HYPERMOTARD

Inhalt

Game on!	3
Ritt auf dem Vulkan	5
Der Motard-Stil	7
Der Ducati Testastretta 11°	9
Ein Fahrwerk das Laune macht	11
Modernste Elektronik	13
Die pure Lust am Fahren	15
Hyper Adrenalin mit der SP Version	17
Serienmäßige Sicherheit	21
Bekleidung	23
Emotionen ohne Ende	29
Stets an Ihrer Seite	31
Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert	33
Technische Daten und Ausstattung	35
Zubehör	43

Game on!

Aggressiver Look, sportlicher und furchtloser Charakter: Mit der neuen Hypermotard 950 ist der Adrenalinkick garantiert. Breiter Lenker, schlanke Flanken und 4 kg weniger Gewicht sorgen für mehr Agilität bei schnellen Richtungswechseln. Die Sitzbank wurde so angepasst, dass die Füße mühelos den Boden berühren. Der Testastretta 11° Motor ist extrem reaktionsfreudig: Dafür sorgen 114 PS und ein Drehmoment von 96 Nm. Zudem verfügt die Hypermotard über ein Fahrassistenzsystem mit modernster Steuerungselektronik auf Basis des 6-Achsen-Trägheitsmoduls (6D IMU) von Bosch. Mit cooler Optik und ihrer feurigen Persönlichkeit begeistert die neue Hypermotard 950 auf jedem Meter. Sogar in der Stadt.

Ritt auf dem Vulkan

Vom Design bis zur Leistung bietet die neue Hypermotard 950 Adrenalin pur. Optimierte Ergonomie gibt dem Fahrer volle Kontrolle und sorgt für maximale Reaktionsfähigkeit unter allen Fahrbedingungen. Exzellente Manövrierfähigkeit und ein Power-Motor – üppig ausgestattet mit Kraft und Drehmoment – ergänzen das leistungsstarke, aber leicht zu bändigende Motard Temperament. Die Hypermotard ist ein Bike mit einzigartiger Persönlichkeit, geschaffen für Nervenkitzel und Spaß.

Der Motard-Stil

Die dritte Generation der Hypermotard besinnt sich ganz auf ihre sportlichen Gene: Sie begeistert durch klare Formen und eine stromlinienförmige Silhouette mit 14,5 l-Tank im Racing-Stil. Der aggressive Look – mit seinen kühlen Linien und dem schlanken Design – wird verstärkt durch einen Under-Seat-Doppelschalldämpfer, die minimalistische Verkleidung und die ikonische Frontpartie – das Markenzeichen aller Hypermotard Modelle. Von vorn macht der Einzelscheinwerfer mit Tagfahrlicht (Daytime Running Light - DRL) einen nachhaltigen Hightech-Eindruck: So besticht die neue Hypermotard 950 mit ihrer unverkennbaren Optik auch bei Tageslicht.

Der Ducati Testastretta 11°

Zur Ausstattung der neuen Hypermotard 950 gehört auch der Ducati Testastretta 11° Motor mit 937 cm^3 Hubraum. Er ist 1,5 kg leichter und 4 PS stärker als sein Vorgänger und bietet jetzt 114 PS bei 9.000 U/min. Das maximale Drehmoment von 96 Nm liegt bei 7.250 U/min an. Die lineare Leistungsentfaltung sorgt für einen stufenlos starken Antrieb: 80 Prozent des Drehmoments sind bereits bei 3.000 U/min verfügbar und 88 Prozent bei 9.500 U/min. Diese starke Leistung begründet sich wie folgt: Eine verstärkte Kompressionsrate, eine neues Auslassnockenprofil und ein neues Auspuffsystem mit Doppelschalldämpfern unter dem Sitz. Der Testastretta 11° wird von einem neuen 53-mm-Drosselklappenkörper versorgt. Außerdem regeln eine neue Motorsoftware und ein neu kalibriertes Ride by Wire-System die Kraftstoffeinspritzung. So wird ein gut kontrollierbares, geschmeidiges Ansprechverhalten sichergestellt. Der Zylindermotor bietet außerdem neue aus Magnesium gefertigte Kupplungs- und Lichtmaschinendeckel, eine leichtere Schaltwalze, Alu-Riemenspanner, Zylinderkopfdeckel aus Magnesium und eine hydraulisch gesteuerte Nasskupplung mit Anti-Wheelie-Funktion.

