



## 1. halvår 2007

### Regnskabsmeddelelse for 1. januar til 30. juni 2007

- Omsætningen steg med 15% til DKK 4,0 mia. For hele året forventes en stigning på omkring 10%
- Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) steg med 27% til DKK 600 mio.
- Resultatet før skat blev forbedret med 37% til DKK 181 mio.
- Væsentlig styrkelse af fri pengestrøm fra driften
- Bredt funderet fremgang for fragtaktiviteterne
- Passagertonnage rokeret på Nordsøen som planlagt
- Årets resultat før skat opjusteres med 18% fra DKK 425 mio. til i størrelsesordenen DKK 500 mio.

Kontaktpersoner: Niels Smedegaard, adm. direktør, +45 33 42 34 00  
Søren Jespersen, koncerndirektør, +45 33 42 31 40

Christian Merrild, økonomidirektør, +45 33 42 32 01  
Søren Brøndholt Nielsen, IR, +45 33 42 33 59

DFDS A/S, Sundkrogsgade 11, 2100 København Ø, CVR 14 19 47 11

*DFDS er et førende, nordeuropæisk linierederi med hovedkontor i København. DFDS' rutenetværk omfatter fragtruter og kombinerede fragt- og passagerruter. Hertil kommer egne salgsselskaber og havneterminaler til fragt og passagerer. DFDS har i alt ca. 4.300 medarbejdere og beskæftiger en flåde på ca. 68 skibe. DFDS blev stiftet i 1866 og er noteret på Københavns Fondsbørs.*

## Hovedtal for DFDS Koncernen

DKK mio.	2007 2. kv.	2006 2. kv.	2007 1.-2. kv.	2006 1.-2. kv.	2006 Hele året
<b>Resultatopgørelse</b>					
Nettoomsætning	2.104	1.859	3.984	3.450	7.524
DFDS Tor Line	1.595	1.371	3.146	2.658	5.710
DFDS Seaways	517	494	850	802	1.838
<b>Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)</b>					
DFDS Tor Line	305	242	571	442	945
DFDS Seaways	99	93	50	46	241
Avance ved salg af skibe, ejd. og terminaler	0	0	-2	18	33
Driftsresultat (EBITA)	250	187	296	223	605
Finansielle poster, netto	-57	-43	-116	-91	-193
Resultat før skat	194	145	181	132	402
Periodens resultat	177	138	159	120	364
Periodens resultat efter minoritetsinteresser	174	137	154	117	352
Resultat til analyseformål	183	134	160	110	348
<b>Kapital</b>					
Aktiver i alt	-	-	9.879	9.514	9.991
DFDS A/S' andel af egenkapital	-	-	3.315	2.936	3.154
Egenkapital	-	-	3.426	3.041	3.265
Nettorentebærende gæld	-	-	4.279	4.703	4.654
Investeret kapital, gennemsnit	7.878	7.544	7.932	7.354	7.551
<b>Antal medarbejdere, gennemsnit</b>	-	-	4.379	4.251	4.346
<b>Pengestrømme</b>					
Pengestrøm fra driften, før finansiering og efter skat	396	270	625	466	1.167
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-46	-674	-147	-1.148	-1.698
Fri pengestrøm fra driften	350	-404	478	-682	-531
<b>Nøgletal for drift og afkast</b>					
Lanemeter, tusind	2.994	3.008	5.936	5.919	12.074
Passagerer, tusind	402	405	673	660	1.481
Omsætningsvækst, %	13,2	16,5	15,5	19,0	19,8
EBITDA-margin, %	18,8	17,6	15,1	13,7	15,1
Driftsmarginal, %	11,9	10,1	7,4	6,5	8,0
Omsætningshastighed, investeret kapital (antal gange)	1,07	0,99	1,00	0,94	1,00
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a.	11,2	9,3	6,7	5,8	7,2
Egenkapitalforrentning p.a.	22,6	18,5	9,9	7,7	11,7
<b>Nøgletal for kapital og pr. aktie</b>					
Egenkapitalandel, %	-	-	34,7	32,0	32,7
Finansiell gearing, (antal gange)	-	-	1,29	1,60	1,48
Resultat pr. aktie (EPS), DKK	22,8	18,0	20,2	15,3	46,3
Udbytte pr. aktie, DKK	-	-	-	-	11,0
Antal aktier ultimo perioden, tusind	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
Aktiekurs ultimo perioden, DKK	-	-	710	412	680
Indre værdi pr. aktie, DKK	-	-	414	367	394
Kurs/indre værdi (K/I), antal gange	-	-	1,71	1,12	1,72

Hoved- og nøgletal er tilpasset til ændret regnskabspraksis.

