



FBM nr. 9/2007
23. maj 2007

1. kvartal 2007

Regnskabsmeddelelse for 1. januar til 31. marts 2007

- Omsætningen steg med 18% til DKK 1,9 mia. For hele året forventes fortsat en stigning på 8-10%
- Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) steg med 42% til DKK 204 mio.
- Resultatet før skat blev forbedret med DKK 20 mio. justeret for engangsposter
- God resultatfremgang for fragtaktiviteterne på baggrund af fortsat gunstige markedsvilkår
- Positiv trend i antal passagerer i 1. kvartal
- Årets resultat før skat forventes fortsat at blive i størrelsesordenen DKK 425 mio.

Kontaktpersoner: Niels Smedegaard, adm. direktør, +45 33 42 34 00
Søren Jespersen, koncerndirektør, +45 33 42 31 40

Christian Merrild, økonomidirektør, +45 33 42 32 01
Søren Brøndholt Nielsen, IR, +45 33 42 33 59

DFDS A/S, Sundkrogsgade 11, 2100 København Ø, CVR 14 19 47 11

DFDS er et førende, nordeuropæisk linierederi med hovedkontor i København. DFDS' rutenetværk omfatter fragtruter og kombinerede fragt- og passagerruter. Hertil kommer egne salgsselskaber og havneterminaler til fragt og passagerer. DFDS har i alt ca. 4.300 medarbejdere og beskæftiger en flåde på ca. 68 skibe. DFDS blev stiftet i 1866 og er noteret på Københavns Fondsbørs.

Hovedtal for DFDS Koncernen

DKK mio.	2007	2006	2006
	1. kvrt.	1. kvrt.	Hele året
Resultatopgørelse			
Nettoomsætning	1.880	1.591	7.524
DFDS Tor Line	1.551	1.287	5.710
DFDS Seaways	333	308	1.838
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	204	144	1.137
DFDS Tor Line	266	200	945
DFDS Seaways	-49	-47	241
Avance ved salg af skibe, ejd. og terminaler	-2	18	33
Driftsresultat (EBITA)	46	35	605
Finansielle poster, netto	-58	-48	-193
Resultat før skat	-13	-13	402
Periodens resultat	-18	-18	364
Periodens resultat efter minoritetsinteresser	-20	-20	352
Resultat til analyseformål	-23	-24	348
Kapital			
Aktiver i alt	9.851	8.842	9.991
DFDS A/S' andel af egenkapital	3.175	2.851	3.154
Egenkapital	3.285	2.954	3.265
Nettorentebærende gæld	4.512	4.179	4.654
Investeret kapital, gennemsnit	7.971	7.107	7.551
Antal medarbejdere, gennemsnit	4.328	4.117	4.346
Pengestrømme			
Pengestrøm fra driften, før finansiering og efter skat	229	195	1.167
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-101	-474	-1.698
Fri pengestrøm fra driften	128	-279	-531
Nøgletal for drift og afkast			
Lanemeter, tusind	3.153	2.911	12.074
Passagerer, tusind	271	255	1.481
Omsætningsvækst, %	18,1	22,2	19,8
EBITDA-margin, %	10,9	9,1	15,1
Driftsmarginal, %	2,5	2,2	8,0
Omsætningshastighed, investeret kapital (antal gange)	0,94	0,90	1,00
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a.	2,3	2,0	7,2
Egenkapitalforrentning p.a.	-2,9	-3,3	11,7
Nøgletal for kapital og pr. aktie			
Egenkapitalandel, %	33,3	33,4	32,7
Finansiell gearing, (antal gange)	1,42	1,47	1,48
Resultat pr. aktie (EPS), DKK	-2,6	-2,6	46,3
Udbytte pr. aktie, DKK	-	-	11,0
Antal aktier ultimo perioden, tusind	8.000	8.000	8.000
Aktiekurs ultimo perioden, DKK	750	409	680
Indre værdi pr. aktie, DKK	397	356	394
Kurs/indre værdi (K/I), antal gange	1,89	1,15	1,72

Hoved- og nøgletal er tilpasset til ændret regnskabspraksis.

