



AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
DALLAS FORT  
WORTH

## Historial del Proyecto

La FAA y el Aeropuerto DFW han preparado un Borrador EA y un Borrador GCD para evaluar los impactos ambientales potenciales al Proyecto de Rehabilitación de la Pista 18L/36R Propuesto. El Borrador EA ha sido preparado en conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) de 1969 así como la Orden 1050.1G de la FAA: Impactos Ambientales: Políticas y Procedimientos y la Orden 5050.4B de la FAA: NEPA Implementando Instrucciones para Acciones Aeropuertarias. Además, en cumplimiento con la Ley de Aire Limpio (CAA), un Borrador de Determinación General se ha preparado para el Proyecto Propuesto y se hace disponible al público para su revisión bajo la Sección 176(c) de la CAA y Enmiendas de 1990.

### ¿Qué es el Proyecto?

El Aeropuerto DFW propone rehabilitar la Pista 18L/36R.

El proyecto incluye:

- Rehabilitación del pavimento y construcción de una sobrecapa de asfalto
- Reconstrucción del pavimento de arcenes y plataforma de antichorro.
- Rehabilitación de las plataformas de espera del sector noroeste
- Nueva infraestructura eléctrica
- Mejoras en iluminación, señalización y drenaje
- Mejoras de ayudas de navegación (NAVAID)

### ¿Cuál es el propósito del proyecto?

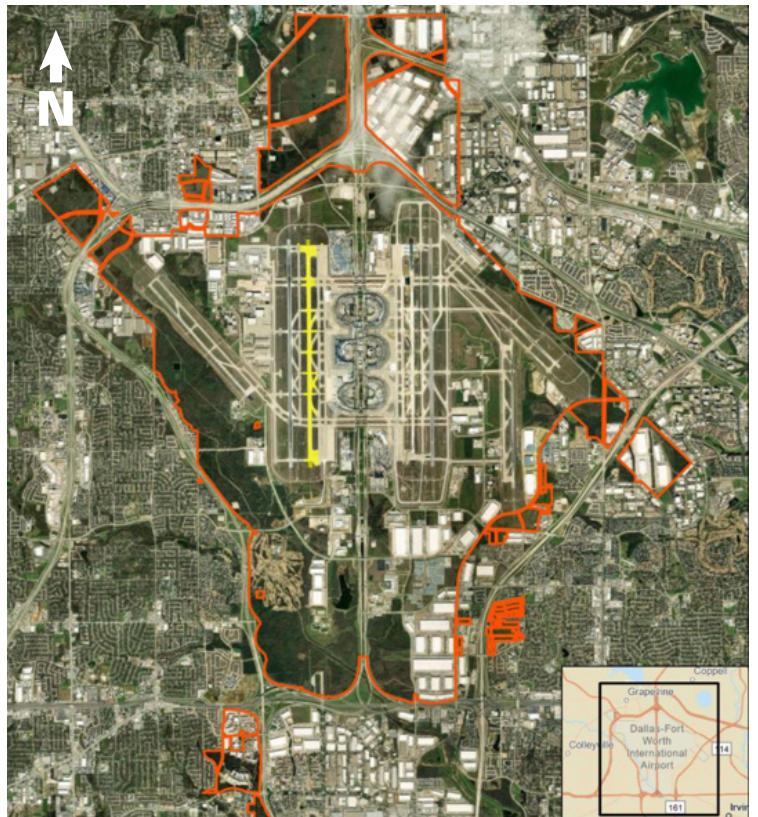
- Mejorar la seguridad
- Restorar el pavimento de la pista
- Extender la vida útil de la Pista 18L/36R
- Reducir costos de mantenimiento

### ¿Cuál es el cronograma estimado de construcción?

- Fase 1 (Cierre parcial de la pista): Mayo de 2026 a agosto de 2026
- Fase 2 (Cierre total de la pista): Agosto de 2026 a abril de 2027

### Mapa de Ubicación del Proyecto

■ Ubicación del Proyecto ■ Propiedad DFW



# Aviso de Disponibilidad del Borrador de la Evaluación Ambiental y Determinación General de Conformidad para el Proyecto De Rehabilitación de la Pista 18L/36R en el Aeropuerto Internacional Dallas Fort Worth

### Como enviar Comentarios:

Los comentarios pueden ser enviados electrónicamente a través del formulario de comentarios en línea, por correo electrónico a [publiccomment@dfwairport.com](mailto:publiccomment@dfwairport.com) o por correo postal a la dirección proporcionada en el formulario de comentarios.



### Queremos sus Comentarios

Copias impresas del Borrador EA Y el Borrador GCD pueden ser consultadas en la Oficina de Asuntos Ambientales del Aeropuerto DFW, Texas 75621, durante el horario regular de trabajo.

Por favor, llame al 972-973-5560 para programar una cita para la revisión.