Ein Fahrwerk das Laune macht

Ergonomie, Agilität beim Richtungswechsel und Kurvenstabilität: Das Fahrwerk der neuen Hypermotard 950 bietet Genuss pur – bei maximaler Kontrolle. Der neue Stahlgitterrohrrahmen mit variablem Rohrquerschnitt, der 25° Lenkkopfwinkel und der Vorderradnachlauf von 104 mm (mit 30 mm Achsversatz) sorgen für stabile und sichere Kontrolle. Der Radstand von 1.493 mm (1.498 mm bei der SP-Version) sichert Stabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten. Die konische Form des Heckhilfsrahmens an der Verbindungsstelle zum Hauptrahmen ermöglicht eine um 53 mm verkürzte Schrittbogenlänge. Eine angepasste Kontur der Sitzbank bei gleicher Sitzhöhe ermöglicht dem Fahrer, mühelos mit beiden Füßen den Boden zu berühren. Das Fahrwerk der Hypermotard ist auf Adrenalin vorbereitet:

Die voll einstellbare Marzocchi Upside-Down-Gabel mit 45 mm Durchmesser und 170 mm Federweg ist ein halbes Kilogramm leichter als die des Vorgängermodells. Das Sachs-Federbein ist voll einstellbar und stellt 150 mm Federweg zur Verfügung. Am konifizierten Lenker sind sind radiale Pumpen mit separaten Öltanks für Bremse/Kupplung montiert, die über verstellbare Hebel feinjustiert werden können. Bei der SP-Version sorgt die Öhlins-Aufhängung für schier endlose Federwege (+15 mm vorn und + 25 mm hinten). Die Vorderradbremse besteht u. a. aus einem Paar radial verschraubter Brembo Monoblock 4-Kolben Bremssättel, die auf 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit Aluminium-Innenkranz einwirken (resultierende Gewichtsersparnis 600 g). Am Hinterrad verzögern eine einzelne 245 mm durchmessende Bremsscheibe und ein Brembo Bremssattel.

Modernste Elektronik

Die hochmoderne Elektronik der neuen Hypermotard 950 basiert auf der Technologie des 6-achsigen Trägheitsmessers von Bosch, der permanent den Roll-, Gier- und Neigungswinkel des Motorrads erfasst. Weitere Komponenten des Elektronikpakets sind: die Kurvenbremskontrolle Bosch Kurven-ABS EVO mit Slide-by-Brake-Funktion, die Ducati Traction Control (DTC) EVO und die Ducati Wheelie Control (DWC) EVO. Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO ist als Zubehör erhältlich bzw. gehört bei der SP-Version zur Serienausstattung. Die neue Hypermotard 950 bietet drei verschiedene Fahrmodi: „Sport" für sportliches Temperament auf Landstraßen, kurvenreichen Strecken oder Rennstrecken. Dieser Modus nutzt die volle PS-Stärke des Ducati Zweizylinder-Motors und bietet leistungsorientierte Elektronik. „Touring" steht für einen dynamischen Stil mit gleichzeitig hohem Fahrkomfort und ist ideal für Stadt- oder Überlandfahren. Die volle Leistung von 114 PS wird im Ansprechverhalten hier etwas sanfter bereitgestellt und die Elektronik arbeitet sicherheitsorientierter. „Urban" ist der Modus für Straßenbedingungen mit wenig Haftung. Der Testastretta 11° Motor ist hier auf 75 PS gedrosselt und die Elektronik auf maximale Sicherheit eingestellt.

Die pure Lust am Fahren

Agil, präzise, reaktionsfreudig, die Fahrposition mittig, das Design minimalistisch und kompakt: Die neue Hypermotard 950 ist ein Fun Bike par excellence – für Stadtfahrten ebenso geeignet wie für serpentinenreiche Bergtouren. Diese Anpassungsfähigkeit verdankt das Bike dem spontanen Ansprechverhalten des 937 cm^3 Testastretta 11° Motors sowie dem effizienten Fahrwerk und der hochmodernen Elektronik. Im Cockpit der Hypermotard 950 Familie befindet sich ein 4.3-Zoll TFT-Display, dessen Graphik und Interface von der Instrumentierung der Panigale V4 inspiriert sind. Das Resultat: Die Navigation durch das Bedienmenü ist denkbar einfach und der ausgewählte Fahrmodus auf einen Blick zu erkennen. Die Einstellungen lassen sich leicht anpassen. So wird jeder Augenblick auf der neuen Hypermotard 950 zur puren Lust am Fahren.

