



# SuperSport 950

<b>Motortyp</b>	Testastretta 11°: flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
<b>Hubraum</b>	937 cm <sup>3</sup>
<b>Leistung</b>	110 PS (81 kW) bei 9.000 U/min
<b>Drehmoment</b>	93 Nm bei 6.500 U/min
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Quick-Shifter Up / Down EVO
<b>Kupplung</b>	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung. Selbst entlüftender Hauptzylinder
<b>Rahmen</b>	Stahl-Gitterrohrrahmen der am Zylinderkopf befestigt ist
<b>Vorderradfederung</b>	Voll einstellbare Marzocchi Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser
<b>Vorderradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Hinterradfederung</b>	Progressives Sachs Federbein, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung, Einarmschwinge aus Aluminium
<b>Hinterradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Bremse vorn</b>	2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben M4.32 Bremszangen und radialer Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS, Selbstentlüftender Hauptbremszylinder
<b>Bremse hinten</b>	Ø 245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Festsattel, Bosch Kurven-ABS
<b>Trockengewicht</b>	184 kg
<b>Gewicht fahrfertig</b>	218 kg
<b>Sitzhöhe</b>	810 mm
<b>Tankinhalt</b>	16 l
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Riding Modes, Bosch Kurven ABS, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO
<b>Serienausstattung</b>	Power Modes, Day Time Running Light (DRL), Voll-TFT Farbdisplay, anpassbares Windschild, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO
<b>Vorbereitet für</b>	Anti-Diebstahl-System, Heizgriffe und Ducati Multimedia System (DMS)
<b>Service</b>	15.000 km/12 Monate Kontrolle des Ventilspiels 30.000 km
<b>Garantie</b>	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
<b>Emissionen und Verbrauch</b>	Standard Euro 5 - CO <sub>2</sub> -Emissionen 134 g/km - Verbrauch 5,6 l/100 km

**Preis\*** **13.390 € Ducati Red**

34 kW/45 PS Version verfügbar

\* Listenpreis inkl. MwSt. zzgl. Liefernebenkosten (i.H.v. 305 €, bzw. \*Diavel, XDiavel und Multistrada i.H.v. 345 €). Ducati behält sich vor, die Preise jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Für Druckfehler übernimmt der Verfasser keine Haftung. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand: 04.05.2021. Preise gültig ab 01.01.2021. Preise und Ausstattung können in anderen Märkten variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ducati Partner oder besuchen Sie unsere Webseite unter [www.ducati.de](http://www.ducati.de)