Escanee para comentar en línea

### Período de Comentarios

El período de comentarios públicos se extiende desde el 1 de febrero de 2026 hasta el 3 de marzo del 2026. Todos los comentarios deben ser recibidos antes de las 23:59 (hora estándar del centro) del 3 de marzo del 2026 para ser considerados en este borrador de Evaluación Ambiental y borrador de Determinación de Conformidad General. Todos los comentarios sustantivos recibidos durante el período de comentarios públicos serán revisados exhaustivamente y serán tomados en consideración en la preparación de la Evaluación Ambiental final.

### Revisión de Documentos

Las bibliotecas públicas que se mencionan a continuación también tendrán copias impresas en sus secciones de documentos gubernamentales o públicos. Póngase en contacto con las bibliotecas locales para agendar una cita para consultar los documentos.

- **West Irving Library**  
4444 W Rochelle Road Irving, Texas 75062
- **Valley Ranch Library**  
401 Cimarron Trail Irving, Texas 75063
- **Dallas College North Lake Campus Library**  
5001 N MacArthur Boulevard Irving, Texas 75038
- **Cozby Library and Community Commons**  
177 N Hertz Road Coppell, Texas 75019
- **Euless Library**  
201 N Ector Drive Euless, Texas 76039
- **Grapevine Public Library**  
1201 Municipal Way Grapevine, Texas 76057
- **Southlake Public Library**  
1400 Main Street #130 Southlake, Texas 76092

# Hoja de Hechos: Proyecto de Rehabilitación de la Pista 18L/36R

## Análisis Ambiental

El Borrador EA Evalua los efectos ambientales potenciales del Proyecto Propuesto, en conformidad con la NEPA, la Orden 10501G de la FAA y la Orden 5050.4B de la FAA. El Borrador EA incluye un análisis de alternativas razonables, impactos ambientales posibles y medidas de mitigación.

## Calidad del Aire y Conformidad General

La Ley de Aire Limpio establece Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiente (NAAQS) para proteger al público de los efectos de la contaminación del aire. Las áreas que no cumplen con los estándares NAAQS son designadas como áreas de incumplimiento. La área metropolitana Dallas-Fort Worth está designada como área de incumplimiento por ozono; por lo tanto, las regulaciones generales de conformidad aplican.

El Borrador de Determinación General de Conformidad evalúa si el proyecto se conforma al Plan de Implementación Estatal de Texas (SIP). La FAA y DFW están coordinando con la Comisión de Calidad Ambiental de Texas (TCEQ) como parte del Proceso de Conformidad General.

Las emisiones de contaminantes estimadas del proyecto incluyen óxidos de nitrógeno (NOx) y compuestos orgánicos volátiles (COV), también conocidos como precursores de Ozono. Las emisiones de NOx estimadas relacionadas con el proyecto superarían el límite mínimo de 25 toneladas por año (t/año). Las emisiones de COV estimadas estarían muy por debajo del límite mínimo de 25 t/año (vea la tabla a continuación).

El 17 de diciembre de 2025, la TCEQ completó su revisión del análisis de calidad del aire y del Borrador de Determinación de General de Conformidad y coincidió con las conclusiones, afirmando que el proyecto cumple con el SIP de Texas.

## Emisiones Estimadas del Proyecto

Año Calendario	Categoría de Emisiones	NOx (tpy)	VOC (tpy)
2026	Emisiones Totales de Construcción y Operación	44.50	18.11
2027	Emisiones Totales de Construcción y Operación	42.38	16.14

## ¿Cuáles son los Impactos de Ruido?

Las comunidades circundantes podrían experimentar un aumento del ruido en sus vecindarios debido a los cambios en las operaciones durante el cierre de la pista. El aeropuerto DFW modeló el cambio temporal en la exposición al ruido con y sin el cierre planificado, según lo exige la FAA. El modelo del ruido se realiza para determinar si el proyecto generaría un "impacto significativo" en el ruido, definido por la FAA como un aumento de 1,5 dB en el contorno de exposición al ruido del Nivel Día/Noche (DNL) de 65 dB, sobre un área con uso del suelo sensible al ruido.

El proyecto propuesto podría causar cambios temporales a corto plazo en los niveles de ruido durante la construcción, ya que las operaciones aéreas se trasladarán temporalmente a las pistas del lado este. Estos cambios temporales en el ruido podrían afectar a un edificio de departamentos en la ciudad de Irving. Los edificios de apartamentos ubicados directamente al sur de la pista 35R podrían estar expuestos temporalmente a niveles de ruido que superen el límite de significancia de 1,5 dB en el contorno de exposición al ruido de 65 DNL. Una vez finalizada la construcción, las aeronaves reanudarán el uso de la pista 18L/36R.

## Exhibiciones de Modelos de Ruido

