrückstellung	Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Tempomat, Hands-free, beleuchtete Schalter am Lenker, Ducati Multimedia System (DMS), TFT-Farbdisplay, LED-Scheinwerfer, automatische Blinkerrückstellung
Vorbereitet für	Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS), Anit-Diebstahl-System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS)	Anti-Diebstahl-System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS)

1

2

3

1 Ducati Quick Shift (DQS) up/down

2 Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo

3 5 Zoll TFT-Farbdisplay

MULTISTRADA 1260S D|air®

	Multistrada 1260	Multistrada 1260 S D|air®
Getriebe	6-Gang-Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser	Voll einstellbare Sachs Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser, elektrische Druck- und Zugstufendämpfung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Sachs Mono-Federbein, Einstellung der Federvorspannung per Handrad, Aluminium-Einarmschwinge	Voll einstellbares Sachs Mono-Federbein, elektrische Druck- und Zugstufendämpfung, elektronische Einstellung der Federvorspannung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Aluminium-Einarmschwinge
Bremse vorne	2 halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 320 mm Durchmesser, radial montierte Brembo Monoblock Bremssättel, 4-Kolben-Bremszangen, Radialpumpe; Bosch Kurven-ABS	2 halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser , radial montierte Brembo Monoblock Evo M50 4-Kolben-Bremssättel, Radialpumpe, Bosch Kurven-ABS
Instrumente	LCD-Display	5 Zoll TFT-Farbdisplay
Trockengewicht	209 kg	213 kg
Gewicht fahrfertig	232 kg	236 kg
Sicherheitsausstattung	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS + Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ride-by-Wire (RbW)	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS + Ducati Traction Control DTC), Ride-by-Wire (RbW), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights (DCL)
Serienausstattung	Tempomat, Hands-free, beleuchtete Schalter am Lenker, automatische Blinkerrückstellung,	Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Tempomat, Hands-Free, beleuchtete Schalter am Lenker, Ducati Multimedia System (DMS), TFT-Farbdisplay, LED-Scheinwerfer, automatische Blinkerrückstellung
Vorbereitet für	Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS)	D|air® System, Anti-Diebstahl-System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS)

1 Vorbereitung D|air® System

2 330 mm Bremsscheiben vorne mit M50-Bremssättel (auch bei der Multistrada 1260 S serienmäßig)

3 LED-Scheinwerfer mit Ducati Cornering Lights (DCL) (auch bei der Multistrada 1260 S serienmäßig)

MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK

	Multistrada 1260	Multistrada 1260 Pikes Peak
Auspuff	Endschalldämpfer aus Edelstahl mit Katalysator und 2 Lambdasonden, Endstücke aus Aluminium	Edelstahlkrümmer mit Katalysator und 2 Lambdasonden, Termignoni Schalldämpfer aus Kohlefaser
Getriebe	6-Gang-Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser	Voll einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung
Vorderrad Felge	Leichtmetallfelge, Y-Form-5-Speichenrad, 3.50 x 17 Zoll	Geschmiedete Leichtmetallfelge, Y-Form-3-Speichenrad, 3.50 x 17 Zoll
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Sachs Mono-Federbein, Einstellung der Federvorspannung per Handrad, Aluminium-Einarmschwinge	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Federbein, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Felge	Leichtmetallfelge, Y-Form-5-Speichenrad, 6.00 x 17 Zoll	Geschmiedete Leichtmetallfelge, Y-Form-3-Speichenrad, 6.00 x 17 Zoll
Bremse vorne	2 halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 320 mm Durchmesser, radial montierte Brembo Monoblock Bremssättel, 4-Kolben-Bremszangen, Radialpumpe, Bosch Kurven-ABS	2 halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser, radial montierte Brembo Monoblock Evo M50 4-Kolben-Bremssättel, Radialpumpe, Bosch Kurven-ABS
Instrumente	LCD-Display	5 Zoll TFT-Farbdisplay
Trockengewicht	209 kg	206 kg
Gewicht fahrfertig	232 kg	229 kg
Sicherheitsausstattung	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS + Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ride-by-Wire (RbW)	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS + Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ride-by-Wire (RbW), Ducati Cornering Lights (DCL)
Serienausstattung	Tempomat, Hands-free, beleuchtete Schalter am Lenker, automatische Blinkerrückstellung	Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Tempomat, Hands-Free, beleuchtete Schalter am Lenker, Ducati Multimedia System (DMS), TFT-Farbdisplay, LED-Scheinwerfer, automatische Blinkerrückstellung, Ducati Performance by Termignoni zugelassener Schalldämpfer, Cockpitverkleidung aus Kohlefaser, Windschild aus Plexiglas, Öhlins Hochleistungfederung, Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser, seitliche Abdeckungen für Lufteinlässe aus Kohlefaser, Hands-free Kohlefaser-Abdeckung
Mitgelieferte Ausstattung	-	Windschutzscheibe aus Plexiglas
Vorbereitung	Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS)	DJair® System, Anti-Diebstahl-System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS)