Definitioner på side 13

# 1. halvår 2007

## Markedsudvikling

Markedsudviklingen for søtransport af fragt i Nordsøen og Østersøen var som helhed positiv i 1. halvår, om end mængdevæksten i markedet var lavere end samme periode sidste år.

Aktivitetsniveauet er dog fortsat stabilt og højt understøttet af mangel på chauffører og strammere af køre-/hviletidsbestemmelser, vejskatter samt en fortsat god udvikling for de fleste økonomier i Nord- og Østeuropa.

Markedsvæksten er stadig højere i Østersø- end i Nordsø-området drevet af vækst i Rusland samt SNG-landene og Baltikum.

Konkurrenceniveauet i rejsemarkedet var fortsat højt i 1. halvår, særligt på det norske marked. Prispresset i markedet er imidlertid stabiliseret i nogen grad af en generel reduktion af overkapacitet i markedet.

Købekraften blandt forbrugere i Nordeuropa og blandt oversøiske forbrugere på rejse i Nordeuropa er fortsat god.

## Frugt- og ro/pax-aktiviteter

Som følge af aktivitetsændringer var antallet af transporterede lanemeter på niveau med samme periode sidste år. Justeret for aktivitetsændringer var der en mængdefremgang på 4% i 1. halvår.

De væsentligste aktivitetsændringer var lukningen af BelgoBridge i 2006 og ét skib færre i containerskibsfarten mellem Norge og Kontinentet.

På Nordsøen steg aktivitetsniveauet med undtagelse af trafikken mellem Danmark og UK, hvor ændrede efterspørgsels- og konkurrenceforhold påvirkede aktivitetsniveauet. Især trafikken mellem Sverige og Belgien blev positivt påvirket af øgede mængder fra industriel logistik.

I Østersø-området steg aktivitetsniveauet ligeledes med undtagelse af HansaBridge, som i hovedparten af 1. halvår blev betjent af ét skib i modsætning til to skibe i samme periode sidste år. I maj overgik ruten igen til to-skibsdrift. På trafikken mellem Litauen og Tyskland blev aktivitetsniveauet positivt påvirket af indsættelse af større ro/pax-tonnage.

Rateniveauet var stabilt med en stigende tendens i begge områder.

Resultatudviklingen i DFDS Container Line, der blev overtaget primo 4. kvartal 2006, var på linie med forventningerne i 1. halvår. De øvrige container- og sideportsaktiviteter i DFDS Lys Line opnåede resultatfremgang på grundlag

af øgede papirmængder og en fortsat effektivisering af containerskibsfarten mellem Norge og Kontinentet.

Resultatet for traileraktiviteterne i Sverige, Danmark og Benelux blev forbedret i 1. halvår på baggrund af dels et positivt trailer-marked, dels sanering af kundemassen og lukning eller omstrukturering af tabsgivende aktiviteter. Traileraktiviteterne er knyttet til DFDS Tor Lines ro/ro-rutenetværk.

## Cruise ferry-aktiviteter

Antal passagerer steg med 2% i 1. halvår i forhold til den samme periode sidste år. Korrigeret for ruteændringer i 2006 var stigningen 3%.

Antallet af afgang blev reduceret med 9% i 1. halvår sammenlignet med samme periode sidste år. Korrigeret for ruteændringer var reduktionen 4% og antallet af passagerer pr. afgang steg således med 7% på sammenlignelig basis.

Som følge af det stigende olieprisniveau blev et oliepristillæg på DKK 20 pr. passager pr. afgang indført medio juli.

For at optimere tonnagekonfigurationen på Amsterdam- og Bergen-ruterne blev tonnage rokeret som planlagt ultimo maj.

På Oslo- og Amsterdam-ruterne var udviklingen i aktivitetsniveauet og indtjeningen i 2. kvartal på niveau med forventningerne.

Aktivitetsniveauet på Bergen-ruten, der blev åbnet i november 2006, var noget lavere end forventet i 2. kvartal om end aktivitetsniveauet i slutningen af kvartalet var stigende. Rutens fragtindtjening indfrie forventningerne i 1. halvår.

Bookingsituationen for den resterende del af året var medio august bedre end på samme tidspunkt sidste år.

## Industriel logistikkontrakt forlænget

DFDS' samarbejdsaftale med Norske Skog blev i juni forlænget med tre år til udgangen af 2012.

Samarbejdsaftalen omfatter fragt af papirprodukter fra Norske Skogs papirmøller i Norge til henholdsvis England, Kontinentet, Irland og Spanien.