Definitioner på side 13

1. kvartal 2007

Positivt fragtmarked understøttet af økonomisk vækst og strukturelle faktorer

Optimering af passagereruter på Nordsøen medfører rokade af tonnage

DFDS Container Line på ret kurs

Markedsudvikling

Udviklingen i markedet for søtransport af fragt i Nordsøen og Østersøen var som helhed positiv i 1. kvartal, om end væksten i markedet var svagt aftagende sammenlignet med sidste år.

Aktivitetsniveauet er dog fortsat højt understøttet af mangel på chauffører, stramminger af køre-/hviletidsbestemmelser og vejskatter samt en fortsat god udvikling for de fleste økonomier i Nord- og Østeuropa.

Markedsvæksten er stadig højere i Østersø- end i Nordsø-området drevet af vækst i Rusland samt SNG-landene og Baltikum.

Konkurrenceniveauet i rejsemarkedet var fortsat højt i 1. kvartal. Prisdannelsen i markedet for passagerskibsfart påvirkes blandt andet af konkurrenceforholdene i luftfarten, hvor der skete en vis stabilisering af markedet og prisdannelsen.

Købekraften blandt forbrugere i Nordeuropa og blandt oversøiske forbrugere på rejse i Nordeuropa er fortsat god.

Fragt- og ro/pax-aktiviteter

Antal transporterede lanemeter fragt steg med 8% i 1. kvartal i forhold til den samme periode sidste år.

På Nordsøen steg aktivitetsniveauet på de fleste ruter i 1. kvartal ikke mindst som følge af øgede mængder fra industriel logistik. På enkelte ruter viste mængderne nogen tilbagegang på grund af ændrede efterspørgsels- og konkurrenceforhold.

I Østersø-området var aktivitetsniveauet ligeledes stigende. HansaBridge blev i 1. kvartal betjent af ét skib i modsætning til to skibe i samme periode sidste år, og rutens mængder var således lavere end sidste år. I maj overgik ruten igen til to-skibsdrift.

Rateniveauet var stabilt med en stigende tendens i begge områder.

Resultatudviklingen i DFDS Container Line, der blev overtaget primo 4. kvartal 2006, var på linie med forventningerne i 1. kvartal. De øvrige container- og sideportsaktiviteter i DFDS Lys Line opnåede resultatfremgang på grundlag af en fortsat effektivisering af driften.

Cruise ferry-aktiviteter

Antal passagerer steg med 6% i 1. kvartal i forhold til den samme periode sidste år. Korrigeret for ruteændringer i 2006 var stigningen 5%.

Omsætningen pr. passager i kvartalet blev fastholdt på niveau med samme periode sidste år på trods af bortfaldet af oliepristillægget ultimo 2006.

På Oslo-ruten medvirkede en stigning i antallet af passager pr. afgang på 8% til opnåelse af resultatfremgang. Der blev ligeledes opnået fremgang på Amsterdam-ruten, hvor antallet af passagerer steg med 22% blandt andet på grund af en mere målrettet salgsindsats over for midtuge-afgange. På begge ruter medførte den faldende oliepris i 1. kvartal en lavere bunkeromkostning.

Aktivitetsniveauet på Bergen-ruten, der blev åbnet i november 2006, var noget lavere end forventet i 1. kvartal, hvilket tildels kan henføres til et usædvanligt hårdt vejrlig i årets første måneder. Rutens fragtindtjening var bedre end forventet i 1. kvartal.

Bookingsituationen for den resterende del af året var medio maj en del bedre end på samme tidspunkt sidste år.