1

2

3

1 Marchesini Felge aus geschmiedetem Aluminium

2 Zugelassener Ducati Performance by Termignoni Auspuff

3 Öhlins Hochleistungs-Federelemente

MULTISTRADA 1260

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Mineral Grey
Felgen: Black

MULTISTRADA 1260S

Verkleidung Ducati Red
Rahmen: Mineral Grey
Felgen: Black

Verkleidung Iceberg White
Rahmen: Mineral Grey
Felgen: Gold

Verkleidung: Volcano Grey
Rahmen: Mineral Grey
Felgen: Gold

MULTISTRADA 1260S D|air

Verkleidung Ducati Red
Rahmen: Mineral Grey
Felgen: Black

MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK

Verkleidung Pikes Peak Lackierung
Rahmen: Ducati Red
Felgen: Black

Zubehör

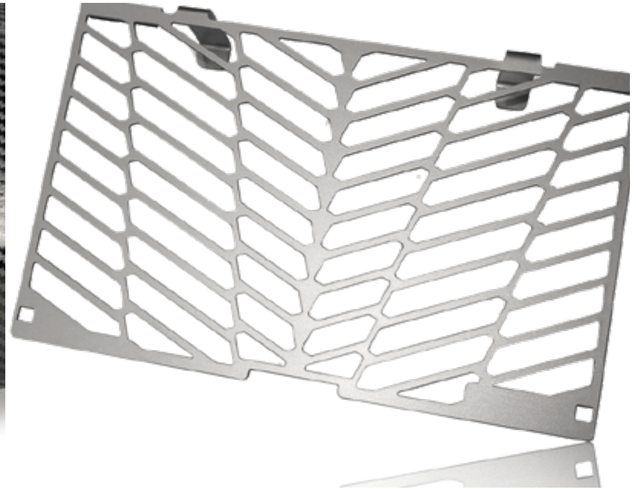
Touring Pack

Für eine Reiseenduro wie die neue Multistrada 1260 ist das Touring Pack, bestehend aus den nützlichsten Zubehörteilen für Mittel- und Langstreckentouren bei allen Witterungsbedingungen, genau das Richtige. Die Seitentaschen mit 58 Liter Fassungsvermögen harmonieren perfekt mit dem Design des Motorrads. Die beheizbaren Griffe mit drei Heizstufen sind bei Regen und niedrigen Temperaturen ein absolutes Muss. Der robuste und leicht zu betätigende Hauptständer sorgt, insbesondere bei voll beladenem Motorrad, für komfortables Abstellen.

Sport Pack

Das Sport Pack steht für Leistung und sportliches Design. Wer den sportlichen Aspekt der neuen Multistrada 1260 unterstreichen möchte, findet dazu drei Zubehörteile im Paket: den EU-zugelassenen „Ducati Performance by Termignoni" Auspuff aus leichten, hochwertigen Materialien wie Carbonfaser zur Unterstützung des vollen Sounds des Testastretta DVT Zweizylinders, den CNC-gearbeiteten Leichtmetalldeckel des Bremsflüssigkeitsbehälters sowie das Protektorset für den Rahmen.

