

DIAVEL





Inhalt

So schön böse zu sein	5
Einzigartig und unverwechselbar	7
Der Motor ist Trumpf	8
Keine Kompromisse	9
Unverkennbarer Stil	11
Sicherheit als Standard	12
Grenzenlose Emotionen	13
Immer an Ihrer Seite	15
Mehrwert für Ihre Leidenschaft	17
Technische Daten und Ausstattung	18
Zubehör	28



So schön böse zu sein

Kraftvoll. Muskulös. Aber auch handlich für maximalen Fahrspaß. Die neue Diavel 1260 kombiniert die Leistung eines großen Naked-Bikes mit der Ergonomie eines Muscle-Cruisers. Das Design interpretiert den Diavel Stil mit einem zeitgemäßen Look neu. Die Silhouette der neuen Diavel 1260 ist kräftig und agil zugleich, ihr Herzstück ist der perfekt integrierte, 159 PS starke Testastretta DVT 1262 Motor. Ein Bike mit verwegendem Charakter, welches Ihnen die Freiheit verleiht, den eigenen Stil kompromisslos auf die Straße zu bringen.



Einzigartig und unverwechselbar

Die muskulöse Silhouette und die massive Front geben der Diavel 1260 ihren imposanten Charakter. Breite Lufteinlässe und der Gitterrohrrahmen umschließen den Motor. Der charakteristische 240 mm breite Hinterreifen prägt das schlanke Heck. Ihre Krönung erfährt die neue Diavel 1260 in der S-Version: Dafür sorgen die Öhlins Federelemente als markantes Designelement, die die Fahrleistung und den Fahrkomfort erhöhen. Mit der neuen Diavel 1260 übernimmt der Fahrer die Hauptrolle auf der Straße.





Der Motor ist Trumpf

Der Motor ist König – das ist bei Ducati Tradition. Der Testastretta DVT 1262 sorgt mit seinen 159 PS für atemberaubende Beschleunigung. Er besitzt bereits im unteren und mittleren Drehzahlbereich eine bullige und gleichmäßige Drehmomentabgabe, dreht dennoch sportlich und kräftig hoch und liefert mit 129 Nm maximales Drehmoment bei 7.500 U/min. Die hochmoderne Elektronik sorgt für maximales Fahrvergnügen unter allen Charakter und Ansprechverhalten des Motors können dank der Ride by Wire Steuerung personalisiert und mit den drei Fahrmodi kombiniert werden. Aktive Sicherheit bieten die Ducati Wheelie Control EVO und das Ducati Safety Pack (mit Bosch Kurven-ABS EVO und Ducati Traction Control EVO). Ducati Quick Shift, serienmäßig in der S-Version enthalten, ermöglicht extrem schnelles Hoch- und Runterschalten.

Keine Kompromisse

BeiderneuenDiavel1260kommenPersönlichkeit,Sportlichkeit und Komfort zusammen. Der leichte Gitterrohrrahmen bietet hohe Stabilität und die voll einstellbare 50 mm Gabel sorgt für Komfort und Präzision beim sportlichen Fahren. Die Kombination aus breitem Lenker, niedrigem Sitzpolster und zentralen Fußrasten ergibt einen niedrigen Schwerpunkt und eine bequeme Sitzposition – damit bleibt die Fahrt auch unter widrigen Bedingungen angenehm. Die Sitzbank ist breit und bequem für Zwei. Die S-Version treibt Fahrvergnügen und Fahrleistung auf die Spitze: die voll einstellbaren Öhlins Federelemente – vorne mit 48 mm Gabel – erhöhen das Fahrvergnügen beträchtlich.

Beim Fahren mit der neuen Diavel 1260 schlägt Ducati die Lederjacke Black Rider in Kombination mit Company Jeans, dem Black Steel Helm, Downtown Technical Boots und Logo Handschuhen vor.

Die Ducati Bekleidungskollektion, designed von **Drudi Performance**





Unverkennbarer Stil

Bei der S-Version verstärken spezielle Komponenten den einzigartigen Stil der neuen Diavel 1260. Ihr Design wird durch edle Details, darunter die Prägung des Diavel Schriftzuges auf der Sitzbank und die exklusiven Speichenfelgen mit maschinell bearbeiteten Oberflächen, abgerundet. Weitere Ausstattungshighlights betonen den sportlichen Charakter des Bikes: Dazu gehören die radial angeschlagenen Bremssättel M50 von Brembo vorne, die voll einstellbaren Öhlins Federelemente mit der markanten Gold-Lackierung und der Ducati Quick Shift up/down Schaltautomat. Der LED-Frontscheinwerfer mit Tagfahrlicht sorgt dafür, dass die neue Diavel 1260 S auf den ersten Blick wiederzuerkennen ist. Das Ducati Multimedia System ermöglicht zudem die sichere Verwaltung von Anrufen und Musik auf dem eigenen Smartphone.

