

## DFDS GIK FREM I 2. KVARTAL

- Kvartalets driftsresultat (EBITDA) forbedret med 5% til DKK 307 mio.**
- Udviklingen vendt på Nordsøen**
- Nye investeringer i miljøteknologi på over DKK 300 mio. i 2014**
- Fokus på arbejdskapital øgede kvartalets pengestrøm med over DKK 100 mio.**
- Forventning om et driftsresultat (EBITDA) på DKK 1.100-1.300 mio. for 2013 fastholdes**

Kvartalets omsætning var DKK 3.051 mio. (DKK 2.971 mio.), og driftsresultatet (EBITDA) blev forbedret til DKK 307 mio. før særlige poster (DKK 293 mio.).

Fremgangen skyldes navnlig øgede fragtmængder på Nordsøen. Aktiviteten var ligeledes højere på Kanalen, hvor priskonkurrencen imidlertid var tiltagende.

Driftsresultatet for de øvrige transport- og logistikaktiviteter var som helhed på niveau med sidste år, mens øgede koncernomkostninger, blandt andet afledt af aktiviteter vedrørende virksomhedskøb, reducerede resultatet.

"Vi er tilfredse med resultatfremgangen og at det er lykkedes at vende udviklingen på Nordsøen. Vi havde sigtet efter større fremgang, men den uholdbare konkurrencesituation på Kanalen trak resultatet ned," siger administrerende direktør Niels Smedegaard.

Den britiske økonomi er på vej ud af recession, og fragtmængderne er nu stigende på flere af markederne omkring Nordsøen. Der er imidlertid fortsat et udbredt prispress, også på passagermarkederne. I Rusland er efterspørgslen aftagende, hvilket medfører vigende mængder i det baltiske rutenettværk.

"Vi arbejder videre med at styrke vores toplinje, reducere omkostninger og nedbringe arbejdskapitalen, og i de seneste måneder er udsigten for Nordeuropas økonomier blevet lidt lysere. Alt i alt fastholder vi vores resultatforventning for hele året," siger Niels Smedegaard.

DFDS hovedtal DKK mio.	2. kvrt.			
	2013	2012	Ændr., %	Ændr.
Omsætning	3.051	2.971	3	80
<b>EBITDA før særlige poster</b>	<b>307</b>	<b>293</b>	<b>5</b>	<b>14</b>
EBIT før særlige poster	123	125	-2	-2
Resultat før skat og særlige poster	95	89	7	6
Særlige poster, netto	-2	-67	-97	65
Resultat før skat	93	22	325	71

Forventningen for 2013, som blev forhøjet i marts, er fortsat et driftsresultat (EBITDA) på DKK 1.100-1.300 mio. før særlige poster. Sæsonudsving, særligt for passageraktiviteterne, medfører, at indtjeningen i 3. kvartal udgør en stor del af årets resultat.

DFDS A/S  
Sundkrogsgade 11  
2100 København Ø  
CVR 14 19 47 11  
www.dfdsgroup.com

Meddelelse nr. 21/2013

22. august 2013

Side 1 af 22

**Kontaktpersoner**  
Niels Smedegaard, CEO  
+45 33 42 34 00

Torben Carlsen, CFO  
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR  
+45 33 42 33 59

**Profil**  
DFDS er Nordeuropas største kombinerede rederi- og logistikvirksomhed.

DFDS Seaways driver et netværk af 30 ruter med 50 fragt- og passagerskibe, mens DFDS Logistics tilbyder transportløsninger i Europa med trailere, containere og jernbane.

DFDS har 5.800 medarbejdere i 20 lande og en omsætning på 12 mia.kr. Selskabet blev grundlagt i 1866, har hovedkvarter i København og er noteret på NASDAQ OMX København.

**Telekonference afholdes i dag kl. 10.00.**

Flg. telefonnumre giver adgang til telekonferencen:  
+353 1 43 64 265 (Irland)  
+44 208 817 9301 (UK)  
+45 70 26 50 40 (DK)

**Forbehold**  
Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, såvel generelt som specifikt, hvilket betyder, at den faktiske udvikling kan afgive væsentligt fra udtalelserne om fremtiden.

**Hoved- og nøgletal for DFDS Koncernen**

<b>DKK mio.</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2012</b>
	<b>2. kvt.</b>	<b>2. kvt.</b>	<b>1. halvår.</b>	<b>1. halvår.</b>	<b>Hele året</b>
<b>Resultatopgørelse</b>					
Nettoomsætning	3.051	2.971	5.764	5.644	11.700
Shipping Division	2.171	2.042	4.043	3.777	8.015
Logistics Division	1.046	1.066	2.038	2.149	4.259
Ikke-fordelte poster	76	75	150	150	271
Elimineringer	-242	-212	-467	-432	-845
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	307	293	407	402	1.089
Shipping Division	289	253	378	346	992
Logistics Division	37	43	70	79	141
Ikke-fordelte poster	-19	-3	-41	-23	-44
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto	2	3	4	5	6
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	123	125	49	71	418
Særlige poster, netto	-2	-67	-2	-67	-124
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	121	58	47	4	295
Finansielle poster, netto	-28	-36	-72	-79	-149
Resultat før skat	93	22	-25	-76	146
Periodens resultat	79	4	-45	-107	143
Periodens resultat eksklusive minoriteter	79	4	-45	-107	143
<b>Kapital</b>					
Aktiver i alt	-	-	12.742	12.824	12.313
DFDS A/S' andel af egenkapital	-	-	6.571	6.573	6.882
Egenkapital	-	-	6.625	6.630	6.936
Nettorentebarende gæld	-	-	1.955	2.655	1.929
Investeret kapital, ultimo			8.620	9.337	8.896
Investeret kapital, gennemsnit	8.549	9.356	8.665	9.414	9.207
Antal medarbejdere, gennemsnit	-	-	5.784	5.018	5.239
<b>Pengestrømme</b>					
Pengestrøm fra driften, før finansiering og efter skat	390	130	660	266	905
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-404	-85	-498	-134	239
- Køb af virksomheder, aktiviteter og minoritetsinteresser	0	0	0	0	-9
- Øvrige investeringer, netto	-404	-85	-498	-134	248
Fri pengestrøm fra driften	-14	45	162	132	1.144
<b>Nøgletal for drift og afkast</b>					
Antal skibe pr. balancedagen	-	-	48	51	49
Omsætningsvækst, %	2,7	-3,3	2,1	-2,2	0,6
EBITDA-margin, % (før særlige poster)	10,1	9,9	7,1	7,1	9,3
Driftsmarginal, % (før særlige poster)	4,0	4,2	0,9	1,3	3,6
Omsætningshastighed, investeret kapital gns. (antal gange)	1,43	1,27	1,33	1,20	1,27
Afkast af investeret kapital efter særlige poster (ROIC) p.a., %	5,6	3,0	1,1	0,3	3,4
Egenkapitalforrentning p.a., %	4,8	0,2	-1,3	-3,2	2,1
<b>Nøgletal for kapital og pr. aktie</b>					
Egenkapitalandel, %	-	-	52,0	51,7	56,3
Nettorentebarende gæld/EBITDA, (antal gange)			1,79	2,09	1,77
Resultat pr. aktie (EPS), DKK	5,44	0,24	-3,10	-7,38	9,90
Udbytte pr. aktie, DKK	-	-	0,0	0,0	14,0
Antal aktier ultimo perioden, tusinde	-	-	14.856	14.856	14.856
Aktiekurs ultimo perioden, DKK	-	-	349,0	281,0	255,5
Markedsværdi, DKK mio.	-	-	5.185	4.175	3.796

Definitioner: Side 23.

## Væsentlige begivenheder i 2. kvartal

### Skift i efterspørgslen mellem øst og vest

I løbet af 2. kvartal aftog den russiske efterspørgsel i transportmarkedet på grund af lavere vækst i den russiske økonomi. Omvendt steg den britiske efterspørgsel på transportmarkedet på baggrund af tiltagende vækst i den britiske økonomi.

Efterspørgslen på de nordeuropæiske passagermarkeder var generelt afdæmpet i kvartalet, og i slutningen af kvartalet og i starten af 3. kvartal reducerede det varme sommervejr efterspørgslen.

Stort set alle markeder er præget af prispræs som følge af de seneste kvartalers recession, virksomheders tiltag for at reducere omkostninger og forbrugerens tilbageholdenhed med at bruge penge.

### Scandlines salgsproces

DFDS informerede den 3. maj 2013 om selskabets deltagelse i salgsprocessen for Scandlines. DFDS' bud blev ikke accepteret, og den 24. juni ophørte DFDS' deltagelse i processen.

### Opgradering af Oslo-både i 2014

De to passagerfærger på København-Oslo-ruten opgraderes i begyndelsen af 2014. Opgraderingen forventes at udgøre en investering på DKK 120 mio., primært vedrørende faciliteterne om bord, men også tekniske forbedringer. Over 700.000 passagerer sejler årligt på ruten.