Volvo Logistics-aftale forlænget

Det mangeårige samarbejde mellem Volvo Logistics og DFDS Tor Line blev forlænget med virkning fra 1. januar 2007 frem til udgangen af 2009 med mulighed for forlængelse til udgangen af 2011. Logistikaftalen omfatter personbiler, lastbiler, busser og komponenter mellem Sverige, Kontinentet og Storbritannien. Den nye aftale forventes at indebære øgede godsmængder.

Containernetværk yderligere styrket

DFDS' containeraktiviteter blev yderligere styrket gennem købet af de resterende 49% af det irske selskab Transport Partners Intermodal Ltd den 8. januar 2007.

DFDS' organisation i Irland omfatter herefter 50 medarbejdere fordelt på fire kontorer, som understøtter aktiviteterne i DFDS Lys Line, DFDS Container Line og DFDS Suardiaz Line.

Rokade af passagertonnage

For at optimere sammenhængen mellem kundebehov og tonnagekonfiguration rokeres tonnage mellem Amsterdam- og Bergen-ruterne ultimo maj 2007.

QUEEN OF SCANDINAVIA flyttes til Bergen-ruten, idet skibets konfiguration i højere grad modsvarer særligt det norske markeds efterspørgsel efter flere Commodore-kahytter, møde- og konferencefaciliteter samt en højere sejl fart.

PRINCESS OF NORWAY, hvis fragtkapacitet er 43% højere, indsættes i stedet på Amsterdam-ruten, hvor fragtbodyet er større. Derudover er PRINCESS OF NORWAY søsterskib til KING OF SCANDINAVIA, der i forvejen sejler på ruten, hvilket er fordelagtigt i forhold til rutens planlægning og optimering.

HR og kommunikation styrkes

Siden årsskiftet er der iværksat en række initiativer for at forbedre DFDS' langsigtede konkurrenceevne og indtjening. To vigtige mål i denne proces er en styrkelse af HR- og kommunikationsområderne.

På denne baggrund er Henrik Holck, 45 år, ansat som ny personaleledende og Gert Jakobsen, 52 år, er ansat som ny informationschef. Begge tiltræder primo august 2007.

Kvartalsregnskab og resultatforventning

Omsætning

Koncernens omsætning for 1. kvartal 2007 steg i forhold til samme periode sidste år med 18% til DKK 1.880 mio.

Omsætning

DKK mio.	1K06	1K07	Ændring, %
DFDS Tor Line	1.287	1.551	21
DFDS Seaways	308	333	8
Elimineringer mv.	-4	-4	n.a.
DFDS Koncernen	1.591	1.880	18

Hovedparten af stigningen i Koncernens omsætning skyldes vækst i DFDS Tor Line, hvor omkring 60% af fremgangen vedrører købet af DFDS Container Line primo 4. kvartal 2006. Den øvrige stigning vedrører primært øget aktivitet i rutenetværket i både Nordsøen og Østersøen.

I DFDS Seaways steg omsætningen med 8% på baggrund af åbningen af Bergen-ruten i 4. kvartal 2006 og et højere aktivitetsniveau på især Amsterdam-ruten. Lukningen af Gøteborg-ruten i 4. kvartal 2006 reducerede kvartalets omsætning.

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

Koncernens EBITDA for 1. kvartal 2007 blev DKK 204 mio., en fremgang på 42% i forhold til samme periode sidste år.

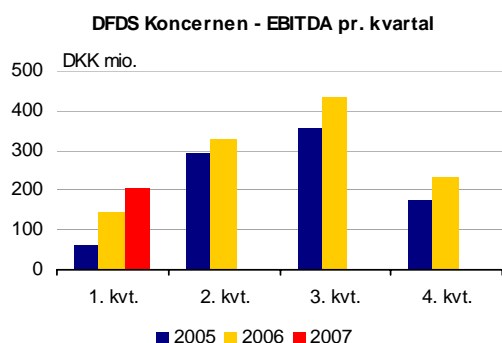
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

DKK mio.	1K06	1K07	Ændring, %
DFDS Tor Line	200	266	33
DFDS Seaways	-47	-49	-4
Ikke fordelte poster	-9	-13	-44
DFDS Koncernen	144	204	42

DFDS Tor Lines EBITDA steg med 33% på baggrund af øgede mængder samt en stabil og positiv rateudvikling for de fleste ruter i både Nordsøen og Østersøen. Hertil kom EBITDA fra DFDS Container Line, der blev overtaget i 4. kvartal 2006.