Sicherheit als Standard



Ducatis kontinuierliches Engagement für Design, Forschung und Entwicklung sorgt immer wieder für innovative Motorräder, die sich durch ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit auszeichnen. So hat Ducati bahnbrechende

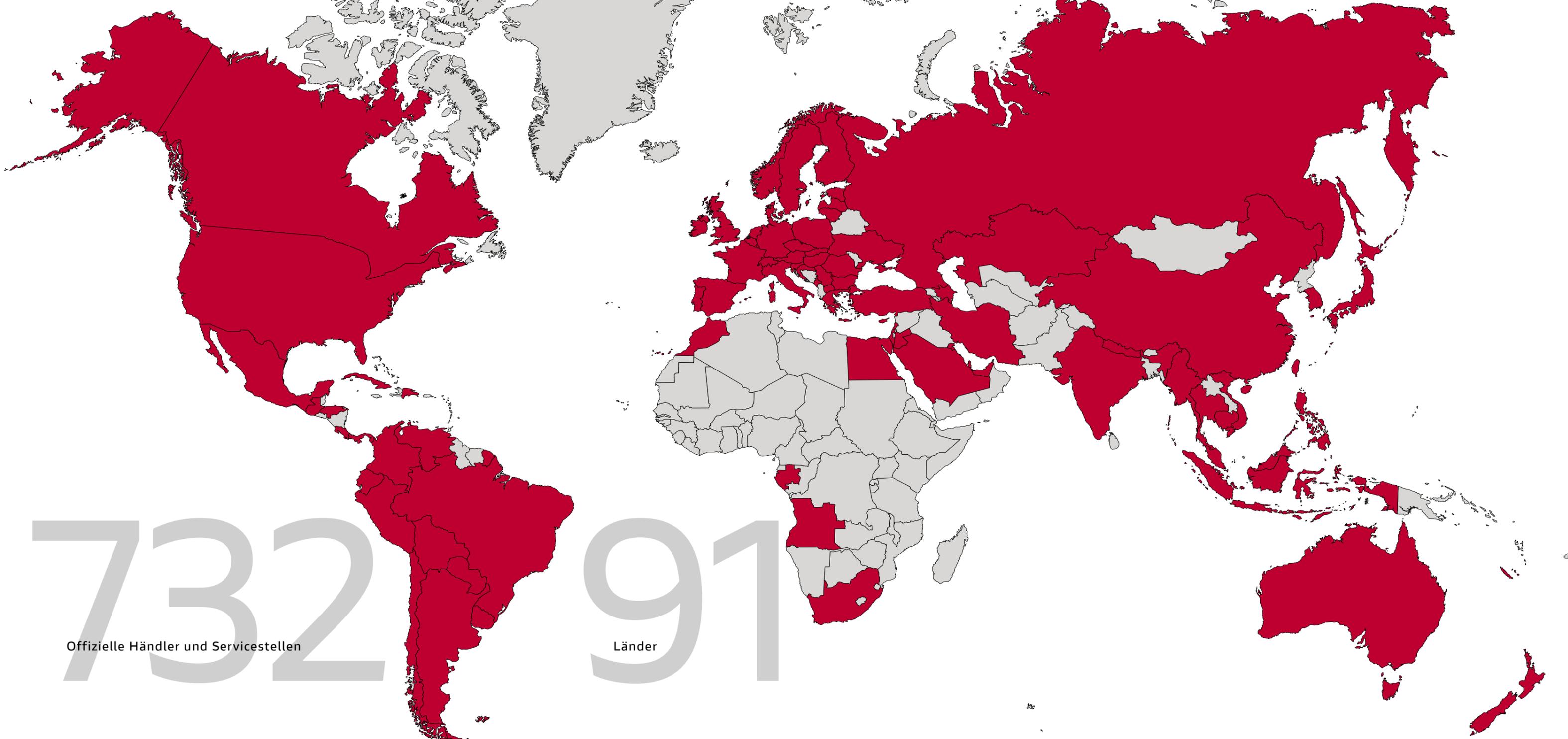
Systeme entwickelt, die das Sicherheitsniveau des Fahrers deutlich erhöhen. Dazu gehört auch das Ducati Safety Pack (DSP), das bei der Diavel die Ducati Traction Control (DTC) und das Bosch Kurven-ABS Evo enthält.