Enduro Pack



Optimaler Schutz bei gleichzeitig höherer Funktionalität und Offroad-Tauglichkeit – dafür steht das Enduro Pack. Der umfassende Schutz im unteren Bereich des Motors trotzt Schotter und Geröll, ohne die Integrität des Testastretta DVT Zweizylinders zu gefährden. Der Kraftstoffbehälter wird von einer robusten Stahlrohrkonstruktion geschützt, während ein spezielles Gitter den Kühler vor Hindernissen abschirmt. Die Offroad-Fußrasten stellen selbst im Schlamm die maximale Haftung der Stiefel sicher. Die zusätzlichen LED-Scheinwerfer sorgen bei allen Einsatzbedingungen für eine verbesserte Sicht. Zu guter Letzt bietet die vergrößerte Seitenständerauflage selbst beim Abstellen auf weichem Untergrund den nötigen Halt.

Urban Pack

Wer das Ladevolumen seiner neuen Multistrada 1260 vergrößern möchte, greift am besten zum Urban Pack, das aus einem 48 Liter fassenden Topcase mit Platz für zwei Integralhelme und der halbsteifen Tanktasche mit Schnellverschluss besteht. Die Tanktasche verfügt über ein komfortables Sichtfach für das Smartphone, das mit einem weiteren auch im Sport Pack enthaltenen Zubehör geladen werden kann, dem perfekt für Smartphones und andere Geräte geeigneten USB-Hub.

1 Bremshebel

2 Komplette Auspuffeinheit racing von Termignoni

Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati Vertragshändlern und auf der Webseite ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.

Touring Pack*

Beheizbare plug-&-play Lenkergriffe

Set Seitenkoffer*

Hauptständer

Sport Pack

Zugelassener Endschalldämpfer aus Kohlefaser OK USA OK EU 4

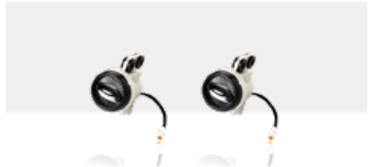
Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser M

Cover für Brems - und Kupplungsflüssigkeitsbehälter ■ A

Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati Vertragshändlern und auf der Webseite ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.

Enduro Pack

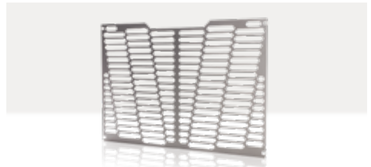
Motorschutz realisiert aus Stahlrohren



Set zusätzliche LED-Scheinwerfer

Fußrasten aus Stahl

Motorschutzplatte A



Schutzgitter für Wasserkühler A

Urban Pack*

Kit Top Case*

Pocket-Tanktasche

Kit Flansch Tanklock®

Verlängerung für Versorgungskabel mit USB-Stecker

Komponenten der Pakete können auch einzeln bestellt werden.
* Die farbigen Covers für das Topcase/die Seitenkoffer sind nicht im Paket enthalten und müssen separat bestellt werden.

1

2

3

1 Komplette Racing-Auspuffeinheit mit Schalldämpfer aus Titan

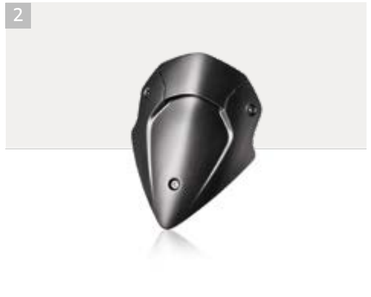
2 Zugelassener Endschalldämpfer aus Kohlefaser

3 Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser M

Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati Vertragshändlern und auf der Webseite ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.

