

3. kv. 2020 delårsrapport

STIGENDE FRAGTINDTJENING

- Fragtresultat for 3. kv. højere end i 2019
- Effektivitet forbedret gennem tilpasning af driften og forretningsstrukturen til ændringer i markedet
- Rejserestriktioner sænkede passagertal betydeligt
- Forventning til driftsresultatet (EBITDA) 2020 øget til DKK 2,5-2,7 mia. den 23. oktober 2020



Overblik 3. kv.

3. kv. 2020

- Både fragtfærge og logistik opnåede stærke resultater
- 70% nedgang i passagertal sænker resultat betydeligt

Forventning 2020 (ændr. 23. oktober)

- EBITDA på DKK 2,5-2,7 mia.
- Investeringer på omkring DKK 1,6 mia., uændret

“Vores fragtnetværk har som forventet vist sig at være meget robust. Vi fortsætter tilpasningen af driften til ændringer i markedet og Brexit. Jeg er rigtig glad for at se, hvordan vores medarbejders hårde arbejde har betydet, at vi nu er godt rustet til fremtiden.”

Torben Carlsen, CEO

Omsætningen faldt med 20% eller DKK 0,9 mia. til DKK 3,6 mia. i 3. kv., og EBITDA før særlige poster faldt med 29% eller DKK 349 mio. til DKK 846 mio.

EBITDA for fragtfærge- og logistikaktiviteterne steg i 3. kv. med DKK 126 mio. i forhold til 2019. Den fortløbende tilpasning af driften og forretningsstrukturen til markedsvilkårene post Covid-19 har været afgørende for at opnå fremgangen. Ved siden af marginforbedringer lykkedes det også for nogle aktiviteter at øge mængderne.

Den fortsatte stramning af rejserestriktionerne i kvartalet sænkede på den anden side passagerresultatet mere end forventet. I 3. kv. var EBITDA for passagervirksomheden således DKK 445 mio. lavere end i 2019. Dette resultat omfatter tre forretningsenheder, der leverer passagerydelser – Passenger, Channel og Baltic Sea.

Forventning 2020

Den 23. oktober 2020 blev forventningen til 2020 øget, idet udviklingen i fragtmængderne var bedre end forventet i og efter 3. kv. EBITDA før særlige poster forventes at blive DKK 2,5-2,7 mia. i 2020, hvilket er højere end den tidligere forventning på DKK 2,2-2,5 mia. indeholdt i rapporten for 2. kv. 2020.

Usikkerheden er fortsat forøget og forventningen og dens forudsætninger kan stadig ændre sig betydeligt i resten af året. Forudsætningerne for forventningen er uddybet i den engelske udgave af rapporten på side 8.

NØGLETAL

DKK mio.	2020 3.kvt.	2019 3.kvt.	Δ %	2019-20 LTM*	2018-19 LTM*	Δ %	2019 Hele året
Omsætning	3.598	4.472	-19,6	14.218	16.538	-14,0	16.592
EBITDA før særlige poster	846	1.195	-29,2	2.734	3.708	-26,3	3.633
EBIT før særlige poster	388	718	-46,0	826	1.920	-57,0	1.751
Resultat før skat og særlige poster	324	647	-49,9	570	1.714	-66,7	1.472
Resultat før skat	262	645	-59,4	496	1.704	-70,9	1.371

*Sidste tolv måneder

12. november 2020. Telekonference i dag kl. 10.00 CET

Adgangskode: 30422623# Telefonnumre til konferencen: DK +45 35445577, US +1 631 913 1422, UK +44 333 300 0804

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q3-report-2020>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

DFDS A/S

Sundkrogsgade 11
2100 Kbh Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfds.com

12. november 2020

Selskabsmeddelelsesnummer: 24/2020

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01
Karina Deacon, CFO: + 33 42 33 42
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59
Gert Jakobsen, Communications: +45 33 42 32 97

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

Om DFDS

DFDS leverer færgе- og transportløsninger i Europa og Tyrkiet med en årlig omsætning på DKK 14 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færgе- og havneterminals-services samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også overfarter på korte færgeruter og ruter med en overnatning til fem millioner passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har over 8.000 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.