I forbindelse med forlængelsen blev aftalen udvidet til at omfatte en ny rute mellem Skogn, Norge, og Irland og Skotland, hvilket forventes at øge den samlede årlige fragtmængde til ca. 800.000 tons.

Forlængelsen og udvidelsen af kontrakten styrker DFDS' position som en betydelig samarbejdspartner for den nordiske papirindustri.

### Koncernstrategi præciseres

I forlængelse af Niels Smedegaards tiltrædelse som ny CEO ved årsskiftet og de initiativer, der siden er iværksat for at forbedre DFDS' langsigtede konkurrenceevne og indtjening, fremlægges om kort tid en præcisering af Koncernens fremtidige strategi.

## Halvårsregnskab og resultatforventning

### Omsætning

Koncernens omsætning for 1. halvår 2007 steg i forhold til samme periode sidste år med 15% til DKK 3.984 mio.

#### Omsætning

DKK mio.	1H06	1H07	Ændring, %
DFDS Tor Line	2.658	3.146	18
DFDS Seaways	802	850	6
Elimineringer mv.	-10	-12	n.a.
<b>DFDS Koncernen</b>	<b>3.450</b>	<b>3.984</b>	<b>15</b>

Hovedparten af stigningen i Koncernens omsætning skyldes vækst i DFDS Tor Line, hvor omkring 65% af fremgangen vedrører købet af DFDS Container Line primo 4. kvartal 2006. Den øvrige stigning vedrører primært øget aktivitet i rutenetværket i både Nordsøen og Østersøen.

I DFDS Seaways steg omsætningen med 6% som følge af en positiv netto-effekt af henholdsvis åbningen af Bergen-ruten og lukningen af Gøteborg-ruten i 4. kvartal 2006. Derudover var aktivitetsniveauet på Amsterdam-ruten en del højere på baggrund af en positiv markedsudvikling og kapacitetsudvidelsen gennemført i 2006.

### Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

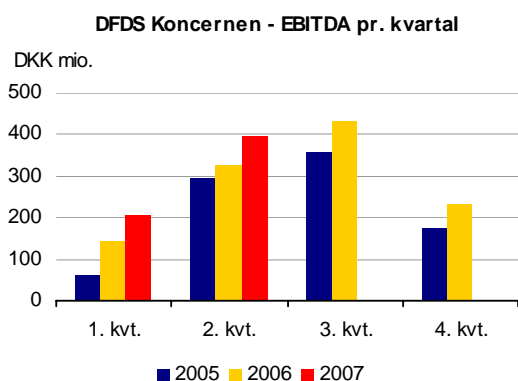
Koncernens EBITDA for 1. halvår 2007 blev DKK 600 mio., en fremgang på 27% i forhold til samme periode sidste år.

#### Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

DKK mio.	1H06	1H07	Ændring, %
DFDS Tor Line	442	571	29
DFDS Seaways	46	50	9
Ikke fordelte poster	-17	-21	-24
<b>DFDS Koncernen</b>	<b>471</b>	<b>600</b>	<b>27</b>

DFDS Tor Lines EBITDA steg med 29% på baggrund af øgede mængder, justeret for aktivitetsændringer, og en højere kapacitetsudnyttelse samt en stabil og positiv rateudvikling for de fleste ruter i både Nordsøen og Østersøen. Hertil kom EBITDA fra DFDS Container Line, der blev overtaget i 4. kvartal 2006, og fremgang for traileraktiviteterne knyttet til rutenetværket.

DFDS Seaways' EBITDA steg med 9% som følge af blandt andet resultatfremgang på Amsterdam-ruten og lukningen af Gøteborg-ruten primo 4. kvartal 2006. Som følge af det lavere aktivitetsniveau på Bergen-ruten blev rutens halvårsresultat lavere end forventet.



## Avancer, afskrivninger og EBITA

Avance/tab fra salg af aktiver udgjorde i 1. halvår et tab på DKK 2 mio. relateret til forøgelsen af en hensættelse vedrørende salget af et ro/pax-skib i 2006.

### Avancer og afskrivninger, Koncernen

DKK mio.	1H06	1H07	Ændring, %
EBITDA	471	600	27
Avancer	18	-2	n.a.
Afskrivninger	-267	-302	13
<b>EBITA</b>	<b>222</b>	<b>296</b>	<b>33</b>

Afskrivningerne for 1. halvår steg med 13% til DKK 302 mio. Afskrivninger afledt af virksomheds- og aktivetskøb udgjorde hovedparten af stigningen. Som følge af tilgang af tonnage i løbet af 2006 steg skibs-afskrivningerne ligeledes. Stigningen blev imidlertid reduceret af en tilpasning af to passagerskibes afskrivninger med DKK 12 mio. i 1. halvår. Tilpasningen er udløst af en højere markedsværdi af skibene, hvilket betinger en lavere afskrivningstakt.