Hyper-Adrenalin der SP-Version

Die neue Hypermotard 950 SP ist bereit für den Hyperkick auf der Rennstrecke. Das typisch sportliche Design, die Karbon-Komponenten und der flache, hohe Sitz (890 mm) für sportliches Fahren sorgen für die unverwechselbare Optik und Persönlichkeit der Hypermotard SP. Die Öhlins Aufhängung verfügt über längere Federwege. Die 48 mm Frontgabel und der Stoßdämpfer sind voll einstellbar und ermöglichen eine Schräglage von 47° (3° mehr als bei der Hypermotard 950). Die Renntauglichkeit der SP wird erhöht durch Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO, Schmiederäder im Dreispeichen-Design und die Diablo Supercorsa SP-Bereifung von Pirelli.

Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer bei Vorliegen kontrollierter Straßenbedingungen. Ahmen Sie ähnliche Fahrverhaltensweisen, die für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnten, nie nach.

Serienmäßige Sicherheit

Ducatis kontinuierliches Engagement für Design, Forschung und Entwicklung sorgt immer wieder für innovative Motorräder, die sich durch ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit auszeichnen. So hat Ducati bahnbrechende Systeme entwickelt, die das Sicherheitsniveau des Fahrers deutlich erhöhen. Dazu gehört das Ducati Safety Pack (DSP), das bei der Hypermotard die Ducati Traction Control (DTC) und das Bosch Kurven-ABS enthält. Diese Ausstattung erhöht die dynamische Leitung des Motorrads sowohl beim Bremsen als auch beim Beschleunigen. Es stehen zahlreiche Einstellmöglichkeiten – drei ABS Modi und acht Regelstufen der Traktionskontrolle (DTC)– zur Verfügung.

Bekleidung

Explorer
Integralhelm

98103420_ECE
98103430_USA

Explorer
Goggles

981034600

Downtown C1
Lederjacke

9810462_

Company C2
Lederjacke

9810324_perforiert schwarz damen
9810321_standard schwarz herren
9810322_perforiert schwarz herren
9810323_standard rot herren

Company C3
Motorradjeans

9810450_herren
9810449_damen

Company C1
Handschuhe aus Leder und Stoff

98104211_rot/weiß/schwarz
98104212_schwarz/rot

Downtown
Kurze Motorradstiefel

9810463_

Ducati Corse K1
Touring-Adventure Stiefel

9810445_perforiert
Auch im Programm SuMisura erhältlich

Explorer
Integralhelm

98103420_ECE
98103430_USA

Speed Evo C1
Handschuhe aus Leder

98104207_rot/weiß/schwarz
98104208_schwarz/rot

Atacama WP C1
Touring-Adventure Stiefel

981049_

Ducati Apparel Collection designed by Drudi Performance

DUCATI

Emotionen ohne Ende

Bei der Entwicklung jedes Bikes ist Ducati bestrebt, maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten und gleichzeitig die Servicekosten zu senken. Ein Engagement, das dazu geführt hat, dass das Serviceintervall für den Desmo Service, bei dem das Ventilspiel überprüft und gegebenenfalls angepasst wird, bei der Hypermotard 950 bei 30.000 km liegt. Sogar die einfachsten Kontrollen, wie der Öl-Service, wurden auf 15.000 km/12 Monate verlängert. Ein beträchtliches Intervall für solche Hochleistungsmotoren, was die hohen Qualitätsstandards bei der Materialauswahl und den Forschungs- und Entwicklungsprozessen bei Ducati bestätigt. Ducati investiert kontinuierlich in die technische Ausbildung seiner Händler. Die spezifischen Fähigkeiten, die vom offiziellen Ducati Servicenetzwerk angeboten werden, stellen sicher, dass alle Maßnahmen, die erforderlich sind, um die Motorräder von Ducati in einwandfreiem Zustand zu halten, gründlich ausgeführt werden. Modernste Geräte wie das Ducati Diagnosesystem bringen die Software jeder Ducati auf den neuesten Stand. So stellen wir sicher, dass die Elektronik Ihres Motorrads jederzeit Leistung auf höchstem Niveau erfüllt.

