

FREMGANG FORTSATTE I 3. KVARTAL

- **Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) forbedret med 5% til DKK 530 mio.**
- **Resultat før skat forbedret med 13% til DKK 307 mio.**
- **Fortsat fremgang på Nordsøen**
- **Afgørelse om konkurrencesituation på Kanalen afventes fortsat**
- **Uændret forventning om et EBITDA på DKK 1.100-1.300 mio. for 2013**
- **Ny politik for kapitalstruktur og udlodning til aktionærer**

Kvartalets omsætning var DKK 3.339 mio. (DKK 3.170 mio.), og EBITDA før særlige poster blev forbedret til DKK 530 mio. (DKK 503 mio.).

Fremgangen var drevet af øgede fragtmængder på Nordsøen og højere indtjening på passagerenruten Amsterdam-Newcastle. Resultatet for de øvrige shippingaktiviteter var lavere, primært som følge af aftagende efterspørgsel på det russiske fragtmarked og en fortsat uholdbar konkurrencesituation på Kanalen.

Resultatet for transport- og logistikaktiviteterne var som helhed på niveau med sidste år.

”Vi er tilfredse med resultatfremgangen på baggrund af den fortsat svage vækst på de fleste nordeuropæiske markeder og generelt hård priskonkurrence. Vi holder derfor fokus på vores effektiviserings- og forbedringsprojekter, som er med til at skabe fremgangen. Resultatforventningen til hele året fastholdes og lavere investeringer styrker cash flow’et,” siger administrerende direktør Niels Smedegaard.

DFDS’ bestyrelse har vedtaget en ny politik for kapitalstruktur og udlodning til aktionærer. Politikken fastholder et løbende afkast på DKK 14 pr. aktie og opstiller klare mål for kapitalstrukturen. Politikken er uddybet i en separat selskabsmeddelelse.

DFDS hovedtal	3. kv.	3. kv.		
DKK mio.	2013	2012	Ændr., %	Ændr.
Omsætning	3.339	3.170	5	169
EBITDA før særlige poster	530	503	5	27
EBIT før særlige poster	352	340	3	12
Resultat før skat og særlige poster	323	302	7	21
Særlige poster, netto	-16	-30	47	14
Resultat før skat	307	272	13	35

Forventningen for 2013, som blev forhøjet i marts, er fortsat et EBITDA på DKK 1.100-1.300 mio. før særlige poster. Årets investeringer forventes at blive DKK 150 mio. lavere som følge af forsinket levering af en nybygning.

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfdsgroup.com

Meddelelse nr. 27/2013

20. november 2013

Side 1 af 26

Kontaktpersoner

Niels Smedegaard, CEO
+45 33 42 34 00

Torben Carlsen, CFO
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Profil

DFDS er Nordeuropas største kombinerede rederi- og logistikvirksomhed.

DFDS Seaways driver et netværk af 30 ruter med 50 fragt- og passagerskibe, mens DFDS Logistics tilbyder transportløsninger i Europa med trailere, containere og jernbane.

DFDS har 6.000 medarbejdere i 20 lande og en omsætning på 12 mia.kr. Selskabet blev grundlagt i 1866, har hovedkvarter i København og er noteret på NASDAQ OMX København.

Telekonference afholdes i dag kl. 10.00.

Flg. telefonnumre giver adgang til telekonferencen:
+353 1 43 64 265 (Irland)
+44 208 817 9301 (UK)
+45 70 26 50 40 (DK)

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, såvel generelt som specifikt, hvilket betyder, at den faktiske udvikling kan afvige væsentligt fra udtalelserne om fremtiden.

Hoved- og nøgletal for DFDS Koncernen

<i>DKK mio.</i>	2013 3. kv.	2012 3. kv.	2013 1-3. kv.	2012 1-3. kv.	2012 Hele året
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	3.339	3.170	9.103	8.814	11.700
Shipping Division	2.450	2.232	6.493	6.009	8.015
Logistics Division	1.028	1.082	3.066	3.231	4.259
Ikke-fordelte poster	77	76	227	226	271
Elimineringer	-216	-220	-683	-652	-845
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	530	503	936	905	1.089
Shipping Division	502	472	880	818	992
Logistics Division	33	32	103	111	141
Ikke-fordelte poster	-5	-1	-47	-24	-44
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto	2	1	6	6	6
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	352	340	401	411	418
Særlige poster, netto	-16	-30	-18	-97	-124
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	336	310	383	314	295
Finansielle poster, netto	-29	-39	-101	-118	-149
Resultat før skat	307	272	282	196	146
Periodens resultat	293	250	249	143	143
Periodens resultat eksklusive minoriteter	292	249	247	142	143
Kapital					
Aktiver i alt	-	-	12.612	13.253	12.313
DFDS A/S' andel af egenkapital	-	-	6.250	6.796	6.882
Egenkapital	-	-	6.305	6.854	6.936
Nettorentebærende gæld	-	-	2.261	1.997	1.929
Investeret kapital, ultimo	-	-	8.618	8.899	8.896
Investeret kapital, gennemsnit	8.619	9.118	8.653	9.414	9.207
Antal medarbejdere, gennemsnit	-	-	5.888	5.026	5.239
Pengestrømme					
Pengestrøm fra driften, før finansiering og efter skat	586	496	1.245	761	905
Pengestrøm til/fra investeringsaktivitet	-252	-53	-750	-187	239
- Køb af virksomheder og aktiviteter	-97	-14	-97	-14	-5
- Øvrige investeringer, netto	-155	-39	-653	-173	244
Fri pengestrøm fra driften	334	443	495	574	1.144
Nøgletal for drift og afkast					
Antal skibe pr. balancedagen	-	-	48	55	49
Omsætningsvækst, %	5,3	1,9	3,3	-0,7	0,6
EBITDA-margin, % (før særlige poster)	15,9	15,9	10,3	10,3	9,3
Driftsmarginal, % (før særlige poster)	10,5	10,7	4,4	4,7	3,6
Omsætningshastighed, investeret kapital gns. (antal gange)	1,55	1,39	1,40	1,25	1,27
Afkast af investeret kapital efter særlige poster (ROIC) p.a., %	15,5	13,7	5,9	4,7	3,4
Egenkapitalforrentning p.a., %	18,2	14,9	5,0	2,8	2,1
Nøgletal for kapital og pr. aktie					
Egenkapitalandel, %	-	-	50,0	51,7	56,3
Nettorentebærende gæld/EBITDA, (antal gange)	-	-	2,02	1,65	1,77
Resultat pr. aktie (EPS), DKK	20,81	17,16	17,71	9,78	9,90
Udbytte pr. aktie, DKK	-	-	0,0	0,0	14,0
Antal aktier ultimo perioden, tusinde	-	-	14.856	14.856	14.856
Aktiekurs ultimo perioden, DKK	-	-	403,5	279,5	255,5
Markedsværdi, DKK mio.	-	-	5.994	4.152	3.796

Definitioner: Side 26.

Væsentlige begivenheder i 3. kvartal

Moderat fremgang i Vesteuropa

Den britiske økonomi er i fortsat bedring, om end fra et forholdsvis lavt niveau, hvilket i 3. kvartal understøttede mængdevækst i Nordeuropa. Den russiske efterspørgsel i transportmarkedet forblev på et lavt niveau i 3. kvartal.

Efterspørgslen på de nordeuropæiske passagermarkeder var stigende i kvartalet, særligt på det britiske marked.

Der var spæde tegn i kvartalet på en opblødning af prispresset i nogle områder af transportmarkedet. Mange fragtkunder har dog stadig fokus på at reducere omkostninger, ligesom tilbageholdenhed blandt forbrugere er udbredt.

Baltisk og russisk logistiknetværk udvidet gennem opkøb

For at udvide og udvikle DFDS' logistikservices mellem Sverige og Baltikum, Rusland og de omkringliggende lande blev der den 11. juli 2013 indgået en aftale om køb af 100% af aktiekapitalen i det svenske selskab Karlshamn Express AB. Transaktionen blev godkendt af de russiske konkurrencemyndigheder primo september og købet blev endeligt gennemført 18. september og er indregnet fra dette tidspunkt.

Karlshamn Express havde i 2012 en samlet omsætning på SEK 225 mio. (DKK 197 mio.) og lidt under 100 ansatte. Hovedaktiviteten er dør-til-dør-transport mellem Sverige og Baltikum, Rusland og de omkringliggende lande. Hertil kommer indenrigstransport og lagerservices. Selskabet har desuden været en stor kunde på DFDS' rute mellem Karlshamn og Klaipeda.

Opkøbet af Karlshamn Express støtter DFDS' netværksstrategi ved at tilføje egne logistikaktiviteter, der tilfører fragtmængder til det baltiske rutenetværk, og ved at udvide udbuddet af logistikløsninger for kunder.

Køb af egne aktier fra APMM

DFDS købte den 6. september 2013 1.782.730 egne aktier fra A.P. Møller - Mærsk A/S, svarende til 12,0% af DFDS' aktiekapital. Prisen pr. aktie var DKK 352,50 og den samlede købspris var DKK 628 mio. Med undtagelse af aktier til brug for afdækning af DFDS' optionsprogram vil de købte aktier blive annulleret. DFDS ejer efter købet i alt 14,4% af aktiekapitalen.

DFDS vurderer løbende selskabets kapitalstruktur og valgte at benytte en del af selskabets likviditet til køb af egne aktier, idet selskabets gearing derved blev øget til et mere hensigtsmæssigt niveau. Aktietilbagekøbet blev gennemført på

et attraktivt niveau da prisen var lavere end indre værdi. Derudover øger færre udestående aktier resultatet pr. aktie og aktiens free float blev udvidet fra ca. 30% til 53%.

