

RESULTAT PÅVIRKET AF VANSKELIG OPSTART PÅ KANALEN OG RECESSION I STORBRITANNIEN

- Indtjening på Kanalen ramt af vanskelig opstart og hele året forventes påvirket af åbningen af en ny konkurrerende rute
- Mængder reduceret af recession i Storbritannien og generelt svag efterspørgsel
- Forventet driftsresultat (EBITDA) for hele året 2012 nedjusteres 11%
- Omkostning til Særlige poster forventes øget til DKK 75 mio.

Den fortsatte recession i flere europæiske lande medførte lavere efterspørgsel på fragt- og passagermarkederne i 2. kvartal, og resultatet blev derfor lavere end forventet. Herudover forventes markedsvilkårene for DFDS' aktiviteter på Kanalen at blive forværret i 2. halvår. På denne baggrund må det forventede driftsresultat (EBITDA) før særlige poster nedjusteres med 11% for hele året 2012.

"Sammenlignet med sidste år er der tale om en stor resultatnedgang i kvartalet, da opsvinget i 2011 toppede netop i 2. kvartal, hvorefter den igangværende konjunktur-nedgang begyndte. I det kommende halvår forventer vi derfor at opnå resultater, der ligger tættere på sidste år," siger administrerende direktør Niels Smedegaard.

"På trods af de vanskelige markedsvilkår på fragtmarkedet opnåede transport- og logistikaktiviteterne fremgang i kvartalet understøttet af vores effektiviseringsprojekter. Et andet lyspunkt er fortsat vækst på flere ruter i det baltiske område. Kanalen derimod vil blive negativt påvirket i andet halvår af åbningen af en ny konkurrerende rute, og dette er indregnet i vores nedjustering af resultatet for 2012", tilføjer Niels Smedegaard.

Kvartalets omsætning blev DKK 2.971 mio. (DKK 3.071 mio.) og driftsresultatet (EBITDA) før særlige poster blev DKK 293 mio. (DKK 458 mio.). DFDS' kvartalsresultater påvirkes af sæsonudsving med lavsæson i 1. kvartal og højsæson i 3. kvartal.

DFDS hovedtal	2. kv. 2012	2. kv. 2011	Ændr., %	Ændr.
DKK mio.				
Omsætning	2.971	3.071	-3	-100
EBITDA før særlige poster	293	458	-36	-165
EBIT før særlige poster	125	291	-57	-166
Resultat før skat og særlige poster	90	235	-62	-145
Særlige poster, netto	-67	66	-202	-133
Resultat før skat	23	301	-92	-278

Ændret resultatforventning for 2012: Det forventede driftsresultat (EBITDA) før særlige poster reduceres med DKK 150 mio. til DKK 1.150-1.200 mio. fra DKK 1.300-1.350 mio. Særlige poster forventes nu at udgøre en omkostning på DKK 75 mio. i 2012, primært som følge af en nedskrivning af værdien af tre sideportsskibe.

Se side 5 for en nærmere redegørelse af ændringerne i resultatforventningen.

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfdsgroup.com

Meddelelse nr. 19/2012

21. august 2012

Side 1 af 21

Kontaktpersoner

Niels Smedegaard, CEO
+45 33 42 34 00

Torben Carlsen, CFO
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Profil

DFDS er Nordeuropas største kombinerede rederi- og logistik-virksomhed.

DFDS Seaways driver et netværk af 25 ruter med 50 fragt- og passagerskibe, mens DFDS Logistics tilbyder transportløsninger i Europa med trailere, containere og jernbane.

DFDS har 5.000 medarbejdere i 20 lande og en omsætning på 12 mia.kr. Selskabet blev grundlagt i 1866, har hovedkvarter i København og er noteret på NASDAQ OMX København.

Telekonference om kvartalsrapporten afholdes i dag kl. 10.30.

Flg. telefonnumre giver adgang til telekonferencen:
+353 1 43 64 265 (Irland)
+44 208 817 9301 (UK)
+45 70 26 50 40 (DK)

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, såvel generelt som specifikt, hvilket betyder, at den faktiske udvikling kan afvige væsentligt fra udtalelserne om fremtiden.

Hoved- og nøgletal for DFDS Koncernen

DKK mio.	2012 2. kv.	2011 2. kv.	2012 1. halvår	2011 1. halvår	2011 Hele året
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	2.971	3.071	5.644	5.769	11.625
Shipping Division	2.042	2.025	3.777	3.729	7.798
Logistics Division	1.066	1.149	2.149	2.265	4.330
Ikke-fordelte poster	75	88	150	157	271
Elimineringer	-212	-191	-432	-382	-774
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	293	458	402	629	1.495
Shipping Division	253	429	346	579	1.416
Logistics Division	43	42	79	75	171
Ikke-fordelte poster	-3	-13	-23	-25	-92
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto	3	0	5	1	26
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	125	291	71	290	835
Særlige poster, netto	-67	66	-67	112	91
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	58	357	4	403	925
Finansielle poster, netto	-35	-56	-78	-95	-183
Resultat før skat	23	301	-74	308	742
Periodens resultat	4	269	-106	276	735
Periodens resultat efter minoritetsinteresser	4	268	-106	275	731
Resultat til analyseformål	4	271	-106	278	716
Kapital					
Aktiver i alt	-	-	12.813	13.554	12.795
DFDS A/S' andel af egenkapital	-	-	6.599	6.480	6.906
Egenkapital	-	-	6.657	6.536	6.964
Nettorentebærende gæld	-	-	2.655	2.854	2.555
Investeret kapital, gennemsnit	9.702	9.843	9.770	10.139	10.042
Antal medarbejdere, gennemsnit	-	-	5.018	5.138	5.096
Pengestrømme					
Pengestrøm fra driften, før finansiering og efter skat	130	419	266	707	1.419
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-85	-10	-134	527	219
- Køb af virksomheder, aktiviteter og minoritetsinteresser	0	0	0	-1	-8
- Øvrige investeringer, netto	-85	-10	-134	528	227
Fri pengestrøm	45	409	132	1.234	1.638
Nøgletal for drift og afkast					
Antal skibe pr. balancedagen	-	-	51	53	49
Omsætningsvækst, %	-3,3	57,4	-2,2	62,0	17,8
EBITDA-margin, % (før særlige poster)	9,9	14,9	7,1	10,9	12,9
Driftsmarginal, % (før særlige poster)	4,2	9,5	1,3	5,0	7,2
Omsætningshastighed, investeret kapital (antal gange)	1,22	1,25	1,16	1,14	1,16
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	2,2	12,8	0,0	7,0	8,6
Egenkapitalforrentning p.a., %	0,2	16,9	-3,1	8,7	10,8
Nøgletal for kapital og pr. aktie					
Egenkapitalandel, %	-	-	52,0	48,2	54,4
Finansiell gearing, (antal gange)	-	-	0,40	0,44	0,37
Resultat pr. aktie (EPS), DKK	0,29	18,28	-7,29	18,75	49,96
Udbytte pr. aktie, DKK	-	-	0,0	0,0	14,0
Antal aktier ultimo perioden, tusind	-	-	14.856	14.856	14.856
Aktiekurs ultimo perioden, DKK	-	-	281	426	355
Markedsværdi, DKK mio.	-	-	4.175	6.329	5.274

Definitioner: Side 21.

Væsentlige begivenheder i 2. kvartal

Fortsat europæisk recession

Recessionen i flere europæiske lande, herunder Storbritannien og Holland, fortsatte i andet kvartal og svækkede efterspørgslen på de nordeuropæiske fragt- og passagermarkeder. Efter en langsom start i første kvartal steg væksten i andet kvartal i flere markedsområder i Østersø-regionen.