DESMO SERVICE 30.000 KM

ALWAYS UPDATED

732 Offizielle Händler und Service Points

91 Länder weltweit

Stets an Ihrer Seite

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

Jeder Ducatista soll die Freiheit haben, uneingeschränkt und sicher zu reisen, wohin er will: das ist eines der wichtigsten Anliegen von Ducati. Deshalb bietet Ducati einen Express-Lieferservice für Original-Ersatzteile: mit Lieferzeiten von 24/48 Stunden in 85% der Gebiete, in denen Ducati vertreten ist. Das engmaschige Ducati Vertriebsnetz umfasst 732 offizielle Vertragshändler und Service Points* in über 91 Ländern. Das bedeutet: Mit der Wahl einer Ducati entscheiden Sie sich für sorgenfreies und unbeschwertes Reisen. Wo immer die Straße Sie hinführt – die gewohnte Ducati Qualität und Professionalität ist immer in Ihrer Nähe.

*Stand Oktober 2018

Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert

Ever Red

Die Anschlussgarantie

Mit Ever Red wird die Verlässlichkeit der Qualitätsmarke Ducati zu Ihrem ständigen Reisebegleiter. Denn Ever Red ist das exklusive Ducati Garantieverlängerungsprogramm. Mit seiner Aktivierung wird die reguläre Ducati Werksgarantie von 24 Monaten um weitere 12 oder 24 Monate verlängert. Das Leistungsangebot von Ever Red umfasst einen Pannendienst für die gesamte Laufzeit und ohne Kilometerbegrenzung. So können Sie im In- und Ausland unbegrenzt reisen, und Ihre Ducati unbeschwert genießen.

Für weitere Informationen zur Garantieverlängerung Ever Red, wenden Sie sich bitte an Ihren Ducati Vertragshändler oder besuchen Sie die Internetseite ducati.de

Technische Daten und Ausstattung

HYPERMOTARD 950

Abmessungen

Leistung / Drehmoment

Motor	
Motortyp	Testastretta 11°, Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, flüssigkeitsgekühlt, Zylinderkopfdeckel aus Magnesium, hydraulische Kupplungsbetätigung
Hubraum	937 cm^3
Bohrung & Hub	94 x 67,5 mm
Kompression	13,3:1
Leistung*	84 kW (114 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment*	96 Nm bei 7.250 U/min
Benzin-einspritzung	Elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung, Drosselklappen mit 53 mm Drosselklappendurchmesser, Ride by Wire (RbW)
Auspuff	Underseat-Auspuff aus Edelstahl mit Doppelschalldämpfer, Katalysator und zwei Lambdasonden

Übersetzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe
Primärantrieb	Geradeverzahnte Zahnräder; Übersetzungsverhältnis 1,85:1
Über-setzungsverhältnis	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Sekundär-antrieb	Kette; Ritzel Z15; Kettenblatt Z43

Rahmen	
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Marzocchi Upside-Down-Gabel mit 45 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Felge	3-Speichen-Felge aus Aluminiumguss, 3.5 x 17 Zoll
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes Sachs Monoshock Federbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Felge	3-Speichen-Felge aus Aluminiumguss, 5.5 x 17 Zoll
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Federweg vorne/hinten	170 mm / 150 mm
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit Aluminium-Innenkranz, radial montierte Brembo Monoblock Bremssättel mit 4 Bremskolben und 2 Bremsbelägen, Radialpumpe mit einstellbarem Bremshebel, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Festsattel, Bosch Kurven-ABS
Instrumente	TFT-Farbdisplay

Abmessungen und Gewicht	
Trockengewicht	178 kg
Gewicht fahrfertig	200 kg
Sitzhöhe	870 mm
Radstand	1493 mm
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	104 mm
Tankkapazität	14.5 l
Ausführungen	2

Serienausstattung

Riding Modes, Bosch Kurven-ABS, Ducati Slide-by-Brake, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Power Modes, Ride by Wire (RbW), Daytime Running Light (DRL), konifizierter Aluminium-Lenker, abnehmbare Soziusfußrasten, USB-Anschluss. Vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Heizgriffe, Ducati Multimedia System (DMS)