Efter transaktionen steg aktiens kurs, og antallet af handler samt den daglige omsætning er tillige forøget væsentligt.

Væsentlige begivenheder efter 3. kvartal

Afgørelse vedrørende Kanalen udestår

Den britiske konkurrencemyndighed Competition Commissions afgørelse vedrørende Eurotunnels køb af tidligere SeaFrance-aktiver blev appelleret af Eurotunnel til det engelske appeltribunal, Competition Appeal Tribunal. Som planlagt blev en høring gennemført i september. Tribunalets afgørelse udestår fortsat.

Ekstraordinær generalforsamling indkaldt

Der er d.d. indkaldt til en ekstraordinær generalforsamling med henblik på annullering af de egne aktier, som blev købt af A.P. Møller - Mærsk A/S i september 2013, dog undtagen aktier til brug for afdækning af DFDS' optionsprogram. Forslaget om annullering af egne aktier omfatter 1.556.081 aktier, svarende til 10,47% af aktiekapitalen. Såfremt forslaget vedtages vil DFDS' aktiekapital efterfølgende bestå af 13.300.000 aktier mod 14.856.081 aktier i dag.

Den ekstraordinære generalforsamling afholdes den 16. december 2013 kl. 10:00 på Sundkrogsgade 11, 2100 København Ø.

Kvartalsregnskab og resultatforventning

Omsætning

Koncernens omsætning i 3. kvartal blev DKK 3.339 mio., en stigning på 5,3% sammenlignet med 2012.

Shipping Divisions omsætning steg med 9,8% til DKK 2.450 mio., primært som følge af tilgangen af aktiviteter fra det franske rederi Louis Dreyfus Armateurs (LDA) og øget aktivitet på Dover-Calais-ruten, der blev åbnet på Kanalen i 1. kvartal 2012. Dette opvejede blandt andet lavere omsætning fra oliepristillæg i forretningsområderne North Sea og Baltic Sea.

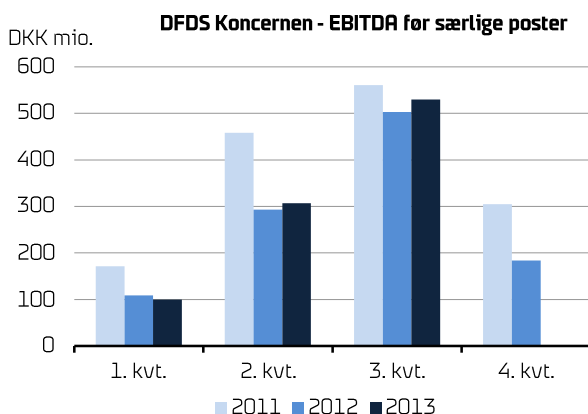
Logistics Divisions omsætning på DKK 1.028 mio. var 5,0% lavere end i 2012. Nedgangen skyldes hovedsageligt lavere omsætning i forretningsområdet Nordic, hvor lukningen i 2012 af flere ruter betjent af sideportsskibe med udgangspunkt i Norge reducerede omsætningen. Herudover blev omsætningen reduceret på grund af en svækkelse af det engelske pund.

Nettoomsætning

DKK mio.	3. kv. 2013	3. kv. 2012	Ændr., %	Ændr.
Shipping Division	2.450	2.232	9,8	218
Logistics Division	1.028	1.082	-5,0	-54
Ikke-fordelte poster	77	76	1,3	1
Elimineringer	-216	-220	1,8	4
DFDS Koncernen	3.339	3.170	5,3	169

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

Koncernens EBITDA før særlige poster for 3. kvartal steg med 5,4% til DKK 530 mio.



Shipping Divisions EBITDA før særlige poster steg med 6,4% til DKK 502 mio. drevet af øgede fragtmængder i North Sea samt øget aktivitet og en lavere bunkeromkostning i Passenger. Channels resultat indeholdt i 2012 en indtægt på DKK 15 mio. vedrørende et driftstilskud fra LDA. Justeret herfor opnåede Channel en resultatfremgang på DKK 8 mio., hovedsageligt drevet af tilgangen af to ruter fra LDA. I Baltic Sea medførte vigende mængder et lavere resultat.

Logistics Divisions EBITDA før særlige poster steg med 3,1% til DKK 33 mio. Fremgangen var primært drevet af Continents hollandske aktiviteter, hvilket opvejede lavere resultater i Nordic og UK & Ireland. Lavere aktivitet i Norge reducerede Nordics resultat, mens ubalancer i varestrømme mellem Nordirland og England sænkede UK & Irelands resultat.

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster

DKK mio.	3. kv. 2013	3. kv. 2012	Ændr., %	Ændr.
Shipping Division	502	472	6,4	30
Logistics Division	33	32	3,1	1
Ikke-fordelte poster	-5	-1	-400,0	-4
DFDS Koncernen	530	503	5,4	27
EBITDA-margin, %	15,9	15,9	0,0	0,0

Omkostningen til ikke-fordelte poster var DKK 5 mio., en forøgelse på DKK 4 mio. i forhold til 2012.

Avancer, af- og nedskrivninger og driftsresultat (EBIT) for særlige poster

Kvartalets resultatandel for associerede virksomheder udgjorde et tab på DKK 5 mio., som primært vedrørte havneterminalvirksomhed i Gøteborg. Der er iværksat et målrettet projekt for at forbedre terminalens indtjening, herunder effektivisere driften og tilpasse aktiviteterne til ændringer i kundebehov. De samlede af- og nedskrivninger steg med DKK 8 mio. til DKK 175 mio. som følge af øgede skibsafskrivninger, herunder tilgang af skibe fra LDA og dokninger.

Koncernens EBIT før særlige poster blev herefter DKK 352 mio., en fremgang på DKK 12 mio. eller 3,5%.

Associerede virksomheder, avancer og afskrivninger

DKK mio.	3. kv. 2013	3. kv. 2012	Ændr., %	Ændr.
EBITDA før særlige poster	530	503	5,4	27
Associerede virks.	-5	3	n.a.	-8
Avancer ved salg	2	1	100,0	1
Af-/nedskrivninger	-175	-167	-4,8	-8
EBIT før særlige poster	352	340	3,5	12

Finansiering, netto

Netto-omkostningen til finansiering var DKK 10 mio. lavere i 3. kvartal, primært som følge af en positiv afvigelse på DKK 9 mio. på valutakursreguleringer.

Finansielle poster, netto

DKK mio.	3. kv. 2013	3. kv. 2012	Ændr., %	Ændr.
Nettorenter	-29	-33	12,1	4
Nettovalutakursreguleringer	11	2	450,0	9
Øvrige poster	-11	-8	-37,5	-3
Finans, netto, i alt	-29	-39	25,6	10

Særlige poster

Særlige poster udgjorde i 3. kvartal en omkostning på DKK 16 mio., hvoraf omkostninger til ONE Finance-projektet udgjorde DKK 6 mio. og DKK 10 mio. vedrørte nedskrivning af goodwill relateret til LD Lines-aktiviteterne.

Resultat før skat

Resultatet før skat for 3. kvartal blev herefter DKK 307 mio. mod DKK 272 mio. i 2012.

Balance og kapitalstruktur

De samlede aktiver udgjorde ultimo kvartalet DKK 12.612 mio., hvilket var DKK 298 mio. mere end ved årsskiftet. Stigningen skyldes blandt andet den igangværende kontrakt på levering af to fragtskibe og købet af Karlshamn Express, som er indregnet i balancen den 18. september.

Den rentebærende gæld udgjorde DKK 3.540 mio. ved udgangen af 3. kvartal og den rentebærende gæld (netto) udgjorde DKK 2.261 mio. Sidstnævnte svarer til 2,0 gange EBITDA før særlige poster for de seneste tolv måneder (4. kvartal 2012 og 1.-3. kvartal 2013). Køb af egne aktier for DKK 628 mio. i september 2013 medvirkede til at øge forholdet mellem gæld og indtjening fra 1,8 ved årsskiftet.

Egenkapitalandelen var 50,0% ultimo kvartalet mod 56,3% ved udgangen af 2012. Købet af egne aktier har ligeledes medvirket til at reducere egenkapitalandelen.

Pengestrøm og investeringer

Kvartalets frie pengestrøm var positiv med DKK 334 mio. efter investeringer på DKK 252 mio.

Kvartalets pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto, var DKK 587 mio. mod DKK 505 mio. i 2012. Stigningen skyldes primært den højere indtjening og en positiv ændring i driftskapitalen på DKK 51 mio. År-til-dato er der opnået en positiv pengestrøm fra ændring i driftskapitalen på DKK 353 mio. Reduktionen i pengebindingen afspejler effekten af tiltag gennemført som led i projekt Light Capital. Projektets mål er at reducere nettoarbejdskapitalen (defineret som varebeholdninger plus tilgodehavender fra salg minus forpligtelser over for leverandører) med DKK 300 mio. i 2013.

Pengestrømmen fra finansieringsaktivitet var negativ i 3. kvartal med DKK 509 mio., primært som følge af anvendelse af DKK 628 mio. til køb af egne aktier, og der var således en netto-låneoptagelse på DKK 119 mio. i kvartalet.

Kvartalets samlede pengestrøm var her efter negativ med DKK 201 mio. og ved udgangen af 3. kvartal udgjorde de likvide beholdninger og værdipapirer i alt DKK 1.192 mio.