DFDS' aktiviteter på Kanalen

Vanskelig opstart af ny rute på Kanalen: Driftsresultatet (EBIT) for Dover-Calais-ruten, der blev åbnet med ét skib i februar 2012, var i 1. halvår 2012 omkring DKK 60 mio. lavere end oprindeligt forventet.

Rutens opstart og drift har ikke indfriet forventningerne af flere årsager. De transporterede fragtmængder var betydeligt lavere end forventet, idet rutens frekvens ikke var konkurrencedygtig i fragtmarkedet, indtil et yderligere skib blev indsat i maj. Pålideligheden i forhold til den daglige fartplan har derudover ikke været tilfredsstillende som følge af tekniske problemer med det ene skib. Samtidig har omkostningen til bunker været højere end forventet.

Dertil kom en generel forøgelse af kapaciteten på Kanalen i 1. halvår.

Ændring af markedsvilkår på Kanalen: Det forventes nu, at markedsvilkårene for DFDS' aktiviteter på Kanalen, i særdeleshed for Dover-Calais-ruten, vil blive forringet i 2. halvår 2012.

Eurotunnel købte tidligere på året aktiver fra SeaFrance, herunder tre skibe. Disse skibe blev indsat på en ny rute på Kanalen mellem Dover og Calais den 20. august 2012.

De engelske og franske konkurrencemyndigheder undersøger nu transaktionen.

Åbningen af en ny konkurrerende rute indgik ikke i DFDS' oprindelige resultatforventning til 2012 og opstarten af en ny rute vil skønsmæssigt medføre en negativ resultateffekt på omkring DKK 50 mio. for DFDS i andet halvår.

Forretningsplan for Kanalen: Efter en vanskelig opstart er driften og kapacitetsudnyttelsen af Dover-Calais-ruten forbedret. Der er imidlertid behov for yderligere forbedring af rutens pålidelighed og servicekvalitet og det ene af rutens skibe planlægges derfor erstattet med et mere velegnet skib.

Væsentlige begivenheder efter 2. kvartal

Ny aftale indgået med Volvo

I juli 2012 indgik DFDS nye, flerårige kontrakter med Volvo Car Corporation og Volvo Group Logistics Services. Kontrakterne løber til 1. januar 2015 og omfatter en årlig omsætning på omkring EUR 55 mio. på basis af 160.000 enheder. Derudover overtog DFDS Volvo Group Logistics Services' driftsansvar for Mercatordok-terminalen i Gent, som betjener DFDS' Göteborg-Brevik-Gent-rute.

Køb af ruter fra LDA godkendt

DFDS' køb af ruter mellem Storbritannien og Frankrig blev godkendt af de engelske konkurrencemyndigheder den 7. august 2012. Godkendelsen vedrører DFDS' og Louis Dreyfus Armateurs' (LDA) aftale om oprettelse af et nyt selskab, der skal samle DFDS' aktiviteter på Kanalen og LD Lines' aktiviteter. Det nye selskab forventes nu etableret med effekt fra primo september 2012 mod tidligere den 1. juli 2012.

Kvartalsregnskab og resultatforventning

Omsætning

Koncernens omsætning for 2. kvartal blev DKK 2.971 mio., en reduktion på 3,3% sammenlignet med 2011.

Fordelt på divisioner steg Shipping Divisions omsætning med 0,8% til DKK 2.042 mio., og Logistics Divisions omsætning reduceredes med 7,2% til DKK 1.066 mio. som følge af lavere mængder og tilpasning af containerkapaciteten.

Nettoomsætning

DKK mio.	2. kvrt. 2012	2. kvrt. 2011	Ændr., %	Ændr.
Shipping Division	2.042	2.025	0,8	17
Logistics Division	1.066	1.149	-7,2	-83
Ikke-fordelte poster	75	89	-15,7	-14
Elimineringer	-212	-192	-10,4	-20
DFDS Koncernen	2.971	3.071	-3,3	-100

Driftsresultat for afskrivninger (EBITDA) og særlige poster

Koncernens EBITDA før særlige poster for 2. kvartal var DKK 293 mio., en nedgang på 36,0% relateret til et lavere resultat i Shipping Division.

Shipping Divisions EBITDA før særlige poster blev reduceret med 41,0% til DKK 253 mio. Den igangværende recession på flere af divisionens hovedmarkeder, særligt Storbritannien, har medført et generelt lavere aktivitetsniveau for både fragt og passagerer. Hertil kommer en negativ påvirkning

fra flere strukturelle forhold. Kvartalets resultatudvikling var primært påvirket af følgende forhold:

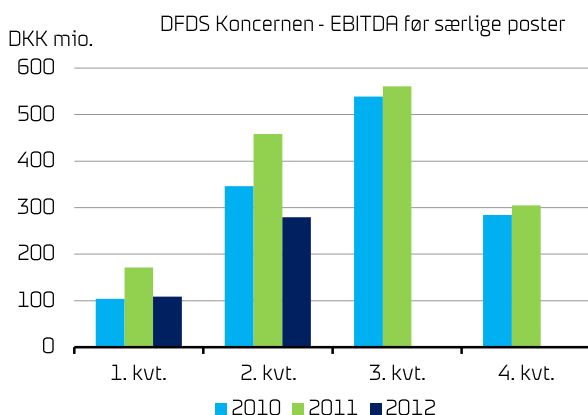
- Forretningsområdet North Seas indtjening er påvirket af lavere fragtmængder afledt af recessionen i Storbritannien og generelt lav efterspørgsel. Hertil kommer en væsentlig effekt fra en kapacitetsforøgelse i markedet mellem Sverige og England som følge af åbning af en konkurrerende rute i 1. kvartal
- DFDS' opstart af en ny rute på Kanalen, Dover-Calais, har ikke indfriet forventningerne

Logistics Division opnåede en fremgang på 2,4% i kvartalets EBITDA før særlige poster til DKK 43 mio. Resultatet i Nordic Contract blev negativt påvirket af konkursen i andet kvartal af en væsentlig kunde inden for papirsektoren. Dette blev dog opvejet af fremgang i de øvrige forretningsområder.

Omkostningen til ikke-fordelte poster var DKK 10 mio. lavere primært på grund af periodisering af omkostninger mellem 1. og 2. kvartal. Således var omkostningen for 1. halvår 2012 DKK 2 mio. lavere end i 2011.

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster

DKK mio.	2. kv. 2012	2. kv. 2011	Ændr., %	Ændr.
Shipping Division	253	429	-41,0	-176
Logistics Division	43	42	2,4	1
Ikke-fordelte poster	-3	-13	76,9	10
DFDS Koncernen	293	458	-36,0	-165
EBITDA-margin, %	9,9	14,9	-33,9	-5,1



Avancer, af- og nedskrivninger og driftsresultat (EBIT) før særlige poster

Koncernens EBIT før særlige poster blev herefter DKK 125 mio., en nedgang på 57,0%.

Associerede virksomheder, avancer og afskrivninger

DKK mio.	2. kv. 2012	2. kv. 2011	Ændr., %	Ændr.
EBITDA før særlige poster	293	458	-36,0	-165
Associerede virks.	0	1	-100,0	-1
Avancer ved salg	3	0	n.a.	3
Af-/nedskrivninger	-171	-168	-1,8	-3
EBIT før særlige poster	125	291	-57,0	-166

Særlige poster

Særlige poster udgjorde i 2. kvartal en omkostning på DKK 67 mio. bestående af en nedskrivning på DKK 75 mio. af tre sideportsskibe, en indtægt på DKK 24 mio. fra tilbageførsel af en hensættelse vedrørende offentlige afgifter i England og en rådgiveromkostning på DKK 13 mio. til forbedrings- og effektiviseringsprojektet Customer Focus.