Grenzenlose Emotionen

Bei der Entwicklung eines Motorrads setzt sich Ducati immer wieder aufs Neue das Ziel, maximale Verlässlichkeit bei reduzierten Wartungskosten zu erreichen. Für die große Desmo-Wartung (bei der das Ventilspiel geprüft und gegebenenfalls eingestellt wird) konnten die Wartungsintervalle der Diavel auf 30.000 km erhöht werden. Selbst einfachste Kontrollen wie der Ölservice werden jetzt erst nach 15.000 km (oder 12 Monaten) vorgenommen. Diese Intervalle sind ungewöhnlich für Hochleistungsmaschinen und spiegeln die Qualitätsansprüche bei der Materialauswahl und das hohe Niveau der Forschungs- und Entwicklungsprozesse wider. Ducati investiert kontinuierlich in die technische Weiterbildung seiner Händler. Die Spezialkenntnisse des offiziellen Ducati Servicenetzwerks ermöglichen daher die korrekte Ausführung aller Arbeiten, die erforderlich sind, um Ihre Ducati in perfekter Betriebsbereitschaft zu halten. Modernste Ausrüstung wie das Ducati Diagnosesystem geben dem Fahrer außerdem die Gewissheit, dass die Software immer auf dem neuesten Stand ist, damit die elektronischen Systeme weiterhin auf höchstem Niveau arbeiten.





732
Offizielle Händler und Servicestellen

91
Länder

Immer an Ihrer Seite



Eines der wichtigsten Ziele von Ducati ist es, dafür zu sorgen, dass jeder Ducatista sicher und grenzenlos die Welt bereisen kann. Um diesem Anspruch gerecht zu werden, bietet Ducati einen „Express-Lieferservice“ für Originalteile mit Lieferzeiten von 24/48 Stunden in 85% des gesamten Vertriebsgebiets weltweit. Eine Vertriebsstruktur, die über 90 Länder mit 732 offiziellen Händlern und Servicestellen* umfasst, bringt die Entscheidung für eine Ducati, totale Bewegungsfreiheit und das beruhigende Gefühl mit sich, überall auf der Welt auf den engmaschigen Support und damit auf die Qualität und Professionalität von Ducati, zählen zu können.

*Stand Oktober 2018



Mehrwert für Ihre Leidenschaft

Ever Red

Die Anschlussgarantie

Mit Ever Red werden die Qualität und Zuverlässigkeit der Marke Ducati zu Ihren langfristigen Reisebegleitern. Ever Red ist das Garantieverweiterungsprogramm exklusiv von Ducati. Mit der Aktivierung besitzen Sie 12 oder 24 Monate lang zusätzlichen Schutz über die reguläre Ducati Garantiezeit (24 Monate) hinaus. Ever Red umfasst außerdem Pannenhilfe während des gesamten Deckungszeitraums und setzt keine Kilometerbegrenzung. So können Sie beliebige Distanzen zurücklegen, auch im Ausland, und dabei Ihre Ducati entspannt genießen.

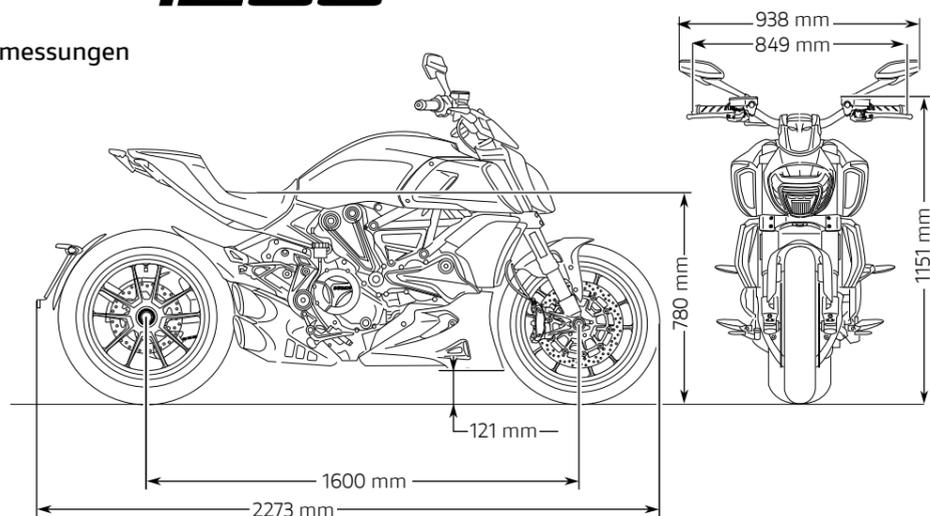
Weitere Informationen, auch über die Verfügbarkeit der Ever Red Garantieverweiterung in Ihrem Land, erhalten Sie bei Ihrem Ducati Händler. Oder besuchen Sie uns auf www.ducati.de