Halvårets EBITA steg herefter med 33% til DKK 296 mio. EBITA for 2006 indeholdt engangsposter i form af avancer på DKK 18 mio. Efter justering for disse engangsposter steg EBITA med 46%.

## Finansiering

Netto-omkostningen til finansiering i 1. halvår blev DKK 116 mio., en stigning på 27% i forhold til samme periode sidste år. Over halvdelen af stigningen kan henføres til en reduktion af indtægten fra netto-kursreguleringer, mens den øvrige stigning skyldes højere netto-renteudgifter afledt af en forøgelse af den gennemsnitlige netto-rentebærende gæld.

### Finansielle poster, Koncernen

DKK mio.	1H06	1H07	Ændring, %
Nettorenteudgifter	-96	-107	11
Nettokursreguleringer	14	-1	n.a.
Øvrige poster	-9	-8	-11
<b>I alt</b>	<b>-91</b>	<b>-116</b>	<b>27</b>

## Resultat før skat

Resultatet før skat for 1. halvår blev herefter DKK 181 mio., hvilket var en fremgang på 37% i forhold til samme periode sidste år.

## Balance og investeringer

De samlede aktiver udgjorde ultimo 1. halvår DKK 9.879 mio., hvilket var 4% mere end på samme tidspunkt sidste år og 1% mindre end ved årsskiftet. Forøgelsen af de samlede aktiver i forhold til samme periode sidste år skyldes primært virksomhedskøb.

## Investeret kapital og ROIC

Den gennemsnitlige investerede kapital udgjorde DKK 7.932 mio. i 1. halvår, en stigning på 8% i forhold til samme periode sidste år.

Den investerede kapital blev forrentet med 6,7% i 1. halvår, en fremgang på 0,9 procentpoint i forhold til samme periode i 2006.

## Resultatforventning for 2007

For hele året forventes en omsætningsvækst på omkring 10%, hvilket er i den øvre ende af det oprindeligt meddelte interval på 8-10%.

Driftsresultatet (EBITA) for DFDS Seaways forventes fortsat at blive forbedret som meddelt i årsrapporten for 2006, mens DFDS Tor Lines driftsresultat (EBITA) forventes at blive højere end oprindeligt forventet.

Andet halvårs forventede bunkersomkostning er udelukkende afdækket gennem kommercielle aftaler. Stort set hele andet halvårs forventede pengestrøm i USD, der er en netto-udgiftsvaluta for DFDS, er afdækket på et gennemsnitligt niveau på omkring USD/DKK 5,75.

De samlede investeringer forventes at blive omkring DKK 250 mio., hvilket er DKK 100 mio. mere end oprindeligt forventet. Stigningen skyldes primært højere dokningsomkostninger og øgede investeringer i lastbærende materiel.

Som følge af den forventede resultatfremgang i DFDS Tor Line opjusteres Koncernens resultat før skat for 2007 fra DKK 425 mio. til i størrelsesordenen DKK 500 mio., en stigning på 18%.

Se [www.dfds.com](http://www.dfds.com) for mere information om DFDS.

## Regnskabspraksis

Halvårsmeddelelsen er aflagt i overensstemmelse med internationale regnskabsstandarder (IFRS), som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til kvartalsmeddelelser for børsnoterede selskaber.

Meddelelsen er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2006 bortset fra, at kalkulerede renter vedrørende ydelsesbaserede pensionsforpligtelser og forventet afkast på de ydelsesbaserede ordningers aktiver er reklassificeret fra personaleomkostninger til finansielle omkostninger.

Reklassificeringen er foretaget pr. 1. januar 2007, og sammenligningstallene er tilpasset. Personaleomkostninger for 2006 er reduceret med DKK 8,4 mio., og finansielle omkostninger er øget tilsvarende. Resultat før skat, EPS, EPS-D, egenkapital og balancesum er alle uændrede for 2006.

Den tilsvarende effekt af reklassifikationen for 1. halvår 2006 er en reduktion af personaleomkostningerne med DKK 4,5 mio. (2. kvartal 2006: DKK 2,3 mio.) og en tilsvarende stigning for finansielle omkostninger. Resultat før skat, EPS, EPS-D, egenkapital og balancesum er alle uændrede for 1. halvår og 2. kvartal 2006.

