

Delårsrapport for 4. kvrt 2020 og hele året

ENDNU ET STÆRKT FRAGTKVARTAL

- Passagertrafik fortsat underdrejet
- Fragtindtjening øget af britisk lageropbygning
- Forbedret resultat for Middelhavsruiter
- Forventning til EBITDA i 2021 på DKK 3,0-3,5 mia.
- Lavere finansiel gearing, NIBD/EBITDA, forventes i 2021



Overblik 4. kvartal

4. kv. 2020

- EBITDA på niveau med 2019
- Fragtindtjening steg DKK 186 mio.
- Fri pengestrøm på DKK 444 mio.
- NIBD/EBITDA sænket til 4,2

Forventning 2021 (inkl. HSF Logistics Group fra 1. maj)

- EBITDA på DKK 3,0-3,5 mia.
- Omsætningsvækst på 20-25%
- Investeringer på ca. DKK 2,8 mia.
- NIBD/EBITDA sænkes omkring 0,5 ppt

“Forhåbentlig vil vi snart kunne lægge effekterne af Brexit og pandemien bag os, så vi i højere grad kan fokusere på at indfri vores langsigtede vækstambitioner.”

Torben Carlsen, CEO

Omsætningen faldt 6% til DKK 3,8 mia. i 4. kv., og EBITDA for særlige poster på DKK 769 mio. var på niveau med 2019.

Resultatet for fragtfærge- og logistikaktiviteterne knyttet til Storbritannien blev øget af omfattende lageropbygning forud for Brexit. Derudover fortsatte Middelhavsruternes mængder og indtjening med at stige. Det samlede EBITDA for fragtfærge- og logistikaktiviteterne var DKK 186 mio. højere end i 4. kv. 2019.

Som følge af de stramme rejserestriktioner, der var gældende hele kvartalet, forblev passagermængderne på et lavt niveau i kvartalet. I 4. kv. var EBITDA for passageraktiviteterne DKK 186 mio. lavere end i 2019. Resultatet omfatter passageraktiviteterne i tre forretningsenheder - Passenger, Channel og Baltic Sea.

Forventning 2021

Ved indgangen til 2021 er der stadig øget usikkerhed på grund af uvished om rejserestriktionernes varighed. De langsigtede effekter af Brexit er heller ikke klare endnu. Købet af HSF Logistics Group forudsætter myndighedernes godkendelse men antages konsolideret fra 1. maj 2021.

På denne baggrund forventes omsætningen at stige med 20-25%, og EBITDA for særlige poster forventes at blive i intervallet DKK 3,0-3,5 mia. (2020: DKK 2,7 mia.).

Forudsætningerne for forventningen er uddybet i den engelske udgave af rapporten på side 9.

NØGLETAL

DKK mio.	2020	2019	Δ %	2020	2019	Δ %
	4.kvt.	4.kvt.		Hele året	Hele året	
Omsætning	3.761	4.008	-6,2	13.971	16.592	-15,8
EBITDA for særlige poster	769	771	-0,2	2.732	3.633	-24,8
EBIT for særlige poster	289	257	12,5	858	1.751	-51,0
Resultat før skat og særlige poster	194	181	7,2	583	1.472	-60,4
Resultat før skat	97	126	-23,4	466	1.371	-66,0

10. februar 2021. Telekonference i dag 10.00 CET

Adgangskode: 81772821# Telefonnumre til konferencen: DK +45 35445577, US +1 631 913 1422, UK +44 333 300 0804

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q4-report-2020>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

DFDS A/S

Sundkrogsgade 11
2100 Kbh Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfds.com

10. februar 2021

Selskabsmeddelelsesnummer: 6/2021

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01
Karina Deacon, CFO: + 33 42 33 42
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59
Nicole Seroff, Communications: +45 31 40 34 46

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

Om DFDS

DFDS leverer færges- og transportløsninger i Europa og Tyrkiet med en årlig omsætning på DKK 17 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færges- og havneterminals services samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også overfarter på korte færgeruter og ruter med en overnatning til fem millioner passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har over 8.000 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.