Egenkapital

Egenkapitalen udgjorde DKK 6.305 mio. ved udgangen af 3. kvartal, inklusive minoritetsinteresser på DKK 55 mio. I forhold til årsskiftet var egenkapitalen DKK 631 mio. lavere, primært på grund af købet af egne aktier for DKK 628 mio.

Investeret kapital og ROIC

Den investerede kapital udgjorde DKK 8.618 mio. ved udgangen af kvartalet, en reduktion på 3,1% i forhold til årsskiftet.

Den investerede kapital blev i 3. kvartal forrentet med 15,5% p.a. mod 13,7% p.a. i 2012. Justeret for særlige poster var forrentningen 16,2% mod 14,8%.

Resultatforventning 2013

Forventningen til årets omsætning og EBITDA er uændret. Dog forventes årets af- og nedskrivninger ikke at blive på niveau med 2012 som tidligere forventet, men ca. DKK 40 mio. højere. Ligeledes forventes omkostningen til finans, netto, ikke at blive på niveau med 2012, men ca. DKK 10 mio. lavere. Særlige poster forventes at blive en omkostning på ca. DKK 30 mio., mod tidligere DKK 15-20 mio., på grund af nedskrivning af goodwill relateret til LD Lines-aktiviteterne.

Forventningen til årets investeringer reduceres med DKK 150 mio. fra DKK 1.050 mio. til DKK 900 mio. De lavere investeringer skyldes primært forsinket levering af en nybygning fra slutningen af 2013 til 1. kvartal 2014.

DKK mio.	Resultatforventning	
	2013	2012
Omsætning	+5%	11.700
EBITDA før særlige poster	1.100-1.300	1.089
Pr. division:		
Shipping Division	1.050-1.250	992
Logistics Division	150	141
Ikke-fordelte poster	-100	-44
Af- og nedskrivninger	Ca. 40 højere end i 2012	-679
Finans, netto	Ca. 10 lavere end i 2012	-149
Særlige poster	-30	-124
Investeringer	-900	239

Resultatforventningen er behæftet med risici knyttet til udviklingen i Europas økonomier, særligt i Nordeuropa, samt i Rusland. Hertil kommer risici vedrørende udviklingen i valutakurser og olieprisen.

Shipping Division

Shipping Division driver DFDS' rutenetværk fordelt på fem forretningsområder: North Sea, Baltic Sea, Channel, Passenger og France & Mediterranean.

DKK mio.	2013			2013	2012	2012				
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	1.-3. kv.	1.-3. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Hele året
Nettoomsætning	1.872	2.171	2.450	6.493	6.009	1.735	2.042	2.232	2.006	8.015
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	89	289	502	880	818	93	253	472	174	992
Resultatandele i associerede virksomheder	-2	-1	-5	-8	2	0	0	2	2	4
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto	0	1	0	1	1	0	2	-1	0	1
Af- og nedskrivninger	-153	-165	-151	-469	-429	-140	-146	-143	-152	-581
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	-66	124	346	404	392	-47	109	330	24	416
Driftsmarginal (EBIT), %	-3,5	5,7	14,1	6,2	6,5	-2,7	5,3	14,8	1,2	5,2
Særlige poster, netto	0	0	-10	-10	-6	0	-4	-2	-37	-43
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	-66	124	336	394	386	-47	105	328	-13	373
Investeret kapital, gennemsnit	8.147	8.026	8.045	8.096	8.627	8.756	8.725	8.498	8.269	8.556
Afkast af investeret kapital efter særlige poster (ROIC) p.a., %	-3,2	6,2	16,7	6,5	6,0	-2,1	4,8	15,4	-0,7	4,4
Lanemeter, '000	6.902	7.335	7.485	21.722	18.053	5.912	5.945	6.196	6.571	24.624
Passagerer, '000	1.025	1.454	2.127	4.606	4.018	819	1.334	1.865	1.114	5.132

Markeds- og aktivitetsudvikling 3. kvartal

North Sea: Kvartalets fragtmængder var 9,0% højere end i 2012, mens rateniveauet var en del lavere, herunder en negativ påvirkning fra valutakursændringer. Mængdestigningen var størst mellem Sverige og Storbritannien på grund af en udvidelse og fornyelse af kundeforholdet med en svensk transportvirksomhed. Der var tillige øget aktivitet mellem Sverige og Kontinentet samt mellem Kontinentet og Storbritannien. Mængderne mellem Danmark og Storbritannien var lidt lavere end sidste år som følge af lavere mængder fra en større industrikunde. Den samlede omsætningsvækst var 2,3%, hvilket var lavere end mængdevæksten som følge af det lavere rateniveau og lavere indtægter fra oliepristillæg. EBIT steg med 81,1% til DKK 67 mio. som følge af primært de øgede mængder.

Baltic Sea: Kvartalets fragtmængder var 3,1% lavere end i 2012 og rateniveauet var ligeledes lidt lavere. Mængderne var stigende mellem Sverige og henholdsvis Litauen og Estland, mens mængderne var faldende mellem Tyskland og Litauen/Rusland som følge af lavere efterspørgsel fra Rusland. Antallet af passagerer (ex. chauffører) var 7,2% højere. I september blev ruten Sassnitz-Klaipeda lukket og rutens ene skib blev efterfølgende indsat på Kapellskär-Paldiski, hvor markedet er voksende.

Områdets omsætning var 6,8% lavere som følge af de lavere mængder og rater samt en lavere indtægt fra oliepristillæg. EBIT blev reduceret med 10,8% på grund af det lavere aktivitetsniveau og højere skibsomkostninger.

Channel: Kvartalets fragt- og passagemængder steg med henholdsvis 38,6% og 18,0%, og justeret for tilgangen af to ruter fra LD Lines var stigningerne 28,9% og 4,8%. Dover-ruternes højere fragt-

mængder kan hovedsageligt henføres til Dover-Calais. Fragtrateniveauet var lavere end i 2012 på grund af overkapacitet i markedet. Den gennemsnitlige omsætning pr. passager var væsentligt lavere som følge af et betydeligt prispres, ligeledes afledt af overkapacitet, mens ombordomsætningen var på niveau med 2012. Omsætningen steg med 35,8% på grund af tilgangen af to ruter (Newhaven-Dieppe, Portsmouth-Le Havre) og de højere fragtmængder. EBIT blev forbedret med DKK 8 mio. efter justering for et driftstilskud fra LDA i 2012 på DKK 15 mio. Resultatforbedringen skyldes primært tilgangen af to ruter.

Passenger: Antallet af passagerer i kvartalet var 4,0% højere end i 2012 som følge af 8,6% flere passagerer på ruten Amsterdam-Newcastle. Omsætningen steg med 1,8%, inklusive en negativ valutakurspåvirkning fra NOK og GBP. EBIT blev forbedret med DKK 13 mio., hovedsageligt drevet af Amsterdam-Newcastle, mens resultatet på København-Oslo blev negativt påvirket af svækkelsen af NOK og ændringer i passagermikset.

France & Mediterranean: 40% af omsætningen vedrører fragtruten Marseille-Tunis. Resultatet var lavere end forventet i 3. kvartal på grund af øgede omkostninger. Den øvrige omsætning består af havneterminal- og agenturydelser, som primært leveres til forretningsområdet Channel.

SHIPPING DIVISION

DKK mio.	2013			2013		2012		2012		
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	1.-3. kv.	1.-3. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Hele året
North Sea										
Omsætning	807	841	815	2.463	2.468	843	828	797	807	3.275
EBIT før særlige poster	47	67	67	181	136	58	41	37	50	186
Investeret kapital	4.449	4.217	4.178	4.343	4.564	4.645	4.425	4.561	4.538	4.382
ROIC før særlige poster p.a., %	4,2	6,4	6,4	5,6	4,0	5,0	3,7	3,2	4,4	4,2
Lanemeter fragt, '000	2.517	2.682	2.648	7.847	7.321	2.482	2.411	2.428	2.474	9.795
Baltic Sea										
Omsætning	318	357	368	1.043	1.090	321	373	395	333	1.423
EBIT før særlige poster	33	54	83	170	180	31	56	93	48	228
Investeret kapital	1.260	1.184	1.150	1.217	1.331	1.322	1.323	1.314	1.312	1.236
ROIC før særlige poster p.a., %	10,5	18,2	28,9	18,6	18,0	9,4	16,9	28,3	14,6	18,4
Lanemeter fragt, '000	822	876	869	2.567	2.589	808	884	897	845	3.434
Passagerer, '000	64	85	108	257	257	66	87	104	69	326
Irish Sea										
Omsætning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EBIT før særlige poster	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
Investeret kapital	-5	-5	-5	-5	-58	-23	-8	-8	-1	-4
ROIC før særlige poster p.a., %	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Channel										
Omsætning	374	456	600	1.430	1.001	237	321	442	386	1.387
EBIT før særlige poster	-61	-46	42	-65	-35	-39	-45	49	-97	-132
Investeret kapital	1.278	1.302	1.339	1.301	1.186	1.146	1.123	1.288	1.257	1.292
ROIC før særlige poster p.a., %	-19,1	-14,1	12,5	-6,7	-3,9	-13,6	-16,0	15,2	-30,9	-10,2
Lanemeter fragt, '000	3.366	3.543	3.764	10.673	7.696	2.480	2.500	2.716	3.039	10.735
Passagerer, '000	697	1.003	1.575	3.275	2.714	501	879	1.334	735	3.449
France & Mediterranean										
Omsætning	50	69	56	176	1	0	0	1	30	31
EBIT før særlige poster	-5	-3	-8	-16	-1	0	0	-1	-2	-3
Investeret kapital	-13	-12	-61	-26	1	0	0	5	-16	-39
ROIC før særlige poster p.a., %	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Lanemeter fragt, '000	58	60	44	162	3	n.a.	n.a.	3	50	53
Passenger										
Omsætning	304	472	606	1.382	1.365	296	474	595	396	1.761
EBIT før særlige poster	-84	53	160	129	98	-106	57	147	14	112
Investeret kapital	903	834	848	917	1.070	1.041	1.073	1.024	1.082	950
ROIC før særlige poster p.a., %	-37,2	25,4	75,5	18,8	12,2	-40,7	21,2	57,4	5,2	11,7
Lanemeter fragt, '000	139	174	160	473	444	142	150	152	163	607
Passagerer, '000	264	366	444	1.074	1.047	252	368	427	310	1.357
Ikke-fordelte poster										
Omsætning	70	50	70	190	181	57	61	63	81	262
EBIT før særlige poster	4	-1	2	5	13	9	-1	5	8	21

For kvartalet er den investerede kapital opgjort ultimo perioden. For år-til-dato og hele året er den investerede kapital opgjort som et gennemsnit.

