

CO₂ prestatieladder Icopal & dochters

- Emissie inventaris (3.A.1.)



Versie: 1.0

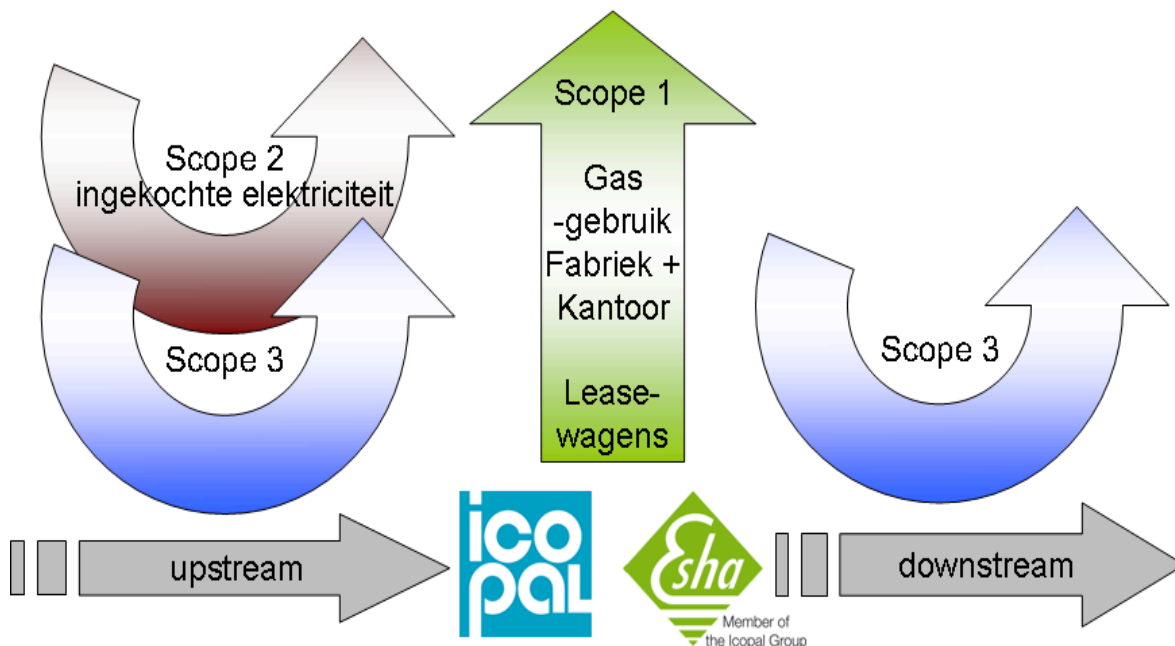
Datum: 31 januari 2025

Auteur: W.J. van den Berg

icopal

Door middel van de emissie inventaris heeft BMI Productie Nederland B.V. (voorheen Icopal B.V.) inzicht in haar energieverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot van BMI Productie Nederland B.V. en eventuele dochterondernemingen¹. BMI registreert haar energieverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot in drie categorieën (scopes)²:

- Scope 1 Directe emissies op locatie, zoals veroorzaakt door het gebruik van gas en het brandstofverbruik van leasewagens
- Scope 2 Indirecte uitstoot als gevolg van energieverbruik zoals de uitstoot bij elektriciteitsproductie door energieleveranciers
- Scope 3 Buiten het bedrijf veroorzaakte emissies (bijvoorbeeld door ingekochte grondstoffen, gebruik van water)



¹ Voorheen was Esha onderdeel van Icopal, per juli 2023 is er de scheiding tussen productie (BMI Productie Nederland BV) enerzijds (voor Icopal, Esha en Monier) en sales (BMI Nederland BV) anderzijds (voor Icopal, Esha en Monier). Aangezien er geen intercompany leveringen zijn tussen (de locaties/ fabrieken van) Monier enerzijds (waar dakpannen worden gemaakt) en Icopal en Esha anderzijds (waar bitumineuze producten voor platte daken en wegen worden gemaakt) focust de emissie inventaris op Icopal en Esha (locatie Groningen).