### Eurotunnel skal stoppe færgefart på Kanalen

Den britiske konkurrencemyndighed Competition Commissions afgørelse vedrørende Eurotunnels køb af tidligere SeaFrance-aktiver blev offentliggjort den 6. juni 2013. Afgørelsen medfører, at Eurotunnel skal ophøre med at drive færgefart fra Dover Havn og afvikle aktiver knyttet hertil inden for seks måneder.

Umiddelbart herefter appellerede Eurotunnel imidlertid afgørelsen til det engelske appelltribunal, Competition Appeal Tribunal. Der er planlagt en høring i september, og tribunalets afgørelse forventes i oktober.

## Væsentlige begivenheder efter 2. kvartal

### Logistiknetværk udvidet gennem virksomhedskøb

For at udvide og udvikle DFDS' logistiknetværk mellem Sverige og Baltikum samt Rusland og de omkringliggende lande indgik DFDS den 11. juli 2013 en aftale om køb af 100% af aktiekapitalen i den svenske transport- og logistikvirksomhed

Karlshamn Express AB. Endvidere erhvervedes de resterende 50% af aktiekapitalen i det associerede selskab Karlshamn Express Baltic SIA.

Karlshamn Express Koncernens samlede omsætning var SEK 225 mio. (DKK 197 mio.) i 2012, og koncernen beskæftiger omkring 100 ansatte. Hovedaktiviteten er transport af hel- og partlæs mellem Sverige og Østeuropa samt Rusland og de omkringliggende lande. Dertil kommer indenlandsk transport og lagervirksomhed. Virksomheden har i en årrække været en væsentlig kunde på DFDS' rute mellem Karlshamn og Klaipeda.

Ud over hovedkontoret og lagerfaciliteter i Karlshamn drives kontorer i Liepaja, Ventspils, Klaipeda og Kaliningrad.

Købet af Karlshamn Express understøtter DFDS' netværksstrategi ved at tilføje en transportvirksomhed, der tilfører fragtmængder til det baltiske rutenetværk, og ved at udvide udbuddet af logistikløsninger til kunder.

Købet er betinget af godkendelse af de russiske konkurrencemyndigheder. Karlshamn Express indregnes i DFDS' regnskab med virkning fra transaktionens gennemførelse, som forventes i 3. kvartal.

### Ny investering i miljøteknologi

DFDS forventer at investere omkring DKK 300 mio. i køb og installation af scrubbere på yderligere otte skibe i 2014. Investeringen er et led i DFDS' løbende tiltag for at mindske driftens miljøbelastning og efterleve nye emissionsregler, der træder i kraft i 2015. I 2013 installeres scrubbere på tre skibe med en samlet investering på DKK 100 mio.

### Ukrferry

I begyndelsen af juli 2013 indgik DFDS og det ukrainske rederi Ukrferry en samarbejdsaftale om undersøgelse af mulighederne for udbygning af fragttrafikken mellem Sortehavetsregionen, Kaukasus, Asien og Nordeuropa. I juni 2013 blev DFDS' jernbanefærge VILNIUS udchartret til Ukrferry.

### Ny logistikaftale

DFDS Logistics indgik i juli 2013 en ny aftale med Volvo Group Logistics Services. Aftalen omfatter logistiktydelser knyttet til forsyningsskæden fra leverandører til Volvos produktionsanlæg i Göteborg. Aftalen trådte i kraft tidligere i august og omfatter på årsbasis en omsætning på omkring SEK 50 mio.

## Kvartalsregnskab og resultatforventning

### Omsætning

Koncernens omsætning i 2. kvartal blev DKK 3.051 mio., en stigning på 2,7% sammenlignet med 2012.

Shipping Divisions omsætning steg med 6,3% til DKK 2.171 mio., primært som følge af helårseffekten af åbningen af en ny rute på Kanalen i 1. kvartal 2012 og tilgangen af aktiviteter fra det franske rederi LD Lines. Dette opvejede lavere omsætning fra oliepristillæg i forretningsområderne North Sea og Baltic Sea.

Logistics Divisions omsætning på DKK 1.046 mio. var 1,9% lavere end i 2012. Nedgangen skyldes hovedsageligt lavere omsætning i forretningsområdet Nordic, hvor lukningen i 2012 af flere ruter betjent af sideportsskibe med udgangspunkt i Norge reducerede omsætningen. I de to øvrige forretningsområder, Continent og UK & Ireland, medførte prispress, mix-aændringer og en nedgang i værdien af det engelske pund en lavere gennemsnitlig omsætning pr. transporteret fragtenhed.

### Nettoomsætning

DKK mio.	2. kvt.		2. kvt.	
	2013	2012	FEndr. %	FEndr.
Shipping Division	2.171	2.042	6,3	129
Logistics Division	1.046	1.066	-1,9	-20
Ikke-fordelte poster	76	75	1,3	1
Elimineringer	-242	-212	-14,2	-30
<b>DFDS Koncerne</b>	<b>3.051</b>	<b>2.971</b>	<b>2,7</b>	<b>80</b>

### Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)

Koncernens EBITDA før særlige poster for 2. kvartal steg med 4,8% til DKK 307 mio.

Shipping Divisions EBITDA før særlige poster steg med 14,2% til DKK 289 mio. drevet af højere indtjening i North Sea og Channel. Fremgangen i begge områder var drevet af øgede mængder. I Baltic Sea og Passenger medførte vigende mængder lidt lavere resultater.

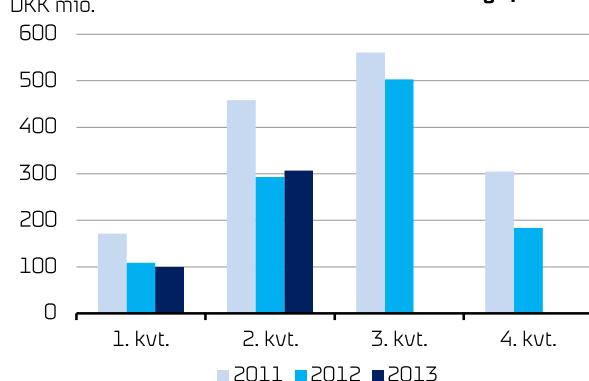
Logistics Divisions EBITDA før særlige poster blev reduceret med 14,0% til DKK 37 mio. Resultatet i 2. kvartal 2012 indeholdt i Nordic en engangsindtægt på DKK 6 mio. fra tilbageførsel af en hensættelse vedrørende tidligere perioder. Ju-steret for denne indtægt opnåede Nordic en resultatfremgang i 2013. Continent opnåede ligeledes resultatfremgang, mens lavere mængder, prispress og ubalancer sänkede indtjeningen i UK & Ireland.

Omkostningen til ikke-fordelte poster steg med DKK 16 mio. på grund af blandt andet omkostninger afledt af aktiviteter vedrørende virksomhedskøb samt en indtægt på DKK 8 mio. vedrørende afvikling af en IT-kontrakt i 2. kvartal i 2012.

### Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster

DKK mio.	2. kvt.	2. kvt.	FEndr. %	FEndr.
	2013	2012		
Shipping Division	289	253	14,2	36
Logistics Division	37	43	-14,0	-6
Ikke-fordelte poster	-19	-3	-533,3	-16
<b>DFDS Koncerne</b>	<b>307</b>	<b>293</b>	<b>4,8</b>	<b>14</b>
EBITDA-margin, %	10,1	9,9	2,0	0,2

### DFDS Koncerne - EBITDA før særlige poster



### Avancer, af- og nedskrivninger og driftsresultat (EBIT) før særlige poster

Kvartalets samlede af- og nedskrivninger steg med DKK 14 mio. til DKK 185 mio. I Channel steg kvartalets afskrivninger med DKK 20 mio. som følge af købet af et skib fra LD Lines samt dokninger af skibe, herunder en større opgradering af CALAIS SEAWAYS i 2. kvartal.

I Logistics Division var kvartalets afskrivninger DKK 5 mio. lavere, primært som følge af lavere skibsafskrivninger afledt af nedskrivningen af sideportsskibe i 2012.

Koncernens EBIT før særlige poster blev herefter DKK 123 mio., en nedgang på DKK 2 mio.

### Associerede virksomheder, avancer og afskrivninger

DKK mio.	2. kvt.		2. kvt.	
	2013	2012	FEndr. %	FEndr.
EBITDA før særlige poster	307	293	4,8	14
Associerede virks.	-1	0	n.a.	-1
Avancer ved salg	2	3	-33,3	-1
Af-/nedskrivninger	-185	-171	-8,2	-14
<b>EBIT før særlige poster</b>	<b>123</b>	<b>125</b>	<b>-1,6</b>	<b>-2</b>

### Finansiering, netto

Netto-omkostningen til finansiering var DKK 8 mio. lavere i 2. kvartal som følge af en positiv afvigelse på DKK 16 mio. på valutakursreguleringer, der mere end opvejede en stigning i netto-

renteomkostningen på DKK 9 mio. Sidstnævnte stigning skyldes primært en øget andel af virksomhedsobligationer i låneporteføljen.