Logistics Division

Logistics Division driver DFDS' transport- og logistikaktiviteter fordelt på tre forretningsområder: Nordic, Continent og UK & Ireland.

DKK mio.	2013			2013	2012	2012				
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	1.-3. kv.	1.-3. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Hele året
Nettoomsætning	992	1.046	1.028	3.066	3.231	1.083	1.066	1.082	1.028	4.259
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	33	37	33	103	111	36	43	32	30	141
Resultatandele i associerede virksomheder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto	2	0	3	5	5	1	3	1	1	6
Af- og nedskrivninger	-15	-13	-15	-43	-50	-16	-18	-16	-18	-68
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	20	24	21	65	66	21	28	17	13	79
Driftsmarginal (EBIT), %	2,0	2,3	2,0	2,1	2,0	1,9	2,6	1,6	1,3	1,9
Særlige poster, netto	0	0	0	0	-80	0	-79	-1	0	-80
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	20	24	21	65	-14	21	-51	16	13	-1
Investeret kapital, gennemsnit	757	765	806	781	845	885	853	806	774	826
Afkast af investeret kapital efter særlige poster (ROIC) p.a., %	8,0	9,5	7,5	8,3	-1,6	7,3	-18,0	6,0	4,8	-0,1
Tons, '000	108,2	104,7	103,1	316,0	599,1	240,8	182,5	175,8	184,6	783,7
Enheder, '000	87,7	93,5	94,0	275,2	272,7	90,8	91,2	90,7	90,4	363,1

Markeds- og aktivitetsudvikling 3. kvartal

Nordic: Antallet af transporterede enheder i 3. kvartal var 3,8% lavere end i 2012, men steg 9,3% justeret for omstrukturering af rutenetværket for sideportsskibe i 2012. Omstruktureringen medførte en nedgang på 41,1% i antallet af tons fragtet på sideportsskibe i kvartalet. Endvidere blev relaterede dør-til-dør-aktiviteter til Spanien afviklet.

Den justerede mængdestigning på 9,3% for dør-til-dør-aktiviteterne var primært drevet af øgede mængder mellem Sverige/Danmark og Storbritannien. Mellem Skandinavien og Storbritannien er blandt andet markedet for transport af affald stigende. Mængderne mellem Norge og Kontinentet var væsentligt lavere på grund af afgang af kunder og generelt lavere markedsvækst.

Omsætningen var 8,8% lavere i 3. kvartal på grund af omsætningsnedgangen for de norske sideportsaktiviteter. For de øvrige aktiviteter øgede mængdevæksten omsætningen, om end ændringer i fragtmikset og prispres medførte en lavere omsætning pr. enhed. Kvartalets EBIT var DKK 2 mio. lavere i forhold til 2012 på grund af et lavere resultat for de norske aktiviteter. Resultatet for de svenske aktiviteter blev forbedret, men opvejet af flere engangsomkostninger vedrørende projekter og virksomhedskøb.

Continent: Antallet af transporterede enheder i 3. kvartal steg med 1,0% sammenlignet med 2012. Den fortsatte fokusering af kundeporteføljen i containeraktiviteterne mellem Irland og Kontinentet, der drives i et produktionssamarbejde (VSA), medførte lavere mængder. Mængdevæksten for de øvrige dør-til-dør-aktiviteter var som helhed positiv, idet fortsat vækst for de hollandske og tyske

mængder oversteg en nedgang i aktiviteten på det belgiske marked og lavere jernbanemængder.

To salgskontorer blev sammenlagt i England ved lukning af et salgskontor i Ipswich og flytning af aktiviteter og ansatte til salgskontoret i Immingham.

Kvartalets omsætning var på niveau med 2012, idet en lavere gennemsnitlig omsætning pr. enhed, herunder ændringer i fragtsammensætningen, opvejede mængdevæksten. EBIT steg til DKK 12 mio., en betydelig forbedring i forhold til DKK 5 mio. i 2012, drevet af en fortsat forbedring af indtjeningen for containeraktiviteterne og dør-til-dør-aktiviteterne mellem Holland og Storbritannien. Hertil kom en avance på DKK 2 mio. fra salg af lastbærende udstyr.

UK & Ireland: Antallet af transporterede enheder i 3. kvartal steg med 10,1%, især drevet af en udvidelse af de skotske logistikaktiviteter vedrørende frisk frugt og håndtering af højere mængder laks. Mængderne var på niveau med 2012 i Nordirland, mens væksten for de engelske aktiviteter var positiv.

Omsætningen var 3,4% højere 3. kvartal, hvilket var en del lavere end mængdevæksten som følge af en nedgang i det britiske pund og en lavere gennemsnitlig omsætning pr. enhed som følge af, ændringer i fragtmikset og prispres. EBIT blev reduceret med DKK 1 mio. til DKK 6 mio., hovedsageligt på grund af ubalancer i varestrømme mellem Nordirland og England.

LOGISTICS DIVISION

Equinor Division

	2013			2013	2012	2012				
DKK mio.	1. kv	2. kv.	3. kv.	1-3. kv.	1-3. kv.	1. kv	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Hele året
Nordic										
Omsætning	305	320	314	939	1.060	368	348	345	351	1.411
EBIT før særlige poster	7	6	3	15	25	11	10	5	2	27
Investeret kapital	257	246	261	256	279	309	240	232	261	276
ROIC før særlige poster p.a., %	8,1	7,3	2,9	6,0	9,0	10,6	11,9	6,0	2,2	7,4
Enheder, '000	19,3	21,0	20,8	61,1	66,5	22,9	22,0	21,6	21,3	87,8
Tons, '000	108,2	104,7	103,1	316,0	599,1	240,8	182,5	175,8	184,6	783,7
Continent										
Omsætning	482	500	490	1.473	1.484	496	493	494	481	1.964
EBIT før særlige poster	8	10	12	30	12	0	6	5	7	19
Investeret kapital	325	335	293	323	335	330	344	307	339	336
ROIC før særlige poster p.a., %	7,7	9,0	11,8	9,3	3,5	0,1	5,4	5,1	6,3	4,2
Enheder, '000	47,0	50,4	48,2	145,6	143,3	47,6	48,1	47,7	45,6	188,9
UK & Ireland										
Omsætning	233	252	264	749	736	234	247	255	271	1.007
EBIT før særlige poster	5	8	6	19	29	10	12	7	4	33
Investeret kapital	184	190	189	179	197	205	185	211	156	189
ROIC før særlige poster p.a., %	8,2	12,9	9,7	10,7	15,2	15,2	19,3	10,9	6,5	13,2
Enheder, '000	21,4	22,1	25,0	68,5	63,5	20,7	21,2	21,6	23,5	87,0
Ikke-fordelte poster										
Omsætning	15	17	17	49	52	19	17	16	22	74
EBIT før særlige poster	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

For kvartalet er den investerede kapital opgjort ultimo perioden. For år-til-dato og hele året er den investerede kapital opgjort som et gennemsnit.

Logistics Divisions samlede omsætning var i 3. kvartal DKK 54 mio. lavere end i 2012. Halvdelen af denne afvigelse, DKK 27 mio., skyldes fejlklassificeringer mellem omsætning og omkostninger. Omsætningstallene for forretningsområderne i tabellen ovenfor er justeret herfor for at forbedre sammenligneligheden.

Ledelsens påtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2013 for DFDS A/S.

Delårsrapporten, der ikke er revideret eller gennemgået af selskabets revisor, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter", som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede virksomheder.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2013 samt af resultatet af Koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. september 2013.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i Koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og Koncernens finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Koncernen står overfor.