## Ledelsens regnskabspåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt regnskabsmeddelelsen for perioden 1. januar – 30. juni 2007.

Meddelelsen, som er urevideret, er aflagt i overensstemmelse med indregnings- og målingsbestemmelserne i IFRS, som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at meddelelsen giver et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2007 samt resultatet af Koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2007.

København, 23. august 2007

### Direktion:

Niels Smedegaard  
Christian Merrild  
Søren Jespersen

### Bestyrelse:

Ivar Samrén  
Vagn Sørensen  
Claus Arnhild  
Michael Helbo  
Jill Lauritzen Melby  
Anders Moberg  
Thomas Mørk  
Ingar Skaug  
Lene Skole

## DFDS Koncernen - resultatudvikling pr. segment

DKK mio.	2006					2007		2007	2006
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Hele året	1. kv.	2. kv.	1.-2. kv.	1.-2. kv.
<b>DFDS Tor Line</b>									
Nettoomsætning	1.287	1.371	1.414	1.638	5.710	1.551	1.595	3.146	2.658
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	200	242	265	238	945	266	305	571	442
Salg af aktiver	18	0	11	-3	26	-2	0	-2	18
Afskrivninger	-85	-91	-93	-106	-375	-102	-103	-205	-176
Driftsresultat (EBITA)	133	151	183	129	596	162	202	364	284
Driftsmarginal (EBITA), %	10,3	11,0	12,9	7,9	10,4	10,4	12,7	11,6	10,7
Investeret kapital, gennemsnit	5.404	5.730	5.951	5.981	5.762	6.064	6.009	6.038	5.615
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	9,9	10,0	11,8	7,3	9,3	10,7	11,8	10,8	9,7
Lanemeter, '000	2.911	3.008	3.168	2.987	12.074	2.942 *	2.994	5.936	5.919
<b>DFDS Seaways</b>									
Nettoomsætning	308	494	617	419	1.838	333	517	850	802
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	-47	93	178	17	241	-49	99	50	46
Salg af aktiver	0	0	0	7	7	0	0	0	0
Afskrivninger	-41	-48	-49	-49	-187	-53	-42	-95	-89
Driftsresultat (EBITA)	-88	45	129	-25	61	-102	57	-45	-43
Driftsmarginal (EBITA), %	-28,6	9,1	20,9	-6,0	3,3	-30,6	11,0	-5,3	-5,4
Investeret kapital, gennemsnit	1.719	1.847	1.851	1.969	1.844	2.031	1.959	2.000	1.761
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	-20,4	9,1	26,9	-4,5	3,1	-20,1	10,2	-4,1	-4,7
Passagerer, '000	255	405	500	321	1.481	271	402	673	660
<b>Ikke fordelte poster</b>									
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	-9	-8	-10	-22	-49	-13	-8	-21	-17
Salg af aktiver	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Afskrivninger	-1	-1	-1	0	-3	-1	-1	-2	-2
Driftsresultat (EBITA)	-10	-9	-11	-22	-52	-14	-9	-23	-19
<b>DFDS Koncernen</b>									
Nettoomsætning	1.591	1.859	2.020	2.054	7.524	1.880	2.104	3.984	3.450
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	144	327	433	233	1.137	204	396	600	471
Salg af aktiver	18	0	11	4	33	-2	0	-2	18
Afskrivninger	-127	-140	-143	-155	-565	-156	-146	-302	-267
Driftsresultat (EBITA)	35	187	301	82	605	46	250	296	222
Driftsmarginal (EBITA), %	2,2	10,1	14,9	4,0	8,0	2,4	11,9	7,4	6,4
Resultat før skat	-13	145	247	23	402	-13	194	181	132
Investeret kapital, gennemsnit	7.107	7.544	7.750	7.845	7.551	7.971	7.878	7.932	7.354
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	2,0	9,3	14,9	2,2	7,2	2,3	11,2	6,7	5,8

\* Som følge af en fejl i opgørelsen af antallet af transporterede lanemeter i 1. kvartal 2007 er antallet rettet fra 3.153 tusinde til 2.942 tusinde.