1

2



3

4

5

6

1 Hinterer Spritzschutz aus Kohlefaser M

2 Cockpitverkleidung aus Kohlefaser M

3 Seitliche Abdeckungen aus Kohlefaser für Luftleitkanäle M

4 Hinterer Kettenschutz aus Kohlefaser M

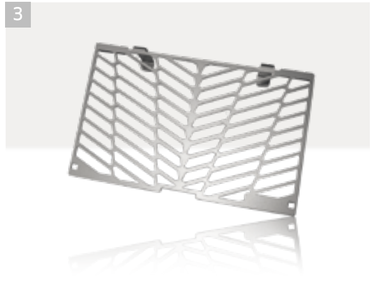
5 Abdeckung des Kennzeichenhalters aus Kohlefaser M

6 Windschutzscheibe Gran Turismo aus Rauch-Plexiglas. F

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und nur auf abgeschlossenen Rennstrecken. Nicht für den Einsatz im Strassenverkehr zugelassen.

1 Satz Rahmenverschlüsse aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet ■ ■ A

2 Wasserpumpendeckel aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet ■ ■ A

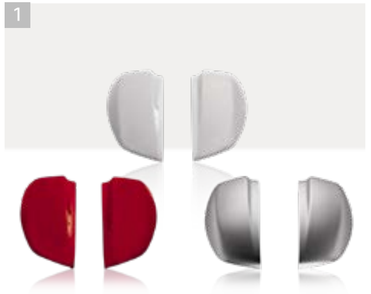


3 Schutzgitter für Ölkühler A

4 Kit Satelliten-Navigationssystem Ducati Zumo 396 EU USA

5 Diebstahlsicherung Ducati Performance

6 Cover-Set für Seitenkoffer ■ ■ IW VG



1 Cover-Set für Topcase ■ ■ IW VG

2 Top Case aus Aluminium A

3 Seitenkoffer aus Aluminium A

4 Kissen für Topcase aus Aluminium

5 Set Innentaschen für Schalenkoffer

6 Innentasche für Topcase A

Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati Vertragshändlern und auf der Webseite ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.

1

1 Tanktasche mit Tanklock-Befestigung A

2

2 Hecktasche für Beifahrersitzbank oder Gepäckträger A

3

3 Gepäckträger aus Aluminium A

Weiteres Zubehör für Ihre Multistrada 1260

Sitzbank mit niedriger Sitzhöhe
Komfort-Fahrersitzbank
LED-Blinker OK
Ducati Multimedia System
Fahrtwindschutz Enduro
Tankschutz aus Kohlefaser M
Motorradabdecktuch für Innenbereiche
Lenker-Riser
Halter für Navigationssystem
Ducati Quick Shift (DQS)
Pneumatische Sensoren

Innentaschen für Aluminium-Seitenkoffer
Innentasche für Aluminium-Topcase
Fußrasten aus Stahl
Cover für Hands Free-Antenne aus Kohlefaser EU M
Bremsflüssigkeitsbehälter ■ ■
Kupplungsflüssigkeitsbehälter ■ ■
Rückspiegel links aus Aluminium ■ ■
Rückspiegel rechts aus Aluminium ■ ■
Paar Fußrasten ■ ■
Bremshebel - Kupplungshebel ■ ■
Hands-free Tankverschluss

Symbolverzeichnis

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und darf nur auf abgeschlossenen Rennstrecken eingesetzt werden. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

OK Für den Straßenverkehr zugelassenes Zubehör.

USA USA

EU Europa

Nur für Rennstreckeneinsatz. Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich für Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken bestehen eventuell weitere Einschränkungen. Motorräder, an denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

OK EU 4 Gemäß Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 zugelassener Schalldämpfer.

OK USA Dieses Aftermarket Ducati Performance Kit ist der Richtlinie der Luftreinhaltungskommission Kaliforniens (California Air Resources Board) gemäß für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

A Eloxiert
M Matt
F Getönt
T Transparent
Gelb
Rot
Schwarz
Silber
IW Iceberg White
VG Volcano Grey
PG Phantom Gray

Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati Vertragshändlern und auf der Webseite ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.