København, den 20. november 2013

Direktion

Niels Smedegaard
President & CEO

Torben Carlsen
Executive Vice President & CFO

Bestyrelse

Bent Østergaard
Formand

Vagn Sørensen
Næstformand

Claus Hemmingsen
Næstformand

Lene Skole

Jill Lauritzen Melby

Ingar Skaug

Annette Bjerre Bjerregaard

Lars Skjold Hansen

Jens Otto Knudsen

Kent Vildbæk

DFDS Koncernens resultatopgørelse

DKK mio.	Note	2013 3. kv.	2012 3. kv.	2013 1.-3. kv.	2012 1.-3. kv.	2012 Hele året
Nettoomsætning		3.338,6	3.170,0	9.102,8	8.814,3	11.699,9
<i>Omkostninger</i>						
Driftsomkostninger		-1.934,3	-1.882,7	-5.654,8	-5.578,6	-7.502,1
Charterhyre		-152,6	-139,3	-429,5	-474,9	-602,4
Personaleomkostninger		-542,5	-476,6	-1.596,8	-1.421,6	-1.955,8
Andre omkostninger ved salg og administration		-179,7	-168,1	-485,5	-433,8	-551,1
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster		529,5	503,3	936,2	905,4	1.088,5
Resultatandele i associerede virksomheder		-4,8	2,7	-7,5	0,8	2,9
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto		2,2	0,6	5,8	5,5	6,5
Afskrivninger, skibe		-139,4	-131,4	-431,6	-398,7	-537,9
Afskrivninger, øvrige langfristede aktiver		-32,9	-34,9	-98,9	-101,9	-140,6
Nedskrivning af skibe og øvrige langfristede aktiver		-3,1	0,0	-3,1	0,0	-1,0
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster		351,5	340,3	400,9	411,1	418,4
Særlige poster, netto	3	-15,8	-30,2	-18,1	-97,5	-123,5
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	2	335,7	310,1	382,8	313,6	294,9
Finansielle indtægter		5,9	5,9	15,1	18,2	23,8
Finansielle omkostninger		-34,4	-44,4	-115,7	-136,0	-172,9
Resultat før skat		307,2	271,6	282,2	195,8	145,8
Skat af periodens resultat		-13,8	-21,5	-33,6	-52,8	-2,3
Periodens resultat		293,4	250,1	248,6	143,0	143,5
<i>Periodens resultat fordeles således:</i>						
Aktionærerne i DFDS A/S		291,8	248,9	246,8	141,8	143,5
Minoritetsinteresserne		1,6	1,2	1,8	1,2	0,0
		293,4	250,1	248,6	143,0	143,5
Resultat pr. aktie (EPS) á DKK 100		20,81	17,16	17,71	9,78	9,90
Udvandet resultat pr. aktie (EPS-D) á DKK 100		20,74	17,16	17,71	9,78	9,90

DFDS Koncernens totalindkomstopgørelse

DKK mio.	2013 3. kv.	2012 3. kv.	2013 1.-3. kv.	2012 1.-3. kv.	2012 Hele året
Periodens resultat i henhold til resultatopgørelsen	293,4	250,1	248,6	143,0	143,5
Anden totalindkomst					
Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:					
Aktuarmæssige gevinster/(tab) på ydelsesbaserede pensionsordninger	-0,2	0,9	-0,5	2,6	-3,0
Skat af poster der ikke kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen	0,0	-0,2	0,0	-0,6	1,1
Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen	-0,2	0,7	-0,5	2,0	-1,9
Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:					
Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter	-38,5	31,5	-93,6	-18,3	-8,9
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til driftsomkostninger	2,7	-2,7	8,5	5,4	-2,1
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til finansielle omkostninger	38,6	7,2	113,0	21,4	14,1
Skat af anden totalindkomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutakursreguleringer, udenlandske selskaber	11,5	31,1	-78,6	58,3	56,7
Urealiseret værdiregulering værdipapirer	-0,4	-0,3	-1,0	-0,6	-1,1
Realiseret værdiregulering af værdipapirer overført til resultatopgørelsen	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen	13,9	66,8	-51,7	66,2	60,2
Anden totalindkomst efter skat	13,7	67,5	-52,2	68,2	58,3
Totalindkomst i alt	307,1	317,6	196,4	211,2	201,8
Periodens totalindkomst fordeles således:					
Aktionærerne i DFDS A/S	305,5	316,2	194,6	209,7	201,1
Minoritetsinteressenterne	1,6	1,4	1,8	1,5	0,7
	307,1	317,6	196,4	211,2	201,8

Hovedparten af beløb indregnet i Anden totalindkomst vedrører selskaber under tonnagebeskatning, hvorfor der ikke er skat herpå.

DFDS Koncernens balance – aktiver

DKK mio.	2013 1.-3. kvrt.	2012 1.-3. kvrt.	2012 Hele året
Langfristede aktiver			
Goodwill	424,4	368,3	369,9
Andre langfristede immaterielle aktiver	15,7	0,0	2,4
Software	74,3	53,4	49,7
Igangværende udviklingsprojekter	45,4	49,2	55,8
<i>Langfristede immaterielle aktiver</i>	<i>559,8</i>	<i>470,9</i>	<i>477,8</i>
Grunde og bygninger	114,1	104,9	105,8
Terminaler	577,3	607,0	603,7
Skibe	6.858,7	7.371,5	7.227,7
Driftsmidler m.v.	385,3	353,2	376,6
Igangværende anlægsarbejder og forudbetalinger	444,1	30,9	42,9
<i>Langfristede materielle aktiver</i>	<i>8.379,5</i>	<i>8.467,5</i>	<i>8.356,7</i>
Kapitalandele i associerede virksomheder	2,5	4,9	6,8
Tilgodehavender	78,6	78,8	112,5
Værdipapirer	20,0	22,1	20,7
Udskudt skatteaktiv	86,0	116,8	95,9
<i>Andre langfristede aktiver</i>	<i>187,1</i>	<i>222,6</i>	<i>235,9</i>
Langfristede aktiver i alt	9.126,4	9.161,0	9.070,4
Varebeholdninger	162,1	175,4	152,3
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	1.698,5	1.590,0	1.521,3
Tilgodehavender hos associerede virksomheder	53,3	46,3	54,4
Andre tilgodehavender og kortfristede aktiver	200,1	885,8	191,1
Periodeafgrænsningsposter	102,9	132,8	85,7
Værdipapirer	15,5	33,8	15,8
Likvide beholdninger	1.176,3	1.203,0	1.197,0
	<i>3.408,7</i>	<i>4.067,1</i>	<i>3.217,6</i>
Aktiver bestemt for salg	76,6	25,3	25,4
Kortfristede aktiver i alt	3.485,3	4.092,4	3.243,0
Aktiver i alt	12.611,7	13.253,4	12.313,4

DFDS Koncernens balance – passiver

DKK mio.	2013 1.-3. kv.	2012 1.-3. kv.	2012 Hele året
Egenkapital			
Aktiekapital	1.485,6	1.485,6	1.485,6
Reserver	-301,0	-64,6	-71,0
Overført resultat	5.064,9	5.374,7	5.258,9
Foreslået udbytte	0,0	0,0	208,0
<i>Aktionærerne i DFDS A/S' andel af egenkapitalen</i>	<i>6.249,5</i>	<i>6.795,7</i>	<i>6.881,5</i>
Minoritetsinteresser	55,3	58,6	54,3
Egenkapital i alt	6.304,8	6.854,3	6.935,8
Rentebærende gældsforpligtelser	2.683,4	2.837,6	2.406,3
Udskudt skat	138,4	165,0	126,8
Pensions- og jubilæumsforpligtelser	264,4	278,0	277,9
Andre hensatte forpligtelser	41,9	28,1	40,9
<i>Langfristede forpligtelser i alt</i>	<i>3.128,1</i>	<i>3.308,7</i>	<i>2.851,9</i>
Rentebærende gældsforpligtelser	856,7	1.062,7	826,9
Leverandører af varer og tjenesteydelser	1.556,4	1.299,0	1.067,6
Gæld til associerede selskaber	15,7	0,0	0,4
Andre hensatte forpligtelser	28,8	70,2	49,4
Selskabsskat	35,2	75,0	23,0
Anden gæld	565,6	460,3	448,0
Periodeafgrænsningsposter	120,4	123,2	110,4
<i>Kortfristede forpligtelser i alt</i>	<i>3.178,8</i>	<i>3.090,4</i>	<i>2.525,7</i>
Forpligtelser i alt	6.306,9	6.399,1	5.377,6
Passiver i alt	12.611,7	13.253,4	12.313,4

Egenkapitalopgørelse – Koncern 1. januar – 30. september 2013

DKK mio.	Reserver						Egenkapital tilhørende aktionærerne i DFDS A/S	Minoritets- interesser	I alt	
	Aktiekapital	Valutakurs- reguleringer	Sikrings- transaktioner	Opskrivning værdipapirer	Egne aktier	Overført resultat				Foreslået udbytte
Egenkapital pr. 1/1 2013	1.485,6	20,7	-56,2	-0,2	-35,3	5.258,9	208,0	6.881,5	54,3	6.935,8
Periodens totalindkomst										
Periodens resultat						246,8		246,8	1,8	248,6
Anden totalindkomst										
Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:										
Aktuarmæssige gevinster/(tab) på ydelsesbaserede pensionsordninger						-0,5		-0,5		-0,5
Skat af poster der ikke kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen								0,0		0,0
Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen										
Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:										
Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter			-93,6					-93,6		-93,6
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til driftsomkostninger			8,5					8,5		8,5
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til finansielle omkostninger			113,0					113,0		113,0
Skat af anden totalindkomst			0,0					0,0		0,0
Valutakursreguleringer vedrørende udenlandske selskaber		-78,6						-78,6	0,0	-78,6
Urealiseret værdiregulering værdipapirer				-1,0				-1,0		-1,0
Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen	0,0	-78,6	27,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	-51,7	0,0	-51,7
Anden totalindkomst efter skat	0,0	-78,6	27,9	-1,0	0,0	-0,5	0,0	-52,2	0,0	-52,2
Totalindkomst i alt	0,0	-78,6	27,9	-1,0	0,0	246,3	0,0	194,6	1,8	196,4
Transaktioner med ejere										
Betalt udbytte							-203,0	-203,0		-203,0
Udbytte egne aktier						5,0	-5,0	0,0		0,0
Køb af egne aktier					-178,3	-450,1		-628,4		-628,4
Tilgang/afgang minoritetsinteresser						0,6		0,6	-0,8	-0,2
Optjent vedr. aktiebaseret vederlæggelse						4,2		4,2		4,2
Transaktioner med ejere 1.-3. kv. 2013	0,0	0,0	0,0	0,0	-178,3	-440,3	-208,0	-826,6	-0,8	-827,4
Egenkapital pr. 30/9 2013	1.485,6	-57,9	-28,3	-1,2	-213,6	5.064,9	0,0	6.249,5	55,3	6.304,8

Hovedparten af beløb indregnet i Anden totalindkomst vedrører selskaber under tonnageskatning, hvorfor der ikke er skat herpå.