Finansiering, netto

Netto-omkostningen til finansiering blev reduceret med 37,5% til DKK 35 mio. i 2. kvartal. Nedgangen kan henføres til en lavere netto-renteomkostning som følge af en reduktion af den rentebærende netto-gæld og et lavere renteniveau.

Finansielle poster, netto

DKK mio.	2. kv. 2012	2. kv. 2011	Ændr., %	Ændr.
Nettorenter	-19	-40	52,5	21
Nettovalutakursreguleringer	-8	-6	-33,3	-2
Øvrige poster	-8	-10	20,0	2
Finans, netto, i alt	-35	-56	37,5	21

Resultat før skat

Resultatet før skat for 2. kvartal blev herefter DKK 23 mio. Justeret for Særlige poster var resultatet DKK 90 mio. i forhold til DKK 235 mio. i 2011.

Balance og kapitalstruktur

De samlede aktiver udgjorde ultimo kvartalet DKK 12.813 mio., hvilket var på niveau med årsskiftet og 5,5% lavere end ved udgangen af 2. kvartal 2011. I forhold til samme periode sidste år skyldes nedgangen hovedsageligt en nedgang i likvide beholdninger.

Den rentebærende netto-gæld udgjorde DKK 2.655 mio. ved udgangen af kvartalet, hvilket svarer til 2,3 gange EBITDA før særlige poster for det seneste rullende år (2. halvår 2011 og 1. halvår 2012). Egenkapital-andelen var 52,0% ultimo kvartalet mod 48,2% på samme tidspunkt i 2011.

Pengestrøm og investeringer

Kvartalets pengestrøm fra driftsaktivitet var positiv med DKK 128 mio. Investeringerne i 2. kvartal udgjorde en negativ pengestrøm på DKK 85 mio. relateret primært til skibe og andre materielle aktiver. Pengestrømmen fra finansieringsaktivitet var positiv i 2. kvartal med DKK 77 mio. som følge af tilgangen af et provenu på DKK 489 mio. fra udstedelsen af en virksomhedsobligation i Norge. Der blev i kvartalet anvendt DKK 209 mio. til afdrag på lån med pant i skibe og DKK 203 mio. blev udbetalt som udbytte.

Periodens samlede pengestrøm var således negativ med DKK 150 mio. og ved udgangen af 2. kvartal udgjorde de likvide beholdninger og værdipapirer i alt DKK 1.036 mio.

Egenkapital

Egenkapitalen udgjorde DKK 6.657 mio. ved udgangen af 2. kvartal, inklusive minoritetsinteresser på DKK 58 mio.

Investeret kapital og ROIC

Den investerede kapital udgjorde i gennemsnit DKK 9.702 mio. i kvartalet, en reduktion på 1,4% i forhold samme periode sidste år.

Den investerede kapital blev i 2. kvartal forrentet med 2,2% p.a.

Resultatforventning 2012

På baggrund af resultatet for 2. kvartal og forventningen om ændrede markedsvilkår på Kanalen i 2. halvår 2012 nedjusteres forventningen til driftsindtjeningen med DKK 150 mio. Den forventede omkostning til særlige poster øges til DKK 75 mio.

Ændringerne i resultatforventningen er sammenfattet i modstående tabel.

Forventningen til årets netto-investeringer er uændret DKK 650 mio.

Den nuværende økonomiske situation i Europa, herunder udvikling i valutakurser og olieprisen, medfører en højere grad af usikkerhed end sædvanligt.

Ændringer i resultatforventning 2012

DKK mio.	Tidligere resultatforventning 2012 (Årsrapport 2011)	Revideret resultatforventning 2012	Ændring i forventning
Omsætning	På niveau med 2011	På niveau med 2011	Ingen ændring
EBITDA før særlige poster	1.300-1.350	1.150-1.200	-150
EBIT før særlige poster	600-650	450-500	-150
Finans	-150	-150	0
Resultat før særlige poster og skat	450-500	300-350	-150
Særlige poster	0	-75	-75
Resultat før skat	450-500	225-275	-225

Shipping Division

Shipping Division driver DFDS' rutenetværk fordelt på fire forretningsområder: North Sea, Baltic Sea, Channel og Passenger. Forretningsområdet Irish Sea blev lukket i 1. kvartal 2011.

DKK mio.	2012		2012	2011	2011				
	1. kv.	2. kv.	1. halvår	1. halvår	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Hele året
Nettoomsætning	1.735	2.042	3.777	3.729	1.704	2.025	2.160	1.909	7.798
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	93	253	346	579	150	429	533	304	1.416
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto	0	2	2	1	0	1	9	5	15
Af- og nedskrivninger	-140	-146	-286	-291	-146	-145	-138	-155	-584
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	-47	109	62	289	4	285	404	154	847
Driftsmarginal (EBIT), %	-2,7	5,3	1,6	7,8	0,2	14,2	18,9	7,9	10,9
Særlige poster, netto	0	-4	-4	123	54	69	-11	20	133
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	-47	105	58	412	58	354	393	174	980
Investeret kapital, gennemsnit	8.821	8.780	8.808	9.093	9.231	8.881	8.881	8.904	9.018
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	-2,6	4,8	1,3	5,5	-1,0	12,3	16,8	14,8	10,2
Lanemeter, '000	5.912	5.945	11.857	10.708	5.358	5.350	5.360	5.828	21.896
Passagerer, '000	819	1.334	2.153	1.871	718	1.153	1.613	943	4.427

Marked- og aktivitetsudvikling 2. kvartal

North Sea: Fragtmængderne var 8,6% lavere end i 2011, drevet af lavere efterspørgsel og strukturelle ændringer. Recessionen i den britiske økonomi førte til lavere mængder på ruten mellem Rotterdam og Felixstowe, mens en mindre fremgang blev opnået på ruten til Immingham. Bortfaldet af en logistikaftale med en bilproducent i 2011 reducerede mængderne væsentligt på ruten fra Tyskland. Mængderne mellem Sverige og England var lavere på grund af åbningen af en ny konkurrerende rute i januar, mens der blev opnået en mindre mængdefremgang mellem Sverige og Belgien. Nye kontrakter bidrog til stigende mængder mellem Danmark og England.

Baltic Sea: Fragtmængderne steg 6,2% og justeret for ruteændringer var stigningen 5,7%. Restriktioner for russiske vognmænds kørsel gennem Polen understøttede mængdevæksten. Nedgangen i antallet af passagerer skyldes udløbet af charteraftalen med Polferries i 2011. På trods af stigningen i fragtmængderne blev områdets resultat lavere end i 2011 på grund af bortfaldet af dels charteraftalen med Polferries, dels en space charteraftale for jernbanevogne på Sassnitz-Klaipeda-ruten.

Channel: Fragtmængderne steg med 42,9% som følge af tilgang af mængder afledt af lukningen af SeaFrance i november 2011 og åbningen af en ny rute mellem Dover og Calais i februar med ét skib. I maj blev et yderligere skib indsat på denne rute. Mængderne på Dover-Dunkerque steg med 15,3%, mens tilgangen af mængder på Dover-Calais var betydeligt lavere end forventet, hvorimod tilgangen af passagerer oversteg forventningerne.

Passenger: Antallet af passagerer var 3,9% lavere i 2. kvartal på grund af færre passagerer på ruterne mellem England og henholdsvis Holland og Danmark, hvilket blandt andet kan henføres til lavere efterspørgsel i England. Der blev opnået en mindre fremgang i antallet af passagerer på ruten til Norge. Foruden et lavere aktivitetsniveau blev områdets resultat belastet af en højere bunkeromkostning.