#### Finansielle poster, netto

<b>DKK mio.</b>	<b>2. kvart.</b>		<b>2. kvart.</b>	
	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>Ændr. %</b>	<b>Ændr.</b>
Nettorenter	-28	-19	-47,4	-9
Nettovalutakurs-reguleringer	8	-8	n.a.	16
Øvrige poster	-8	-9	11,1	1
<b>Finans, netto, i alt</b>	<b>-28</b>	<b>-36</b>	<b>22,2</b>	<b>8</b>

#### Særlige poster

Særlige poster udgjorde en omkostning på DKK 2 mio. i kvartalet mod en omkostning på DKK 67 mio. i 2012, der hovedsageligt var afledt af en nedskrivning af sideportsskibe.

#### Resultat før skat

Resultatet før skat for 2. kvartal blev herefter DKK 93 mio. mod DKK 22 mio. i 2012.

#### Balance og kapitalstruktur

De samlede aktiver udgjorde ultimo kvartalet DKK 12.742 mio., hvilket var DKK 428 mio. mere end ved årsskiftet. Stigningen skyldes blandt andet udstedelsen af en virksomhedsobligation på NOK 700 mio. og den igangværende kontrakt på levering af to fragtskibe.

Den rentebærende gæld udgjorde DKK 3.444 mio. ved udgangen af 2. kvartal, og den netto-rentebærende gæld udgjorde DKK 1.955 mio. Sidstnævnte svarer til 1,8 gange EBITDA før særlige poster for de seneste tolv måneder (2. halvår 2012 og 1. halvår 2013).

Egenkapitalandelen var 52,0% ultimo kvartalet mod 56,3% ved udgangen af 2012.

#### Pengestrøm og investeringer

Kvartalets frie pengestrøm var negativ med DKK 14 mio. efter betaling af investeringer på DKK 404 mio.

Kvartalets pengestrøm fra driftsaktivitet var DKK 393 mio. mod DKK 128 mio. i 2012. Stigningen skyldes blandt andet en positiv ændring i driftskapitalen på DKK 115 mio. Reduktionen i pengebindingen afspejler effekten af de tiltag, der er gennemført som led i projekt Light Capital. Projektets mål er at reducere netto-arbejdskapitalen [det vil sige varebeholdninger plus tilgodehavender fra salg minus forpligtelser over for leverandører] med DKK 300 mio. i 2013.

Pengestrømmen fra finansieringsaktivitet var negativ i 2. kvartal med DKK 524 mio., primært som følge af afdrag af gæld og betaling af udbytte.

Kvartalets samlede pengestrøm var herefter negativ med DKK 575 mio., og ved udgangen af 2. kvartal udgjorde de likvide beholdninger og værdipapirer i alt DKK 1.392 mio.

#### Egenkapital

Egenkapitalen udgjorde DKK 6.625 mio. ved udgangen af 2. kvartal, inklusive minoritetsinteresser på DKK 54 mio. I forhold til årsskiftet var egenkapitalen DKK 311 mio. lavere primært på grund af dels overførslen af det godkendte udbytte på DKK 208 mio. fra egenkapitalen til forpligtelser, dels overførslen af det negative resultat for 1. halvår.

#### Investeret kapital og ROIC

Den investerede kapital udgjorde DKK 8.620 mio. ved udgangen af kvartalet, en reduktion på 3,1% i forhold til årsskiftet.

Den investerede kapital blev i 2. kvartal forrentet med 5,6% p.a. mod 3,0% p.a. for den samme periode i 2012. Justeret for særlige poster var forrentningen 5,7% mod 5,1%.

#### Resultatforventning 2013

Forventningen til årets omsætning og resultat er uændret. Årets forventede investeringer øges med DKK 100 mio. fra DKK 950 mio. til DKK 1.050 mio.

	<b>Resultatforventning</b>	
<b>DKK mio.</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
<b>Omsætning</b>	+5%	11.700
<b>EBITDA før særlige poster</b>	1.100-1.300	1.089
<b>Pr. division:</b>		
<b>Shipping Divison</b>	1.050-1.250	992
<b>Logistics Division</b>	150	141
<b>Ikke-fordelte poster</b>	-100	-44
<b>Af- og nedskrivninger</b>	På niveau med 2012	-679
<b>Finans, netto</b>	På niveau med 2012	-149
<b>Særlige poster</b>	-15-20	-124
<b>Investeringer</b>	-1.050	239

Resultatforventningen er behæftet med risici knyttet til udviklingen i Europas økonomier, særligt i Nordeuropa, samt i Rusland. Hertil kommer risici vedrørende udviklingen i valutakurser og olieprisen.

## Shipping Division

Shipping Division driver DFDS' rutenetværk fordelt på fem forretningsområder: North Sea, Baltic Sea, Channel, Passenger og France & Mediterranean.

### Shipping

DKK mio.	2013		2013 1. halvår	2012 1. halvår	2012				
	1. kvt.	2. kvt.			1. kvt.	2. kvt.	3. kvt.	4. kvt.	Hele året
Nettoomsætning	1.872	2.171	4.043	3.777	1.735	2.042	2.232	2.006	8.015
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	89	289	378	346	93	253	472	174	992
Resultatandele i associerede virksomheder	-2	-1	-3	0	0	0	2	2	4
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto	0	1	1	2	0	2	-1	0	1
Af- og nedskrivninger	-153	-165	-318	-286	-140	-146	-143	-152	-581
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	-66	124	58	62	-47	109	330	24	416
Driftsmarginal (EBIT), %	-3,5	5,7	1,4	1,6	-2,7	5,3	14,8	1,2	5,2
Særlige poster, netto	0	0	0	-4	0	-4	-2	-37	-43
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	-66	124	58	58	-47	105	328	-13	373
Investeret kapital, gennemsnit	8.147	8.026	8.108	8.748	8.756	8.725	8.498	8.269	8.556
Afkast af investeret kapital efter særlige poster (ROIC) p.a., %	-3,2	6,2	1,4	1,3	-2,1	4,8	15,4	-0,7	4,4
Lanemeter, '000	6.902	7.335	14.237	11.857	5.912	5.945	6.196	6.571	24.624
Passagerer, '000	1.025	1.454	2.479	2.153	819	1.334	1.865	1.114	5.132

### Markeds- og aktivitetsudvikling 2. kvartal

**North Sea:** Kvartalets fragtmængder var 11,2% højere end i 2012, mens rateniveauet var lidt lavere end i 2012. Mængdestigningen var størst mellem Sverige og Storbritannien på grund af en udvidelse og fornyelse af kundeforholdet med en svensk transportvirksomhed. Mængderne mellem Danmark og Storbritannien var på niveau med sidste år, mens mængderne mellem Kontinentet og Storbritannien steg væsentligt. Områdets omsætning steg imidlertid kun med 1,6%, idet lavere indtægter fra oliepristillæg delvist opvejede omsætningsvæksten fra mængder. Driftsresultatet (EBIT) steg med 63,4% til DKK 67 mio. som følge af de øgede mængder mellem især Sverige og Storbritannien, men også mellem Kontinentet og Storbritannien.

**Baltic Sea:** Kvartalets fragtmængder var 0,9% lavere end i 2012, og rateniveauet ligeledes lidt lavere. Mængderne var stigende mellem Sverige og Litauen samt på ruten mellem Sverige og Estland, mens mængderne var faldende mellem Tyskland og Litauen/Rusland som følge af lavere efterspørgsel fra Rusland. Antallet af passagerer [ex. chauffører] var 0,6% lavere, mens omsætningen pr. passager også i 2. kvartal blev øget.

Områdets omsætning var 4,3% lavere som følge af de lavere mængder og faldende indtægter fra oliepristillæg. Driftsresultatet (EBIT) blev reduceret med 3,6% på grund af det lavere aktivitetsniveau og højere skibsomkostninger.

**Channel:** Kvartalets fragt- og passagermængder steg med henholdsvis 41,7% og 14,1%, og justeret for tilgangen af to ruter fra LD Lines var stigninger-

ne 30,9% og 0,8%. I forhold til 2012 var kapaciteten på Dover-Calais-ruten øget, mens Dover-Dunkerque-rutens kapacitet var på niveau med 2012. Stigningen i fragtmængderne på Dover-ruterne kan henføres til øgede mængder på Dover-Calais. Fragtrateniveauet var lavere end i 2012, hvilket delvist blev kompenseret af en lavereoliepris. Den gennemsnitlige omsætning pr. passager var faldende i kvartalet som følge af lavere billet-priser, mens ombordomsætningen var på niveau med 2012. Omsætningen steg med 45,5% på grund af tilgangen af to ruter (Newhaven-Dieppe, Portsmouth-Le Havre) og de højere fragtmængder. Driftsresultatet (EBIT) var på niveau med 2012, idet stigningen i driftsindtjeningen fra de øgede mængder blev opvejet af højere afskrivninger som følge af købet af et skib fra LD Lines samt dokninger af skibe, herunder en større opgradering af CALAIS SEAWAYS.