Egenkapitalopgørelse – Koncern 1. januar – 30. september 2012

DKK mio.	Reserver					Overført resultat	Foreslået udbytte	Egenkapital tilhørende aktionærer i	Minoritets- interesser	I alt
	Aktiekapital	Valutakurs- reguleringer	Sikrings- transaktioner	Opskrivning værdipapirer	Egne aktier					
Egenkapital pr. 1/1 2012	1.485,6	-35,3	-59,3	-0,6	-35,3	5.342,8	208,0	6.905,9	57,7	6.963,6
Ændring i anvendt regnskabspraksis						-25,5		-25,5		-25,5
Korrigeret egenkapital pr. 1/1 2012	1.485,6	-35,3	-59,3	-0,6	-35,3	5.317,3	208,0	6.880,4	57,7	6.938,1
Periodens totalindkomst										
Periodens resultat						141,8		141,8	1,2	143,0
Anden totalindkomst										
Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:										
Aktuarmæssige gevinster/(tab) på ydelsesbaserede pensionsordninger						2,6		2,6		2,6
Skat af poster der ikke kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen						-0,6		-0,6		-0,6
Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	2,0
Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:										
Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter			-18,3					-18,3		-18,3
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til driftsomkostninger			5,4					5,4		5,4
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til finansielle omkostninger			21,4					21,4		21,4
Skat af anden totalindkomst			0,0					0,0		0,0
Valutakursreguleringer vedrørende udenlandske selskaber		58,0						58,0	0,3	58,3
Urealiseret værdiregulering værdipapirer				-0,6				-0,6		-0,6
Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen	0,0	58,0	8,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	65,9	0,3	66,2
Anden totalindkomst efter skat	0,0	58,0	8,5	-0,6	0,0	2,0	0,0	67,9	0,3	68,2
Totalindkomst i alt	0,0	58,0	8,5	-0,6	0,0	143,8	0,0	209,7	1,5	211,2
Transaktioner med ejere										
Betalt udbytte							-203,0	-203,0		-203,0
Udbytte egne aktier						5,0	-5,0	0,0		0,0
Afgang minoritetsinteresser						0,4		0,4	-0,6	-0,2
Optjent vedr. aktiebaseret vederlæggelse						3,1		3,1		3,1
Regnskabsmæssig effekt af LDA- transaktionen *)						-94,6		-94,6		-94,6
Øvrige reguleringer						-0,3		-0,3		-0,3
Transaktioner med ejere 1.-3. kv.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-86,4	-208,0	-294,4	-0,6	-295,0
Egenkapital pr. 30/9 2012	1.485,6	22,7	-50,8	-1,2	-35,3	5.374,7	0,0	6.795,7	58,6	6.854,3

Hovedparten af beløb indregnet i Anden totalindkomst vedrører selskaber under tonnagebeskatning, hvorfor der ikke er skat herpå.

*) Regnskabsmæssig effekt af købsprisallokering vedrørende de overtagne LD Lines ruter m.v. og advanceopgørelsen vedrørende den samtidige afståelse af 18% af aktiekapitalen i NC Holding A/S til Louis Dreyfus Armateurs.

DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK mio.	2013 3. kv.	2012 3. kv.	2013 1.-3. kv.	2012 1.-3. kv.	2012 Hele året
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	529,5	503,3	936,2	905,4	1.088,5
Likviditetseffekt fra særlige poster vedr. driftsaktivitet	-6,0	-4,6	-8,3	-17,4	-18,3
Regulering for ikke-likvide driftsposter m.v.	19,7	7,5	-5,0	-8,4	-47,8
Ændring i driftskapital	50,5	8,4	352,9	-80,5	-51,5
Betaling af ydelsesbaserede pensionsforpligtelser og andre hensatte forpligtelser	-6,3	-9,2	-25,6	-30,7	-44,6
Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto	587,4	505,4	1.250,2	768,4	926,3
Renteindbetalinger o.l.	21,8	25,9	61,9	120,2	195,5
Renteudbetalinger o.l.	-47,7	-118,4	-166,3	-227,9	-274,9
Afregnede skatter	-1,8	-9,5	-4,8	-7,0	-21,4
Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto	559,7	403,4	1.141,0	653,7	825,5
Køb af skibe, herunder dokninger og skibe under opførelse	-112,3	-25,9	-577,1	-117,0	-175,2
Modtagne likvider fra ophævelse af nybygningskontrakter	0,0	0,0	0,0	0,0	559,7
Køb af andre langfristede materielle aktiver	-37,2	-2,8	-67,5	-30,3	-103,2
Salg af andre langfristede materielle aktiver	4,8	1,3	20,9	5,9	7,5
Køb af langfristede immaterielle aktiver	-10,5	-11,7	-29,8	-32,4	-43,9
Køb af tilknyttede/associerede virksomheder og aktiviteter	-97,4	-14,0	-97,4	-14,0	-5,4
Udbytte fra associerede virksomheder	0,7	0,0	0,7	0,4	0,0
Pengestrøm til/fra investeringsaktivitet i alt	-251,9	-53,1	-750,2	-187,4	239,5
Afdrag og indfrielse af lån med pant i skibe	-173,2	-152,2	-562,4	-417,6	-1.034,3
Optagelse af lån	238,7	0,0	238,7	0,0	0,0
Ændring i andre langfristede finansielle aktiver, netto	4,0	7,9	17,4	15,0	8,5
Ændring i andre finansielle lån, netto	-0,1	-0,3	-9,3	-11,0	43,2
Betalt leasingydelse vedrørende finansielt leasede aktiver	-4,1	-3,9	-12,0	-12,0	-16,4
Forskydning i driftskreditter	54,0	-1,5	59,7	24,5	-22,0
Ændring i lån til associerede virksomheder	0,5	0,0	1,1	-43,6	-46,6
Provenu fra udstedelse af virksomhedsobligation	0,0	0,0	691,5	488,8	488,8
Køb af minoritetsinteresser	0,0	0,0	-0,2	-0,3	-3,2
Køb af egne aktier	-628,4	0,0	-628,4	0,0	0,0
Betalt udbytte	0,0	0,0	-203,1	-203,0	-203,0
Pengestrøm til/fra finansieringsaktivitet i alt	-508,6	-150,0	-407,0	-159,2	-785,0
Periodens pengestrøm	-200,8	200,3	-16,2	307,1	280,0
Likvide beholdninger og værdipapirer primo perioden	1.392,0	1.036,2	1.212,8	931,1	931,1
Kursreguleringer af likvide beholdninger	0,6	0,3	-4,8	-1,4	1,7
Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo perioden	1.191,8	1.236,8	1.191,8	1.236,8	1.212,8

Af likvide beholdninger pr. 30. september 2013 udgør danske børsnoterede obligationer DKK 15,5 mio. (30/9-2012: DKK 33,8 mio.).

Ovenstående kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance.

Noter

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Denne delårsrapport aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter", som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede virksomheder. Delårsrapporten aflægges bortset fra nedenstående efter samme regnskabspraksis som koncernregnskabet for 2012.

Ændring af anvendt regnskabspraksis

Med virkning fra 1. januar 2013 har Koncernen implementeret følgende nye og ændrede International Financial Reporting Standards (IFRS/IAS) and Interpretations (IFRIC), der er godkendt af EU:

- Amendments to IFRS 1 'First-time adoptions of IFRS – Government loans'
- Amendments to IFRS 7 'Financial instruments: Disclosures – Offsetting of financial assets and financial liabilities'
- IFRS 13 'Fair value measurement'
- Amendments to IAS 1 'Presentation of Financial statements - Items of Other Comprehensive Income'
- Amendments to IAS 19 'Employee benefits'
- IFRIC 20 'Stripping costs in the production phase of a surface mine'
- Annual Improvements to IFRSs

Ændringerne til IAS 1 har bevirket, at præsentationen af anden totalindkomst er ændret.

IFRS 13 medfører nye oplysningskrav, som er indarbejdet i noterne.