Bekleidung

Ducati Apparel Collection designed by Drudi Performance

Tour V2
Stoffjacke

98103697_damen
98103693_herren

Tour V2
Stoffhose

98103699_damen
98103698_herren

Strada C3
Stoffjacke

9810380_herren
9810381_damen

Strada C3
Stoffhose

9810382_herren
9810383_damen

All Terrain
Touring-adventure Stiefel

9810352_

Ducati Recon
Integralhelm

98104054_ECE
98104055_USA
98104056_JAP

Strada C4
Handschuhe aus Leder und Stoff

98104007_

D|air® Street Ducati
Weste

9810275_

Ducati Horizon
Klapphelm

98104200_ECE
98104201_USA

DUCATI

DUCATI
DUCATI

91750123ZG

Motorradfahren ist zweifellos die spannendere und aufregendste Art, die Straße zu erleben. Ducati möchte dem Biker dabei die größtmögliche Sicherheit bieten. Unsere Entwickler sorgen deshalb dafür, dass die Bikes zuverlässig und leicht zu handhaben sind und mit ihrer hochwertigen Ausstattung höchste Sicherheit und größtmöglichen Fahrspaß gewährleisten. Auch die funktionelle Biker-Kleidung aus modernsten Materialien entspricht höchsten Standards für Sicherheit und Sichtbarkeit. Die Sicherheit der Biker steht bei Ducati im Mittelpunkt. Weitere Informationen erhalten Sie im Abschnitt „Sicherheit" auf der Ducati Webseite (www.ducati.com).

HINWEIS: Die in diesem Katalog enthaltenen Fotos und technischen Informationen können sich auf Prototypen beziehen, die unter Umständen bei der Produktion modifiziert wurden. Sie dienen lediglich zu Illustrations- und Referenzzwecken und sind daher für die Ducati Motor Holding S.p.A. nicht bindend. (Alleinaktionärsunternehmen - dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft.) Ducati haftet nicht für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wird länderübergreifend verbreitet, einige Produkte sind daher nicht überall erhältlich und/oder weisen je nach örtlicher Gesetzeslage abweichende Eigenschaften auf. Nicht alle Farben und Versionen sind in allen Ländern erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an jeglichen Produkten vorzunehmen, ohne dass sie zur Vorankündigung oder Ausführung dieser Änderungen an den bereits verkauften Produkten verpflichtet ist. Weitere Produktmerkmale sind den entsprechenden Bedienungs- und Instandhaltungsheften zu entnehmen. Bei den hier dargestellten Produkten handelt es sich nicht um die endgültigen Versionen. Sie unterliegen, nach Ermessen von Ducati und ohne Pflicht der Vorankündigung, Änderungen, die auch erheblich ausfallen können. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer und wurden unter kontrollierten Straßenbedingungen aufgenommen. Versuchen Sie nicht ihr Fahrverhalten nachzuahmen, da dies für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnte. Der vorliegende Katalog ist geistiges Eigentum von Ducati. Dies bezieht sich auch – aber nicht nur – auf die darin enthaltenen Markenzeichen, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken und das Inhaltsverzeichnis. Die Reproduktionsrechte liegen bei Ducati: Jegliche Reproduktion, Änderung oder anderweitige gänzliche oder teilweise Verwendung des Katalogs oder seines Inhalts, einschließlich der Veröffentlichung im Internet ohne vorherige schriftliche Erlaubnis seitens Ducati sind verboten.

Die tatsächlichen Daten zum Brennstoffverbrauch können abweichen, da sie von vielen Faktoren abhängen, darunter Fahrstil, Wartungstreue, Witterungsbedingungen,Streckenmerkmale, Reifendruck, Gepäck, Gewicht von Fahrer und Beifahrer oder Zubehörteile.

Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013).
Weitere Informationen finden Sie auf der Website www.ducati.com. Gedruckt im Dezember 2018.

Developed with Shell ADVANCE MOTORCYCLE OILS Technical partner PIRELLI

ducati.com