**Passenger:** Antallet af passagerer i kvartalet var 0,5% lavere end i 2012 på grund af dels påskken, der indgik i 1. kvartal i år men i 2. kvartal i 2012, dels færre afgange på Esbjerg-Harwich-ruten forårsaget af beskadigelse af rutens skib. Omsætningen var på niveau med 2012, mens driftsresultatet (EBIT) blev forringet med DKK 5m, blandt andet som følge af forskydningen af påskken og de færre afgange på Esbjerg-Harwich-ruten.

**France & Mediterranean:** 40% af omsætningen genereres af fragtruten Marseille-Tunis, hvis resultat var som forventet i 2. kvartal. Den øvrige omsætning består af havneterminal- og agenturydelser, som primært leveres til forretningsområdet Channel.

**SHIPPING DIVISION**

DKK mio.	2013		2013 1. halvår	2012 1. halvår	2012				Hele året
	1. kvt	2. kvt.			1. kvt	2. kvt.	3. kvt.	4. kvt.	
<b>North Sea</b>									
Omsætning	807	841	1.648	1.671	843	828	797	807	3.275
EBIT før særlige poster	47	67	114	99	58	41	37	49	185
Investeret kapital	4.449	4.217	4.437	4.565	4.646	4.425	4.561	4.538	4.559
ROIC før særlige poster p.a., %	4,2	6,4	5,1	4,3	5,0	3,7	3,2	4,4	4,1
Lanemeter fragt, '000	2.517	2.682	5.199	4.893	2.482	2.411	2.428	2.474	9.795
<b>Baltic Sea</b>									
Omsætning	318	357	675	694	321	373	395	333	1.422
EBIT før særlige poster	33	54	87	87	31	56	93	48	228
Investeret kapital	1.260	1.184	1.264	1.354	1.348	1.349	1.340	1.312	1.343
ROIC før særlige poster p.a., %	10,5	18,2	13,8	12,9	9,2	16,6	27,8	14,6	17,0
Lanemeter fragt, '000	822	876	1.698	1.692	808	884	897	845	3.434
Passagerer, '000	64	85	149	153	66	87	104	69	326
<b>Irish Sea</b>									
Omsætning	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EBIT før særlige poster	0	0	0	0	0	0	0	4	4
Investeret kapital	-5	-5	-9	-18	-18	-3	-3	-1	-1
ROIC før særlige poster p.a., %	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
<b>Channel</b>									
Omsætning	383	467	850	558	237	321	442	386	1.386
EBIT før særlige poster	-61	-46	-107	-84	-39	-45	49	-97	-132
Investeret kapital	1.278	1.302	1.242	1.151	1.146	1.123	1.338	1.257	1.223
ROIC før særlige poster p.a., %	-19,1	-14,1	-17,2	-14,6	-13,6	-16,0	14,6	-30,9	-10,8
Lanemeter fragt, '000	3.366	3.543	6.909	4.980	2.480	2.500	2.716	3.039	10.735
Passagerer, '000	697	1.003	1.700	1.380	501	879	1.334	735	3.449
<b>France &amp; Mediterranean</b>									
Omsætning	50	69	119	n.a.	n.a.	n.a.	1	31	32
EBIT før særlige poster	-5	-3	-8	n.a.	n.a.	n.a.	-1	-2	-3
Investeret kapital	-13	-12	-8	n.a.	n.a.	n.a.	5	-16	-8
ROIC før særlige poster p.a., %	n.a.	n.a.	0,6	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Lanemeter fragt, '000	58	60	118	n.a.	n.a.	n.a.	3	50	53
<b>Passenger</b>									
Omsætning	304	472	776	770	296	474	567	397	1.734
EBIT før særlige poster	-84	53	-31	-48	-106	58	147	13	112
Investeret kapital	903	837	930	1.090	1.049	1.082	1.032	1.082	1.077
ROIC før særlige poster p.a., %	-37,2	25,3	-6,7	-9,0	-40,4	21,1	57,0	5,2	10,3
Lanemeter fragt, '000	139	174	313	292	142	150	152	163	607
Passagerer, '000	264	366	630	620	252	368	427	310	1.357
<b>Ikke-fordelede poster</b>									
Omsætning	70	50	120	146	67	79	63	81	290
EBIT før særlige poster	4	0	4	8	9	-1	5	9	22

Pr. kvartal er den investerede kapital opgjort ultimo perioden. For halvåret og hele året er den investerede kapital opgjort som et gennemsnit.

## Logistics Division

Logistics Division driver DFDS' transport- og logistikaktiviteter fordelt på tre forretningsområder: Nordic, Continent og UK & Ireland.

<b>DKK mio.</b>	<b>2013</b>		<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2012</b>				<b>Hele året</b>
	<b>1. kvt.</b>	<b>2. kvt.</b>	<b>1. halvår</b>	<b>1. kvt.</b>	<b>2. kvt.</b>	<b>3. kvt.</b>	<b>4. kvt.</b>		
Nettoomsætning	992	1.046	2.038	2.149	1.083	1.066	1.082	1.028	4.259
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	33	37	70	79	36	43	32	30	141
Resultatandele i associerede virksomheder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto	2	0	2	4	1	3	1	1	6
Af- og nedskrivninger	-15	-13	-28	-34	-16	-18	-16	-18	-68
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	20	24	44	49	21	28	17	13	79
Driftsmarginal (EBIT), %	2,0	2,3	2,2	2,3	1,9	2,6	1,6	1,3	1,9
Særlige poster, netto	0	0	0	-79	0	-79	-1	0	-80
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	20	24	44	-30	21	-51	16	13	-1
Investeret kapital, gennemsnit	757	765	760	862	885	853	806	774	826
Afkast af investeret kapital efter særlige poster (ROIC) p.a., %	8,0	9,5	8,8	-5,2	7,3	-18,0	6,0	4,8	-0,1
Tons, '000	108,2	104,7	212,9	423,3	240,8	182,5	175,8	184,6	783,7
Enheder, '000	88,1	93,2	181,3	182,4	91,2	91,2	90,9	90,4	363,7

### Markeds- og aktivitetsudvikling 2. kvartal

**Nordic:** Antallet af enheder i 2. kvartal var 4,5% lavere end i 2012, men steg 6,5% justeret for omstruktureringen af områdets aktiviteter vedrørende sideportsskibe. Rutenetværket for sideportsskibene blev omstruktureret i 2012 som følge af, at en stor kunde inden for papirindustrien blev erklæret konkurs, samt lukningen af en anden stor kundes papirfabrik. Dette reducerede antallet af tons fragtet på sideportsskibe med 42,6% i 2. kvartal i forhold til 2012. Endvidere blev relaterede dør-til-dør-aktiviteter til Spanien afviklet.

Den justerede mængdestigning på 6,5% for dør-til-dør-aktiviteterne skyldtes primært øgede mængder mellem Sverige og Storbritannien. Mængderne mellem Sverige og de baltiske lande og mellem Danmark og Storbritannien bidrog også til væksten, mens mængderne mellem Norge og kontinentet aftog.

Områdets omsætning var 7,4% lavere i 2. kvartal på grund af omstruktureringen af de norske shippingaktiviteter. Driftsresultatet (EBIT) i 2012 indeholdt en engangsindtægt på DKK 6 mio. som følge af tilbageførsel af en hensættelse vedrørende tidligere perioder. Justeret for denne engangspost steg EBIT med DKK 2 mio. i forhold til 2012.

**Continent:** Antallet af enheder i 2. kvartal steg med 3,5% sammenlignet med 2012. Den fortsatte fokusering af kundeporteføljen i forbindelse med den løbende optimering af containeraktiviteterne mellem Irland og kontinentet, der drives i et produktionsmønster (VSA), medførte et fald i mængderne på 7,6%. De lavere containermængder blev opvejet af øgede mængder for områdets øvrige aktiviteter, primært dør-til-dør-aktiviteterne mellem Holland og Storbritannien.

Områdets omsætning var 0,8% lavere end i 2. kvartal, primært på grund af lavere containermængder og en lavere gennemsnitlig omsætning pr. enhed, herunder ændringer i fragtsammensætningen. Driftsresultatet (EBIT) steg til DKK 10 mio., en betydelig forbedring i forhold til DKK 6 mio. i 2012, som navnlig skyldtes højere indtjening for containeraktiviteterne og dør-til-dør-aktiviteterne mellem Holland og Storbritannien.