Technische Daten und Ausstattung

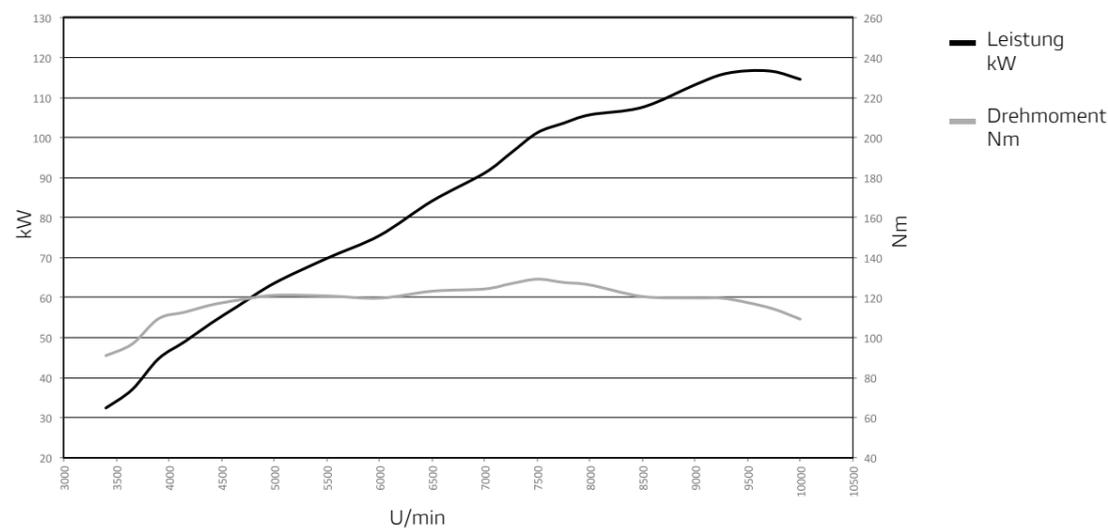


DIABLO 1260

Abmessungen



Leistung / Drehmoment



Motor

Motortyp	Ducati Testastretta DVT Motor mit Desmodromic Variable Timing System, L-twin, 4 Ventile pro Zylinder, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.262 cm ³
Bohrung & Hub	106 x 71,5 mm
Kompression	13,0 : 1
Leistung	159 PS (117 kW) bei 9.500 U/min
Drehmoment	129 Nm bei 7.500 U/min
Benzin-einspritzung	Elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung von Bosch, elliptische Drosselklappen (56 mm Durchmesser) mit Ride by Wire System

Auspuff Auspuffanlage aus Edelstahl mit einem Vorschalldämpfer und zwei Endrohren, Katalysator und zwei Lambdasonden

Übersetzung

Getriebe	6 Gang-Getriebe
Primärtrieb	Geradeverzahnte Zahnräder, Übersetzungsverhältnis 1,84:1
Über-setzungsverhältnis	1=37/15, 2=30/17, 3=27/20, 4=24/22, 5=23/24, 6=22/25
Sekundär-antrieb	Sekundärtrieb Kette, Ritzel Z15, Kettenblatt Z43
Kupplung	Hydraulische Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Servo-Unterstützung und Anti-Hopping-Funktion

Chassis

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad-Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 50 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad-Felge	Leichtmetallfelge 3,5 x 17 Zoll
Vorderrad-Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad-Federung	Einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad -Felge	Leichtmetallfelge 8,0 x 17 Zoll
Hinterrad-Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17
Federweg vorne/hinten	120 mm / 130 mm
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock-Bremssättel M4.32 4-Kolben- Bremszangen, Radial-Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS EVO
Bremse hinten	265mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel von Brembo, Bosch Kurven-ABS
Instrumente	3,5 Zoll Farbdisplay und separates Kontrollleuchten-Display

