

VÆKST BREMSES AF BREXIT

- Win23 strategitiltag på plads til at øge EBITDA i 2020
- Brexit-usikkerhed sænkede mængderne i 4. kv. 2019 og forventes også at påvirke 2020
- Samlet påvirkning forventes at være positiv – 2020 EBITDA-forventning på DKK 3,5-3,9 mia. (2019: DKK 3,6 mia.)



Overblik 4. kv. og 2020-forventning

4. kv. 2019

- Omsætningen steg 1% til DKK 4,0 mia.
- Lavere UK-færgemængder sænkede resultater for Nordsøen og Kanalen
- Resultat i Middelhavet reduceret af ikke-sammenlignelige omkostninger

Forventning 2020

- Omkring 4% omsætningsvækst
- EBITDA-interval DKK 3,5-3,9 mia. (2019: DKK 3,6 mia.)
- Investeringer på ca. DKK 2,3 mia.

“Vi ser fortsat modvind i 2020. Først og fremmest bliver vi nødt til at være forsigtige i vores forventninger til UK-markedet på grund af usikkerhed om udfaldet af Brexit. På den positive side udvikler vores strategitiltag sig som planlagt, og det gør, at jeg stadig forventer en stigende indtjening i 2020”.

Torben Carlsen, CEO

Omsætningen steg 1% til DKK 4,0 mia. i 4. kv. og steg 6% til DKK 16,6 mia. for 2019. EBITDA før særlige poster i 4. kv. på DKK 771 mio. var 9% lavere og steg 1% til DKK 3.633 mio. for 2019.

UK-markedet for fragt og passagerer bremsede yderligere op i 4. kv. som følge af usikkerhed om Brexit. Dette sænkede indtjeningen for flere forretningsområder, især Kanalen og Nordsøen. Omsætningen i Middelhavet var over forventning i 4. kv., men en ændring i indregningen af færgevedligeholdelses- og reservedele øgede driftsomkostningerne med DKK 48 mio. Derudover medførte flaskehalse i havnen i Trieste en mindre effektiv togdrift. Flere detaljer på side 8 i den engelske meddelelse. Drifts-forbedringer i rutenetværket er i øvrigt på rette spor.

Logistics Division øgede EBITDA med 17% i 4. kv., idet kontraktlogistik i UK & Irland og andre aktiviteter på tværs af divisionen fortsat havde fremgang på trods af opbremsningen i UK.

Forventning 2020

En vigtig drivkraft i 2020-forventningen er en positiv effekt fra Win23 strategitiltag, mens fortsat usikkerhed om Brexit forventes at få en negativ effekt. Omsætningen forventes at stige omkring 4% og EBITDA før særlige poster forventes inden for et interval på DKK 3,5-3,9 mia. (2019: DKK 3,6 mia.).

Nøgletal

DKK mio.	2019	2018*		2019	2018*	
Før særlige poster	4. kv.	4. kv.	Δ%	Hele året	Hele året	Δ%
Omsætning	4.008	3.955	1,3%	16.592	15.717	5,6%
EBITDA	771	847	-8,9%	3.633	3.589	1,2%
EBIT	257	427	-39,8%	1.751	1.965	-10,9%
Resultat før skat	181	422	-57,1%	1.472	1.744	-15,6%

*Sammenligningstal for 2018 er omregnet til IFRS 16 på pro forma og urevideret basis

6 februar 2020. Telekonference i dag kl. 10.00 CET

Afdgangskode: 66655871# Telefonnumre til konferencen: DK +45 35445577, US +1 631 913 1422, UK +44 333 300 0804

DFDS A/S

Sundkrogsgade 11
2100 Kbh Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfds.com

6. februar 2020

Selskabsmeddelelsesnummer: 2/2020

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01
Karina Deacon, CFO: + 33 42 33 42
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59
Gert Jakobsen, Communications: +45 33 42 32 97

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

Om DFDS

DFDS leverer færges- og transportløsninger i Europa og Tyrkiet med en årlig omsætning på DKK 17 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færges- og havneterminals services samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også overfarter på korte færgeruter og ruter med en overnatning til fem millioner passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har over 8.000 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.