Resultatudvikling

Omsætningen steg 0,8% til DKK 2.042 mio. Channels omsætning steg med DKK 81 mio., men dette blev opvejet af tilsvarende lavere omsætning i North Sea. Det højere aktivitetsniveau i Baltic Sea medførte en omsætningsstigning på DKK 29 mio.

Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster blev DKK 253 mio., en nedgang på 41,0% på baggrund af lavere resultater i alle forretningsområder, primært i North Sea og Channel. North Seas resultat blev negativt påvirket af overkapacitet i markedet mellem Storbritannien og Kontinentet, herunder lavere kapacitetsudnyttelse i havneterminaler. Omkring 40% af resultatnedgangen skyldtes ny konkurrence mellem Sverige og UK samt en svækkelse af dette marked i øvrigt. Channels resultat blev negativt påvirket af lavere end forventede fragtmængder på Dover-Calais-ruten og omkostninger til etablering af den nye rute. Baltic Seas resultat var påvirket af bortfaldet af indtægter fra en space charteraftale for jernbanevogne og charteraftalen med Polferries. Over halvdelen af nedgangen i Passengers resultat skyldes meromkostning til bunker, og herudover medførte færre passagerer et lavere resultat.

SHIPPING DIVISION

Shipfind Division

	2012		2012	2011	2011				
DKK mio.	1. kv.	2. kv.	1. halvår	1. halvår	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Hele året
North Sea									
Omsætning	843	828	1.671	1.787	877	910	854	873	3.514
EBIT før særlige poster	71	53	124	238	98	140	119	101	458
Investeret kapital	4.646	4.425	4.565	4.715	4.688	4.447	4.732	4.622	4.697
ROIC før særlige poster p.a., %	6,1	4,8	5,4	9,5	8,4	11,4	9,2	8,2	9,2
Lanemeter fragt, '000	2.482	2.411	4.893	5.287	2.650	2.637	2.631	2.589	10.507
Baltic Sea									
Omsætning	321	373	694	643	299	344	374	348	1.365
EBIT før særlige poster	32	58	90	112	43	69	81	52	245
Investeret kapital	1.348	1.349	1.354	1.262	1.203	1.434	1.521	1.364	1.334
ROIC før særlige poster p.a., %	9,5	17,2	13,3	16,7	14,3	17,4	19,5	14,3	16,9
Lanemeter fragt, '000	808	884	1.692	1.672	840	832	859	908	3.439
Passagerer, '000	66	87	153	209	87	122	151	89	449
Irish Sea									
Omsætning	0	0	0	21	21	0	0	0	21
EBIT før særlige poster	0	0	0	-17	-23	6	-1	17	-1
Investeret kapital	-178	-105	-158	371	196	265	58	-191	196
ROIC før særlige poster p.a., %	n.a.	0,0	0,0	-9,5	-46,9	8,2	-6,3	-33,4	0,5
Channel									
Omsætning	237	321	558	421	181	240	301	239	961
EBIT før særlige poster	-39	-45	-84	-15	-22	7	45	-19	11
Investeret kapital	1.146	1.123	1.151	1.260	1.278	1.239	1.259	1.185	1.245
ROIC før særlige poster p.a., %	-13,6	-16,0	-14,6	-2,5	-6,9	2,0	13,1	-6,0	0,9
Lanemeter fragt, '000	2.480	2.500	4.980	3.466	1.716	1.750	1.739	2.184	7.389
Passagerer, '000	501	879	1.380	1.030	383	647	1.029	543	2.602
Passenger									
Omsætning	306	492	798	787	295	492	598	394	1.779
EBIT før særlige poster	-106	57	-49	-14	-84	70	143	9	138
Investeret kapital	1.049	1.082	1.090	1.177	1.140	1.146	1.190	1.140	1.172
ROIC før særlige poster p.a., %	-40,4	21,1	-9,0	-3,5	-29,5	22,1	43,9	3,0	11,4
Lanemeter fragt, '000	142	150	292	283	133	150	132	148	563
Passagerer, '000	252	368	620	630	247	383	432	314	1.376
Ikke-fordelte poster									
Omsætning	57	61	118	111	46	65	52	215	378
EBIT før særlige poster	-5	-15	-20	-15	-8	-7	12	-1	-4

Pr. 1. januar 2012 fordeles divisionens administrationsomkostninger fuldt ud til forretningsområderne.

Sammenligningstal for 2011 er tilpasset ændringen.

Den investerede kapital er opgjort ultimo perioden i kvartalerne og beregnet som et gennemsnit for hele året. Afkast af investeret kapital er beregnet før særlige poster for forretningsområder.

Logistics Division

Logistics Division driver DFDS' logistikaktiviteter fordelt på fem forretningsområder: Nordic Transport, Continental Transport, European Contract, Intermodal og Nordic Contract.

DKK mio.	2012		2012	2011	2011				
	1. kv.	2. kv.	1. halvår	1. halvår	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Hele året
Nettoomsætning	1.083	1.066	2.149	2.265	1.116	1.149	1.064	1.001	4.330
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	36	43	79	75	33	42	40	56	171
Resultatandele i associerede virksomheder	0	0	0	0	-1	1	2	-2	0
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto	1	3	4	1	1	0	4	5	10
Af- og nedskrivninger	-16	-18	-34	-35	-18	-17	-18	-19	-72
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	21	28	49	41	15	26	28	40	109
Driftsmarginal (EBIT), %	1,9	2,6	2,3	1,8	1,3	2,3	2,6	4,0	2,5
Særlige poster, netto	0	-79	-79	-8	-6	-2	-3	-3	-14
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	21	-51	-30	33	9	24	25	37	95
Investeret kapital, gennemsnit	915	880	890	940	953	927	896	894	921
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	11,4	-30,2	-9,5	6,2	3,4	9,0	10,6	18,1	9,7
Tons, '000	241	182	423	637	378	259	243	251	1.131
Enheder, '000	82	83	165	179	89	90	85	81	345

Markeds- og aktivitetsudvikling 2. kvartal

Nordic Transport: Antal enheder steg 17,2%, hvilket ligesom i 1. kvartal primært var drevet af mængdevækst mellem Danmark og England på baggrund af tilgang af nye kunder. Stigende mængder fra udviklingen af trafikker rettet mod Rusland og Litauen bidrog også til væksten.

Continental Transport: Antallet af enheder var 12,3% lavere og 5,1% lavere justeret for udløbet af en logistikkontrakt for en bilproducent i tredje kvartal 2011. De lavere mængder skyldes færre trailere mellem Benelux og såvel Skandinavien som Storbritannien. Ligensom i 1. kvartal blev der opnået en mindre fremgang i mængderne mellem Tyskland og Storbritannien. På trods af det lavere aktivitetsniveau opnåede området en resultatforbedring på grundlag af mere effektiv drift.

European Contract: Antallet af enheder steg med 4,4%, primært drevet af en udvidelse af kontrakter med engelske kunder inden for kølevaresektoren. Dette opvejede lavere mængder for de nordiske aktiviteter.

Intermodal: Antallet af enheder var 20,1% lavere på baggrund af færre mængder i alle segmenter og reduktion af kapaciteten for containeraktiviteterne gennem produktionssamarbejder med andre rederier, særligt for ruterne mellem Irland og Kontinentet.

Nordic Contract: Antallet af tons, primært papirlast, var 29,7% lavere. Nedgangen skyldes hovedsageligt bortfald af mængder fra den norske papirproducent Peterson Paper, der blev erklæret konkurs i april. Selskabet har i en årrække været en af Nordic

Contracts største kunder. Konkursen medfører fremadrettet lavere papirmængder og kapaciteten i rutenetværket er tilpasset hertil.