Abmessungen und Gewicht

Trockengewicht	218 kg
Gewicht fahrfertig	244 kg
Sitzhöhe	780 mm
Radstand	1,600 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	120 mm
Tankkapazität	17 l
Ausführung	Zweisitzer

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Tempomat, Ducati PowerLaunch (DPL), TFT-Farbdisplay, Hands-Free, LED-Scheinwerfer, hintergrundbeleuchtete Lenkerschalter, automatische Blinkerrückstellung. Vorbereitet für: Ducati Quick Shift up/down (DQS) Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahlsystem

Garantie

24 Monate ohne Kilometerbegrenzung

Wartung

Ventilspielkontrolle	30,000 km
Wartungsintervalle	15.000km/12 Monate

Emissionen und Verbrauch

Standard	Euro 4
CO₂ Emissionen	128 g/km
Verbrauch	5.4 l/100 km



Bezieht sich auf den Kilometerstand für den ersten Desmo-Service bzw. den Service bei dem das Ventilspiel kontrolliert und bei Bedarf neu eingestellt wird.

DIAVEL 1260S

	Diavel 1260	Diavel 1260 S
Vorderrad Federung	Einstellbare Upside-Down-Gabel mit 50 mm Standrohrdurchmesser	Einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung
Hinterrad Federung	Einarmschwinge aus Aluminium, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung	Voll einstellbares Öhlins Federbein, Einarmschwinge aus Aluminium
Sitz	Serienmäßig	Premium
Bremse vorne	Radial verschraubte Brembo Monoblock-Bremssättel M4.32 4-Kolben-Bremszangen, Radialbremspumpe PR18/19	Radial verschraubte Brembo Monoblock-Bremssättel M50 4-Kolben-Bremszangen, Radialbremspumpe PR16/19
Felgen	Leichtmetall, gegossen	Leichtmetall, geschmiedet
Daytime Running Light (DRL)	-	Serienmäßig
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	Zubehör	Serienmäßig
Ducati Multimedia System (DMS)	Zubehör	Serienmäßig



1 Voll einstellbare Öhlins Federelemente im Gold-Finish



2 Leichtmetallfelgen im exklusiven Design



3 Premium Sitzbank mit Diavel Emblem

DIAVEL 1260

Verkleidung: Sandstone Grey

Rahmen: Charcoal Black



DIAVEL 1260S

Verkleidung: Sandstone Grey

Rahmen: Charcoal Black



Verkleidung: Dark Stealth/Thrilling Black

Rahmen: Ducati Red



Zubehör

Um das Fahrvergnügen zu steigern, wurden zahlreiche Accessoires kreiert, die alle die Mischung aus Sportlichkeit, Eleganz und Komfort verkörpern, für die sich dieses Motorrad auszeichnet. Um die verschiedenen Facetten seiner Persönlichkeit auszudrücken, hat Ducati drei Pakete entworfen und produziert: Sport, Touring und Urban. Aus massivem Aluminium und Carbon gefertigte Details vereinen sich im Sportpaket, das den kraftvollen und muskulösen Charakter der Diavel 1260 verstärken soll. Für diejenigen, die bequem reisen möchten, ob allein oder zu zweit, bietet Ihnen das Touring-Paket die Möglichkeit, die Cruiser-Fähigkeiten der Diavel 1260 in vollen Zügen zu genießen und sich auch ohne Fahren wohl zu fühlen. Das Urban-Paket besteht durch einen starken und raffinierten Stil, dank kostbarer, aus massivem Aluminium gefertigter Details, die eine einzigartige Eleganz erzeugen.





1 Komplette Auspuffeinheit



2 Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser



3 Ritzelabdeckung aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet



4 Tankverschluss aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet





1

1 Rückspiegel aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet

OK A ■ ■



2

2 Sitzbank Premium



3

3 Cover für Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter

A

Weiteres Zubehör für Ihre Diavel

- Endkappen für zugelassene Schalldämpfer
- Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser
- Rauchfarbene Cockpitverkleidung Sport
- Rückspiegel rechts aus Aluminium
- Rückspiegel links aus Aluminium
- Satz 2 Adapter für Rückspiegel
- Rückspiegel links aus Aluminium
- Rückspiegel rechts aus Aluminium
- Kupplungsdeckel aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet
- Rahmenverschlussstopfen aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet
- Felgen aus geschmiedetem Aluminium
- Bremshebel
- Kupplungshebel
- Slider für Vorderradgabel
- Ducati Quick Shift