**UK & Ireland:** Antallet af enheder i 2. kvartal steg med 6,1%, navnlig drevet af øget aktivitet mellem Nordirland og England. Den skotske lakseproduktion viste tegn på bedring i løbet af kvartalet.

Områdets omsætning var 2,0% højere end i 2. kvartal 2012, da den positive effekt af mængdevæksten blev udvandet af en lavere gennemsnitlig omsætning pr. enhed som følge af en nedgang i det britiske pund, ændringer i fragtsammensætningen samt prispræs. Driftsresultatet (EBIT) blev reduceret med en tredjedel i forhold til 2012 på grund af reducerede mængder af skotsk laks i april og maj samt lavere marginer, herunder ubalance og valutapåvirkninger.

**LOGISTICS DIVISION**

DKK mio.	2013		2013 1. halvår	2012 1. halvår	2012				Hele året
	1. kvt	2. kvt.			1. kvt	2. kvt.	3. kvt.	4. kvt.	
<b>Nordic</b>									
Omsætning	308	326	634	723	371	352	349	339	1.411
EBIT før særlige poster	7	6	13	21	11	10	5	2	28
Investeret kapital	257	246	255	295	309	240	232	261	276
ROIC før særlige poster p.a., %	8,1	7,3	7,6	10,4	10,6	11,9	6,0	2,2	7,4
Enheder, '000	19,3	21,0	40,3	44,9	22,9	22,0	21,6	21,3	87,8
Tons, '000	108,2	104,7	212,9	423,3	240,8	182,5	175,8	184,6	783,7
<b>Continent</b>									
Omsætning	482	500	982	1.010	506	504	507	448	1.965
EBIT før særlige poster	8	10	18	6	0	6	5	7	18
Investeret kapital	325	335	333	345	330	344	307	339	336
ROIC før særlige poster p.a., %	7,7	9,0	8,3	2,8	0,1	5,4	5,1	6,3	4,2
Enheder, '000	47,7	49,8	97,4	95,6	47,6	48,1	47,7	45,6	188,9
<b>UK &amp; Ireland</b>									
Omsætning	233	252	485	481	234	247	255	271	1.007
EBIT før særlige poster	5	8	13	22	10	12	8	3	33
Investeret kapital	184	190	177	193	205	185	211	156	189
ROIC før særlige poster p.a., %	8,2	12,9	11,2	17,4	15,2	19,3	10,9	6,5	13,2
Enheder, '000	21,1	22,5	43,6	41,8	20,7	21,2	21,6	23,5	87,0
<b>Ikke-fordelte poster</b>									
Omsætning	15	17	32	36	19	17	16	22	74
EBIT før særlige poster	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pr. kvartal er den investerede kapital opgjort ultimo perioden. For halvåret og hele året er den investerede kapital opgjort som et gennemsnit.

**Ledelsens påtegning**

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2013 for DFDS A/S.

Delårsrapporten, der ikke er revideret eller gennemgået af selskabets revisor, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter", som godkendt af EU, og yderligere danske oplysningskrav til delårsrapporter for børsnoterede virksomheder.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af Koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2013 samt af resultatet af Koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2013.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i Koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og Koncernens finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Koncerne står overfor.

København, den 22. august 2013

**Direktion**

Niels Smedegaard  
Administrerende direktør

Torben Carlsen  
Økonomidirektør

**Bestyrelse**

Bent Østergaard  
Formand

Vagn Sørensen  
Næstformand

Claus Hemmingsen  
Næstformand

Lene Skole

Jill Lauritzen Melby

Ingar Skaug

Annette Bjerre Bjerregaard

Lars Skjold Hansen

Jens Otto Knudsen

Kent Vildbæk

## DFDS Koncernens resultatopgørelse

DKK mio.	Note	2013 2. kvt.	2012 2. kvt.	2013 1. halvår	2012 1. halvår	2012 Hele året
Nettoomsætning		3.051,4	2.970,6	5.764,2	5.644,3	11.699,9
<i>Omkostninger</i>						
Driftsomkostninger		-1.878,1	-1.865,1	-3.720,5 <sup>1</sup>	-3.695,9	-7.502,1
Charterhyre		-143,3	-192,5	-276,9 <sup>1</sup>	-335,6	-602,4
Personaleomkostninger		-552,7	-484,8	-1.054,3	-945,0	-1.955,8
Andre omkostninger ved salg og administration		-170,8	-135,3	-305,8	-265,7	-551,1
<b>Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster</b>		<b>306,5</b>	<b>292,9</b>	<b>406,7</b>	<b>402,1</b>	<b>1.088,5</b>
Resultatandele i associerede virksomheder		-0,6	0,3	-2,7	-1,9	2,9
Avance ved salg af langfristede aktiver, netto		1,7	2,9	3,6	4,9	6,5
Afskrivninger, skibe		-152,2	-136,4	-292,2	-267,3	-537,9
Afskrivninger, øvrige langfristede aktiver		-32,7	-34,7	-66,0	-67,0	-140,6
Nedskrivning af skibe og øvrige langfristede aktiver		0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
<b>Driftsresultat (EBIT) før særlige poster</b>		<b>122,7</b>	<b>125,0</b>	<b>49,4</b>	<b>70,8</b>	<b>418,4</b>
Særlige poster, netto		-1,8	-67,3	-2,3	-67,3	-123,5
<b>Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)</b>		<b>120,9</b>	<b>57,7</b>	<b>47,1</b>	<b>3,5</b>	<b>294,9</b>
Finansielle indtægter		4,0	7,4	9,2	12,3	23,8
Finansielle omkostninger		-31,7	-43,2	-81,3	-91,6	-172,9
<b>Resultat før skat</b>		<b>93,2</b>	<b>21,9</b>	<b>-25,0</b>	<b>-75,8</b>	<b>145,8</b>
Skat af periodens resultat		-14,2	-18,2	-19,8	-31,3	-2,3
<b>Periodens resultat</b>		<b>79,0</b>	<b>3,7</b>	<b>-44,8</b>	<b>-107,1</b>	<b>143,5</b>
<i>Periodens resultat fordeles således:</i>						
Aktionærerne i DFDS A/S		78,9	3,5	-45,0	-107,1	143,5
Minoritetsinteresserne		0,1	0,2	0,2	0,0	0,0
		79,0	3,7	-44,8	-107,1	143,5
Resultat pr. aktie (EPS) á DKK 100		5,44	0,24	-3,10	-7,38	9,90
Udvandet resultat pr. aktie (EPS-D) á DKK 100		5,43	0,24	-3,10	-7,38	9,90

<sup>1</sup> I 1. kvartal 2013 er omkostningen til charterhyre reduceret med DKK 43,2 mio. og driftsomkostninger øget med samme beløb som følge af en klassifikationsfejl.

## DFDS Koncernens totalindkomstopgørelse

DKK mio.	2013 2. kvt.	2012 2. kvt.	2013 1. halvår	2012 1. halvår	2012 Hele året
Periodens resultat i henhold til resultatopgørelsen	79,0	3,7	-44,8	-107,1	143,5
<b>Anden totalindkomst</b>					
Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:					
Aktuarmæssige gevinst(er)/tab) på ydelsesbaserede pensionsordninger	-0,1	0,9	-0,3	1,7	-3,0
Skat af poster der ikke kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen	0,0	-0,2	0,0	-0,4	1,1
<b>Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,3</b>	<b>1,3</b>	<b>-1,9</b>
Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:					
Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter	-70,7	-50,3	-55,1	-49,8	-8,9
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til driftsomkostninger	7,4	2,8	5,8	8,1	-2,1
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til finansielle omkostninger	68,4	7,2	74,4	14,2	14,1
Skat af anden totalindkomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutakursreguleringer, udenlandske selskaber	-104,7	14,3	-90,1	27,2	56,7
Urealiseret værdiregulering værdipapirer	-0,3	-0,2	-0,6	-0,3	-1,1
Realiseret værdiregulering af værdipapirer overført til resultatopgørelsen	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
<b>Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen</b>	<b>-99,9</b>	<b>-26,2</b>	<b>-65,6</b>	<b>-0,6</b>	<b>60,2</b>
<b>Anden totalindkomst efter skat</b>	<b>-100,0</b>	<b>-25,5</b>	<b>-65,9</b>	<b>0,7</b>	<b>58,3</b>
<b>Totalindkomst i alt</b>	<b>-21,0</b>	<b>-21,8</b>	<b>-110,7</b>	<b>-106,4</b>	<b>201,8</b>
Periodens totalindkomst fordeles således:					
Aktionærerne i DFDS A/S	-21,1	-22,0	-110,9	-106,5	201,1
Minoritetsinteresserne	0,1	0,2	0,2	0,1	0,7
	-21,0	-21,8	-110,7	-106,4	201,8

Hovedparten af beløb indregnet i Anden totalindkomst vedrører selskaber under tonnagebeskatning, hvorfor der ikke er skat herpå.