Resultatudvikling

Omsætningen i 2. kvartal blev reduceret med 7,2% til DKK 1.066 mio. på grund af lavere aktivitet i Continental Transport samt kapacitetstilpasninger i Intermodal og Nordic Contract. Afviklingen af tør-lastaktiviteterne i 3. kvartal 2011 reducerede desuden omsætningen i Nordic Contract.

Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster steg 2,4% til DKK 43 mio. Med undtagelse af Nordic Contract bidrog de øvrige forretningsområder til fremgangen. Resultaterne i disse forretningsområder blev forbedret af effekten af tiltag gennemført i forbindelse med projekt Headlight i 2011 og et højere aktivitetsniveau i dele af Nordic Transport og i European Contract. Resultatnedgangen i Nordic Contract kan henføres til lavere mængder fra papirkunder, især fra konkursramte Peterson Paper.

LOGISTICS DIVISION

DKK mio.	2012		2012	2011	2011				
	1. kv.	2. kv.	1. halvår	1. halvår	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	Hele året
Nordic Transport									
Omsætning	205	215	420	352	173	179	163	147	662
EBIT før særlige poster	6	5	11	10	5	5	4	10	24
Investeret kapital	119	132	125	57	79	80	70	124	73
ROIC før særlige poster p.a., %	19,2	10,8	14,9	35,1	25,3	25,0	22,9	32,3	27,3
Enheder, '000	10,6	10,9	21,5	19,4	10,1	9,3	9,5	10,1	39,0
Continental Transport									
Omsætning	344	344	688	743	377	366	346	314	1.403
EBIT før særlige poster	3	6	9	2	-1	3	2	3	7
Investeret kapital	154	166	160	288	281	227	240	161	253
ROIC før særlige poster p.a., %	6,9	11,5	9,3	1,4	-1,4	5,3	3,3	7,5	3,5
Enheder, '000	25,7	25,6	51,3	59,3	30,1	29,2	26,1	25,2	110,6
European Contract									
Omsætning	223	237	460	437	212	225	221	235	893
EBIT før særlige poster	10	12	22	18	8	10	13	15	46
Investeret kapital	195	192	188	153	157	152	159	177	159
ROIC før særlige poster p.a., %	20,3	19,0	20,2	23,5	20,4	26,3	32,7	33,9	27,3
Enheder, '000	20,7	21,2	41,9	39,3	19,0	20,3	20,4	21,2	80,9
Intermodal									
Omsætning	263	248	511	580	270	310	269	262	1.111
EBIT før særlige poster	0	8	8	-3	-3	0	-2	1	-4
Investeret kapital	180	176	180	196	164	219	193	184	193
ROIC før særlige poster p.a., %	0,2	14,4	7,2	-3,1	-7,3	0,0	-4,1	2,2	-2,1
Enheder, '000	25,0	25,0	50,0	61,0	29,7	31,3	29,2	24,7	114,9
Nordic Contract									
Omsætning	96	83	179	227	114	113	110	102	439
EBIT før særlige poster	3	-4	-1	14	6	8	12	11	37
Investeret kapital	224	129	191	254	259	241	223	219	241
ROIC før særlige poster p.a., %	5,4	-9,3	0,0	11,0	9,3	13,3	21,5	20,1	15,7
Tons, '000	241	182	423	637	378	259	243	251	1.131,0
Ikke-fordelte poster									
Omsætning	19	17	36	45	23	22	23	19	87
EBIT før særlige poster	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pr. 1. januar 2012 fordeles divisionens administrationsomkostninger fuldt ud til forretningsområderne.

Sammenligningstal for 2011 er tilpasset ændringen.

Den investerede kapital er opgjort ultimo perioden i kvartalerne og beregnet som et gennemsnit for hele året. Afkast af investeret kapital er beregnet før særlige poster for forretningsområder.

Ledelsens påtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2012 for DFDS A/S.

Delårsrapporten, der ikke er revideret eller gennemgået af selskabets revisor, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter", som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede virksomheder.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2012 samt af resultatet af Koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2012.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i Koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og Koncernens finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Koncernen står overfor.

København, den 21. august 2012

Direktion

Niels Smedegaard
Administrerende direktør

Torben Carlsen
Økonomidirektør

Bestyrelse

Bent Østergaard
Formand

Vagn Sørensen
Næstformand

Claus Hemmingsen
Næstformand

Lene Skole

Jill Lauritzen Melby

Anders Moberg

Ingar Skaug

Annette Bjerregaard

Jens Knudsen

Tony Smidt

Kent Vildbæk

DFDS Koncernens resultatopgørelse

DKK mio.	Note	2012 2. kvrt.	2011 2. kvrt.	2012 1. halvår	2011 1. halvår	2011 Hele året
Nettoomsætning		2.970,6	3.070,6	5.644,3	5.768,8	11.624,6
<i>Omkostninger</i>						
Driftsomkostninger		-1.865,1	-1.826,0	-3.695,9	-3.612,3	-7.040,5
Charterhyre		-192,5	-162,2	-335,6	-312,5	-623,6
Personaleomkostninger		-484,8	-467,1	-945,0	-931,7	-1.915,5
Andre omkostninger ved salg og administration		-135,3	-157,2	-265,7	-283,6	-549,6
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster		292,9	458,1	402,1	628,7	1.495,4
Resultatandele i associerede virksomheder		0,3	0,9	-1,9	0,3	-0,1
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto		2,9	0,1	4,9	1,0	25,7
Afskrivninger, skibe		-136,4	-138,9	-267,3	-276,1	-542,8
Afskrivninger, øvrige langfristede aktiver		-34,7	-28,4	-67,0	-62,5	-130,9
Nedskrivning af skibe og øvrige langfristede aktiver		0,0	-1,0	0,0	-1,0	-12,5
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster		125,0	290,8	70,8	290,4	834,8
Særlige poster, netto	3	-67,3	66,0	-67,3	112,2	90,7
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	2	57,7	356,8	3,5	402,6	925,5
Finansielle indtægter		7,4	0,5	12,3	18,2	32,2
Finansielle omkostninger		-42,2	-56,5	-89,8	-112,7	-215,6
Resultat før skat		22,9	300,8	-74,0	308,1	742,1
Skat af periodens resultat		-18,5	-31,9	-31,8	-32,5	-7,5
Periodens resultat		4,4	268,9	-105,8	275,6	734,6
<i>Periodens resultat fordeles således:</i>						
Aktionærerne i DFDS A/S		4,2	267,6	-105,8	274,5	731,0
Minoritetsinteresserne		0,2	1,3	0,0	1,1	3,6
		4,4	268,9	-105,8	275,6	734,6
Resultat pr. aktie (EPS) á DKK 100		0,29	18,28	-7,29	18,75	49,96
Udvandet resultat pr. aktie (EPS-D) á DKK 100		0,29	18,30	-7,29	18,76	49,93

DFDS Koncernens totalindkomstopgørelse

DKK mio.	2012 2. kv.	2011 2. kv.	2012 1. halvår	2011 1. halvår	2011 Hele året
Periodens resultat i henhold til resultatopgørelsen	4,4	268,9	-105,8	275,6	734,6
Anden totalindkomst					
Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter	-50,3	-3,7	-49,8	-3,0	-32,6
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til driftsomkostninger	2,8	-2,6	8,1	3,0	6,5
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til finansielle omkostninger	7,2	6,6	14,2	17,3	24,6
Skat af anden totalindkomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutakursreguleringer, udenlandske selskaber	15,5	-22,6	28,4	-35,1	-2,8
Urealiseret værdiregulering værdipapirer	-0,2	1,8	-0,3	-2,1	6,9
Realiseret værdiregulering af værdipapirer overført til resultatopgørelsen	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5
Anden totalindkomst efter skat	-25,0	-20,5	0,6	-19,9	-4,9
Totalindkomst i alt	-20,6	248,4	-105,2	255,7	729,7
Periodens totalindkomst fordeles således:					
Aktionærerne i DFDS A/S	-20,7	247,1	-105,2	254,6	726,2
Minoritetsinteresserne	0,1	1,3	0,0	1,1	3,5
	-20,6	248,4	-105,2	255,7	729,7

Hovedparten af beløb indregnet i Anden totalindkomst vedrører selskaber under tonnagebeskatning, hvorfor der ikke er skat herpå.