DFDS Seaways' EBITDA var på niveau med samme periode sidste år. Oslo- og Amsterdam-ruterne opnåede resultatfremgang på grundlag af blandt andet øget indtjening fra ombordsalg, et lavere omkostningsniveau og et højere aktivitetsniveau på især Amsterdam-ruten.

Imidlertid blev denne fremgang mere end opvejet af Bergen-rutens sæsonbetingede, negative resultat i 1. kvartal, der er rutens lavsæson. Ruten blev åbnet i november 2006 og er fortsat i en opstartsfasen. Resultatudviklingen for ruten var lidt lavere end forventet.



Avancer, afskrivninger og EBITA

Avance/tab fra salg af aktiver udgjorde i 1. kvartal et tab på DKK 2 mio. relateret til en hensættelse vedrørende salget af et ro/pax-skib i 2006.

Avancer og afskrivninger, Koncernen

DKK mio.	1K06	1K07	Ændring, %
EBITDA	144	204	42
Avancer	18	-2	n.a.
Afskrivninger	-127	-156	-23
EBITA	35	46	31

Afskrivningerne for 1. kvartal steg med 23% til DKK 156 mio., hvoraf DKK 18 mio. skyldes tilgang af tonnager i løbet af 2006. Hertil kom blandt andet afskrivninger relateret til virksomheds- og aktivitetsskøb.

Kvartalets EBITA steg herefter med 31% til DKK 46 mio. EBITA for 2006 indeholdt engangsposter i form af avancer på DKK 18 mio. Efter justering for disse engangsposter steg EBITA fra DKK 17 mio. i 2006 til DKK 48 mio. i 2007.

Finansiering

Omkostningen til finansiering i 1. kvartal blev DKK 58 mio., en stigning på DKK 10 mio. i forhold til samme periode sidste år. Netto-renteudgifterne steg med 13% på grundlag af en forøgelse af den gennemsnitlige netto-rentebærende gæld med 16% og et mindre fald i netto-lånerenten.

DKK mio.	1K06	1K07	Ændring, %
Nettorenteudgifter	-48	-54	-13
Nettokursreguleringer	5	0	n.a.
Øvrige poster	-5	-4	20
I alt	-48	-58	-21

Derudover kan DKK 5 mio. af stigningen henføres til en reduktion af indtægten fra nettokursreguleringer.

Resultat før skat

Resultatet før skat for 1. kvartal blev herefter DKK -13 mio., hvilket var på niveau med samme periode sidste år. Justeret for engangsposter i

form af avancer fra køb og salg af aktiver realiseredes en resultatfremgang på DKK 20 mio. i 1. kvartal.

Balance og investeringer

De samlede aktiver udgjorde ultimo 1. kvartal DKK 9.851 mio., hvilket var 11% mere end på samme tidspunkt sidste år og 1% mindre end ved årsskiftet. Forøgelsen af de samlede aktiver i forhold til samme periode sidste år skyldes primært tonnagerinvesteringer og købet af DFDS Container Line.

Investeret kapital og ROIC

Den gennemsnitlige investerede kapital udgjorde DKK 7.971 mio. i 1. kvartal, en stigning på 12% i forhold til samme periode sidste år.

Den investerede kapital blev forrentet med 2,3% i 1. kvartal, en fremgang på 0,3 procentpoint i forhold til samme periode i 2006.