## DFDS Koncernens balance – aktiver

DKK mio.	2013 30. juni	2012 30. juni	2012 31. december
<b>Langfristede aktiver</b>			
Goodwill	366,7	364,3	369,9
Andre langfristede immaterielle aktiver	0,3	0,0	2,4
Software	74,3	53,8	49,7
Igangværende udviklingsprojekter	42,0	42,7	55,8
<i>Langfristede immaterielle aktiver</i>	<b>483,3</b>	<b>460,8</b>	<b>477,8</b>
Grunde og bygninger	101,1	104,4	105,8
Terminaler	581,1	612,5	603,7
Skibe	6.980,6	7.271,4	7.227,7
Driftsmidler m.v.	352,0	356,7	376,6
Igangværende anlægsarbejder og forudbetalinger	345,8	602,6	42,9
<i>Langfristede materielle aktiver</i>	<b>8.360,6</b>	<b>8.947,6</b>	<b>8.356,7</b>
Kapitalandele i associerede virksomheder	3,9	3,4	6,8
Tilgodehavender	98,9	101,7	112,5
Værdipapirer	20,3	22,1	20,7
Udskudt skatteaktiv	87,3	114,8	95,9
<i>Andre langfristede aktiver</i>	<b>210,4</b>	<b>242,0</b>	<b>235,9</b>
<b>Langfristede aktiver i alt</b>	<b>9.054,3</b>	<b>9.650,4</b>	<b>9.070,4</b>
Varebeholdninger	172,0	165,6	152,3
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	1.682,6	1.553,7	1.521,3
Tilgodehavender hos associerede virksomheder	53,7	47,0	54,4
Andre tilgodehavender og kortfristede aktiver	215,2	188,1	191,1
Periodeafgrænsningsposter	95,4	158,0	85,7
Værdipapirer	15,6	34,1	15,8
Likvide beholdninger	1.376,4	1.002,1	1.197,0
Aktiver bestemt for salg	3.610,9	3.148,6	3.217,6
<b>Kortfristede aktiver i alt</b>	<b>76,3</b>	<b>25,3</b>	<b>25,4</b>
<b>Aktiver i alt</b>	<b>12.741,5</b>	<b>12.824,3</b>	<b>12.313,4</b>

## DFDS Koncernens balance – passiver

DKK mio.	<b>2013</b> <b>30. juni</b>	<b>2012</b> <b>30. juni</b>	<b>2012</b> <b>Hele året</b>
<b>Egenkapital</b>			
Aktiekapital	1.485,6	1.485,6	1.485,6
Reserver	-136,6	-131,2	-71,0
Overført resultat	5.221,7	5.218,2	5.258,9
Foreslættet udbytte	0,0	0,0	208,0
<i>Aktionærerne i DFDS A/S' andel af egenkapitalen</i>	<b>6.570,7</b>	<b>6.572,6</b>	<b>6.881,5</b>
Minoritetsinteresser	53,8	57,8	54,3
<b>Egenkapital i alt</b>	<b>6.624,5</b>	<b>6.630,4</b>	<b>6.935,8</b>
Rentebærende gældsforspligtelser	2.525,8	3.057,5	2.406,3
Udskudt skat	128,6	166,4	126,8
Pensions- og jubilæumsforspligtelser	260,6	279,6	277,9
Andre hensatte forspligtelser	41,2	28,2	40,9
<i>Langfristede forspligtelser i alt</i>	<b>2.956,2</b>	<b>3.531,7</b>	<b>2.851,9</b>
Rentebærende gældsforspligtelser	918,7	731,7	826,9
Leverandører af varer og tjenesteydelser	1.398,8	1.227,1	1.067,6
Gæld til associerede selskaber	0,2	0,1	0,4
Andre hensatte forspligtelser	30,3	26,7	49,4
Selskabsskat	28,9	58,8	23,0
Anden gæld	502,2	365,5	448,0
Periodeafgrænsningsposter	281,7	252,3	110,4
<i>Kortfristede forspligtelser i alt</i>	<b>3.160,8</b>	<b>2.662,2</b>	<b>2.525,7</b>
<b>Forspligtelser i alt</b>	<b>6.117,0</b>	<b>6.193,9</b>	<b>5.377,6</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>12.741,5</b>	<b>12.824,3</b>	<b>12.313,4</b>

## Egenkapitalopgørelse – Koncern 1. januar – 30. juni 2013

DKK mio.	Reserver						Egenkapital tilhørende aktionærerne i DFDS A/S	Minoritets- interesser	I alt	
	Aktiekapital	Valutakurs- reguleringer	Sikrings- transaktioner	Opskrivning værdipapirer	Egne aktier	Overført resultat				
<b>Egenkapital pr. 1/1 2013</b>	<b>1.485,6</b>	<b>20,7</b>	<b>-56,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-35,3</b>	<b>5.258,9</b>	<b>208,0</b>	<b>6.881,5</b>	<b>54,3</b>	<b>6.935,8</b>
<b>Periodens totalindkomst</b>							-45,0	-45,0	0,2	-44,8
<b>Anden totalindkomst</b>							-0,3	-0,3		-0,3
Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen: Aktuarmæssige gevinst(er)/tab) på ydelsesbaserede pensionsordninger Skat af poster der ikke kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen							0,0	0,0		0,0
<b>Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen</b>							-0,3	-0,3	0,0	-0,3
Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen: Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til driftskostninger Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til finansielle omkostninger Valutakursreguleringer vedrørende udenlandske selskaber Urealiseret værdiregulering værdipapirer Realiseret værdiregulering af værdipapirer overført til resultatopgørelsen							-55,1	-55,1		-55,1
<b>Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen</b>							5,8	5,8		5,8
							74,4	74,4		74,4
							-90,1	-90,1	0,0	-90,1
							-0,6	-0,6		-0,6
							0,0	0,0		0,0
<b>Anden totalindkomst efter skat</b>							-65,6	0,0		-65,6
<b>Totalindkomst i alt</b>	<b>0,0</b>	<b>-90,1</b>	<b>25,1</b>	<b>-0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-65,6</b>	<b>0,0</b>	<b>-65,6</b>	
<b>Transaktioner med ejere</b>										
Godkendt udbytte overført til forpligtelser							-203,0	-203,0		203,0
Godkendt udbytte, egne aktier							5,0	0,0		0,0
Tilgang/afgang minoritetsinteresser							0,5	0,5	-0,7	-0,2
Optjent vedr. aktiebasert vederlæggelse							2,6	2,6		2,6
<b>Transaktioner med ejere 1. halvår 2013</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8,1</b>	<b>-208,0</b>	<b>-199,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>-200,6</b>
<b>Egenkapital pr. 30/6 2013</b>	<b>1.485,6</b>	<b>-69,4</b>	<b>-31,1</b>	<b>-0,8</b>	<b>-35,3</b>	<b>5.221,7</b>	<b>0,0</b>	<b>6.570,7</b>	<b>53,8</b>	<b>6.624,5</b>

Hovedparten af beløb indregnet i Anden totalindkomst vedrører selskaber under tonnagebeskatning, hvorfor der ikke er skat herpå.

## Egenkapitalopgørelse – Koncern 1. januar – 30. juni 2012

DKK mio.	Reserver					Overført resultat	Foreslæt udbytte	Egenkapital tilhørende aktionærerne i	Minoritetsinteresser	I alt
	Aktiekapital	Valutakurs-reguleringer	Sikrings-transaktioner	Opskrivning værdipapirer	Egne aktier					
Egenkapital pr. 1/1 2012	1.485,6	-35,3	-59,3	-0,6	-35,3	5.342,8	208,0	6.905,9	57,7	6.963,6
Ændring i anvendt regnskabspraksis						-25,5		-25,5		-25,5
Korrigeret egenkapital pr. 1/1 2012	1.485,6	-35,3	-59,3	-0,6	-35,3	5.317,3	208,0	6.880,4	57,7	6.938,1
<b>Periodens totalindkomst</b>										
Periodens resultat							-107,1		-107,1	
<b>Anden totalindkomst</b>										
Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:										
Aktuarmæssige gevinst(er)/(tab) på ydelsesbaserede pensionsordninger							1,7		1,7	
Skat af poster der ikke kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen							-0,4		0,4	
<b>Poster, der ikke senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen</b>										
Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:										
Periodens værdiregulering af sikringsinstrumenter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,3	0,0	1,3
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til driftsomkostninger							-49,8		-49,8	
Værdiregulering af sikringsinstrumenter overført til finansielle omkostninger							8,1		8,1	
Skat af anden totalindkomst							14,2		14,2	
Valutakursreguleringer vedrørende udenlandske selskaber							0,0		0,0	
Urealiseret værdiregulering værdipapirer							27,1		0,1	
Realiseret værdiregulering af værdipapirer overført til resultatopgørelsen							-0,3		-0,3	
<b>Poster, der er eller senere kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen</b>							0,0		0,0	
Anden totalindkomst efter skat	0,0	27,1	-27,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,7	0,1	-0,6
<b>Totalindkomst i alt</b>	<b>0,0</b>	<b>27,1</b>	<b>-27,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-105,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-106,5</b>	<b>0,1</b>	<b>-106,4</b>
<b>Transaktioner med ejere</b>										
Betalt udbytte							-203,0		-203,0	
Betalt udbytte, egne aktier							5,0	-5,0	0,0	0,0
Afgang minoritetsinteresser							0,0		0,0	0,0
Optjent vedr. aktiebaseret vederlæggelse							2,0		2,0	2,0
Øvrige reguleringer							-0,3		-0,3	-0,3
<b>Transaktioner med ejere 1. halvår 2012</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6,7</b>	<b>-208,0</b>	<b>-201,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-201,3</b>
<b>Egenkapital pr. 30/6 2012</b>	<b>1.485,6</b>	<b>-8,2</b>	<b>-86,8</b>	<b>-0,9</b>	<b>-35,3</b>	<b>5.218,2</b>	<b>0,0</b>	<b>6.572,6</b>	<b>57,8</b>	<b>6.630,4</b>