Ændringerne til IAS 19, der træder i kraft for regnskabsår, der påbegyndes 1. januar 2013 eller senere bevirker, at forskellen mellem den forventede og den realiserede udvikling i pensionsaktiver og -forpligtelser indregnes i totalindkomsten frem for som tidligere i korridoren. Afkastet på pensionsaktiverne indregnes i finansielle poster med samme rente som anvendes ved tilbagediskontering af pensionsforpligtelserne frem for som tidligere med den forventede afkastsats. Sammenligningstallene for 2012 er tilpasset, hvilket har medført, at personaleomkostningerne for 1.-3. kvartal 2012 er reduceret med DKK 0,0 mio. (hele 2012: DKK 1,9 mio.), administrationsomkostningerne er øget med DKK 0,0 mio. (hele 2012: DKK 5,3 mio.) og finansielle omkostninger er øget DKK 2,7 mio. (hele 2012: DKK 2,8 mio.). Resultat før skat for 1.-3. kvartal 2012 er i alt reduceret med DKK 2,7 mio. (hele 2012: DKK 6,2 mio.). I balancen pr. 30. september 2012 er pensionsforpligtelserne øget med DKK 38,4 mio. (1. januar 2012: DKK 36,2 mio. og 31. december 2012: DKK 46,4 mio.), udskudte skatteaktiver er øget med DKK 11,3 mio. (1. januar 2012: DKK 10,7 mio. og 31. december 2012: DKK 13,5 mio.) og egenkapitalen er reduceret med DKK 27,1 mio. (1. januar 2012: DKK 25,5 mio. og 31. december 2012: DKK 32,9 mio.).

De øvrige ændrede IFRS/IASs og IFRIC har ikke påvirket kvartalsmeddelelsen.

Note 2 Segmentoplysninger

DKK mio.

	Shipping Division	Logistics Division	Ikke fordelt	Total
1. - 3. kv. 2013				
Koncernekstern omsætning	6.087,7	3.002,4	12,7	9.102,8
Koncernintern omsætning	405,1	63,8	214,0	682,9
Bruttoomsætning	6.492,8	3.066,2	226,7	9.785,7
Driftsresultat før særlige poster (EBIT)	404,3	64,6	-68,0	400,9
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	394,4	64,6	-76,2	382,8

	Shipping Division	Logistics Division	Ikke fordelt	Total
1. - 3. kv. 2012				
Koncernekstern omsætning	5.608,3	3.184,5	21,5	8.814,3
Koncernintern omsætning	401,2	46,9	204,7	652,8
Bruttoomsætning	6.009,5	3.231,4	226,2	9.467,1
Driftsresultat før særlige poster (EBIT)	391,5	66,6	-47,0	411,1
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	386,0	-13,6	-58,8	313,6

Note 3 Særlige poster

DKK mio.

	2013 1.-3. kvrt.	2012 1.-3. kvrt.
Omkostninger relateret til projekt ONE Finance	-6,5	0,0
Omkostninger relateret til Customer Focus projektet	-1,7	-17,4
Samlet effekt af regulering af købspris for det i 2012 foretagne køb af LD Lines' fragt- og passagerruter ved endelig godkendelse af overtagelsesbalancer m.v. (nedskrivning af goodwill)	-9,9	0,0
Yderligere nedskrivning af kapitalandel i den associerede virksomhed, som også blev nedskrevet i 2011	-	-3,3
Nedskrivning af tre sideportsskibe i Nordic Contract	-	-75,0
Tilbageførsel af hensættelse vedrørende krav om betaling af offentlige afgifter med tilbagevirkende kraft, som blev fremsat af de engelske myndigheder i 2008, men som nu er frafaldet	-	23,5
Omkostninger relateret til ophævelse af nybygningskontrakter vedrørende to fragtskibe (ro-ro), som følge af værftets misligholdelse af en række forhold i kontrakterne	-	-25,3
Særlige poster, netto	-18,1	-97,5

Note 4 Køb og salg af virksomheder

1. -3. kv. 2013

Køb

Den 18. september 2013 blev overtagelsen af den samlede aktiekapital i den svenske virksomhed Karlshamn Express AB og denne virksomheds datter- og associerede virksomheder endeligt gennemført.

Efter overtagelsen opnår DFDS koncernen 100 % ejerskab af de overtagne virksomheder.

De overtagne virksomheder er indregnet i koncernregnskabet for DFDS A/S fra og med denne dato.

Overtagelsen er 100% foretaget af datterselskabet DFDS Seaways Holding AB, og de overtagne virksomheder vil fremadrettet indgå i Business Unit Nordic.

DFDS betaler DKK 106,6 mio. for overtagelsen af virksomheden. I tillæg hertil er indgået en earn-out aftale med sælger, hvorefter DFDS skal betale mellem DKK 0 - 6,5 mio., afhængigt af den overtagne virksomheds resultat for 2013.

På baggrund af indtjeningsforventningerne til den overtagne virksomhed for 2013, er den indgåede earn-out aftale opgjort til DKK 0 mio. Den samlede købspris er derfor foreløbigt opgjort til DKK 106,4 mio.

DKK mio.

	Foreløbig dagsværdi på overtagelses- tidspunktet
Langfristede immaterielle aktiver	15,3
Langfristede materielle aktiver	28,8
Langfristede aktiver	44,1
Tilgodehavender	36,5
Likvide midler	9,0
Kortfristede aktiver	45,5
Aktiver i alt	89,6
Hensatte forpligtelser	0,1
Bankgæld	16,7
Langfristede forpligtelser	16,8
Leverandørgæld	11,5
Øvrige kortfristede forpligtelser	14,4
Kortfristede forpligtelser	25,9
Forpligtelser i alt	42,7
Dagsværdi af overtagne nettoaktiver	46,9
Samlet købsvederlag	
Kontant vederlag	106,4
Estimeret værdi af earn-out	0,0
Dagsværdi af købsvederlag	106,4
Goodwill	59,5

I forbindelse med det gennemførte virksomhedskøb har DFDS opgjort identificerbare immaterielle aktiver i form af kunderelationer, der er indregnet i overtagelsesbalancen til dagsværdi. Dagsværdien af kunderelationer på overtagelsestidspunktet er foreløbigt opgjort til DKK 15,3 mio.

Note 4 Køb og salg af virksomheder, fortsat

Efter indregning af identificerbare aktiver og forpligtelser til dagsværdi er goodwill i forbindelse med overtagelsen foreløbigt opgjort til DKK 59,5 mio. Forskelsværdien repræsenterer værdien af aktiver, hvis dagsværdi ikke kan måles pålideligt, herunder den overtagne medarbejderstab og know-how, forventede synergier fra sammenlægningen af den opkøbte virksomhed med de eksisterende aktiviteter i DFDS samt værdi af adgang til nye markeder. Værdiansættelsen af disse aktiver er enten forbundet med stor usikkerhed, eller udenfor DFDS' kontrol, og dagsværdierne anses derfor ikke for pålidelige. Goodwillen relaterer sig til Business Unit Nordic.

Tilgodehavender fra salg er på overtagelsestidspunktet indregnet med en dagsværdi på DKK 20,1 mio., der er DKK 0,5 mio. mindre end bruttotilgodehavendet.

DFDS koncernen har afholdt transaktionsomkostninger med i alt DKK 2,4 mio., som er indregnet i resultatopgørelsen.

Af koncernens omsætning for perioden 1. januar - 30. september 2013 på DKK 9.102,8 mio. vedrører DKK 3,1 mio. den overtagne virksomhed. Af koncernens resultat før skat på DKK 282,2 mio. for perioden 1. januar - 30. september 2013 vedrører DKK 0,3 mio. den overtagne virksomhed.

Såfremt overtagelsen var sket ved regnskabsårets begyndelse, ville koncernens samlede omsætning for periode 1. januar - 30. september 2013 skønnet udgøre ca. DKK 9.248,6 mio. og resultat før skat ville skønnet udgøre DKK 288,0 mio.

1.-3. kv. 2012

Køb

Den 25. september 2012 er overtagelsen af LD Lines' tre fragt- og passagerruter, inkl. relaterede aktiver og forpligtelser endeligt gennemført, og indregnes i koncernregnskabet for DFDS A/S fra og med dette tidspunkt.

De tre overtagne ruter er: Le Havre-Portsmouth; Dieppe-New Haven og Marseille-Tunis.

Overtagelsen er foretaget 100% af datterselskabet NC Holding A/S. I forbindelse med transaktionen er DFDS A/S koncernens eksisterende aktiviteter mellem Dover-Dunkerque og Dover-Calais samlet under ejerskab af NC Holding A/S.

Som led i overtagelsens gennemførelse afstår DFDS A/S 18% af ejerskabet i NC Holding A/S til Louis Dreyfus Armateurs (sælger af de tre LD Lines ruter), hvorefter DFDS A/S har en ejerandel på 82%.

Ovenstående transaktioner er alle betinget af hinanden, hvorved de regnskabsmæssigt behandles samlet samt som en transaktion med salg af aktier til en minoritet.

Dette betyder, at forskellen mellem dagsværdi af de overtagne nettoaktiver og den regnskabsmæssige værdi af købsvederlaget i form af den afståede ejerandel til minoriteter på 18% samt øvrigt købsvederlag indregnes direkte i egenkapitalen.

Note 4 Køb og salg af virksomheder, fortsat

DKK mio.

	Dagsværdi på overtagelses- tidspunktet
Langfristede aktiver	139,5
Kortfristede aktiver	208,0
Aktiver i alt	347,5
Langfristede forpligtelser	156,5
Kortfristede forpligtelser	138,0
Forpligtelser i alt	294,5
Dagsværdi af overtagne nettoaktiver	53,0
Samlet købsvederlag	
Kontant	103,1
Regnskabsmæssig værdi af afstået ejerandel på 18%	20,2
Betinget købsvederlag (estimeret værdi af tabsgaranti fra sælger, som er indregnet som et tilgodehavende)	-33,5
	89,8

Samlet har transaktionen likviditetsmæssigt for koncernen medført en udbetaling med i alt DKK 14 mio., idet der i de overtagne nettoaktiver indgår likvider med i alt DKK 89 mio., mens der er betalt DKK 103 mio. til Louis Dreyfus Armateurs.

