

1. kvartal, delårsrapport

FØRSTE KVARTAL PÅ SPORET

- Stærkt resultat på Nordsøen
- Hurtig ruteåbning i Middelhavet skaber vækst, men sænker margin
- Negative engangseffekter fra sen påske på passagerer og fra øgede skibsomkostninger i baltisk rutenetværk
- 2019 EBITDA forventning uændret: DKK 3,8-4,0 mia.
(2018: DKK 3,6 mia., omregnet)

 DFDS 2019



Overblik 1. kvrt.*

1. kvartal 2019

- Omsætningen steg 11% til DKK 3,9 mia.
- EBITDA steg 13% til DKK 677 mio.
- Første nye fragtfærge leveret og sat i drift

Forventning 2019 uændret

- 10-12% omsætningsvækst
- EBITDA-interval på DKK 3,8-4,0 mia. (2018: DKK 3,6 mia.)

*Sammenligningstal for 2018 på denne side er omregnet til IFRS 16 på pro forma og urevideret basis.

Nøgletal*

DKK mio.	2019	2018		2018-19	2018
Før særlige poster	1. kvrt.	1. kvrt.	Δ %	LTM**	Hele året
Omsætning	3.870	3.485	11,0%	16.102	15.717
EBITDA	677	597	13,4%	3.668	3.589
EBIT	234	229	1,8%	1.969	1.965
Resultat før skat	159	204	22,3%	1.697	1.744

**Sidste tolv måneder

“Den fortsatte ekspansion af vores netværk driver DFDS’ vækst i 2019 og videre frem. Selv om der for tiden er modvind på visse markeder, er vi på sporet til at nå årets resultatforventning.”

Torben Carlsen, CEO

I 1. kvrt. steg omsætningen 11% til DKK 3,9 mia. hovedsageligt som følge af ekspansionen i Middelhavet og opbygning af lagre i Storbritannien forud for den tidligere dato for Brexit, 29. marts 2019. Den sene placering af påsken vs 2018 reducerede passageromsætningen. EBITDA før særlige poster steg 13% til DKK 677 mio., hvilket ligeledes var drevet af ekspansionen i Middelhavet samt et stærkt resultat for rutenetværket på Nordsøen.

Resultatet for de baltiske ruter blev sænket af engangsomkostninger til opretholdelse af kapaciteten, mens der blev foretaget dokninger, hvoraf én var forlænget. Derudover medførte den sene placering af påsken, at passagerindtjeningen var lavere sammenlignet med 1. kvrt. 2018, særligt i forretningsområdet Passenger.

Logistics fortsatte med at forbedre resultatet i Storbritannien. I Sverige og Belgien var resultatet lavere, idet indtjeningen fra en stor kontrakt toppede i 1. kvrt. 2018.

Den første nye fragtfærge af en serie på seks blev leveret i februar og i marts indsat med succes mellem Istanbul og Trieste.

Forventning 2019

Forventningen er uændret omsætningsvækst på 10-12% og et EBITDA før særlige poster på DKK 3.800-4.000 mio. (2018 omregnet til IFRS 16: DKK 3.589 mio.). Forventningerne er uddybet i den engelske udgave af meddelelsen.

9. maj 2019. Telekonference i dag kl. 10.00 CET

Adgangskode: 72783791# Telefonnumre til konferencen: DK +45 35445577, US +1 631 913 1422, UK +44 333 300 0804

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations> I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

DFDS A/S

Sundkrogsgade 11
2100 Kbh Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfds.com

9. maj 2019

Selskabsmeddelelsesnummer: 13/2019

Kontakt

Torben Carlsen, CEO/CFO: +45 33 42 32 01
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59
Gert Jakobsen, Communications: +45 33 42 32 97

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

Om DFDS

DFDS leverer færge- og transport services i Europa og Tyrkiet med en årlig omsætning på DKK 17 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færge- og havneterminal services samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også sikker transport på korte færgeruter og ruter med en overnatning til fem millioner passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har 8.000 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.