Hovedparten af beløb indregnet i Anden totalindkomst vedrører selskaber under tonnagebeskatning, hvorfor der ikke er skat herpå.

## DFDS Koncernens pengestrømsopgørelse

DKK mio.	2013 2. kvt.	2012 2. kvt.	2013 1. halvår	2012 1. halvår	2012 Hele året
<b>Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster</b>	<b>306,5</b>	<b>292,9</b>	<b>406,7</b>	<b>402,1</b>	<b>1.088,5</b>
Likviditets effekt fra særlige poster vedr. driftsaktivitet	-1,8	-12,8	-2,3	-12,8	-18,3
Regulering for ikke-likvide driftsposter m.v.	-17,2	-8,1	-24,7	-15,9	-47,8
Ændring i driftskapital	114,9	-134,1	302,4	-88,9	-51,5
Betaling af ydelsesbaserede pensionsforpligtelser og andre hensatte forpligtelser	-9,1	-10,2	-19,3	-21,5	-44,6
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet, brutto</b>	<b>393,3</b>	<b>127,7</b>	<b>662,8</b>	<b>263,0</b>	<b>926,3</b>
Renteindbetalinger o.l.	26,9	80,4	40,1	94,3	195,5
Renteudbetalinger o.l.	-63,6	-52,5	-118,6	-109,5	-274,9
Afregnede skatter	-2,9	2,4	-3,0	2,5	-21,4
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto</b>	<b>353,7</b>	<b>158,0</b>	<b>581,3</b>	<b>250,3</b>	<b>825,5</b>
Køb af skibe, herunder dokninger og skibe under opførelse	-399,2	-63,8	-464,8	-91,1	-175,2
Modtagne tilkvider fra ophævelse af nybygningskontrakter	0,0	0,0	0,0	0,0	559,7
Køb af andre langfristede materielle aktiver	-2,2	-11,8	-30,3	-27,5	-103,2
Salg af andre langfristede materielle aktiver	9,5	1,9	16,1	4,6	7,5
Køb af langfristede immaterielle aktiver	-12,5	-11,5	-19,3	-20,7	-43,9
Køb af tilknyttede/associerede virksomheder og aktiviteter	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Udbytte fra associerede virksomheder	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0
<b>Pengestrøm til/fra investeringsaktivitet i alt</b>	<b>-404,4</b>	<b>-84,8</b>	<b>-498,3</b>	<b>-134,3</b>	<b>239,5</b>
Afdrag og indfrielse af lån med pant i skibe	-330,8	-209,4	-389,2	-265,4	-1.034,3
Ændring i andre langfristede finansielle aktiver, netto	9,2	7,0	13,4	7,1	8,5
Ændring i andre finansielle lån, netto	-4,4	-5,2	-9,2	-10,7	43,2
Betalt leasingydelse vedrørende finansielt leasede aktiver	-3,9	-4,0	-7,9	-8,1	-16,4
Forskydning i driftskreditter	5,7	47,4	5,7	26,0	-22,0
Ændring i lån til associerede virksomheder	3,6	-43,6	0,6	-43,6	-46,6
Provnu fra udstedelse af virksomhedsobligation	0,0	488,8	691,5	488,8	488,8
Køb af minoritetsinteresser	-0,1	-0,3	-0,2	-0,3	-3,2
Betalt udbytte	-203,1	-203,0	-203,1	-203,0	-203,0
<b>Pengestrøm til/fra finansieringsaktivitet i alt</b>	<b>-523,8</b>	<b>77,7</b>	<b>101,6</b>	<b>-9,2</b>	<b>-785,0</b>
<b>Periodens pengestrøm</b>	<b>-574,5</b>	<b>150,9</b>	<b>184,6</b>	<b>106,8</b>	<b>280,0</b>
Likvide beholdninger og værdipapirer primo perioden	1.969,6	888,2	1.212,8	931,1	931,1
Kursreguleringer af likvide beholdninger	-3,1	-2,9	-5,4	-1,7	1,7
<b>Likvide beholdninger og værdipapirer ultimo perioden</b>	<b>1.392,0</b>	<b>1.036,2</b>	<b>1.392,0</b>	<b>1.036,2</b>	<b>1.212,8</b>

Af likvide beholdninger pr. 30. juni 2013 udgør danske børsnoterede obligationer DKK 15,6 mio. (30/6-2012: DKK 34,1 mio.).

Ovenstående kan ikke udledes direkte af resultatopgørelse og balance.

## **Noter**

### **Note 1 Anvendt regnskabspraksis**

Med virkning fra 1. januar 2013 har Koncernen implementeret følgende nye og ændrede International Financial Reporting Standards (IFRS/IAS) og Interpretations (IFRIC), der er godkendt af EU:

- Amendments to IFRS 1 'First-time adoptions of IFRS – Government loans'
- Amendments to IFRS 7 'Financial instruments: Disclosures – Offsetting of financial assets and financial liabilities'
- IFRS 13 'Fair value measurement'
- Amendments to IAS 1 'Presentation of Financial statements - Items of Other Comprehensive Income'
- Amendments to IAS 19 'Employee benefits'
- IFRIC 20 'Stripping costs in the production phase of a surface mine'
- Annual Improvements to IFRSs

Fæntringerne til IAS 1 har bevirket, at præsentationen af anden totalindkomst er ændret.

IFRS 13 medfører nye oplysningskrav, som er inddarbejdet i noterne.

Fæntringerne til IAS 19, der træder i kraft for regnskabsår, der påbegyndes 1. januar 2013 eller senere, bevirkede, at forskellen mellem den forventede og den realiserede udvikling i pensionsaktiver og -forpligtelser indregnes i totalindkomsten frem for som tidligere i korridoren. Afkastet på pensionsaktiverne indregnes i finansielle poster med samme rente som anvendes ved tilbagediskontering af pensionsforpligtelserne frem for som tidligere med den forventede afkastsats. Sammenligningstallene for 2012 er tilpasset, hvilket har medført, at personaleomkostningerne for 1. halvår 2012 er reduceret med DKK 0,0 mio. (hele 2012: DKK 1,9 mio.), administrationsomkostningerne er øget med DKK 0,0 mio. (hele 2012: DKK 5,3 mio.) og finansielle omkostninger er øget DKK 1,8 mio. (hele 2012: DKK 2,8 mio.). Resultat før skat for 1. halvår 2012 er i alt reduceret med DKK 1,8 mio. (hele 2012: DKK 6,2 mio.). I balancen pr. 30. juni 2012 er pensionsforpligtelserne øget med DKK 37,7 mio. (1. januar 2012: DKK 36,2 mio. og 31. december 2012: DKK 46,4 mio.), udskudte skatteaktiver er øget med DKK 11,1 mio. (1. januar 2012: DKK 10,7 mio. og 31. december 2012: DKK 13,5 mio.) og egenkapitalen er reduceret med DKK 26,7 mio. (1. januar 2012: DKK 25,5 mio. og 31. december 2012: DKK 32,9 mio.).

De øvrige ændrede IFRS/IASs og IFRIC har ikke påvirket kvartalsmeddelelsen.

