

Produktfakta

**IONIQ** hybrid



# IONIQ hybrid

## MODELLPROGRAM

| Motorer                          | Drivmedel              | Växellåda  | Utrustningsnivå |
|----------------------------------|------------------------|--|-----------------|
| 1.6 (105 hk) + Elmotor (43.5 hk) | Bensin + El (elhybrid) | Automatisk (6-stegad dubbelkopplingslåda - 6DCT) | Trend           |
| 1.6 (105 hk) + Elmotor (43.5 hk) | Bensin + El (elhybrid) | Automatisk (6-stegad dubbelkopplingslåda - 6DCT) | Premium         |
| 1.6 (105 hk) + Elmotor (43.5 hk) | Bensin + El (elhybrid) | Automatisk (6-stegad dubbelkopplingslåda - 6DCT) | Premium+        |

## Fordonsskatt (enligt Bonus/Malus)

IONIQ hybrid

år 1-3: 360 kr, år 4-: 360 kr

## Garantier

5 års Nybilgaranti med fri körsträcka

8 års Batterigaranti (upp till 20 000 mil)

5 års Lackgaranti

5 års Vägassistans

3 års Vagnskadegaranti

12 års Garanti mot genomrostning

## Säkerhetsklassning – EURO NCAP 2016

Skydd av vuxna 91% (34,9 poäng)

Skydd av barn 80%

Fotgängarskydd 70%

Förarstödsystem 82%



## MOTORDATA

|                            |                      |  |   |                                 |
|----------------------------|----------------------|--|---|---------------------------------|
| Typ                        |                      | 4-cylindrig bensinmotor,<br>Atkinson-princip | Elektrisk (AC) synkronmotor,<br>permanentmagnet |                                 |
| Cylindervolym              | cm <sup>3</sup>      | 1580   | -   |                                 |
| Cylinderdiameter/slaglängd | mm                   | 72x97  | -   |                                 |
| Effekt                     | hk (kW) vid varv/min | 105 (77) - 5700                              | 43.5 (32)                                       | System, total effekt: 141 (104) |
| Vridmoment                 | Nm vid varv/min      | 147 - 4000                                   | 170   | System, totalt vridmoment: 265  |
| Kompressionsförhållande    | :1                   | 13.0   |   |                                 |
| Ventilsystem               |                      | DOHC 16V, D-CVVT                             |   |                                 |
| Avgasrening                |                      | 3-vägs-katalysator och partikelfilter        |   |                                 |
| Bränslesystem              |                      | Direktsprutning (GDI)                        |   |                                 |
| Drivbatteri                | typ                  |  | 240V Litiumjonpolymer                           |                                 |
|                            | kWh/kW               |  | 1.56/42   |                                 |

### Prestanda

|                                       |      |      |  |  |
|---------------------------------------|------|------|--|--|
| Toppfart                              | km/h | 185  |  |  |
| Acc. 0-100 km/h (beroende på körläge) | sek  | 10.8 |  |  |

### Bränsle och Miljö

|  |         |                       |  |  |
|--|---------|-----------------------|--|--|
| Bränsle                                      |         | BF95                  |  |  |
| Bränsletank                                  | liter   | 45                    |  |  |
| Förbrukning blandad NEDC & WLTP              | l/100km | 3.6 (NEDC) 4.5 (WLTP) |  |  |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp blandad NEDC & WLTP | g/km    | 84 (NEDC) 103 (WLTP)  |  |  |
| Miljöklass                                   |         | Euro 6d temp          |  |  |

### Kraftöverföring

|           |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|
| Växellåda |  | Automatisk 6-växlad dubbelkopplingslåda (6DCT)   |  |  |
| Körlägen  |  | Normal/Sport-läge och möjlighet till manuell, sekventiell växling via spak el. rattpaddlar |  |  |
| Drivning  |  | Framhjulsdrift   |  |  |

### Chassi

|                       |  |  |  |  |
|-----------------------|--|--|--|--|
| Hjulupphängning, fram |  | MacPherson fjäderben   |  |  |
| Hjulupphängning, bak  |  | Multilink, individuell upphängning   |  |  |
| Hjul/Fälg             |  | 6.0JX15, 195/65R 15" lättmetallfälg  |  |  |
| Bromssystem           |  | Hill assist control (HAC) Bromsskivor fram (ventilerade) och bak. Fotmanövrerad parkeringsbroms.       |  |  |
| Stabiliseringssystem  |  | Stabilitetskontroll med styrhjälp (VSM) med integrerat antisladdsystem (ESP) och antispinnsystem (TCS) |  |  |

## Vikter (se registreringsbevis för exakta viktdata)

|                            |    |           |
|----------------------------|----|-----------|
| Tjänstevikt                | kg | 1445-1552 |
| Max last                   | kg | 318-425   |
| Totalvikt                  | kg | 1870      |
| Max släpvagnsvikt, bromsad | kg | 750       |
| Max taklast                | kg | 0         |

## Mått

|                       |               |                 |
|-----------------------|---------------|-----------------|
| Längd                 | mm            | 4470            |
| Bredd (exkl. speglar) | mm            | 1820            |
| Höjd                  | mm            | 1450            |
| Spårvidd              | mm (fram/bak) | 1563/1577 (15") |
| Axelavstånd           | mm            | 2700            |

## Invändigt

|                               |  |              |
|-------------------------------|--|--------------|
| Takhöjd                       | mm (fram/bak)  | 1024/950     |
| Benutrymme, max               | mm (fram/bak)  | 1136/800     |
| Bredd i höfthöjd              | mm (fram/bak)  | 1366/1344    |
| Bredd i axelhöjd              | mm (fram/bak)  | 1425/1396    |
| Lastutrymme (VDA 211/213/214) | liter (uppfällt/uppfällt, till tak/nedfällt baksäte) | 456/563/1518 |



Vi tillbringar massor av tid i vår bil varje dag. Det är en plats där vi tänker på vår dag, tänker på framtiden, lyssnar på musik eller till och med smiter iväg. Hyundais mål är att skapa nya värden och en ny slags upplevelse. Därför rör vi oss bort från den föråldrade bilden av en bil som bara ett transportmedel. Vi vill erbjuda det mest moderna sättet att förflytta sig. Det handlar om design, smarta lösningar och att göra en större upplevelse av resan. Hyundai är inte bara ännu en biltillverkare, utan vi kommer att driva förändringar som för all framtid förändrar synen på bilen. De konkreta bevisen finns redan i många av de nya modellerna vi presenterar - och fler kommer.

Uppgifter avser modellåret 2019 och var aktuella vid tryck i augusti 2018. Rätt till ändringar av utförande och specifikationer förbehålles.

**Hyundai Bilar AB** [www.hyundai.se](http://www.hyundai.se)