- A Beheizte Lenkergriffe
- M Ducati Multimedia System
- F Diebstahlsicherung Ducati Performance
- OK A ■ ■ Komfort-Sitzbank
- OK A ■ ■ Niedrige Sitzbank
- A Magnet-Tanktasche
- OK A ■ ■ Paar halb feste Seitentaschen
- OK A ■ ■ Hecktasche
- A Rückenlehne hinten für Beifahrer
- A Motorradabdecktuch für Innenbereiche
- A
- A ■ ■ Zubehörpaket Sport Diavel 1260
- A ■ ■ Zubehörpaket Touring Diavel 1260
- A Zubehörpaket Urban Diavel 1260

JPN

Symbolverzeichnis

- Nur für Rennstreckeneinsatz - Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich nur an Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken bestehen eventuell weitere Einschränkungen. Motorräder, an denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden
- Das Zubehörteil ist für den Straßenverkehr in Europa zugelassen
- Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen
- Nicht in Japan verwendbares/verkäufliches Zubehör
- Eloxiert
- Matt
- Getönt
- Schwarz
- Silber

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und nur auf abgesperrten Rennstrecken. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen



Weitere Informationen über das Leistungssortiment von Ducati sowie über technische Spezifikationen und Anweisungen erhalten Sie bei Ihrem Ducati Händler. Oder besuchen Sie die Sektion Zubehör auf unserer Webseite auf www.ducati.com



ducati.com

Motorradfahren ist wohl die aufregendste Art und Weise die Straßen voll auszukosten, dem Motorradfahrer dabei das Höchstmaß an Sicherheit zu bieten, dafür engagiert sich Ducati. Die Ducatis sind immer wendiger, zuverlässiger und so ausgestattet, dass sie das Höchstmaß an aktiver Sicherheit gewährleisten und den Spaß am Fahren wecken. Für angemessenen Schutz und beste Sichtbarkeit wird die Motorradbekleidung aus immer fortschrittlicheren Materialien gefertigt. Ducati setzt sich für die Sicherheit des Motorradfahrers ein. Für weitere Informationen besuchen Sie den Abschnitt Sicherheit der Website von Ducati (www.ducati.com).

Hinweis: Die in diesem Katalog enthaltenen Fotos und technischen Informationen beziehen sich eventuell auf Prototypen, die bei der Produktion Änderungen erfahren können, und dienen nur der Darstellung sowie als Bezug, daher sind sie für Ducati Motor Holding S.p.A. nicht bindend. Alleinaktionärsunternehmen - Dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft. Ducati haftet nicht für etwaige Druck- und/ oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wird länderübergreifend verbreitet und es könnte vorkommen, dass einige Produkte nicht erhältlich sind und/oder je nach unterschiedlichen Gesetzgebungen abweichende Eigenschaften aufweisen. Nicht alle Farben und Versionen sind in allen Ländern erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an jeglichen Produkten vorzunehmen, ohne dass sie zur Vorankündigung oder Ausführung dieser Änderungen an den bereits verkauften Produkten verpflichtet ist. Weitere Produktmerkmale sind den entsprechenden Bedienungs- und Instandhaltungsheften zu entnehmen. Bei den hier dargestellten Produkten handelt es sich nicht um die endgültigen Versionen. Sie unterliegen, nach Ermessen von Ducati und ohne Pflicht der Vorankündigung, Änderungen, die auch erheblich ausfallen können. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer bei Vorliegen kontrollierter Straßenbedingungen. Ahmen Sie ähnliche Fahrverhaltensweisen, die für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnten, nie nach. Der vorliegende Katalog einschließlich - nur beispielsweise und nicht erschöpfend - der darin enthaltenen Markenzeichen, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken und des Inhaltsverzeichnisses sind geistiges Eigentum von Ducati, die auf jeden Fall deren Vervielfältigungsrecht hat. Jegliche Reproduktion, Änderung oder anderweitige gänzliche oder teilweise Verwendung des Katalogs oder seines Inhalts, einschließlich der Veröffentlichung im Internet ohne vorherige schriftliche Befugnis seitens Ducati sind verboten.

Die effektiven Verbrauchsdaten können in Abhängigkeit von vielen Faktoren wie u. a. dem Fahrstil, der erfolgten Instandhaltung, den Witterungsbedingungen und Streckenmerkmalen, dem Reifendruck, der Last, dem Gewicht von Fahrer und Beifahrer, den Zubehörteilen unterschiedlich ausfallen.

Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmiermittel und, bei flüssigkeitsgekühlten Modellen, ohne die Kühlflüssigkeiten an. Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013). Februar 2019.



Developed with



Technical partner