Resultatforventning for 2007

Der er på nuværende tidspunkt ingen ændringer til resultatforventningerne meddelt i årsrapporten for 2006 offentliggjort den 2. marts 2007. For Koncernen forventes således fortsat et resultat før skat for 2007 i størrelsesordenen DKK 425 mio.

Se www.dfds.com for mere information om DFDS.

Regnskabspraksis

Regnskabsmeddelelsen for 1. kvartal er aflagt i overensstemmelse med internationale regnskabsstandarder (IFRS), som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til kvartalsmeddelelser for børsnoterede selskaber.

Meddelelsen er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2006 bortset fra, at kalkulerede renter vedrørende ydelsesbaserede pensionsforpligtelser og forventet afkast på de ydelsesbaserede ordningers aktiver er reklassificeret fra personaleomkostninger til finansielle omkostninger.

Reklassificeringen er foretaget pr. 1. januar 2007 og sammenligningstallene er tilpasset. Personaleomkostninger for 2006 er reduceret med DKK 8,4 mio. og finansielle omkostninger er øget tilsvarende. Resultatet før skat, EPS, EPS-D, egenkapital og balancesum er alle uændrede for 2006.

Den tilsvarende effekt af reklassifikationen for 1. kvartal 2006 er en reduktion af personaleomkostningerne med DKK 2,2 mio. og en tilsvarende stigning for finansielle omkostninger. Resultatet før skat, EPS, EPS-D, egenkapital og balancesum er alle uændrede for 1. kvartal 2006.

Ledelsens regnskabspåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt regnskabsmeddelelsen for perioden 1. januar – 31. marts 2007.

Meddelelsen, som er urevideret, er aflagt i overensstemmelse med indregnings- og målingsbestemmelserne i IFRS, som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede selskaber.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig således, at meddelelsen giver et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. marts 2007 samt resultatet af Koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 31. marts 2007.

København, 23. maj 2007

Direktion:

Niels Smedegaard
Christian Merrild
Søren Jespersen

Bestyrelse:

Ivar Samrén
Vagn Sørensen
Claus Arnhild
Michael Helbo
Jill Lauritzen Melby
Anders Moberg
Thomas Mørk
Ingar Skaug
Lene Skole

DFDS Koncernen - resultatudvikling pr. segment

DKK mio.	2006					2007
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	Hele året	1. kvrt.
DFDS Tor Line						
Nettoomsætning	1.287	1.371	1.414	1.638	5.710	1.551
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	200	242	265	238	945	266
Salg af aktiver	18	0	11	-3	26	-2
Afskrivninger	-85	-91	-93	-106	-375	-102
Driftsresultat (EBITA)	133	151	183	129	596	162
Driftsmarginal (EBITA), %	10,3	11,0	12,9	7,9	10,4	10,4
Investeret kapital, gennemsnit	5.404	5.730	5.951	5.981	5.762	6.064
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	9,9	10,0	11,8	7,3	9,3	10,7
Lanemeter, '000	2.911	3.008	3.168	2.987	12.074	3.153
DFDS Seaways						
Nettoomsætning	308	494	617	419	1.838	333
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	-47	93	178	17	241	-49
Salg af aktiver	0	0	0	7	7	0
Afskrivninger	-41	-48	-49	-49	-187	-53
Driftsresultat (EBITA)	-88	45	129	-25	61	-102
Driftsmarginal (EBITA), %	-28,6	9,1	20,9	-6,0	3,3	-30,6
Investeret kapital, gennemsnit	1.719	1.847	1.851	1.969	1.844	2.031
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	-20,4	9,1	26,9	-4,5	3,1	-20,1
Passagerer, '000	255	405	500	321	1.481	271
Ikke fordelte poster						
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	-9	-8	-10	-22	-49	-13
Salg af aktiver	0	0	0	0	0	0
Afskrivninger	-1	-1	-1	0	-3	-1
Driftsresultat (EBITA)	-10	-9	-11	-22	-52	-14
DFDS Koncernen						
Nettoomsætning	1.591	1.859	2.020	2.054	7.524	1.880
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	144	327	433	233	1.137	204
Salg af aktiver	18	0	11	4	33	-2
Afskrivninger	-127	-140	-143	-155	-565	-156
Driftsresultat (EBITA)	35	187	301	82	605	46
Driftsmarginal (EBITA), %	2,2	10,1	14,9	4,0	8,0	2,4
Resultat før skat	-13	145	247	23	402	-13
Investeret kapital, gennemsnit	7.107	7.544	7.750	7.845	7.551	7.971
Afkast af investeret kapital (ROIC) p.a., %	2,0	9,3	14,9	2,2	7,2	2,3