## DFDS Koncernens resultatopgørelse

DKK mio.	2007	2006	2007	2006	2006
	2. kvrt.	2. kvrt.	1.-2. kvrt.	1.-2. kvrt.	Hele året
Nettoomsætning	2.103,8	1.858,7	3.983,8	3.450,0	7.523,8
<i>Omkostninger:</i>					
Skibenes driftsomkostninger	1.081,7	960,7	2.143,1	1.846,3	4.006,6
Charterhyre	144,2	111,1	293,2	253,2	533,1
Personaleomkostninger	370,0	346,8	736,0	669,2	1.397,7
Andre omkostninger ved salg og administration	111,8	113,3	211,3	210,1	449,1
<i>Omkostninger i alt</i>	<u>1.707,7</u>	<u>1.531,9</u>	<u>3.383,6</u>	<u>2.978,8</u>	<u>6.386,5</u>
<b>Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)</b>	<b>396,1</b>	<b>326,8</b>	<b>600,2</b>	<b>471,2</b>	<b>1.137,3</b>
Avance/tab ved salg af skibe, ejendomme og terminaler	0,0	0,1	-1,7	18,0	33,3
<i>Af- og nedskrivninger:</i>					
Skibe	-109,3	-113,7	-228,5	-216,3	-442,6
Øvrige anlægsaktiver	-36,8	-25,9	-73,6	-50,3	-122,6
<i>Af- og nedskrivninger i alt</i>	<u>-146,1</u>	<u>-139,6</u>	<u>-302,1</u>	<u>-266,6</u>	<u>-565,2</u>
<b>Driftsresultat (EBITA)</b>	<b>250,0</b>	<b>187,3</b>	<b>296,4</b>	<b>222,6</b>	<b>605,4</b>
Værdiregulering goodwill/negativ goodwill	0,3	0,0	0,5	0,2	-9,7
Andel af resultat efter skat i associerede virksomheder	1,1	0,5	-0,1	0,6	-0,5
Finansielle indtægter	7,5	27,8	43,1	44,2	94,1
Finansielle omkostninger	-64,9	-71,0	-158,8	-135,6	-286,9
<b>Resultat før skat</b>	<b>194,0</b>	<b>144,6</b>	<b>181,1</b>	<b>132,0</b>	<b>402,4</b>
Skat af periodens resultat	-17,2	-6,2	-22,3	-11,6	-38,9
<b>Periodens resultat</b>	<b>176,8</b>	<b>138,4</b>	<b>158,8</b>	<b>120,4</b>	<b>363,5</b>
<b>Periodens resultat fordeles således:</b>					
DFDS A/S' andel af periodens resultat	173,9	136,6	153,9	116,6	352,2
Minoritetsinteressernes andel af periodens resultat	2,9	1,8	4,9	3,8	11,3
	<u>176,8</u>	<u>138,4</u>	<u>158,8</u>	<u>120,4</u>	<u>363,5</u>
Resultat pr. aktie (EPS) á DKK 100	22,76	17,99	20,17	15,35	46,33
Udvandet resultat pr. aktie (EPS-D) á DKK 100	22,68	17,97	20,12	15,34	46,30



## DFDS Koncernens balance – aktiver

	30.06. 2007	30.06. 2006	31.12. 2006
<b>DKK mio.</b>			
<b>Langfristede aktiver</b>			
<i>Langfristede immaterielle aktiver</i>			
Goodwill	302,4	159,3	298,6
Software	39,5	34,5	41,8
Igangværende udviklingsprojekter	5,3	6,1	1,1
Andre immaterielle anlægsaktiver	134,0	87,9	151,8
<i>Langfristede immaterielle aktiver i alt</i>	<u>481,2</u>	<u>287,8</u>	<u>493,3</u>
<i>Langfristede materielle aktiver</i>			
Ejendomme	69,2	72,8	71,4
Terminaler	373,4	361,8	380,2
Skibe	6.808,0	6.973,3	6.967,6
Maskiner, driftsmateriel og inventar	320,8	227,3	325,1
Igangværende anlægsarbejder og forudbetalinger	20,3	15,4	11,7
<i>Langfristede materielle aktiver i alt</i>	<u>7.591,7</u>	<u>7.650,6</u>	<u>7.756,0</u>
<i>Andre langfristede aktiver</i>			
Kapitalandele i associerede virksomheder	6,4	12,6	8,5
Tilgodehavender	3,0	11,8	3,0
Værdipapirer	24,6	22,1	25,1
Udskudt skatteaktiv	76,9	81,7	84,4
<i>Andre langfristede aktiver i alt</i>	<u>110,9</u>	<u>128,2</u>	<u>121,0</u>
<b>Langfristede aktiver i alt</b>	<b>8.183,8</b>	<b>8.066,6</b>	<b>8.370,3</b>
<b>Kortfristede aktiver</b>			
Varebeholdninger	79,6	87,5	79,4
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	921,9	802,5	925,4
Tilgodehavender hos associerede virksomheder	11,6	2,2	13,4
Andre tilgodehavender og kortfristede aktiver	166,8	122,6	81,2
Periodeafgrænsningsposter	123,0	110,1	150,1
Aktiver bestemt for salg	0,0	35,6	0,0
Likvide beholdninger	392,6	287,0	371,4
<b>Kortfristede aktiver i alt</b>	<b>1.695,5</b>	<b>1.447,5</b>	<b>1.620,9</b>
<b>Aktiver i alt</b>	<b>9.879,3</b>	<b>9.514,1</b>	<b>9.991,2</b>

