



SuperSport 950

Motortyp	Testastretta 11°: flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	937 cm ³
Leistung	110 PS (81 kW) bei 9.000 U/min
Drehmoment	93 Nm bei 6.500 U/min
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down EVO
Kupplung	Mechanisch betätigtes Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung, selbstentlüftender Hauptkupplungszyylinder
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderradfederung	Voll einstellbare Marzocchi Upside-Down-Gabel mit Ø 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderradbereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterradfederung	Progressives Sachs Federbein, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Bremse vorn	2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock M4.32 4-Kolben Bremszangen, Kurven-ABS, selbstentlüftender Hauptbremszyylinder
Bremse hinten	Ø 245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Kurven-ABS
Trockengewicht	184 kg
Gewicht fahrfertig	218 kg
Sitzhöhe	810 mm
Tankinhalt	16 l
Serienausstattung	Riding Modes, Power Modes, Kurven-ABS, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down EVO, Voll LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Voll-TFT Farbdisplay, verstellbares Windschild
Vorbereitet für	Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System, Heizgriffe
Service	15.000 km/12 Monate Kontrolle des Ventilspiels 30.000 km
Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Emissionen und Verbrauch	Standard Euro 5 - CO ₂ -Emissionen 134 g/km - Verbrauch 5,6 l/100 km

A2

34 kW/45 PS Version verfügbar