DFDS Koncernens resultatopgørelse

DKK mio.	2007 1. kv.	2006 1. kv.	2006 Hele året
Nettoomsætning	1.880,0	1.591,3	7.523,8
<i>Omkostninger:</i>			
Skibenes driftsomkostninger	1.061,4	885,6	4.006,6
Charterhyre	149,0	142,1	533,1
Personaleomkostninger	366,0	322,4	1.397,7
Andre omkostninger ved salg og administration	99,5	96,8	449,1
<i>Omkostninger i alt</i>	1.675,9	1.446,9	6.386,5
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	204,1	144,4	1.137,3
Avance/tab ved salg af skibe, ejendomme og terminaler	-1,7	17,9	33,3
<i>Af- og nedskrivninger:</i>			
Skibe	-120,4	-102,5	-443,4
Øvrige anlægsaktiver	-35,6	-24,5	-121,8
<i>Af- og nedskrivninger i alt</i>	-156,0	-127,0	-565,2
Driftsresultat (EBITA)	46,4	35,3	605,4
Værdiregulering goodwill/negativ goodwill	0,2	0,2	-9,7
Andel af resultat efter skat i associerede virksomheder	-1,2	0,1	-0,5
Finansielle indtægter	35,6	16,4	94,1
Finansielle omkostninger	-93,9	-64,6	-286,9
Resultat før skat	-12,9	-12,6	402,4
Skat af periodens resultat	-5,1	-5,4	-38,9
Periodens resultat	-18,0	-18,0	363,5
Periodens resultat fordeles således:			
DFDS A/S' andel af periodens resultat	-20,0	-20,0	352,2
Minoritetsinteressernes andel af periodens resultat	2,0	2,0	11,3
	-18,0	-18,0	363,5
Resultat pr. aktie (EPS) á DKK 100	-2,63	-2,64	46,33
Udvandet resultat pr. aktie (EPS-D) á DKK 100	-2,62	-2,63	46,30

DFDS Koncernens balance - aktiver

DKK mio.	31.03. 2007	31.03. 2006	31.12. 2006
Langfristede aktiver			
<i>Langfristede immaterielle aktiver</i>			
Goodwill	301,2	158,3	298,6
Software	40,4	34,5	41,8
Igangværende udviklingsprojekter	3,6	4,7	1,1
Andre immaterielle anlægsaktiver	144,1	92,7	151,8
<i>Langfristede immaterielle aktiver i alt</i>	<u>489,3</u>	<u>290,2</u>	<u>493,3</u>
<i>Langfristede materielle aktiver</i>			
Ejendomme	69,9	73,1	71,4
Terminaler	376,0	242,6	380,2
Skibe	6.883,5	6.230,5	6.967,6
Maskiner, driftsmateriel og inventar	323,7	232,9	325,1
Igangværende anlægsarbejder og forudbetalinger	5,1	310,2	11,7
<i>Langfristede materielle aktiver i alt</i>	<u>7.658,2</u>	<u>7.089,3</u>	<u>7.756,0</u>
<i>Andre langfristede aktiver</i>			
Kapitalandele i associerede virksomheder	7,3	6,0	8,5
Tilgodehavender	3,0	17,1	3,0
Værdipapirer	24,3	32,0	25,1
Udskudt skatteaktiv	85,7	88,8	84,4
<i>Andre langfristede aktiver i alt</i>	<u>120,3</u>	<u>143,9</u>	<u>121,0</u>
Langfristede aktiver i alt	8.267,8	7.523,4	8.370,3
Kortfristede aktiver			
Varebeholdninger	69,4	77,5	79,4
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	912,1	745,1	925,4
Tilgodehavender hos associerede virksomheder	0,0	0,0	0,0
Andre tilgodehavender og kortfristede aktiver	116,4	137,3	94,6
Periodeafgrænsningsposter	144,4	86,0	150,1
Aktiver bestemt for salg	0,0	36,6	0,0
Likvide beholdninger	340,8	235,8	371,4
Kortfristede aktiver i alt	<u>1.583,1</u>	<u>1.318,3</u>	<u>1.620,9</u>
Aktiver i alt	9.850,9	8.841,7	9.991,2