DFDS Koncernens balance – aktiver

DKK mio.	2012 1. halvår	2011 1. halvår	2011 Hele året
Langfristede aktiver			
Goodwill	364,3	329,4	362,7
Andre langfristede immaterielle aktiver	0,0	0,1	0,0
Software	53,8	66,6	64,8
Igangværende udviklingsprojekter	42,7	8,5	22,5
<i>Langfristede immaterielle aktiver</i>	<i>460,8</i>	<i>404,6</i>	<i>450,0</i>
Ejendomme	104,4	95,2	104,4
Terminaler	612,5	604,0	623,8
Skibe	7.271,4	7.828,5	7.510,7
Driftsmidler m.v.	356,7	306,4	359,9
Igangværende anlægsarbejder og forudbetalinger	602,6	408,1	583,3
<i>Langfristede materielle aktiver</i>	<i>8.947,6</i>	<i>9.242,2</i>	<i>9.182,1</i>
Kapitalandele i associerede virksomheder	3,4	31,7	6,1
Tilgodehavender	101,7	28,6	110,6
Værdipapirer	22,1	24,0	22,8
Udskudt skatteaktiv	103,7	116,1	122,1
<i>Andre langfristede aktiver</i>	<i>230,9</i>	<i>200,4</i>	<i>261,6</i>
Langfristede aktiver i alt	9.639,3	9.847,2	9.893,7
Varebeholdninger	165,6	111,9	147,2
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	1.524,4	1.474,1	1.410,6
Tilgodehavender hos associerede virksomheder	47,0	8,9	7,8
Andre tilgodehavender og kortfristede aktiver	217,5	276,2	281,7
Periodeafgrænsningsposter	158,0	137,5	97,2
Værdipapirer	34,1	164,9	33,7
Likvide beholdninger	1.002,1	1.505,0	897,4
	<i>3.148,7</i>	<i>3.678,5</i>	<i>2.875,6</i>
Aktiver bestemt for salg	25,3	28,2	25,3
Kortfristede aktiver i alt	3.174,0	3.706,7	2.900,9
Aktiver i alt	12.813,3	13.553,9	12.794,6

DFDS Koncernens balance – passiver

DKK mio.	2012 1. halvår	2011 1. halvår	2011 Hele året
Egenkapital			
Aktiekapital	1.485,6	1.485,6	1.485,6
Reserver	-130,0	-132,1	-130,5
Overført resultat	5.243,7	5.126,5	5.342,8
Foreslået udbytte	0,0	0,0	208,0
<i>Aktionærerne i DFDS A/S' andel af egenkapitalen</i>	<i>6.599,3</i>	<i>6.480,0</i>	<i>6.905,9</i>
Minoritetsinteresser	57,8	55,7	57,7
Egenkapital i alt	6.657,1	6.535,7	6.963,6
Rentebærende gældsforpligtelser	3.057,5	3.592,7	3.050,8
Udskudt skat	166,4	172,9	168,4
Pensions- og jubilæumsforpligtelser	241,9	237,8	245,9
Andre hensatte forpligtelser	28,2	12,6	29,9
<i>Langfristede forpligtelser i alt</i>	<i>3.494,0</i>	<i>4.016,0</i>	<i>3.495,0</i>
Rentebærende gældsforpligtelser	731,7	937,0	531,6
Leverandører af varer og tjenesteydelser	525,1	468,2	483,1
Gæld til associerede selskaber	0,1	0,0	0,0
Andre hensatte forpligtelser	26,7	90,3	63,7
Selskabsskat	58,8	49,9	39,6
Anden gæld	1.067,5	1.222,8	1.117,1
Periodeafgrænsningsposter	252,3	234,0	100,9
<i>Kortfristede forpligtelser i alt</i>	<i>2.662,2</i>	<i>3.002,2</i>	<i>2.336,0</i>
Forpligtelser i alt	6.156,2	7.018,2	5.831,0
Passiver i alt	12.813,3	13.553,9	12.794,6

Egenkapitalopgørelse – Koncern

DKK mio.	Reserver					Overført resultat	Foreslået udbytte	Egenkapital tilhørende aktionærerne i DFDS A/S	Minoritets-interesser	I alt
	Aktiekapital	Valutakurs-reguleringer	Sikrings-transaktioner	Opskrivning værdipapirer	Egne aktier					
Egenkapital pr. 1/1 2012	1.485,6	-35,3	-59,3	-0,6	-35,3	5.342,8	208,0	6.905,9	57,7	6.963,6
Periodens totalindkomst										
Periodens resultat						-105,8		-105,8	0,0	-105,8
Anden totalindkomst										
Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter			-49,8					-49,8		-49,8
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til driftsomkostninger			8,1					8,1		8,1
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til finansielle omkostninger				14,2				14,2		14,2
Skat af anden totalindkomst				0,0				0,0		0,0
Valutakursreguleringer vedrørende udenlandske selskaber		28,3						28,3	0,1	28,4
Urealiseret værdiregulering værdipapirer				-0,3				-0,3		-0,3
værdipapirer overført til resultatopgørelsen				0,0				0,0		0,0
Anden totalindkomst	0,0	28,3	-27,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,6
Totalindkomst i alt	0,0	28,3	-27,5	-0,3	0,0	-105,8	0,0	-105,3	0,1	-105,2
Transaktioner med ejere										
Betalt udbytte							-203,0	-203,0		-203,0
Betalt udbytte, egne aktier						5,0	-5,0	0,0		0,0
Afgang minoritetsinteresser						0,0		0,0	0,0	0,0
Optjent vedr. aktiebaseret						2,0		2,0		2,0
Salg af egne aktier ved udnyttelse af aktieoptioner								0,0		0,0
Udnyttelse af kontantbaserede aktieoptioner						0,0		0,0		0,0
Øvrige reguleringer						-0,3		-0,3		-0,3
Transaktioner med ejere 1. halvår 2012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	-208,0	-201,3	0,0	-201,3
Egenkapital pr. 30/6 2012	1.485,6	-7,0	-86,8	-0,9	-35,3	5.243,7	0,0	6.599,3	57,8	6.657,1
Egenkapital pr. 1/1 2011	1.485,6	-32,6	-57,8	0,0	-21,8	4.846,6	118,8	6.338,8	57,5	6.396,3
Periodens totalindkomst										
Periodens resultat						274,5		274,5	1,1	275,6
Anden totalindkomst										
Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter			-3,0					-3,0		-3,0
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til driftsomkostninger			3,0					3,0		3,0
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til finansielle omkostninger				17,3				17,3		17,3
Skat af anden totalindkomst				0,0				0,0		0,0
Valutakursreguleringer vedrørende udenlandske selskaber		-35,1						-35,1		-35,1
Værdiregulering værdipapirer				-2,1				-2,1		-2,1
Anden totalindkomst	0,0	-35,1	17,3	-2,1	0,0	0,0	0,0	-19,9	0,0	-19,9
Totalindkomst i alt	0,0	-35,1	17,3	-2,1	0,0	274,5	0,0	254,6	1,1	255,7
Transaktioner med ejere										
Betalt udbytte							-117,1	-117,1		-117,1
Regulering udbytte 2010						1,7	-1,7	0,0		0,0
Afgang minoritetsinteresser						1,9		1,9	-2,9	-1,0
Optjent vedr. aktiebaseret						1,0		1,0		1,0
Øvrige reguleringer						0,8		0,8		0,8
Transaktioner med ejere 1. halvår 2011	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	-118,8	-113,4	-2,9	-116,3
Egenkapital pr. 30/6 2011	1.485,6	-67,7	-40,5	-2,1	-21,8	5.126,5	0,0	6.480,0	55,7	6.535,7

Hovedparten af beløb indregnet i Anden totalindkomst vedrører selskaber under tonnagebeskatning, hvorfor der ikke er skat herpå.

DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK mio.	2012 2. kv.	2011 2. kv.	2012 1. halvår	2011 1. halvår	2011 Hele året
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	292,9	458,1	402,1	628,7	1.495,4
Likviditetseffekt fra særlige poster vedr. driftsaktivitet	-12,8	-23,6	-12,8	-60,1	-72,2
Regulering for ikke-likvide driftsposter m.v.	-8,3	3,5	-15,9	4,1	-38,3
Ændring i driftskapital	-133,9	4,5	-88,9	195,3	101,9
Betaling af ydelsesbaserede pensionsforpligtelser og andre hensatte forpligtelser	-10,2	-21,7	-21,5	-48,3	-38,3
Pengestrom fra driftsaktivitet, brutto	127,7	420,8	263,0	719,7	1.448,5
Renteindbetalinger o.l.	80,4	25,0	94,3	41,4	77,9
Renteudbetalinger o.l.	-52,5	-90,2	-109,5	-139,9	-251,9
Afregnede skatter	2,4	-2,1	2,5	-12,6	-29,1
Pengestrom fra driftsaktivitet, netto	158,0	353,5	250,3	608,6	1.245,4
Køb af skibe, herunder dokninger og skibe under opførelse	-63,8	-278,1	-91,1	-361,0	-585,1
Salg af skibe	0,0	179,2	0,0	179,2	179,2
Køb af andre langfristede materielle aktiver	-11,8	-43,4	-27,5	-57,8	-166,9
Salg af andre langfristede materielle aktiver	1,9	33,8	4,6	38,9	93,1
Køb af langfristede immaterielle aktiver	-11,5	-23,0	-20,7	-28,8	-52,2
Modtaget erstatning for totalskadet skib	0,0	0,0	0,0	525,0	525,0
Likviditetseffekt fra særlige poster vedr. salg af virksomheder og aktiviteter	0,0	120,6	0,0	230,4	233,1
Køb af tilknyttede/associerede virksomheder og aktiviteter	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
Udbytte fra associerede virksomheder	0,4	1,3	0,4	0,6	0,6
Pengestrom til/fra investeringsaktivitet i alt	-84,8	-9,6	-134,3	526,5	219,4
Optagelse af lån med pant i skibe	0,0	291,2	0,0	291,2	429,3
Afdrag og indfrielse af lån med pant i skibe	-209,4	-205,4	-265,4	-479,6	-1.523,8
Ændring i andre langfristede finansielle aktiver	7,0	-1,2	7,1	0,9	16,9
Ændring i andre finansielle lån, netto	-5,2	-39,1	-10,7	-39,8	-8,4
Betalt leasingydelse vedrørende finansielt leasede aktiver	-4,0	-3,9	-8,1	-7,8	-15,5
Ændring i driftskreditter	47,4	-67,6	26,0	-190,2	-354,3
Lån til associeret virksomheds køb af virksomhed	-43,6	0,0	-43,6	0,0	0,0
Provenu fra udstedelse af virksomhedsobligation	488,8	0,0	488,8	0,0	0,0
Køb af minoritetsinteresser	-0,3	-0,4	-0,3	-0,8	-0,9
Køb af egne aktier	0,0	0,0	0,0	0,0	-45,3
Betalt udbytte	-203,0	-117,1	-203,0	-117,1	-117,0
Pengestrom til/fra finansieringsaktivitet i alt	77,7	-143,5	-9,2	-543,2	-1.619,0
Periodens pengestrom	150,9	200,4	106,8	591,9	-154,2
Likvide beholdninger og værdipapirer primo perioden	888,2	1.472,4	931,1	1.084,0	1.084,0
Kursreguleringer af likvide beholdninger	-2,9	-2,9	-1,7	-6,0	1,3
Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo perioden	1.036,2	1.669,9	1.036,2	1.669,9	931,1

Af likvide beholdninger pr. 30. juni 2012 udgør danske børsnoterede obligationer DKK 34,1 mio. (30/6-2011: DKK 164,9 mio.).

Ovenstående kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance.

Noter

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Denne delårsrapport aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter", som godkendt af EU og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede virksomheder. Delårsrapporten aflægges efter samme regnskabspraksis som koncernregnskabet for 2011. DFDS har implementeret alle nye, ændrede eller reviderede regnskabsstandarder og fortolkningsbidrag (IFRS'er), der er godkendt af EU, og som har virkning på regnskabsperioden, der begyndte den 1. januar 2012. Disse IFRS'er har ingen væsentlig indvirkning på Koncernens delårsrapport.

Note 2 Segmentoplysninger

DKK mio.

	Shipping Division	Logistics Division	Ikke fordelt	Total
1. halvår 2012				
Koncernekstern omsætning	3.502,3	2.130,0	12,0	5.644,3
Koncernintern omsætning	274,2	19,4	138,4	432,0
<i>Nettoomsætning</i>	<i>3.776,5</i>	<i>2.149,4</i>	<i>150,4</i>	<i>6.076,3</i>

Driftsresultat før særlige poster (EBIT) 61,7 49,1 -40,0 70,8

Driftsresultat efter særlige poster (EBIT) 57,9 -29,8 -24,6 3,5

	Shipping Division	Logistics Division	Ikke fordelt	Total
1. halvår 2011				
Koncernekstern omsætning	3.496,7	2.250,2	21,9	5.768,8
Koncernintern omsætning	232,5	14,5	135,3	382,3
<i>Nettoomsætning</i>	<i>3.729,2</i>	<i>2.264,7</i>	<i>157,2</i>	<i>6.151,1</i>

Driftsresultat før særlige poster (EBIT) 288,3 40,6 -38,5 290,4

Driftsresultat efter særlige poster (EBIT) 411,5 32,7 -41,6 402,6

Note 3 Særlige poster

DKK mio.

	2012 1. halvår	2011 1. halvår
Omkostninger relateret til Customer Focus projektet	-12,9	-
Yderligere nedskrivning af kapitalandel i den associerede virksomhed, som også blev nedskrevet i 2011	-2,9	-
Nedskrivning af tre sideportsskibe	-75,0	-
Tilbageførsel af hensættelse vedrørende krav om betaling af offentlige afgifter med tilbagevirkende kraft, som blev fremsat af de engelske myndigheder i 2008, men som nu er frafaldet	23,5	-
Regnskabsmæssig avance ved frasalg af DFDS Canal Tours A/S	-	82,7
Regnskabsmæssig avance ved frasalg af terminalsekskabet DFDS Seaways Maasvlakte B.V., som pr. 31. december 2010 indgik under Aktiver bestemt for salg	-	45,0
Regnskabsmæssig avance ved salg af kontorbygning i Litauen	-	23,7
Regnskabsmæssig avance ved salg af skibet Dublin Seaways	-	16,7
Omkostninger relateret til nedlukning af de sydlige ruter på det Irske Hav - primært fratrædelsesgodtgørelser	-	-27,8
Omkostninger til strukturering og effektivisering af processer (Headlight og Light Crossing)	-	-9,8
Integrationsomkostninger vedrørende overtagelsen af Norfolkline-koncernen, herunder fratrædelsesgodtgørelser, branding, konsulenthonorarer m.v.	-	-18,3
Særlige poster, netto	-67,3	112,2

Note 4 Køb og salg af virksomhed

1. halvår 2012

Der er ingen køb eller salg af virksomheder omfattet af oplysningskravene for virksomhedssammenslutninger efter IAS 34.

