

Navigering i udfordrende markeder



2. kvartal overblik

2. kvartal 2024

- Omsætning op 9% til DKK 7,6 mia.
- EBIT reduceret 28% til DKK 519 mio.
- Justeret frit cash flow på DKK 724 mio.
- CO2 færge-emissionsintensitet reduceret 3%

Forventning 2024

- EBIT på DKK 1,7-2,1 mia. (tidligere DKK 2,0-2,4 mia.)
- Omsætningsvækst på 8-11% (uændret)
- Justeret frit cash flow på omkring DKK 1,5 mia. (uændret)

Nøgletal

	2. kv. 2024	2. kv. 2023	Ændring, %	LTM 2023-24	LTM 2022-23	Ændring, %	Hele året 2023
DKK mio.	(Tilrettet)						(Tilrettet)
Omsætning	7.580	6.942	9	28.613	27.148	5	27.304
EBITDA	1.232	1.370	-10	4.737	4.930	-4	4.890
EBIT	519	718	-28	1.963	2.514	-22	2.326
Justeret frit cash flow	724	601	21	2.311	1.455	59	2.773
ROIC, %	-	-	-	6,2	8,6	-	7,6
Finansiell gearing, gange	-	-	-	3,1	2,9	-	2,9

CEO kommentar

2. kvartal var mere udfordrende end forudset, og vi reviderede derfor resultatforventningen til 2024, mens vi fastholdt forventningen til det justerede frie cash flow uændret.

De vigtigste prioriteter for resten af året er at blive ved med at beskytte vores færgenetværks vigtige markedspositioner og få vendt Logistics' resultatudvikling.

Samtidig med at vi arbejder med disse prioriteter, fortsætter vi med at realisere værdien af vores udvidede netværk og drive vores grønne omstilling fremad.

Ferry navigerer modvind på markeder og omkostningsstigninger

Vi fortsatte i 2. kvartal med at beskytte vores strategiske positioner på færge-markedet i Østersøen og Den Engelske Kanal i et markeds miljø med ratepres fra overkapacitet og begrænset vækst i fragtmængder. Vores evne til at opnå fuld dækning for omkostningsstigninger er derfor nedsat for tiden.

Det er vores overbevisning, at beskyttelsen af vores rutenetværk på den korte bane er afgørende for vores langsigtede vækst og robusthed, idet markederne over tid vil re-balancere udbud og efterspørgsel.

Logistics udfordret af vanskeligt marked og underperformance i forretningsenhed

En stor del af vores logistiknetværk klarer sig godt i et udfordrende markeds miljø med øget marginpres og væsentlige skift i kundestrømme i vores belgiske og hollandske aktiviteter. I andet halvår har vi fokus på yderligere tilpasning af omkostningerne til det nuværende prisniveau og på organisk mængdevækst.

“De vigtigste prioriteter for resten af året er at blive ved med at beskytte vores færgenetværks vigtige markedspositioner og få vendt Logistics' resultatudvikling.”

Torben Carlsen, CEO



Foruden de vanskelige markedsforhold blev Logistics' resultat i 2. kvartal påvirket af, at forretningsenheden Nordic Cold Chain ikke performede som forventet. Den i gangværende turnaround af enhedens indtjening forventes afsluttet inden årets udgang.

Samlet set forventes Logistics Divisions resultat for 3. kvartal at blive lavere end i 2023, mens resultatet for 4. kvartal 2024 forventes at overstige 2023.

Kapitaludlodning

I 2. kvartal fortsatte udlodningen af overskydende kapital til vores aktionærer. Ud over udbyttet på DKK 168 mio., der blev udloddet i marts 2024, fortsatte vores aktietilbagekøbsprogram og mere end DKK 200 mio. er år-til-dato tilbagebetalt.

Forventning 2024

EBIT-intervallet for 2024 blev sænket efter resultatet for 2. kvartal var lavere end forventet og efter forventning om fortsat vanskelige markedsvilkår i resten af året. Det justerede frie cash flow er uændret omkring DKK 1,5 mia.

14. august 2024

Telekonference i dag 10.00 CET

Registrer før mødet via dette [link](#).

Adgangskode sendes efter registrering.

Følg live-streaming via dette [link](#).

14. august 2024

Selskabsmeddelelsesnummer: 59/2024

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01

Karen Boesen, CFO +45 20 58 58 40

Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59

Dennis Kjærsgaard Sørensen, Media: +45 42 30 38 47

Om DFDS

Vi driver et transportnetværk i og omkring Europa med en årlig omsætning på DKK 28 mia. og 14.000 heltidsansatte.

Vi transporterer varer i trailere med færge, vej og jernbane, og vi tilbyder komplementære og relaterede transport og logistik services.

Vi transporterer også passagerer i bil og til fods med færger på korte ruter og på ruter med overnatning.

DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor og er børsnoteret i København.

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalsrapportens to første sider. Den fulde kvartalsrapport findes [her](#). I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.