DFDS Koncernens balance – passiver

DKK mio.	31.03. 2007	31.03. 2006	31.12. 2006
Egenkapital			
Aktiekapital	800,0	800,0	800,0
Overført resultat	2.368,6	2.085,0	2.374,0
Reserver	-77,5	-90,6	-103,8
Foreslået udbytte	83,7	56,9	83,7
Aktionærerne i DFDS A/S' andel af egenkapitalen	3.174,8	2.851,3	3.153,9
Minoritetsinteresser	109,8	102,7	111,4
Egenkapital i alt	3.284,6	2.954,0	3.265,3
Forpligtelser			
<i>Langfristede forpligtelser</i>			
Rentebærende gældsforpligtelser	4.172,3	3.767,0	4.287,9
Udskudt skat	209,0	192,1	212,1
Pensions- og jubilæumsforpligtelser	238,3	233,1	239,3
Andre hensatte forpligtelser	2,6	7,9	2,6
<i>Langfristede forpligtelser i alt</i>	<i>4.622,2</i>	<i>4.200,1</i>	<i>4.741,9</i>
<i>Kortfristede forpligtelser</i>			
Rentebærende gældsforpligtelser	653,1	635,0	716,9
Leverandører af varer og tjenesteydelser	370,8	326,0	408,5
Gæld til associerede selskaber	0,2	0,1	0,1
Andre hensatte forpligtelser	12,9	0,0	8,6
Selskabsskat	27,8	13,6	23,2
Anden gæld	645,4	550,3	646,4
Periodeafgrænsningsposter	233,9	162,6	180,3
<i>Kortfristede forpligtelser i alt</i>	<i>1.944,1</i>	<i>1.687,6</i>	<i>1.984,0</i>
Forpligtelser i alt	6.566,3	5.887,7	6.725,9
Passiver i alt	9.850,9	8.841,7	9.991,2

DFDS Koncernens egenkapitalopgørelse

DKK mio.	31.03. 2007	31.03. 2006	31.12. 2006
Egenkapital primo	3.265,3	2.903,7	2.903,7
Primo kursregulering af egenkapital	-14,3	-3,6	10,1
Resultateffekt af forskel mellem ultimo- og gennemsnitskurs	0,0	0,1	-1,8
Ændring i værdi af finansielle instrumenter	38,3	64,2	38,1
Aktiebaseret vederlæggelse	7,7	0,6	2,9
Op- og nedskrivning af værdipapirer	-0,7	-1,8	-1,7
Periodens resultat	-18,0	-18,0	363,5
Udloddet udbytte	0,0	0,0	-60,0
Udloddet udbytte, egne aktier	0,0	0,0	3,0
Udnyttelse af aktieoptioner	10,5	7,9	10,5
Andre reguleringer vedr. minoritetsinteresser	-3,6	-0,7	-1,4
Andre reguleringer	-0,6	1,6	-1,6
Egenkapital ultimo	3.284,6	2.954,0	3.265,3

DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK mio.	2007 1. kv.	2006 1. kv.	2006 Hele året
Pengestrøm fra driftsaktivitet			
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	204,1	144,4	1.137,3
Regulering for ikke-likvide driftsposter m.v.	11,2	0,3	-3,9
Ændring i driftskapital	17,3	54,5	70,2
Betaling af hensatte forpligtelser	-1,8	-1,2	-10,5
Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto	230,8	198,0	1.193,1
Renteudgifter, netto	-9,8	-11,9	-170,2
Betalte skatter	-1,9	-2,8	-26,3
Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto	219,1	183,3	996,6
Pengestrøm fra investeringsaktivitet			
Skibe	-66,3	-415,5	-1.221,4
Ejendomme og terminaler	-3,4	-38,7	-100,6
Driftsmateriel	-16,9	-13,2	-56,7
Immaterielle anlægsaktiver	-3,9	-3,1	-13,9
Køb af virksomheder og aktiviteter	0,0	-3,0	-298,1
Køb af minoritetsinteresser	-10,9	-0,9	-1,0
Associerede virksomheder	0,0	0,4	-6,5
Pengestrøm fra investeringsaktivitet i alt	-101,4	-474,0	-1.698,2
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet			
Ændring i andre finansielle anlægsaktiver	3,8	-6,4	30,0
Ændring i lån med pant i skibe	-144,1	387,7	796,1
Ændring i andre finansielle lån	7,2	-1,7	251,0
Betalt leasingydelse vedrørende finansielt leasede aktiver	-11,9	-13,7	-53,8
Forskydning i driftskreditter	-11,0	-92,1	-141,2
Udnyttelse af aktieoptioner	8,6	3,2	-0,6
Betalt udbytte	0,0	0,0	-57,0
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet i alt	-147,4	277,0	824,5
Periodens pengestrøm i alt	-29,7	-13,7	122,9
Likvide beholdninger og værdipapirer primo perioden	371,4	249,6	249,6
Kursregulering	-0,9	-0,1	-1,1
Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo perioden	340,8	235,8	371,4

Ovennævnte kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance

Definitioner

Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)	Resultat før af- og nedskrivning af materielle langfristede aktiver
Driftsresultat (EBITA)	Resultat efter af- og nedskrivning af materielle langfristede aktiver
Driftsmarginal	$\frac{\text{Driftsresultat (EBITA)}}{\text{Omsætning}} \times 100$
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	Driftsresultat (EBITA) plus værdiregulering af goodwill/negativ goodwill minus periodens betalbare skat justeret for skatteeffekten af finansiering, netto
Investeret kapital	Arbejdskapital (ikke-rentebærende kortfristede aktiver minus ikke-rentebærende kortfristede forpligtelser) plus langfristede immaterielle og materielle aktiver minus pensions- og jubilæumsforpligtelser samt andre hensatte forpligtelser
Afkast af investeret kapital (ROIC)	$\frac{\text{Driftsresultat efter skat (NOPAT)}}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}} \times 100$
Resultat til analyseformål	Periodens resultat efter minoritetsinteresser eksklusive regulering af tidligere års skatter og udskudte skatter
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Resultat til analyseformål}}{\text{DFDS' andel af egenkapitalen, gennemsnit}} \times 100$
Egenkapitalandel	$\frac{\text{Egenkapital}}{\text{Aktiver i alt}} \times 100$
Resultat pr. aktie (EPS)	$\frac{\text{DFDS' andel af periodens resultat}}{\text{Vægtet gennemsnitligt antal aktier i omløb}}$
Udbytte pr. aktie	$\frac{\text{Årets udbytte}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Indre værdi pr. aktie	$\frac{\text{DFDS' andel af egenkapitalen ultimo perioden}}{\text{Antal aktier ultimo perioden}}$
Kurs/Indre værdi (K/I)	$\frac{\text{Aktiekurs ultimo perioden}}{\text{Indre værdi pr. aktie ultimo perioden}}$