

FORVENTNING TIL 2014 ØGET IGEN EFTER ENDNU ET SOLIDT KVARTAL

- Omsætningsvækst på 7% drevet af organisk vækst og virksomhedskøb
- Driftsresultatet (EBITDA) steg med 18% til DKK 626 mio.
- Resultat før skat og særlige poster forbedret med 15% til DKK 373 mio.
- Forbedring af passagerresultatet i højsæsonen
- Tilpasning af netværket i Østersøen mindskede effekt af russiske sanktioner
- 2014 EBITDA-forventning opjusteres til DKK 1,40–1,45 mia. (DKK 1,30–1,45 mia.)

I tredje kvartal øgede DFDS omsætningen med 7% til DKK 3.567 mio. (DKK 3.339 mio.) og driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster med 18% til DKK 626 mio. (DKK 530 mio.). Afkastet af den investerede kapital (ROIC) fortsatte med at stige i kvartalet. ROIC for de seneste 12 måneder (STM) var 8%, en stigning fra 7% målt ved udgangen af andet kvartal 2014.

Forbedringen af kvartalsresultatet var primært drevet af højere indtjening fra passageraktiviteterne i forretningsområderne Channel og Passenger samt øgede fragtmængder. Shippingaktiviteterne i Østersøen blev stabiliseret i løbet af kvartalet. Resultatet for logistikaktiviteterne blev forbedret af organisk omsætningsvækst og to virksomhedskøb i år samt ét pr. 18. september 2013.

“I tredje kvartals højsæson opnåede vores passageraktiviteter et resultat over forventning, mens resultatet for fragtaktiviteterne som helhed var som forventet. Væksten i Europa er stadig svag, med undtagelse af Storbritannien, der er vores vigtigste marked. Løbende tiltag for at strømline og tilpasse vores aktiviteter bidrager positivt, også i Østersøområdet, hvor det er lykkedes os at mindske påvirkningen fra konflikten mellem Rusland og Ukraine,” siger CEO Niels Smedegaard.

DFDS’ forberedelser og løbende dialog med kunder for at styre overgangen til de nye miljøvenlige emissionsregler, der træder i kraft næste år, forløber planmæssigt. Der forfølges kontinuerligt muligheder for at optimere netværket og øge effektiviteten for at bevare og styrke konkurrenceevnen.

I forlængelse af det solide tredje kvartal opjusteres EBITDA-forventningen til 2014 til DKK 1,40-1,45 mia. fra tidligere DKK 1,30-1,45 mia.

DFDS hovedtal DKK mio.	3. kv. 2014	3. kv. 2013	Δ %	STM* 2013-14	STM* 2012-13	Δ %	Hele året 2013
Omsætning	3.567	3.339	7%	12.715	11.989	6%	12.097
EBITDA før særlige poster	626	530	18%	1.396	1.120	25%	1.213
EBIT før særlige poster	423	352	20%	684	409	67%	503
Resultat før skat og særlige poster	375	323	16%	562	277	103%	367
Særlige poster, netto	-9	-16	n.a.	-29	-45	n.a.	-17
Resultat før skat	366	307	19%	533	232	130%	350

*STM: Sidste tolv måneder

DFDS’ samlede kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske udgave består af den samlede rapportes forside.

Følgende link henviser til den samlede rapport:

<http://www.dfdsgroup.com/Investors/Reports/Documents/UK-anm-Q3-2014.pdf>

I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfdsgroup.com

Meddelelse nr. 82/2014
21. november 2014
Side 1 af 1

Kontaktpersoner
Niels Smedegaard, CEO
+45 33 42 34 00

Torben Carlsen, CFO
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Profil

DFDS leverer shipping- og transportydelser i Europa og har en årlig omsætning på over DKK 12 mia.

For over 8.000 fragtkunder leverer vi fremragende pålidelighed via vores shipping- og havneterminalydelser samt vores transport- og logistikløsninger.

For over fem millioner passagerer sørger vi for sikker transport på korte færgeruter og ruter med overnatning.

Vi har 6.000 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på NASDAQ OMX København.

Telekonference afholdes i dag kl. 10.00.

Fig. telefonnumre giver adgang til telekonferencen:
+44 208 817 9301 (UK)
+45 70 26 50 40 (DK)
70 27 90 09 (DK-lokal)

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, såvel generelt som specifikt, hvilket betyder, at den faktiske udvikling kan afvige væsentligt fra udtalelserne om fremtiden.