**Note 2 Segmentoplysninger**

**DKK mio.**

	Shipping Division	Logistics Division	Ikke fordelt	Total
<b>1. halvår 2013</b>				
Koncernekstern omsætning	3.772,8	1.983,6	7,8	5.764,2
Koncernintern omsætning	270,4	54,4	142,2	467,0
Bruttoomsætning	4.043,2	2.038,0	150,0	6.231,2
<b>Driftsresultat før særlige poster (EBIT)</b>	<b>58,1</b>	<b>44,5</b>	<b>-53,2</b>	<b>49,4</b>
<b>Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)</b>	<b>58,1</b>	<b>44,5</b>	<b>-55,5</b>	<b>47,1</b>
<b>1. halvår 2012</b>				
Koncernekstern omsætning	3.502,3	2.130,0	12,0	5.644,3
Koncernintern omsætning	274,2	19,4	138,4	432,0
Bruttoomsætning	3.776,5	2.149,4	150,4	6.076,3
<b>Driftsresultat før særlige poster (EBIT)</b>	<b>61,7</b>	<b>49,1</b>	<b>-40,0</b>	<b>70,8</b>
<b>Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)</b>	<b>57,9</b>	<b>-29,8</b>	<b>-24,6</b>	<b>3,5</b>

### **Note 3 Dagsværdimåling af finansielle instrumenter**

Tabellen nedenfor viser dagsværdi og regnskabsmæssig værdi for finansielle instrumenter der måles til dagsværdi i balancen. Endvidere anføres værdiansættelsesmetodens kategorisering i henhold til dagsværdihierarkiet.

<b>DKK mio.</b>	<b>30. juni 2013</b>	
	Dagsværdi	Regnskabs- mæssig værdi
<b>Finansielle aktiver</b>		
Finansielle aktiver disponibile for salg (Niveau 1)	35,9	35,9
Afledte finansielle instrumenter (Niveau 2)	5,5	5,5
<b>Finansielle forpligtelser</b>		
Afledte finansielle instrumenter (Niveau 2)	98,3	98,3

Overførsler mellem de forskellige niveauer i dagsværdihierarkiet foretages fra det tidspunkt, hvor en begivenhed eller ændring i forholdene medfører, at klassifikationen ændres.

Der har ikke været overførsler mellem de enkelte niveauer i dagsværdihierarkiet i 1. halvår 2013.

#### **Metoder for opgørelse af dagsværdier**

##### **Afledte finansielle instrumenter**

DFDS' anvendelse af afledte finansielle instrumenter omfatter renteswaps, olieswaps, valutaterminskontrakter og valutaswaps. Dagsværdierne på renteswaps er opgjort ved at tilbagediskontere de forventede fremtidige rentebetællinger. Diskonteringssatsen for den enkelte rentebetaling er fastsat ud fra en swaprentekurve, der er beregnet ud fra en bredt sammensat vifte af markedsrenter. Dagsværdien på valutaterminskontrakter og valutaswaps er baseret på rentekurveberegninger i DFDS' treasury system. Beregningerne er foretaget ud fra en vifte af sammensatte markedsrenter i de forskellige valutaer. Olieswaps opgøres på baggrund af Morgan Stanleys kvotering af forwardkurven på bunker.

##### **Finansielle aktiver disponibile for salg**

Finansielle aktiver disponibile for salg baseret på niveau 1 er børsnoterede aktier og obligationer, der værdiansættes til den officielle børskurs.

Finansielle aktiver disponibile for salg inkluderer endvidere andre aktier og kapitalandele samt øvrige investeringer. Der er tale om nogle mindre unoterede virksomheder og beholdninger. Disse værdiansættes til kostpris med fradrag af eventuelle nedskrivninger, og indgår derfor ikke i dagsværdihierarkiet.

#### **Note 4 - Supplerende finansielle informationer for moderselskabet**

Som følge af DFDS A/S' udstedelse af virksomhedsobligationer på Oslo Børs er der krav om at offentliggøre visse supplerende finansielle informationer for moderselskabet. Nedenstående finansielle informationer er aflagt i overensstemmelse med den af DFDS anvendte regnskabspraksis m.v. for moderselskabet, jf. beskrivelsen heraf i årsrapporten for 2012.

**DKK mio.**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2012</b>
	<b>1. halvår</b>	<b>1. halvår</b>	<b>Hele året</b>
<b>Resultatopgørelse</b>			
Nettoomsætning	3.061,9	3.167,3	6.467,2
Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) og særlige poster	264,7	257,0	714,8
Driftsresultat (EBIT) før særlige poster	114,8	106,0	410,1
Særlige poster, netto	-2,3	-12,8	-487,2
Driftsresultat efter særlige poster (EBIT)	112,5	93,2	-77,1
Resultat før skat	92,4	161,9	51,1
Periodens resultat	90,6	141,6	38,7
<b>Aktiver</b>			
Langfristede immaterielle aktiver i alt	207,3	189,2	199,6
Langfristede materielle aktiver i alt	3.191,2	3.643,0	2.933,7
Langfristede tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	902,8	1.697,8	764,5
Øvrige langfristede aktiver	4.090,7	1.425,2	4.103,7
Langfristede aktiver i alt	8.392,0	6.955,3	8.001,5
Kortfristede tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	1.899,6	3.606,6	1.925,4
Øvrige kortfristede aktiver	1.497,7	1.391,7	1.269,0
Kortfristede aktiver i alt *)	3.397,3	4.998,3	3.194,4
<b>Aktiver i alt</b>	<b>11.789,3</b>	<b>11.953,6</b>	<b>11.195,9</b>
*) heraf likvide beholdninger og værdipapirer	1.055,6	730,7	836,8
<b>Passiver</b>			
Egenkapital i alt	4.981,6	5.280,2	5.129,8
Langfristede forpligtelser hos tilknyttede virksomheder	13,1	24,5	18,9
Øvrige langfristede forpligtelser	2.341,3	2.840,9	2.134,6
Langfristede forpligtelser i alt	2.354,4	2.865,4	2.153,5
Kortfristede forpligtelser hos tilknyttede virksomheder	2.874,0	2.508,9	2.730,1
Øvrige kortfristede forpligtelser	1.579,3	1.299,1	1.182,6
Kortfristede forpligtelser i alt	4.453,3	3.808,0	3.912,7
<b>Passiver i alt</b>	<b>11.789,3</b>	<b>11.953,6</b>	<b>11.196,0</b>
Egenkapitalandel, %	42,3%	44,2%	45,8%
Nettorentebærende gæld	1.954,6	2.655,1	1.928,8

Moderselskabets nettoomsætning for første halvår er faldet med DKK 105,4 mio., svarende til 3,3% i forhold til første halvår 2012. Driftsresultat før afskrivninger og særlige poster (EBITDA) er steget fra DKK 257 mio. til DKK 264,7 mio.

Særlige poster udviser en omkostning på DKK 2,3 mio. vedrørende rådgiveromkostninger i forbindelse med kundefokus projektet.

Moderselskabets nettorentebærende gæld er steget fra DKK 1.929 mio. pr. 31. december 2012 til DKK 1.955 mio. pr. 30. juni 2013, svarende til DKK 26 mio.

## Definitioner

<b>Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA)</b>	Resultat før af- og nedskrivning af langfristede immaterielle og materielle aktiver
<b>Driftsresultat (EBIT)</b>	Resultat efter af- og nedskrivning af langfristede immaterielle og materielle aktiver
<b>Driftsmarginal</b>	<u>Driftsresultat (EBIT) før særlige poster</u> x 100 Omsætning
<b>Driftsresultat efter skat (NOPAT)</b>	Driftsresultat (EBIT) minus periodens betalbare skat justeret for skatteeffekten af finansiering, netto
<b>Investeret kapital</b>	Netto-arbejdskapital (ikke-rentebærende kortfristede aktiver minus ikke-rentebærende kortfristede forpligtelser) plus langfristede immaterielle og materielle aktiver minus pensions- og jubilæumsforpligtelser og andre hensatte forpligtelser
<b>Nettorentebærende gæld</b>	Rentebærende forpligtelser (eksklusive pensionsforpligtelser) minus rentebærende aktiver minus likvide beholdninger og værdipapirer
<b>Afkast af investeret kapital (ROIC)</b>	<u>Driftsresultat efter skat (NOPAT) x 100</u> Gennemsnitlig investeret kapital
<b>Beregnet kapitalomkostning (WACC)</b>	Gennemsnitlig kapitalomkostningsprocent for egenkapital og gæld vægtet i forhold til kapitalstrukturen
<b>Fri pengestrøm</b>	Pengestrøm fra driftsaktivitet, netto eksklusive renteudgifter, netto minus pengestrøm fra investeringsaktivitet
<b>Egenkapitalforrentning</b>	Periodens resultat eksklusive minoriteter x 100 Gennemsnitlig egenkapital eksklusive minoriteter
<b>Egenkapitalandel</b>	<u>Egenkapital ultimo året x 100</u> Aktiver i alt
<b>Resultat pr. aktie (EPS)</b>	<u>Periodens resultat eksklusive minoriteter</u> Vægtet gennemsnitligt antal aktier i omløb
<b>P/E-ratio</b>	<u>Aktiekurs ultimo perioden</u> Resultat pr. aktie (EPS)
<b>Udbytte pr. aktie</b>	<u>Årets udbytte</u> Antal aktier ultimo perioden