DFDS og C.Ports' fælles køb af Älvsborg Ro/Ro AB behandles regnskabsmæssigt som et "joint venture", som i koncernregnskabet for DFDS A/S indregnes i én linie efter indre værdies metode fra og med 3. maj 2012. Dette køb er derfor ikke omfattet af oplysningskravene i IAS 34.

1. halvår 2011

Den 14. marts 2011 har koncernen solgt DFDS Canal Tours A/S. Den regnskabsmæssige avance ved salget er opgjort til DKK 82,7 mio. Selskabet indgik i Shipping segmentet indtil salgstidspunkte

Den 22. juni 2011 har koncernen solgt terminalselskabet DFDS Seaways Maasvlakte B.V., Rotterdam. Den regnskabsmæssige avance ved salget er opgjort til DKK 45 mio. Selskabet var frem til gennemførelsen af salget været klassificeret som aktiver bestemt for salg. Selskabet indgik i Shipping segmentet indtil salgstidspunktet.

DKK mio.

	Regnskabs- mæssig værdi på salgs- tidspunktet
Materielle aktiver	154,6
Immaterielle aktiver	14,1
Andre kortfristede aktiver	16,2
Kortfristede forpligtelser	-90,6
Regnskabsmæssig værdi af nettoaktiver	94,3
Omkostninger relateret til transaktionen	8,4
Avance ved salg af aktiviteten	127,7
Kontant salgssum	230,4

Avancen ved salg er indregnet under "særlige poster" i resultatopgørelsen, jf. note 3.

Note 5 - Supplerende finansielle informationer for moderselskabet

Som følge af DFDS A/S' udstedelse af en virksomhedsobligation på Oslo Børs er der krav om at offentliggøre visse supplerende finansielle informationer for moderselskabet. Nedenstående finansielle informationer er aflagt i overensstemmelse med den af DFDS anvendte regnskabspraksis m.v. for moderselskabet, jf. beskrivelsen heraf i årsrapporten for 2011.

DKK mio.

	2012 1. halvår	2011 1. halvår	2011 Hele året
Resultatopgørelse			
Nettoomsætning	3.167,3	3.212,6	6.524,3
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	257,0	259,7	834,7
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	106,0	105,1	540,3
Særlige poster, netto	-12,8	106,7	89,4
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	93,2	211,8	629,7
Resultat før skat	161,9	274,7	724,9
Periodens resultat	141,6	274,7	731,4
Aktiver			
Langfristede immaterielle aktiver i alt	189,2	352,4	179,6
Langfristede materielle aktiver i alt	3.643,0	3.737,9	3.739,3
Langfristede tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	2.016,8	2.829,0	2.130,6
Øvrige langfristede aktiver	1.425,2	2.185,5	1.110,9
Langfristede aktiver i alt	7.274,3	9.104,8	7.160,4
Kortfristede tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	3.287,6	3.646,4	3.004,4
Øvrige kortfristede aktiver	1.391,7	1.462,3	1.537,2
Kortfristede aktiver i alt *)	4.679,3	5.108,7	4.541,5
Aktiver i alt	11.953,6	14.213,5	11.701,9
*) heraf likvide beholdninger og værdipapirer	730,7	1.065,4	625,3
Passiver			
Egenkapital i alt	5.280,2	6.479,9	5.366,4
Langfristede forpligtelser hos tilknyttede virksomheder	24,5	35,5	30,0
Øvrige langfristede forpligtelser	2.840,9	3.288,0	2.799,1
Langfristede forpligtelser i alt	2.865,4	3.323,5	2.829,1
Kortfristede forpligtelser hos tilknyttede virksomheder	2.465,7	2.942,3	2.374,1
Øvrige kortfristede forpligtelser	1.342,3	1.467,8	1.132,3
Kortfristede forpligtelser i alt	3.808,0	4.410,1	3.506,4
Passiver i alt	11.953,6	14.213,5	11.701,9
Egenkapitalandel, %	44,2%	45,6%	45,9%
Nettorentebærende gæld	5.079,5	4.820,8	5.663,6

Moderselskabets nettoomsætning er reduceret med DKK 45,3 mio., svarende til 1,4%. Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster er reduceret fra DKK 259,7 mio. til DKK 257,0 mio., svarende til DKK 2,7 mio.

Særlige poster udviser en omkostning på DKK 12,8 mio. i rådgiveromkostninger vedrørende kundefokus projektet mod en indtægt pr. 1. halvår 2011 på DKK 106,7 mio. hidrørende fra salg af to dattervirksomheder.

Moderselskabets nettorentebærende gæld er reduceret fra DKK 5.663,6 mio. pr. 31. december 2011 til DKK 5.079,5 mio. pr. 30. juni 2012, svarende til DKK 584,1 mio.

Definitioner

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	Resultat før af- og nedskrivning af langfristede immaterielle og materielle aktiver
Driftsresultat (EBIT)	Resultat efter af- og nedskrivning af langfristede immaterielle og materielle aktiver
Driftsmarginal	$\frac{\text{Driftsresultat (EBIT)}}{\text{Omsætning}} \times 100$
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	Driftsresultat (EBIT) minus periodens betalbare skat justeret for skatteeffekten af finansiering, netto
Investeret kapital	Gennemsnitlig arbejdskapital (ikke-rentebærende kortfristede aktiver minus ikke-rentebærende kortfristede forpligtelser) plus langfristede immaterielle og materielle aktiver minus pensions- og jubilæumsforpligtelser og andre hensatte forpligtelser
Nettorentebærende gæld	Rentebærende forpligtelser (eksklusive pensionsforpligtelser) minus rentebærende aktiver minus likvide beholdninger og værdipapirer
Afkast af investeret kapital (ROIC)	$\frac{\text{Driftsresultat efter skat (NOPAT)}}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}} \times 100$
Beregnet kapitalomkostning (WACC)	Gennemsnitlig kapitalomkostningsprocent for egenkapital og gæld vægtet i forhold til kapitalstrukturen
Resultat til analyseformål	Periodens resultat efter minoritetsinteresser eksklusive regulering af tidligere års skatter og tilbageførelsen af udskudt skat
Fri pengestrøm	Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto eksklusive renteudgifter, netto minus pengestrøm fra investeringsaktivitet
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Resultat til analyseformål}}{\text{Gennemsnitlig egenkapital eksklusive minoritetsinteresser}} \times 100$
Egenkapitalandel	$\frac{\text{Egenkapital ultimo året}}{\text{Aktiver i alt}} \times 100$
Resultat pr. aktie (EPS)	$\frac{\text{Resultat til analyseformål}}{\text{Vægtet gennemsnitligt antal aktier i omløb}}$
P/E-ratio	$\frac{\text{Aktiekurs ultimo perioden}}{\text{Resultat pr. aktie (EPS)}}$
Udbytte pr. aktie	$\frac{\text{Årets udbytte}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$