² De emissie-inventaris dient conform CO₂-Prestatieladder Handboek, Versie 3.1, paragraaf 5.1. te worden opgesteld voor alle scopes. Voor scope 3 is echter een aparte analyse opgesteld.

De CO₂-footprint, totaal en per scope, in ton CO₂ is in 2024 als volgt:

Scope	Totaal	Icopal	Esha Infra Solutions
alle	8.113,11	5.368,27	2.744,84
1	5.648,41	3.476,78	2.171,62
2	2.461,52	1.888,30	573,22

Zoals uit bovenstaande samenvattende tabel duidelijk wordt, vinden de meeste emissies plaats binnen scope 1. Dit betreft vooral emissies veroorzaakt door het gebruik van gas voor proces-energie en in mindere mate door het brandstofverbruik van de vrachtwagens en het leasewagenpark:

Scope	Onderdeel		CO2 emissies (ton)				
			gram CO2/ eenheid	% vorig jaar	Totaal	Icopal	Esha Infra Solutions
alle	alle			99%	8.113,11	5.368,27	2.744,84
1	Brandstofverbruik (lease)wagenpark, zakelijke km - bedrijfswagens: personenauto	diesel	3262	76%	11,66	11,66	0,00
		benzine	2740	138%	117,43	103,71	13,72
	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer	ingekocht gas	1884	99%	5.259,89	3.361,41	1.898,48
	Goederenvervoer algemeen - Brandstof-verbruik eigen materieel - vrachtwagens	diesel	3262	104%	259,42	0,00	259,42
	Overige energiedragers voor andere doeleinden	propaan	2965	72%	3,18	3,18	0,00
2	Elektriciteit voor andere doeleinden dan vervoer	Grijze stroom	526	100%	2.461,52	1.888,30	573,22
		Groene stroom	75		0,00	0,00	0,00

De totale emissie is nagenoeg gelijk aan die van 2023. Interessant om te zien dat het gebruik van diesel door leasewagens verder gedaald is en dat van benzine is toegenomen. Vanwege de relatief lagere CO₂ emissie per liter betekent dit een netto daling van CO₂ emissies door de leasewagens.

Per halfjaar is de score als volgt:

Scope	Onderdeel		CO2 emissies (ton) 1e halfjaar 2024		
			Totaal	Icopal	Esha Infra Solutions
alle	alle		4.235,34	2.814,41	1.420,93
1	Brandstofverbruik (lease)wagenpark, zakelijke km - bedrijfswagens: personenauto	diesel	8,56	8,56	0,00
		benzine	62,96	54,90	8,06
	Gas	ingekocht gas	2.786,62	1.780,83	1.005,79
	Goederenvervoer algemeen - Brandstof-verbruik eigen materieel - vrachtwagens	diesel	113,16	0,00	113,16
	Overige energiedragers voor andere doeleinden	propan	1,90	1,90	0,00
2	Elektriciteit voor andere doeleinden dan vervoer	Grijze stroom	1.262,14	968,22	293,92
		Groene stroom	0,00	0,00	0,00

Scope	Onderdeel		CO2 emissies (ton) 2e halfjaar 2024		
			Totaal	Icopal	Esha Infra Solutions
alle	alle		3.877,77	2.553,85	1.323,92
1	Brandstofverbruik (lease)wagenpark, zakelijke km - bedrijfswagens: personenauto	diesel	3,10	3,10	0,00
		benzine	54,47	48,81	5,66
	Gas	ingekocht gas	2.473,27	1.580,58	892,69
	Goederenvervoer algemeen - Brandstof-verbruik eigen materieel - vrachtwagens	diesel	146,27	0,00	146,27
	Overige energiedragers voor andere doeleinden	propan	1,28	1,28	0,00
2	Elektriciteit voor andere doeleinden dan vervoer	Grijze stroom	1.199,39	920,08	279,30
		Groene stroom	0,00	0,00	0,00