DFDS har modtaget en tabsgaranti fra sælger, hvorved tab udover EUR 1 mio. pr. år dækkes fuldt ud af sælger i 2012 og 2013, dog forholdsmæssigt i 2012, idet overtagelsen først er gennemført 25. september 2012. Værdien af tabsgarantien er foreløbigt skønnet til DKK 33,5 mio., som er indregnet som et tilgodehavende overfor sælger.

Som led i transaktionen har Louis Dreyfus Armateurs en put option mod DFDS A/S på at kunne sælge sin 18 % ejerandel i NC Holding A/S til DFDS A/S. Optionen kan udnyttes i perioden 1. januar 2015 til 31. december 2018. I overensstemmelse med IFRS er dagsværdien af put optionen til minoriteten indregnet som en langfristet rentebærende gældsforpligtelse, som fremover skal dagsværdireguleres løbende. Dette medfører samtidig, at der regnskabsmæssigt ikke udskilles minoriteters andel af årets resultat og af egenkapitalen. Dagsværdien af put optionen er pr. 30. september 2012 indregnet under langfristede gældsforpligtelser med DKK 76 mio.

Grundet den forholdsvis korte periode siden overtagelsen er ovenstående en foreløbig opgørelse af dagsværdien af de overtagne nettoaktiver m.v., som pt. forventes at være endelig ved aflæggelsen af koncernregnskabet for 2012. Herudover udestår også parternes endelige gennemgang og godkendelse af de udarbejdede overtagelsesbalancer pr. 25. september 2012.

Ålvsborg Ro/Ro AB

DFDS og C.Ports' fælles køb af Ålvsborg Ro/Ro AB behandles regnskabsmæssigt som et "joint venture", som i koncernregnskabet for DFDS A/S indregnes i én linie efter indre værdies metode fra og med 3. maj 2012. Dette køb er derfor ikke omfattet af oplysningskravene i IAS 34.

Note 5 – Dagværdimåling af finansielle instrumenter

Tabellen nedenfor viser dagsværdi og regnskabsmæssig værdi for finansielle instrumenter der måles til dagsværdi i balancen. Endvidere anføres værdiansættelsesmetodens kategorisering i henhold til dagsværdihierarkiet.

DKK mio.	30. september 2013	
	Dagsværdi	Regnskabs- mæssig værdi
Finansielle aktiver		
Finansielle aktiver disponible for salg (Niveau 1)	35,5	35,5
Afledte finansielle instrumenter (Niveau 2)	0,5	0,5
Finansielle forpligtelser		
Afledte finansielle instrumenter (Niveau 2)	125,0	125,0

Overførsler mellem de forskellige niveauer i dagsværdihierarkiet foretages fra det tidspunkt, hvor en begivenhed eller ændring i forholdene medfører, at klassifikationen ændres.

Der har ikke været overførsler mellem de enkelte niveauer i dagsværdihierarkiet i 1.-3. kvartal 2013.

Metoder for opgørelse af dagsværdier

Afledte finansielle instrumenter

DFDS' anvendelse af afledte finansielle instrumenter omfatter renteswaps, olieswaps, valutaterminskontrakter og valutaswaps. Dagsværdierne på renteswaps er opgjort ved at tilbagediskontere de forventede fremtidige rentebetalinger. Diskonteringssatsen for den enkelte rentebetaling er fastsat ud fra en swaprentekurve, der er beregnet ud fra en bredt sammensat vifte af markedsrenter. Dagsværdien på valutaterminskontrakter og valutaswaps er baseret på rentekurveberegninger i DFDS' treasury system. Beregningerne er foretaget ud fra en vifte af sammensatte markedsrenter i de forskellige valutaer. Olieswaps opgøres på baggrund af Morgan Stanleys kvotering af forwardkurven på bunker.

Finansielle aktiver disponible for salg

Finansielle aktiver disponible for salg baseret på niveau 1 er børsnoterede aktier og obligationer, der værdiansættes til den officielle børskurs.

Finansielle aktiver disponible for salg inkluderer endvidere andre aktier og kapitalandele samt øvrige investeringer. Der er tale om nogle mindre unoterede virksomheder og beholdninger. Disse værdiansættes til kostpris med fradrag af eventuelle nedskrivninger, og indgår derfor ikke i dagsværdihierarkiet.

Note 6 - Supplerende finansielle informationer for moderselskabet

Som følge af DFDS A/S' udstedelse af virksomhedsobligationer på Oslo Børs er der krav om at offentliggøre visse supplerende finansielle informationer for moderselskabet. Nedenstående finansielle informationer er aflagt i overensstemmelse med den af DFDS anvendte regnskabspraksis m.v. for moderselskabet, jf. beskrivelsen heraf i årsrapporten for 2012.

DKK mio.	2013 1.-3. kv.	2012 1.-3. kv.	2012 Hele året
Resultatopgørelse			
Nettoomsætning	4.813,3	4.914,3	6.467,2
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	574,2	576,8	714,8
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	347,8	351,7	410,4
Særlige poster, netto	-8,1	-42,7	-487,2
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	339,7	309,0	-76,8
Resultat før skat	311,0	472,7	51,6
Periodens resultat	308,6	428,0	38,7
Aktiver			
Langfristede immaterielle aktiver i alt	211,2	197,6	199,6
Langfristede materielle aktiver i alt	3.234,2	2.982,6	2.933,7
Langfristede tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	792,8	2.437,9	985,0
Øvrige langfristede aktiver	4.074,5	1.834,3	4.103,7
Langfristede aktiver i alt	8.312,8	7.452,4	8.222,0
Kortfristede tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	1.347,1	2.271,8	1.319,5
Øvrige kortfristede aktiver	1.745,2	2.595,4	1.654,4
Kortfristede aktiver i alt *)	3.092,3	4.867,2	2.973,9
Aktiver i alt	11.405,0	12.319,6	11.195,9
*) heraf likvide beholdninger og værdipapirer	772,3	851,4	836,8
Passiver			
Egenkapital i alt	4.637,8	5.497,8	5.129,8
Langfristede forpligtelser hos tilknyttede virksomheder	10,2	21,7	18,9
Øvrige langfristede forpligtelser	2.499,3	2.399,2	2.134,6
Langfristede forpligtelser i alt	2.509,5	2.420,9	2.153,5
Kortfristede forpligtelser hos tilknyttede virksomheder	2.751,2	2.709,5	2.727,4
Øvrige kortfristede forpligtelser	1.506,5	1.691,4	1.185,2
Kortfristede forpligtelser i alt	4.257,7	4.400,9	3.912,6
Passiver i alt	11.405,0	12.319,6	11.195,9
Egenkapitalandel, %	40,7%	44,6%	45,8%
Nettorentebærende gæld	4.920,6	4.563,9	4.571,4

Moderselskabets nettoomsætning er faldet med DKK 101 mio., svarende til 2,1%. Driftsresultat før afskrivninger og særlige poster (EBITDA) er faldet fra DKK 576,8 mio. til DKK 574,2 mio.

Særlige poster udviser en omkostning på DKK 8,1 mio. vedrørende omkostninger i forbindelse med projekt ONE Finance og Customer Focus projektet.

Moderselskabets nettorentebærende gæld er steget fra DKK 4.571,4 mio. pr. 31. december 2012 til DKK 4.920,6 mio. pr. 30. september 2013, svarende til DKK 349,2 mio.

Definitioner

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	Resultat før af- og nedskrivning af langfristede immaterielle og materielle aktiver
Driftsresultat (EBIT)	Resultat efter af- og nedskrivning af langfristede immaterielle og materielle aktiver
Driftsmarginal	$\frac{\text{Driftsresultat (EBIT) før særlige poster}}{\text{Omsætning}} \times 100$
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	Driftsresultat (EBIT) minus periodens betalbare skat justeret for skatteeffekten af finansiering, netto
Investeret kapital	Netto-arbejdskapital (ikke-rentebærende kortfristede aktiver minus ikke-rentebærende kortfristede forpligtelser) plus langfristede immaterielle og materielle aktiver minus pensions- og jubilæumsforpligtelser og andre hensatte forpligtelser
Nettorentebærende gæld	Rentebærende forpligtelser (eksklusive pensionsforpligtelser) minus rentebærende aktiver minus likvide beholdninger og værdipapirer
Afkast af investeret kapital (ROIC)	$\frac{\text{Driftsresultat efter skat (NOPAT)}}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}} \times 100$
Beregnet kapitalomkostning (WACC)	Gennemsnitlig kapitalomkostningsprocent for egenkapital og gæld vægtet i forhold til kapitalstrukturen
Fri pengestrøm	Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto eksklusive renteudgifter, netto minus pengestrøm fra investeringsaktivitet
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Periodens resultat eksklusive minoriteter}}{\text{Gennemsnitlig egenkapital eksklusive minoriteter}} \times 100$
Egenkapitalandel	$\frac{\text{Egenkapital ultimo året}}{\text{Aktiver i alt}} \times 100$
Resultat pr. aktie (EPS)	Periodens resultat eksklusive minoriteter Vægtet gennemsnitligt antal aktier i omløb
P/E-ratio	$\frac{\text{Aktiekurs ultimo perioden}}{\text{Resultat pr. aktie (EPS)}}$
Udbytte pr. aktie	$\frac{\text{Årets udbytte}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$