



Notice of Availability of the Draft Environmental Assessment and Draft General Conformity Determination for the Proposed Runway 18L/36R Rehabilitation Project at Dallas Fort Worth International Airport

Agency: Federal Aviation Administration (FAA)

Airport Sponsor: Dallas Fort Worth International Airport Board

FAA Unique Identifier: EAXX-021-12-ARP-1755678924

In accordance with the National Environmental Policy Act of 1969, as amended (NEPA), FAA Order 1050.1G, FAA Order 5050.4B, and the Clean Air Act (CAA) General Conformity requirements in 40 CFR Part 93 (CAA Section 176(c)), the FAA is announcing the availability of and requesting comments on the Draft Environmental Assessment (Draft EA) and Draft General Conformity Determination for the Proposed Runway 18L/36R Rehabilitation Project at Dallas Fort Worth International Airport (DFW).

DFW Airport is proposing to complete the Runway 18L/36R Rehabilitation Project (Project). Runway 18L/36R is a mission critical asset, and the proposed rehabilitation will extend its structural life, improve safety, reduce costs, and reduce operational impacts associated with maintenance activities.

The Draft EA evaluates the potential environmental effects of the Proposed Project, in accordance with NEPA, FAA Order 1050.1G, and FAA Order 5050.4B. The Draft EA includes an analysis of reasonable alternatives, potential environmental impacts, and mitigation measures. Because the Proposed Project is in an area designated as nonattainment for Ozone, the FAA has also prepared a Draft General Conformity Determination pursuant to Section 176(c) of the Clean Air Act and 40 CFR Part 93. The Draft General Conformity Determination evaluates whether the project conforms to the applicable Texas State Implementation Plan (SIP).

From February 1, 2026 to March 3, 2026, the Draft EA and Draft General Conformity Determination will be available for public review online at <https://www.dfairport.com/business/about/publications/> and in person, during normal business hours, at the DFW Environmental Affairs Department located at 3003 S. Service Road, Annex A, DFW Airport, Texas 75261. Please call 972-973-5560 to schedule an appointment for an in-person review. Additionally, hard copies of the Draft EA and Draft General Conformity Determination are available at the public libraries listed below; please contact the local library to schedule viewing times.

1. West Irving Library at 4444 W Rochelle Road, Irving, Texas 75062, Phone: (972) 721-2600
2. Valley Ranch Library at 401 Cimarron Trail, Irving, Texas 75063, Phone: (972) 721-4669
3. Dallas College North Lake Campus Library, 5001 N MacArthur Boulevard, Irving, Texas 75038, Phone: (972) 273-3400
4. Cozby Library and Community Commons, 177 N Hartz Road, Coppell, Texas 75019, Phone: (972) 304-3658
5. Euless Library, 201 N Ector Drive Euless, Texas 76039, Phone: (817) 685-1400
6. Grapevine Public Library, 1201 Municipal Way Grapevine, Texas 76057, Phone: (817) 410-3400
7. Southlake Public Library, 1400 Main Street #130 Southlake, Texas 76092, Phone: (817) 748-8243

FAA and DFW invite the public to review and comment on the Draft EA and Draft General Conformity Determination. Comments can be submitted electronically using the online comment form, or via e-mail at publiccomment@dfairport.com, or by postal mail to the address provided on the comment form. The public comment period extends from February 1, 2026 through March 3, 2026. All comments on the Draft EA and Draft General Conformity Determination must be received by 11:59 p.m. Central Standard Time (CST) on March 3, 2026, to be considered. Substantive comments received during the public comment period will be thoroughly reviewed and taken into consideration in the preparation of the Final EA.