Garantie

24 Monate ohne Kilometerbegrenzung

Service	
Wartung und Serviceintervalle	15.000 km / 12 Monate
Ventilspielkontrolle	30.000 km

Emissionen und Verbrauch	
Standard	Euro 4
CO_2 Emissionen	122 g/km
Verbrauch	5,1 l/100 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

Serviceintervall für den Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

* Die Angaben für Leistung/Drehmoment wurden in Übereinstimmung mit den Zulassungsstandards auf einem Prüfstand ermittelt und entsprechen den homologierten Werten, die in den Zulassungspapieren des Motorrads angegeben werden. Die Angabe zum fahrfertigen Gewicht umfasst alle Betriebsflüssigkeiten und eine Tankfüllung von mindestens 90 Prozent der Nutzkapazität (EU-Bestimmung Nr. 168/2013).

Die Hypermotard 950 steht ebenfalls in einer gedrosselten 35 kW-Version für Inhaber eines beschränkten Führerscheins zur Verfügung. Bitte fragen Sie dazu Ihren Händler.

HYPERMOTARD 950 SP

	Hypermotard 950	Hypermotard 950 SP
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Marzocchi Gabel aus Aluminium Ø 45 mm	Voll einstellbare Öhlins Gabel Ø 48 mm
Hinterrad Federung	Progressives Sachs Federbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung, Aluminium-Einarmschwinge	Progressives Öhlins Federbein, voll einstellbar, Aluminium-Einarmschwinge
Federweg vorne/hinten	170 mm / 150 mm	185 mm / 175 mm
Felgen	Aluminium-Druckgussräder in Dreispeichen-Y-Design	Marchesini Felgen aus geschmiedetem Aluminium im Dreispeichen-W-Design
Reifen	Pirelli Diablo Rosso III	Pirelli Diablo Supercorsa SP
Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO	Zubehör	Standard
Schutzblech Vorne	Kunststoff	Karbonfaser
Zahnriemenabdeckung	Kunststoff	Karbonfaser
Sitzhöhe	870 mm	890 mm
Trockengewicht	178 Kg	176 Kg
Gewicht fahrfertig	200 Kg	198 Kg

1

2

3

4

5

1 Daytime Running Light (DRL)

2 Öhlins Federbein TTX36

3 Ducati Quick Shift (DQS) up/down

4 Öhlins Gabel

5 Schmiederäder

HYPERMOTARD 950

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

HYPERMOTARD 950SP

Verkleidung: SP-Lackierung
Rahmen: Ducati Red

Zubehör

1 Komplette Auspuffanlage

2 Wärmeschutz aus Kohlefaser M

3 Tankverschluss aus Aluminium, aus dem Vollen gefräst A

4 Bremsflüssigkeitsbehälter - Kupplungsflüssigkeitsbehälter A

1 Rückspiegel links aus Aluminium - Rückspiegel rechts aus Aluminium OK ■ ■ A

2 Slider für Vorderachse A

3 Wasserpumpendeckel aus Aluminium, aus dem Vollen gefräst ■ A

Weiteres Zubehör für Ihre Hypermotard 950

Zugelassene Schalldämpfer	OK EU
Cockpitverkleidung aus Kohlefaser	M
Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser	M
Zugelassener Kennzeichenhalter aus Kohlefaser	M
Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser	M
Rahmenpuffer	
Bremsflüssigkeitsbehälter	■ ■ A
Kupplungsflüssigkeitsbehälter	■ ■ A
Paar Behälterhalter	
Rückspiegel links aus Aluminium	OK ■ ■ A
Rückspiegel rechts aus Aluminium	OK ■ ■ A
Satz 2 Adapter für Rückspiegel	A
Öleinfüllverschluss	■ ■ A
Paar Fußrasten aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet.	■ ■ A
Adapter für Fußrasten	A
Bremshebel	■ ■ A
Kupplungshebel	■ ■ A
Ducati Quick Shift	
Kit Diebstahlsicherung	
Paar LED-Blinker	OK
Beheizte Lenkergriffe	
Flache Sitzbank	
Racing-Sitzbank	
Komfort-Sitzbank	
Beifahrergriffe	
Tanktasche	
Aufklebbarer Tankschutz aus Kohlefaser	
Aufklebbarer Tankschutz	

Symbolverzeichnis

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und darf nur auf abgeschlossenen Rennstrecken verwendet werden. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

Nur für Rennstreckeneinsatz. Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich nur an Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken bestehen eventuell weitere Einschränkungen. Motorräder, an denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

JPN Nicht in Japan verwendbares/verkäufliches Zubehör.