## DFDS Koncernens balance – passiver

	30.06. 2007	30.06 2006	31.12. 2006
<b>DKK mio.</b>			
<b>Egenkapital</b>			
Aktiekapital	800,0	800,0	800,0
Overført resultat	2.543,2	2.221,8	2.374,0
Reserver	-28,0	-85,9	-103,8
Foreslået udbytte	0,0	0,0	83,7
Aktionærer i DFDS A/S' andel af egenkapitalen	3.315,2	2.935,9	3.153,9
Minoritetsinteresser	111,0	104,8	111,4
<b>Egenkapital i alt</b>	<b>3.426,2</b>	<b>3.040,7</b>	<b>3.265,3</b>
<b>Forpligtelser</b>			
<i>Langfristede forpligtelser</i>			
Rentebærende gældsforpligtelser	4.012,7	4.121,9	4.287,9
Udskudt skat	220,2	192,6	212,1
Pensions- og jubilæumsforpligtelser	241,7	236,3	239,3
Andre hensatte forpligtelser	0,0	6,3	2,6
<i>Langfristede forpligtelser i alt</i>	<i>4.474,6</i>	<i>4.557,1</i>	<i>4.741,9</i>
<i>Kortfristede forpligtelser</i>			
Rentebærende gældsforpligtelser	694,7	852,2	716,9
Leverandører af varer og tjenesteydelser	382,2	341,1	408,5
Gæld til associerede selskaber	0,2	0,1	0,1
Andre hensatte forpligtelser	15,5	0,0	8,6
Selskabsskat	28,4	14,4	23,2
Anden gæld	602,8	507,7	646,4
Periodeafgrænsningsposter	254,7	200,8	180,3
<i>Kortfristede forpligtelser i alt</i>	<i>1.978,5</i>	<i>1.916,3</i>	<i>1.984,0</i>
<b>Forpligtelser i alt</b>	<b>6.453,1</b>	<b>6.473,4</b>	<b>6.725,9</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>9.879,3</b>	<b>9.514,1</b>	<b>9.991,2</b>

## DFDS Koncernens egenkapitalopgørelse

DKK mio.	30.06. 2007	30.06. 2006	31.12. 2006
<b>Egenkapital primo</b>	<b>3.265,3</b>	<b>2.903,7</b>	<b>2.903,7</b>
Primo kursregulering af egenkapital	-3,7	8,3	10,1
Resultateffekt af forskel mellem ultimo- og gennemsnitskurs	0,4	0,2	-1,8
Ændring i værdi af finansielle instrumenter	76,7	59,6	38,1
Aktiebaseret vederlæggelse	7,9	1,4	2,9
Op- og nedskrivning af værdipapirer	-0,7	-4,4	-1,7
Periodens resultat	158,8	120,4	363,5
Udloddet udbytte	-88,0	-60,0	-60,0
Udloddet udbytte, egne aktier	3,9	3,0	3,0
Udnyttelse af aktieoptioner	10,5	7,9	10,5
Andre reguleringer vedr. minoritetsinteresser	-5,3	-0,5	-1,4
Andre reguleringer	0,4	1,1	-1,6
<b>Egenkapital ultimo</b>	<b>3.426,2</b>	<b>3.040,7</b>	<b>3.265,3</b>

## DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK mio.	2007 2. kv.	2006 2. kv.	2007 1.-2. kv.	2006 1.-2. kv.	2006 Hele året
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet</b>					
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	396,1	326,8	600,2	471,2	1.137,3
Regulering for ikke-likvide driftsposter m.v.	1,1	-0,2	12,3	0,1	-3,9
Ændring i driftskapital	4,3	-52,3	21,6	2,2	70,2
Betaling af hensatte forpligtelser	-2,2	-1,9	-4,0	-3,1	-10,5
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto</b>	<b>399,3</b>	<b>272,4</b>	<b>630,1</b>	<b>470,4</b>	<b>1.193,1</b>
Renteudgifter, netto	-90,3	-72,5	-100,1	-84,4	-170,2
Betalte skatter	-3,4	-2,0	-5,3	-4,8	-26,3
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto</b>	<b>305,6</b>	<b>197,9</b>	<b>524,7</b>	<b>381,2</b>	<b>996,6</b>
<b>Pengestrøm fra investeringsaktivitet</b>					
Skibe	-26,4	-621,3	-92,7	-1.036,8	-1.221,4
Ejendomme og terminaler	-4,9	-38,8	-8,3	-77,5	-100,6
Driftsmateriel	-12,0	-5,2	-28,9	-18,4	-56,7
Immaterielle anlægsaktiver	-3,8	-3,6	-7,7	-6,7	-13,9
Køb af virksomheder og aktiviteter	0,0	0,7	0,0	-2,3	-298,1
Køb af minoritetsinteresser	-0,6	0,1	-11,5	-0,8	-1,0
Associerede virksomheder	2,0	-6,2	2,0	-5,8	-6,5
<b>Pengestrøm fra investeringsaktivitet i alt</b>	<b>-45,7</b>	<b>-674,3</b>	<b>-147,1</b>	<b>-1.148,3</b>	<b>-1.698,2</b>
<b>Pengestrøm fra finansieringsaktivitet</b>					
Ændring i andre finansielle anlægsaktiver	0,2	23,0	4,0	16,6	30,0
Ændring i lån med pant i skibe	-107,8	427,9	-251,9	815,6	796,1
Ændring i andre finansielle lån	-39,9	-21,6	-32,7	-23,3	251,0
Betalt leasingydelse vedrørende finansielt leasede aktiver	-13,8	-13,7	-25,7	-27,4	-53,8
Forskydning i driftskreditter	33,8	171,1	22,8	79,0	-141,2
Udnyttelse af aktieoptioner	0,4	-3,2	9,0	0,0	-0,6
Betalt udbytte	-83,8	-57,0	-83,8	-57,0	-57,0
<b>Pengestrøm fra finansieringsaktivitet i alt</b>	<b>-210,9</b>	<b>526,5</b>	<b>-358,3</b>	<b>803,5</b>	<b>824,5</b>
<b>Periodens pengestrøm i alt</b>	<b>49,0</b>	<b>50,1</b>	<b>19,3</b>	<b>36,4</b>	<b>122,9</b>
Likvide beholdninger og værdipapirer primo perioden	340,8	235,8	371,4	249,6	249,6
Kursregulering	2,8	1,1	1,9	1,0	-1,1
<b>Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo perioden</b>	<b>392,6</b>	<b>287,0</b>	<b>392,6</b>	<b>287,0</b>	<b>371,4</b>

Ovennævnte kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance

## Definitioner

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	Resultat før af- og nedskrivning af materielle langfristede aktiver
Driftsresultat (EBITA)	Resultat efter af- og nedskrivning af materielle langfristede aktiver
Driftsmarginal	$\frac{\text{Driftsresultat (EBITA)}}{\text{Omsætning}} \times 100$
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	Driftsresultat (EBITA) plus værdiregulering af goodwill/negativ goodwill minus periodens betalbare skat justeret for skatteeffekten af finansiering, netto
Investeret kapital	Arbejdskapital (ikke-rentebærende kortfristede aktiver minus ikke-rentebærende kortfristede forpligtelser) plus langfristede immaterielle og materielle aktiver minus pensions- og jubilæumsforpligtelser samt andre hensatte forpligtelser
Afkast af investeret kapital (ROIC)	$\frac{\text{Driftsresultat efter skat (NOPAT)}}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}} \times 100$
Resultat til analyseformål	Periodens resultat efter minoritetsinteresser eksklusive regulering af tidligere års skatter og udskudte skatter
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Resultat til analyseformål}}{\text{DFDS' andel af egenkapitalen, gennemsnit}} \times 100$
Egenkapitalandel	$\frac{\text{Egenkapital}}{\text{Aktiver i alt}} \times 100$
Resultat pr. aktie (EPS)	$\frac{\text{DFDS' andel af periodens resultat}}{\text{Vægtet gennemsnitligt antal aktier i omløb}}$
Udbytte pr. aktie	$\frac{\text{Årets udbytte}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Indre værdi pr. aktie	$\frac{\text{DFDS' andel af egenkapitalen ultimo perioden}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Kurs/Indre værdi (K/I)	$\frac{\text{Aktiekurs ultimo perioden}}{\text{Indre værdi pr. aktie ultimo perioden}}$