Aviso de disponibilidad del borrador de la evaluación medioambiental y del borrador de la determinación de conformidad general para el proyecto propuesto de rehabilitación de la pista 18L/36R en el Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth

Agencia: Administración Federal de Aviación (FAA)

Patrocinador del aeropuerto: Junta del Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth

Identificador único de la FAA: EAXX-021-12-ARP-1755678924

De conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental de 1969, en su versión modificada (NEPA), la Orden 1050.1G de la FAA, la Orden 5050.4B de la FAA y los requisitos generales de conformidad de la Ley de Aire Limpio (CAA) en 40 CFR Parte 93 (CAA Sección 176(c)), la FAA anuncia la disponibilidad y solicita comentarios sobre el Borrador de Evaluación Ambiental (Borrador EA) y el Borrador de Determinación de Conformidad General para el Proyecto Propuesto de Rehabilitación de la Pista 18L/36R en el Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth (DFW).

El aeropuerto DFW propone completar el proyecto de rehabilitación de la pista 18L/36R (proyecto). La pista 18L/36R es un activo fundamental para la misión, y la rehabilitación propuesta prolongará su vida útil, mejorará la seguridad, reducirá los costes y disminuirá el impacto operativo asociado a las actividades de mantenimiento. El borrador de la EA evalúa los posibles efectos medioambientales del proyecto propuesto, de conformidad con la NEPA, la Orden 1050.1G de la FAA y la Orden 5050.4B de la FAA. El borrador de la EA incluye un análisis de alternativas razonables, posibles impactos medioambientales y medidas de mitigación. Dado que el proyecto propuesto se encuentra en una zona designada como no conforme con los niveles de ozono, la FAA también ha elaborado un borrador de determinación de conformidad general de conformidad con la sección 176(c) de la Ley de Aire Limpio y el título 40 del CFR, parte 93. El borrador de determinación de conformidad general evalúa si el proyecto se ajusta al Plan de Implementación del Estado de Texas (SIP) aplicable.

Desde el 1 de febrero de 2026 hasta el 3 de marzo de 2026, el borrador de la EA y el borrador de la Determinación de Conformidad General estarán disponibles para su revisión pública en línea en <https://www.dfwairport.com/busi-ness/about/publications/> y en persona, durante el horario laboral habitual, en el Departamento de Asuntos Medioambientales del DFW, situado en 3003 S. Service Road, Anexo A, Aeropuerto DFW, Texas 75261. Llame al 972-973-5560 para concertar una cita para una revisión en persona. Además, hay copias impresas del borrador de la EA y del borrador de la Determinación de Conformidad General disponibles en las bibliotecas públicas que se enumeran a continuación; póngase en contacto con la biblioteca local para concertar una cita para consultarlas.

1. Biblioteca West Irving, situada en 4444 W Rochelle Road, Irving, Texas 75062, teléfono: (972) 721-2600
2. Biblioteca Valley Ranch, situada en 401 Cimarron Trail, Irving, Texas 75063, teléfono: (972) 721-4669
3. Biblioteca del campus North Lake del Dallas College, 5001 N MacArthur Boulevard, Irving, Texas 75038, teléfono: (972) 273-3400
4. Biblioteca y centro comunitario Cozby, 177 N Hertz Road, Coppell, Texas 75019, Teléfono: (972) 304-3658
5. Biblioteca Euless, 201 N Ector Drive Euless, Texas 76039, Teléfono: (817) 685-1400
6. Biblioteca Pública de Grapevine, 1201 Municipal Way Grapevine, Texas 76057, Teléfono: (817) 410-3400
7. Biblioteca Pública de Southlake, 1400 Main Street #130 Southlake, Texas 76092, Teléfono: (817) 748-8243

La FAA y el DFW invitan al público a revisar y comentar el borrador de la EA y el borrador de la determinación de conformidad general. Los comentarios pueden enviarse electrónicamente mediante el formulario de comentarios en línea, por correo electrónico a publiccomment@dfwairport.com o por correo postal a la dirección que figura en el formulario de comentarios. El período de comentarios públicos se extiende desde el 1 de febrero de 2026 hasta el 3 de marzo de 2026. Todos los comentarios sobre el borrador de la EA y el borrador de la determinación de conformidad general deben recibirse antes de las 11:59 p. m., hora estándar del centro (CST), del 3 de marzo de 2026 para que sean tenidos en cuenta. Los comentarios sustantivos recibidos durante el período de comentarios públicos se revisarán minuciosamente y se tendrán en cuenta en la preparación de la EA final.