OK Das Zubehörteil ist für den Straßenverkehr in Europa zugelassen.

JPN Japan.

OK EU Gemäß Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 zugelassener Schalldämpfer

EU Europa

A Eloxiert

M Matt

F Getönt

T Transparent

■ Rot

■ Schwarz

■ Silber

PG Phantom Grewy

SWS Star White Silk

Für mehr Informationen zu verfügbarem Zubehör, technischen Spezifikationen und Angaben, besuchen Sie einen Ducati Händler oder den Zubehörbereich auf www.ducati.com/de.

91750126ZG

ducati.com

Motorradfahren ist wohl die aufregendste Art und Weise die Straßen voll auszukosten, dem Motorradfahrer dabei das Höchstmaß an Sicherheit zu bieten, dafür engagiert sich Ducati. Die Ducatis sind immer wendiger, zuverlässiger und so ausgestattet, dass sie das Höchstmaß an aktiver Sicherheit gewährleisten und den Spaß am Fahren wecken. Für angemessenen Schutz und beste Sichtbarkeit wird die Motorradbekleidung aus immer fortschrittlicheren Materialien gefertigt. Ducati setzt sich für die Sicherheit des Motorradfahrers ein. Für weitere Informationen besuchen Sie den Abschnitt Sicherheit der Website von Ducati (www.ducati.com).

Hinweis: Die in diesem Katalog enthaltenen Fotos und technischen Informationen beziehen sich eventuell auf Prototypen, die bei der Produktion Änderungen erfahren können, und dienen nur der Darstellung sowie als Bezug, daher sind sie für Ducati Motor Holding S.p.A. nicht bindend. Alleinaktionärsunternehmen - Dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft. Ducati haftet nicht für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler Der vorliegende Katalog wird länderübergreifend verbreitet und es könnte vorkommen, dass einige Produkte nicht erhältlich sind und/oder je nach unterschiedlichen Gesetzgebungen abweichende Eigenschaften aufweisen. Nicht alle Farben und Versionen sind in allen Ländern erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an jeglichen Produkten vorzunehmen, ohne dass sie zur Vorankündigung oder Ausführung dieser Änderungen an den bereits verkauften Produkten verpflichtet ist. Weitere Produktmerkmale sind den entsprechenden Bedienungs- und Instandhaltungsheften zu entnehmen. Bei den hier dargestellten Produkten handelt es sich nicht um die endgültigen Versionen. Sie unterliegen, nach Ermessen von Ducati und ohne Pflicht der Vorankündigung, Änderungen, die auch erheblich ausfallen können. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer bei Vorliegen kontrollierter Straßenbedingungen. Ahmen Sie ähnliche Fahrverhaltensweisen, die für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnten, nie nach. Der vorliegende Katalog einschließlich - nur beispielsweise und nicht erschöpfend - der darin enthaltenen Markenzeichen, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken und des Inhaltsverzeichnisses sind geistiges Eigentum von Ducati, die auf jeden Fall deren Vervielfältigungsrecht hat. Jegliche Reproduktion, Änderung oder anderweitige gänzliche oder teilweise Verwendung des Katalogs oder seines Inhalts, einschließlich der Veröffentlichung im Internet ohne vorherige schriftliche Befugnis seitens Ducati sind verboten.

Die effektiven Verbrauchsdaten können in Abhängigkeit von vielen Faktoren wie u. a. dem Fahrstil, der erfolgten Instandhaltung, den Witterungsbedingungen und Streckenmerkmalen, dem Reifendruck, der Last, dem Gewicht von Fahrer und Beifahrer, den Zubehörteilen unterschiedlich ausfallen.

Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmiermittel und, bei flüssigkeitsgekühlten Modellen, ohne die Kühlflüssigkeiten an.Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013). Januar 2019.

Developed with Shell ADVANCE MOTORCYCLE OILS Technical partner PIRELLI