



# Hypermotard 950 SP

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Motortyp</b>                 | Testastretta 11°: flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Zylinderkopfdeckel aus Magnesium   |
| <b>Hubraum</b>                  | 937 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Leistung</b>                 | 114 PS (84 kW) bei 9.000 U/min  |
| <b>Drehmoment</b>               | 96 Nm bei 7.250 U/min   |
| <b>Getriebe</b>                 | 6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down EVO  |
| <b>Kupplung</b>                 | Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbaddkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung   |
| <b>Rahmen</b>                   | Stahl-Gitterrohrrahmen  |
| <b>Vorderradfederung</b>        | Voll einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel mit Ø 48 mm Standrohrdurchmesser   |
| <b>Vorderradbereifung</b>       | Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17  |
| <b>Hinterradfederung</b>        | Progressiv angelenktes, voll einstellbares Öhlins Federbein, Aluminium-Einarmschwinge   |
| <b>Hinterradbereifung</b>       | Pirelli Diablo Supercorsa SP 180/55 ZR17  |
| <b>Bremse vorn</b>              | 2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit Aluminium-Innenkranz, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben Bremszangen, radialer Hauptbremszylinder, Kurven-ABS  |
| <b>Bremse hinten</b>            | Ø 245 mm Bremsscheibe, Brembo 2-Kolben Bremssattel, Kurven-ABS  |
| <b>Trockengewicht</b>           | 176 kg  |
| <b>Gewicht fahrfertig</b>       | 198 kg  |
| <b>Sitzhöhe</b>                 | 890 mm  |
| <b>Tankinhalt</b>               | 14,5 l  |
| <b>Serienausstattung</b>        | Riding Modes, Power Modes, Kurven-ABS, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Daytime Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down EVO, Marchesini Schmiedefelgen, abnehmbare Soziusfußrasten, USB-Steckdose, vorderer Kotflügel aus Carbon, Zahnriemen-Abdeckung aus Carbon |
| <b>Vorbereitet für</b>          | Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System, Heizgriffe   |
| <b>Service</b>                  | 15.000 km / 12 Monate<br>Kontrolle des Ventilspiels 30.000 km   |
| <b>Garantie</b>                 | 24 Monate ohne Kilometerbegrenzung  |
| <b>Emissionen und Verbrauch</b> | Standard Euro 5 – CO <sub>2</sub> -Emissionen 122 g/km – Verbrauch 5,1 l/100km  |



34 kW/45 PS Version verfügbar

\* Listenpreis inkl. 19 % MwSt. zzgl. Liefernebenkosten (i.H.v. 305 €, bzw. \*DesertX, Diavel, XDiavel und Multistrada i.H.v. 345 €). Ducati behält sich vor, die Preise jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Für Druckfehler übernimmt der Verfasser keine Haftung. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand: 05.10.2022. Preise gültig ab 05.10.2022. Preise und Ausstattung können in anderen Märkten variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ducati Partner oder besuchen Sie unsere Webseite unter [www.ducati.de](http://www.ducati.de)